

Silkeborg Søernes Brosamarbejde

Beretning for 2025

Året der er gået:

Året 2025 har været et stille år på de fleste fronter. Vinteren var nådig, og vi fik lavet det broarbejde, der var aftalt. Derudover har frivillige kræfter gjort et stort arbejde for at lave småreparationer flere steder. Enkelte småreparationer endte dog med at blive ganske omfangsrige. Det er prisværdigt at frivillige medlemmer gerne hjælper til, men vi er dog også kommet frem til at der er en grænse for hvor store opgaver vi skal påtage os. Vi konstaterede derudover, at der et enkelt sted var nødvendigt at få hjælp til optrækningen af gamle pæle, som udgjorde en risiko for både der gik langs. Med netop dette in mente, er en af vores prioriteringer at få trukket gamle pæle op når vi er i området og derved sikre at de ikke laver skade på mennesker eller både.

Kontakten med myndighederne har været begrænset, og dette som konsekvens af et stille år. Vi fortsætter naturligvis med at holde den konstruktive dialog og tilbyde vores hjælp hvor det er muligt.

Tidligere års problemer med fastliggere ved broerne, har ud fra de indberetninger der er kommet, været ganske begrænsede. Tak til alle tre foreninger for at hjælpe os når problemerne melder sig.

2025 var også året, hvor de sidste affaldsstativer ved bro 52 blev taget hjem. Det har været en succes at få stativerne hjem, og med udsigt til klubben i Ry er pålagt affaldssortering, må vi konstatere at vores tiltag var rettidigt.

Regnskab for 2025 og Budget for 2026

Regnskab for 2025 vedlagt som bilag 1

Budget for for 2026 vedlagt som bilag 2

Vi fastholder indbetaling på 225,- pr. medlem i klubberne

Vores CVR nummer er blevet bekræftet og forlænget her i starten af 2026.

Brosyn 2025:

Årets brosyn afholdt d. 05.10.2025. Som bilag 3 ses den samlede oversigt over Broernes status, vurdering af kommende arbejder samt tilbud modtaget fra Chr. Anlæg som vi anvender som entreprenør.

Bemærk følgende til bilag 3:

- Rød farve: Broen bør hovedrenoveres snarest.
- Gul farve: Broen har reparationer der skal laves snarest for den kan bruges, men trænger ikke til hovedrenovering

- Grøn farve: Broen er i god stand, med en anslået restlevetid som cirka anslået.

Foråret 2026 er følgende arbejde planlagt:

Bro	Hvad	Hvem
Bro 8	Ny bro	Entreprenør
Bro 10	Nye vanger og brodæk, ny grill	Entreprenør/Brosam
Bro 20	Yderste pæle skiftes, ny grill og nye bordbænkesæt	Entreprenør/Brosam
Bro 22	Udskiftning langsgående vanger, pæl op	Entreprenør
Bro 23	Opretning, nye pæle og landfæste	Entreprenør
Bro 24	Ny bro	Entreprenør
Bro 25	Ny bro	Entreprenør
Bro 27	Ny grill	Brosamarbejdet
Bro 31	Én ny planke, men ellers ikke noget før helt ny bro	Brosamarbejdet
Bro 33	Nyt bordbænke sæt ud mod vandet	Brosamarbejdet
Bro 34	Smårep på brodæk, nyt bordbænkesæt	Brosamarbejdet
Bro 53	Renses for mos og alger	Brosamarbejdet
Bro 60	Ser på nyt landfæste	Brosamarbejdet

Når muligt, vil der i foråret 2026 blive afholdt et "forårssyn" for at skabe overblik over vinterens skader. Arbejdslisten kan derfor blive ændret, når der er skabt dette overblik.

Fyrmesteren vil løbende holde øje med om det er nødvendigt at montere nye QR koder på broernes landfæste. Ved scanning af QR koden, linkes brugerne til vores hjemmeside.

Sømærker, fyr og bøjefartøj:

Alle fyr har virket uden problemer og er inddraget for vinteren. Følgende sømærker bliver dog stående:

- F5 Kungsholmen Nordmærke
- F21 Paradiset

- F23 Rytterholdt

Alle fyr er i god stand, dog har det været nødvendigt at pollere solcellerne. Der skal muligvis indkøbes nye batterier, men det vurderes til foråret.

På lager haves for nuværende:

- 1 styrbord mærke
- 1 hvid fyr
- 1 grøn fyr
- 2 alustænger
- 2 hængelåse

Det forventes ikke at der skal anskaffes yderligere grej i 2026, hvorfor der i budgettet alene er afsat penge til små anskaffelser.

I forbindelse med håndtering af vores flydende sømærker, har vi gennem længere tid eftersøgt en kran til montering på Futte, hvor synket (betonklods) kan isættes og løftes uden besætningen kommer til skade. Dette er lykkedes, og Futte har fået kran, se foto herunder. Brosamarbejdet har betalt halvdelen af de udgifter som RB har haft til indkøb, tilpasning og montering af kranen.



Futte holdet, affalds og småreparationer:

Futteholdet fra Ry har i året varetaget affaldshåndtering fra Bro 52, samt en række opgaver som f.eks. hjælp til montering og aftagning af sømærker, montering af koste, grenbeskæring etc.

Opgaver i 2026:

Foruden de omtalte arbejdsopgaver vedr. vedligehold i 2026, planlægger vi en række andre opgaver:

- Der laves en drejebog for Futte opgaver samt de øvrige små opgaver som Brosamarbejdet skal løse løbende. Al den stund vi ikke mere kommer rundt på skraldture, vil vi gerne sikre at vi med passende mellemrum kommer rundt og ser til alle broerne og fortsat med afsæt i at:
 - SMK og SSK dækker området fra Silkeborg til og med Bro 36
 - Ry dækker fra bro 36 til Ry samt grenbeskæring i hele systemet
- Opdatering og rentegning af vores "standardbro"
- Opdatering på de enkelte broers alder og historik.
- Fortsat at arbejde på at gøre omverdenen opmærksom på det store frivillige bidrag de tre klubber yder til de kreative muligheder på søerne.

Vores mødeaktivitet i 2026 er:

- Forårssyn af broer når det er muligt, men inden forårsmødet
- Forårsmøde 23.04.2026 (hos SSK)
- Brosyn 10.10.2026 (start Ry eller Silkeborg)
- Efterårsmøde uge 19.11.2026

Bestyrelsen:

Herefter består bestyrelsen af:

Hans A. Pedersen, RB, Formand
Morten Damholdt, RB
Erik Bjerg, SSK, sekretær
Allan Barenholdt, SSK
Allan Nygaard, SMK, kasserer
Sven-Åge Enevoldsen, SMK

Øvrige ændringer i bestyrelsen vil blive meldt ud, såfremt det skulle ske.

hap//15022026