



ANK'RET

ÅRSSKRIFT 2025



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

RY Bådlaug

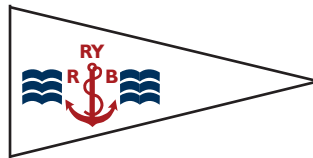
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: havnekontor@rymarina.dk

www.rymarina.dk

Facebook/ Ry Marina



Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Morten Damholdt
Formand
mdamholdt@icloud.com
Tlf: 22 50 33 10



Jan Cortsen
Næstformand
Webmaster
jan@8381.dk
Tlf.: 30 14 17 79



Søren Korsgaard
Kasserer
korsgaard.soren@gmail.com
Tlf.:51 20 37 63



Bjarne Bo Arildsen
Bestyrelsesmedlem
bjarneboenielsen@gmail.com
Tlf.:30 42 04 92



Leif Kristensen
Bestyrelsesmedlem
ch57@gmail.com
Tlf.:20 70 26 28



Jes Hørby
1. bestyrelsessuppleant
Redaktionsudvalg
jes.hoerby@hotmail.com
Tlf:40 89 26 05



Per Thorhauge
2. bestyrelsessuppleant
pt.laursen@gmail.com
Tlf.:27 89 38 00

ANK'RET

Årsskrift for Ry Bådlaug
udkommer hvert forår.

Redaktion:

Jes Hørby (ansv. hav.)
Kai Rasmussen
Kirsten Vang Nielsen
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidefoto: Anne Korsgaard

SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste
nummer af ANK'RET er:

1. marts 2026

Bestyrelsens mailadresse:

bestyrelse@rymarina.dk

Redaktionens mailadresse:

redaktion@rymarina.dk

Jørn Jensen
servicebåden „Futte“
23305784j@gmail.com
Tlf. 23 30 57 84



Hans Anders Pedersen
Brosamarbejdet
hans.anders.pedersen@gmail.com
Tlf: 60 24 32 85



Karin Christensen
Hus- og pladsudvalg
karinchr231@gmail.com
Tlf: 22581384



Per Nielsen
Supportudvalg
bop@gefiber.dk
Tlf. 30 95 83 79



Jesper Sidelmann
Sønderby
Sikkerhedsudvalg
jssonderby@hotmail.com
Tlf.:20 22 72 70



Britta Jensen
Festudvalg
royal1969.bj@gmail.com
tlf.: 23300357



Lars Engedal
Broudvalg
henrietteoglars@gmail.com
Tlf: 51 86 71 32



Gunner Hestbech Dalgaard
Havnefoged
havnekontor@rymarina.dk
Tlf: 21 24 29 90



Alex Overgaard
Havneassistent
alexovergaard@mail.tele.dk
Tlf: 40 84 54 17



Peter Andreasen
Havneassistent
peter.klintevej@gmail.com
Tlf: 51 56 54 62



Generalforsamling Ry Bådlaug 2025

BERETNINGER

Formandens

v. Morten Damholdt

Foreningsåret 2024 har budt på så meget forskelligt. Vi starter jo altid året med vores generalforsamling. Her blev der rokeret lidt om på nogle poster, Jes Hørby erstattede Pia Nymark som suppleant, da hun desværre var blevet syg. Tina Zigler overtog Jesses revisor plads, ellers fortsatte alle på deres poster, ligeledes fortsatte udvalgsformændene også.

Der blev afholdt standerhejsning og igen med den vanlige auktion, hvor alt godt til det maritime hjerte kunne købes.

Vi har tradition for at have mange gode klubarrangementer i Ry, og det håber jeg fortsat, der vil være. Det er vigtigt for mig at præcisere, at disse er medlemsbærende, og at det kun fungerer med jeres hjælp. Det har det vist sig at gøre, både med påske- / pinsefrokoster lavet som en form for sammenskudsgilder med stort fremmøde, og igen i år lykkedes det at afholde en fantastisk sommerfest. Festen blev arrangeret af en gruppe frivillige, som allerede nu har meldt ud, at de gør det igen. I efteråret var der Pigemad, og mandeholdet er klar til i år. Dejligt at se disse traditioner fortsætte, ligeså var der igen fundet et hold til at lave gule ærter. Vi har allerede startet det nye år op med et foredrag med redningsmanden Søren Lomme Larsen, hvor ca. 60 mødte op. Det er virkelig dejligt både for dem, der arrangerer disse arrangementer, men også for os i bestyrelsen at se, hvor mange der støtter op om frivilligheden; fortsat endelig med det. Hermed er det også igen vigtigt at præcisere, hvad vi som bestyrelse har ansvar for: Bestyrelsen har ansvar for standerhejsning, standerstrygning, generalforsamling samt dagen, hvor vi byder nye medlemmer velkommen (Sejlturen med Gl.Turisten) samt julefrokosten for udvalgsformændene.

Der er sket to episoder i år, vi ikke lige havde regnet med.

Sag nr 1.

Lørdag d. 13/4-24 havde vi besøg af Mågen. Den var på tur med en konfirmation, der lige skulle en lille tur i land inde i havnen. Under hans returnering fra inderhavnen, blev han fanget af strømmen og presset ind imellem bro G og F. Heldigvis var der ikke mange både i vandet endnu, så skaderne blev til materielle skader på vingen ind mod byen og tre agter pæle. Vi var i hurtig dialog med Hjejledirektøren, og allerede søndag morgen havde vi et møde med ham her i klubben. Selskabet tog skylden, og vi besigtigede skaderne og blev hurtigt enige om, at rekvirere hjælp udefra til at rette op på skaderne. Christians Anlæg blev kontaktet for at lave tilbud til forsikringen. Til det skal der tilføjes, at selskabet er forsikret i Holland, og det gør ikke det hele nemmere. Forsikringen sendte en havariexpert, som også skulle tilse skaderne. Christians tilbud blev accepteret, og han måtte begynde at udbedre skaderne. Men forsikringen ville først udbetale beløbet, når skaden er helt udbedret, og der har vi været udfordret på levering af træ samt pæle. Da pælene kom, var det højsommer og ferietid, derfor valgte vi sammen med Christian først at lave brovingen, og derefter at rette/udskifte pælene her i vinter. Det har hele tiden været en aftale mellem alle parter, at Christian skulle kunne leje Rambuk og besætning for at kunne udføre opgaven. Vi har desværre opdaget at vores Rambuk er blevet outdatet og ikke magter disse tunge løft mere. Vi skal også tænke på sikkerheden ved brug af den, så status er, at de tre pæle bliver rettet, og der bliver slået en ny inde ved den skrå plads. Vi håber, at dette bliver accepteret af forsikringen, og at sagen kan afsluttes.

Sag nr 2.

Fredag d. 9/8-24 havde vi igen besøg, men denne gang af uventede gæster der syntes, at de havde mere brug for vores fine Børge Mogensen J 39 Folkestole, end vi havde. De slap uset afsted med alle 65 stole samt 47 af vores fine hynder. Tyveriet blev straks anmeldt, og politiet kom og tog DNA samt fingeraftryk. Vi kontaktede hurtigt vores forsikringsselskab Alm Brand og blev pænt behandlet. Vi tog tilbud hjem på nye stole, og dette tilbud accepterede Alm Brand uden tilføjelser. Der var 4000 i selvrisko på stolene og 9000 i selvrisko på det skadede vindue i kontoret, hvor de var kommet ind. Vi valgte, at bestille 55 nye stole og selv at få lavet vinduet. Alm Brand dækkede også det kontant beløb, vi havde i kassen, så alt var på sin plads. Efter stolene var blevet leveret, kom der så besked fra Alm Brand, at vi nu steg til krav 20. Det betyder, at i stedet for blot en låst dør, skal der nu være overvågning med alarm samt mulighed for tilkald af vagt i huset. Vi var selvfølgelig velkomne til at skifte selskab, hvis ikke vi ville lave dette tiltag. Vi har været i dialog med alle selskaber fra If, GF, Tryg, Top mm. Ingen vil tegne en indboforsikring uden

krav 20. Vi har været i dialog med Alm Brand og vist dem, at vi nu har overvågning på de blinde sider af huset, samt at stolene er blevet brændemærket. Intet gør dem tilfredse. Vi har derefter været i dialog med to vagtselskaber, Verisure og Securitas. Begge selskaber er kommet med nogle løsninger, men ingen af dem vil komme til at virke i virkeligheden, da vi jo har adgang for alle vores medlemmer samt deres gæster. Krav 20 betyder for os, at vi ved næste indbrud selvfølgelig får dækket skaderne, men tyveriet vil kun blive dækket med 60% som er lig med 35 stole. Vi har valgt pt. at gå med denne løsning og så være selvforsikrede med de 40%. Vi har et lille overskud fra sagen, da vi kun købte 55 ud af de 65 stole igen. På alt andet er vi fuldt ud forsikrede. Til sidst skal det siges, at stolene var 23 år gamle og at det er det første virkelige indbrud, vi har haft. Alt andet har været hærværk.

Vi har i 2024 igen haft rigtigt stort samarbejde med kommunen og vores naboklub Ry Roklub angående Skimminghøj – Gl. Turist projektet. Projektet er nu i gang. Der skal køres jord på oppe fra den nye skole og projektet skulle gerne stå færdigt i november 2025.

Vi er stadig i dialog med evt. placering af vaskeplads både til Gl. Turisten og alle brugere af Ry havn. Vi er stadig med indover nye strømstandere samt campingtoilet tømning på vinterpladsen. Angående pladsen til stativer om sommeren, er dette ikke en mulighed længere, da udlejer har solgt pladsen.

Vi har i 2024 søgt tilladelse til montering af solceller på vores tag, og den har vi fået.

Forventningerne til 2025 er lige så store, som de var til 2024.

Broholdet arbejder videre med den nye belægning med fiberriste på broerne. I år kommer der godt og vel 35 meter ny belægning på bro F, og belægning og opretning af vingen på bro E. Vi lavede en brugerundersøgelse på bro E, og den var meget positiv. Der var få ønsker, og disse har vi for så vidt muligt forsøgt af få indarbejdet i projektet. Broholdet er igen i år et stærkt hold, der har et fremmøde på 10-16 personer hver lørdag.

Et projekt, der er blevet lagt lidt på hylden, var projektet med en vandlegeplads for byens børn mm. Vi var oppe ved brugsforeningen Trygs bestyrelse til et møde angående fonde - noget vi jo aldrig rigtigt har prøvet før. De tog godt imod os, men mente ikke lige, at projektet var noget for dem, som det så ud lige nu. Men hvis vi fik startet projektet op og så manglede noget til videre udvikling, så var det en anden sag. Vi havde kontakt til Aqua Silkeborg angående idéudvikling, men fik ikke rigtig nogen respons, så projektet er sat på hold.

Jeg vil igen sige tusinde tak til alle de frivillige, der bruger så mange kræfter på at holde dette sted så fint. Vi / I får så mange rosende ord med på vejen, når vi har besøg både af kommunen og alle de styrelser, der har været hernede angående Skimminghøj projektet. Det er bare så dejligt, at I gider at stille op hver gang, der skal laves noget, selv om vi også møder bump på vejen. Tusinde tak til Jer.

Jeg håber på et rigtigt godt 2025.

Fortsat god aften.

Efter formandens beretning var der et par uddybende spørgsmål:

Et medlem undrede sig over, at bestyrelsen havde valgt at generhverve de samme stole til klubhuset efter indbruddet, da de jo ikke kan forsikres 100%. Andre medlemmer udtrykte støtte til købet, da de mente, at det fine klubhus selvfølgelig skulle have de stole, som hører til.

Desuden blev der stillet spørgsmål til, hvorfor bestyrelsen havde takket nej til at deltage ved Brugerrådet for Gudenåkomiteen. Vi er repræsenteret igennem SSK.

Har bestyrelsen arbejdet videre med flere P-pladser, som det måske var planerne på et tidspunkt? Nej, bestyrelsen har ikke arbejdet videre med flere P-pladser

Forventes det, at det kommer på generalforsamlingen, om vi skal have solceller på taget? Nej, det forventes ikke nødvendigvis. Men vi kan vælge at gøre dette.

Der var desuden en kommentar om, at vinterstativerne gerne må fjernes hurtigst muligt efter at bådene er kommet i vandet af hensyn til trailerparkering.

Hus- og pladsudvalget

v. Karin Christensen

Hver 14ende dag mødes holdet talstærkt i sommersæsonen. Planter blomster, vander, slår græs, maler og i det hele taget holder huset og omgivelserne i flot stand. Ved juletid sørges for lys og julepynt på huset og i vinduerne.

Festudvalget

v. Britta Jensen

I årets løb har der været følgende arrangementer:

- Standerhejsning
- Standerstrygning
- Sejlads for nye medlemmer
- Og et velbesøgt foredrag med redningsmanden, Søren Lomme Larsen, hvor der var ca. 60 deltagere.
- Sommerfesten i juni blev arrangeret af en gruppe frivillige, som allerede har meldt ud at sommerfesten i år vil blive den 24. maj.

Husk at festudvalget gerne vil være behjælpelige ved andre arrangementer i klubben. Dog kunne vi godt bruge et par ekstra hænder. Så kom gerne.

Broudvalget

v. Lars Engdal

Vinterens gøremål har været at montere de nye fiberriste på bro F. I alt 47 riste er brugt. Brovingerne på både E og F er ligeledes nu med de nye riste, hvilket har stabiliseret dem betydeligt.

Hjeglens havari og skade på bropiller er rettet op.

Der har hver lørdag været et fint fremmøde og broholdet er blevet bespist af hjælpsomme medlemmer, der har sørget for mad.

Supportudvalget

v. Per Nielsen

Per er her hver dag. Ordner småopgaver, fejer broer, skovler sne og hvis nogen har brug for at tanke op uden for åbningstid, kan Per også gøre det.

Redaktionsudvalget

v. Jes Hørby

Der udgives et blad om året, nu kun med generel info. Der planlægges at lave en ny brolods bl.a. indeholdende en spiseguide.

Skraldeudvalget / Futte

v. Jørn Jensen

Futte kom ikke op af vandet denne vinter, broholdet brugte den i forbindelse med broarbejdet. Foråret startede med, at der blev sejlet borde ud til forskellige pladser, der blev fjernet skraldestativer og fjernet gamle griller, nye griller blev opsat. Der blev i sommer kun samlet skrald på Himmelbjerggrunden, Fløjlsgrunden og Alling vest.

Der har ikke været problemer med, at skraldestativerne er blevet fjernet. Kun i enkelte tilfælde var der en enkel pose, som var blevet efterladt.

Det betyder ikke at Futteholdet bliver arbejdsløst. Der er stadig opsætning og nedtagning af sølygter, små reparationer på broer, klippe grene og oprydning ved broerne.

Sikkerhedsudvalget

v. Jesper Sidemand Sønderby

Der er monteret nye redningskranse og monteret 7 nye redningsstiger, som TrygFonden har betalt.

Brosamarbejdet

v. Hans A. Pedersen

Året der er gået

Vi har haft en hård vinter i 2023 - 2024. Dette betød, at vi har måttet bruge midler på at ordne ting, der er gået i stykker. En mindre buffer er derfor nødvendig, at have liggende i forhold til økonomien. Ludvigsløst projektet gjorde, at vi måtte lave om på vores planer.

Ved Bro 62 er der kommet en ny lodsejer, og vi har fået lavet en aftale om vores bro. Alt fortsætter som hidtil. Samarbejdet med myndighederne fortsætter med den konstruktive tone, og vores erfaring er, at vi er gode til at hjælpe hinanden med de praktiske opgaver, der er.

Erfaringerne med reduktion af affaldsstativer er gode. Der har været enkelte hændelser med affald, der har været hensmidt. Dette er der taget hånd om. I den kommende sæson vil vi kun bibeholde stativer ved Bro 52, og dette er mest af hensyn til de shelters, der er ved broen. Samtidig er der fortsat et ønske om fra SMK, at Futteholdet hjælper med at indsamle affald fra deres bro ved Himmelbjerget, da Futte allerede er i området.

Lidt fra Hans

3 nye broer til foråret. 2 nye ved skyttehuset, og 1 ny i paradiset. Christians Anlæg laver lidt reparationer ved Karoline Amalie høj.

Futteholdet begynder også at lave små reparationer på eksisterende broer. Da skralleordningen nu er meget reduceret, nemlig til bro 52, og til den ordning vi har med SMK. På Bjerget.

Brexit påvirker også brosarbejdet, da de bøjer, vi bruger, kommer fra UK, og de er meget svære at få hjem. Men er bestilt.

Der vil blive opsat QR koder på alle broer, som peger på brosarbejdets hjemmeside.

Budgettet er godkendt af klubberne, så betaling fra Klubberne er på samme niveau som sidste år, 225 kr. pr. medlem.

Der har været afholdt efterårsmøde, hvor opgaverne er blevet ligeligt fordelt imellem klubberne.

Spørgsmål fra Kaj Johansen vedr. hvem der har ansvaret for småreparationer på broerne. De enkelte klubber har hver deres ansvarsområde, som de får info om fra deres repræsentant i brosarbejdet.

Havnekontoret

v. Gunner Hestbech Dalgaard

Først en stor tak til havneassistenterne og medlemmer fra bestyrelsen samt alle andre, der gør det sjovt og giver positiv stemning på havnekontoret.

Klubaftenerne og havnekontorets åbningstid er mandag fra kl. 18.30 til 19.30. Der har været god aktivitet og rigtig god stemning med kaffe på kanden og Brittias kager. Der kommer ofte mange medlemmer, og alle er meget velkomne. Det er en fornøjelse at modtage nye medlemmer i et hyggeligt klubhus med mange positive medlemmer til stede.

Vi har i dag 496 medlemmer. Det er en tilbagegang på 16 medlemmer fra sidste år.

På lejeventelisten er der 100 medlemmer, og på købeventelisten er der 48 medlemmer.

Vi har valgt at ændre teksten på hjemmesiden til, at det kan tage fra 2-4 år, inden man kan forvente at få en plads i Ry Marina, og det er uden garanti.

I 2024 er der foretaget 16 handler med indskudsbeviser, og 6 F medlemmer har købt indskudsbevis og er blevet A medlemmer.

Vi har fået gjort det muligt, at man kan indmelde sig på vores hjemmeside. Det har ca. halvdelen af vores nye medlemmer gjort. Alle nye medlemmer skal dog hente velkomstmappen og få en rundvisning, så vi også møder dem og kan fortælle om vores fantastiske Bådlaug.



Referat af generalforsamlingen 2025

Ry Bådlaug indkalder hermed til ordinær generalforsamling 2025

Tirsdag den 18.02.2025 - kl. 19.00

Skimminghus - Siimtoften 13, 8680 Ry

Dagsorden:

Referat er indsat med rød skrift

1. Valg af dirigent.

Niels Bo Christensen er valgt af en enstemmig generalforsamling – 102 medlemmer + påhæng i alt ca. 140 var fremmødt.

Niels konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

2. Formandens beretning for det forløbne år, samt forventningerne til det kommende år.

Se side 3-4. Beretningen blev godkendt

3. Udvalgsformændenes beretninger.

Se de foregående sider i Ankret

4. Eventuel afstemning vedrørende personer som ønsker optagelse som medlemmer mod bestyrelsens ønske eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Intet at bemærke.

5. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år, indeholdende specifikation – dels for marinaens drift – dels foreningens øvrige drift.

Regnskabet forelægges til generalforsamlingens eventuelle godkendelse af foreningens kasserer.

Generalforsamlingen kan meddele decharge.

6. Bestyrelsens budget for det kommende år for såvel marinaen som foreningens øvrige drift.

Før budgettet kan komme til afstemning på generalforsamlingen, skal det være godkendt af et flertal af bestyrelsen.

Budgettet forelægges af foreningens kasserer til eventuel godkendelse. Budgettet skal indeholde forslag til kontingent, indskud og havneafgifter for det kommende år.

Budgettet vedtaget 43 stemmer for / 11 stemmer mod

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

På valg er:

Søren Korsgaard

Genopstiller – Enstemmigt valgt

Bjarne Bo Nielsen

Genopstiller – Enstemmigt valgt

Gunner Dalgaard

Genopstiller ikke – Leif Kristensen enstemmigt valgt



9. Valg af to bestyrelsessuppleanter for 1 år.

Jes Hørby	Genopstiller – enstemmigt valgt
Per Laursen	Genopstiller – enstemmigt valgt

10. Valg af udvalgsformænd: Alle for 1 år.

Hus- og pladsudvalg:	Karin Christensen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Festudvalg:	Britta Jensen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Broudvalg:	Lasse Siim	Genopstiller ikke – Lars Engedal enstemmigt valgt
Supportudvalget:	Per Nielsen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Redaktionsudvalg:	Jes Hørby	Genopstiller – enstemmigt valgt
Skraldeudvalg:	Jørn Jensen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Brosamarbejde:	Hans A. Pedersen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Sikkerhedudvalget	Lasse Rasmussen	Genopstiller ikke – Jesper Sidelmann - enstemmigt valgt

11. Valg af 2 revisorer for 1 år.

Peter Andreasen	Genopstiller – enstemmigt valgt
Tina Ziegler	Genopstiller – enstemmigt valgt

12. Valg af revisorsuppleant for 1 år.

Connie Grundvad Nielsen	Genopstiller – enstemmigt valgt
-------------------------	---------------------------------

13. Behandling af evt. indkomne forslag.

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 10 dage inden generalforsamlingens afholdelse. Indkomne forslag er udsendt til medlemmer den 09.02.25.

Vi har i redaktionsudvalget valgt ikke at bringe de 8 indkomne forslag som en del af referatet. Dette skyldes alene, at det vil fylde 6 sider ekstra i Ankret og dermed ikke efterlade plads til andet end stof fra generalforsamlingen. Vi henviser istedet til klubbens hjemmeside, hvor indkomne forslag og bestyrelsens kommentarer hertil, samt afstemninger, kan læses.

14. Eventuelt

Formanden overrakte et gavekort til de to afgangende udvalgsformænd.



Himmelbjergtårnet fylder 150 år i 2025

Himmelbjerget og tårnet er Søhøjlandets stolte vartegn. Det tårner sig op for os, når vi besejler Silkeborgsøerne, og vi betragter det som "vores", selv om det faktisk tilhører hele det danske folk.

I 2018 dannede en lille gruppe lokale borgere foreningen Folkets Bjerg som protest mod politikernes planer om at modernisere Himmelbjerget. Med tegninger fra et aarhusiansk eventbureau skulle bjerget pakkes ind i glas, metal og beton, så det kunne modtage krydstogtturister fra hele verden. På udvalgte "selfie spots" kunne man forevige sig selv uden tanke for demokrati og det danske folks ejendom.

Heldigvis lykkedes det for Folkets Bjerg at forpurre planerne, som blev erstattet af en mere moderat vedligeholdelsesplan, som blidt skulle give Himmelbjerget et løft i overensstemmelse med dets historie. Men hvad er så Himmelbjergets historie?

Himmelbjergets historie

Himmelbjerget menes at have været et kultsted siden oldtiden. Den dramatiske natur, som blev dannet i istiden, har altid bjergetaget mennesker. Når man står på toppen og har det unikke udsyn til Silkeborgsøerne og det omkransende søhøjland, så kan man ikke undgå at føle ærefrygt. Himmelbjerget var synlig fra meget store dele af det omgivende land, da det var en lyngklædt bakketop, som troned i hedelandskabet.

I mange år troede man at Himmelbjerget var Danmarks højeste punkt, men i 1847 blev dets 147 meter fastlagt, og det viste sig at de omkringliggende høje Yding Skovhøj, Ejder Bavnehøj og Møllehøj var ca. 170 meter. Møllehøj løb af med sejren, men havde slet ikke den charme og udsigt, som man oplever på Himmelbjerget, som derfor bevarede sin status som et af Danmarks mest velbevarede og autentiske turistmål.

Folkefester og demokrati

Himmelbjergets status som nationalt samlingspunkt hænger nøje sammen med den nationalromantiske strømning, som prægede Europa i første halvdel af 1800-tallet. I Danmark havde statsbankerotten i 1813 og tabet af Norge i 1814 skabt et behov for en national opblomstring som modvægt mod de politiske og militære nederlag. Dansk natur, kultur, sprog og historie fik en opblomstring, som stivede den nationale selvfølelse af. Nationalromantikken og de nationalpolitiske strømninger ledte til afskaffelsen af enevælden og indførelsen af folkestyret i Danmark.

Men hvad har det med Himmelbjerget at gøre? Ja, mens de mere elitære kredse i København skrev politiske skrifter, der ledte frem mod Grundloven, så var en meget mere folkelig bevægelse i gang i det jyske anført af Steen Steensen Blicher. Blicher havde i 1833 udgivet novellen "Himmelbjerget", som lovpriste naturen som det "Danske Schwarzwald". Det passede ind i tidens nationalromantiske strømninger, og de velstillede borgere fra København begyndte at besøge Himmelbjerget, selv om transporten dertil var besværlig.

I 1839 inviterede Blicher til folkefest på Himmelbjerget, og 5-600 mennesker fandt vej dertil. Da Blicher ville gentage succesen i 1840, satte ejeren af Himmelbjerget sig imod. Danmarks konge, Christian d. 8, købte derfor Himmelbjerget af husmanden Peter Nielsen fra Himmelbjerggården og overdrog det til det danske folk. Blichers folkefester kunne derfor fortsætte, og den sidste havde i 1844 besøg af 5-6000 mennesker. Blichers idé med folkefesterne var at vække den danske folkesjæl, og folkefesterne bredte sig ud over hele Danmark. De blev forløbere for nutidens folkemøder.

Demokratibevægelsen blev forstærket i Danmark og ledte til afskaffelsen af enevælden i 1849 med indførelsen af et begrænset folkestyre. Formuende mænd fra borgerskabet fik valgret, men allerede ved en revideret udgave af Grundloven i 1866 blev et "godsejervælde" indført. Det ledte til en del protester især fra jyske borgere, og i 1854 foreslog Michael Drewsen, Silkeborgs driftige forretningsmand, at man skulle opføre et tårn på Himmelbjerget for at hylde Frederik d. 7. og hans grundlov fra 1849.

Op gennem 1860-erne blev der samlet penge til bygningsværket, og i 1875 stod tårnet færdigt. Tårnet er således ikke bare et udkigstårn, men et monument over det første spæde demokrati i Danmark.

Samme Michael Drewsen var også initiativtager til den første fejring af Grundloven i 1854 og startede dermed traditionen med Grundlovsmøder på Himmelbjerget. Himmelbjerget har siden Blichers dage været rammen om utallige folkefester, grundlovsmøder, og folkemøder arrangeret af bl.a. skytteforeninger, højskoler, gymnastikforeninger og spejdere.



Foto: Tårnet på Himmelbjerget

Turisme på Himmelbjerget

Blicher, HC Andersen og ikke mindst guldaldermalerne med Vilhelm Kyhn i spidsen medvirkede til at gøre Himmelbjerget kendt i vide kredse fra midten af 1800-tallet. Allerede i forbindelse med Blichers folkefester var der udskænkning på Himmelbjerget. Folk kom langvejs fra, og transporten var besværlig, så der skulle afsættes flere dage til rejsen. Den foregik til fods, til hest eller med hestevogn. Man kunne også være heldig at finde en lokal ejer af en båd, som kunne sejle de besøgende til Himmelbjergets fod. Den stejle opstigning gav de lokale mulighed for at sælge mad og drikke ved Himmelbjergets fod, samt Himmelbjerg Stokke, som de vandrende kunne støtte sig til under opstigningen. Stokkene sælges stadig fra de mange kiosker, der traditionelt er beliggende på Himmelbjerget.

Den manglende transport til Himmelbjerget ledte til nye initiativer. Den driftige Michael Drewsen stiftede Hjejleselskabet, og Hjejlen blev indviet i 1861, hvor Frederik d. 7. og grevinde Danner sejlede til Himmelbjerget. Jernbanen mellem Skanderborg og Silkeborg stod færdig i 1871 med stationer i Ry og Laven. Nu kunne man komme til Himmelbjerget fra København med tog og skib, og skulle kun vandre de sidste 300 meter ad Slangestien fra Julsø og til toppen af bjerget. Til de største møder med op til 20.000 besøgende sejlede Hjejlen i pendulfart mellem Laven station og Himmelbjerget.

De mange besøgende gav grobund for en begyndende turisme. Der har været skiftende kiosker, udskænkingssteder, dansepavilloner og hoteller og meget andet i 175 år. Det første traktørsted blev etableret ved foden af Himmelbjerget i 1850. Denne Julsøpavillon blev nedrevet i 1884 og erstattet af det første Hotel Julsø, som dog brændte i 1890. Huset vest for hotellet blev dog bevaret ved branden og står der den dag i dag.



Foto: Hotel Julsø, som brændte i 2020



Foto: Skitse af den nye pavillion Juelsø

Den 27. februar 2020 brændte det smukke og ikoniske Hotel Julsø. Siden branden har der været arbejdet med forskellige planer for genopførelse, men da planerne skal godkendes af både Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen og Skanderborg Kommune, har de hidtidige forslag ikke været mulige pga. den eksisterende lovgivning. Det nuværende forslag, Pavilion Julsø, blev godkendt af Skanderborg Kommune i oktober 2024. Bygningen skal udelukkende indeholde restaurant og selskabslokaler og holdes indenfor brandtomtens areal. Der vil kun være én etage, og de tidligere planer om hotelværelser er skrinlagte. I stedet er det planen at den nærliggende bolig, som blev skånet ved branden, skal indeholde værelser til B&B. Vi venter spændt på resultatet og glæder os til igen at få et spisested ved Himmelbjergets fod.

Genskabelse af udsigten til og fra Himmelbjerget

På Himmelbjerget var den oprindelige hedelyng blevet erstattet med træer, som havde fået lov til at vokse sig meget store. Især var østsiden af Himmelbjerget blevet så træbevokset, at det ikke længere var muligt at se Himmelbjerget fra Skanderborgvej i Ry. Skov og naturstyrelsen, som varetager det danske folks ejendom sammen med tårnkomiteen, lavede i 2022 en fældningsplan baseret på gamle billeder. Målet er at genskabe udsigten til og fra Himmelbjerget.

Med tiden har udsigten og den landskabelige oplevelse af Himmelbjerget forandret sig. I løbet af mere end 50 år er hedevegetationen på toppen af Himmelbjerget gradvist blevet erstattet af selvsået opvækst af skov, som har kamoufleret Himmelbjergets fremtoning i landskabet. Toppen af Himmelbjerget med tårnet stod således ikke længere som det højeste punkt i horisontlinjen.

Derfor begyndte Naturstyrelsen i 2024 at genskabe udsigten til og fra Himmelbjerget ved at fælde træer på toppen af ”bjerget”. Arbejdet udføres i tæt samarbejde med Tårnkomiteen og Skanderborg Kommune. Mange træer er blevet fældet, og det er nu muligt at se Ry fra stien op mod Himmelbjerget, ligesom tårnet igen kan ses fra Skanderborgvej i Ry. Om det lige kan kaldes en genskabelse kan diskuteres. Man har valgt at bevare et højt, flot egetræ, som fra Ry konkurrerer med tårnet om at være det højeste punkt. I modsætning til træet kan tårnet ikke vokse sig større, så vi må se, hvad fremtiden bringer. Vi har i hvert fald ikke fået en klar lyngbeklædt bakke med et enkelt tårn som vartegn.

Kirsten Vang Nielsen



Foto: Ældre postkort, som viser lyngbevoksningen på Himmelbjerget



Foto: Himmelbjerget set fra Julsø med den kraftige træbevoksning på østsiden. Før fældningen i 2024



Foto: udsigten fra Ry efter fældningen.

Skimminghøjpladsen

Historie

I langt de fleste lystbådehavne i Danmark er der områder til opbevaring af bådene i vinterhalvåret. Det drejer sig ofte om lystbådehavne placeret udenfor bykernen eller kommunale havne, der tidligere har fungeret som fiskeri- eller erhvervshavne med masser af plads.

I Ry Bådlaug råder vi stort set kun over det areal, hvor klubhuset ligger samt parkeringsområdet ved huset. Tidligere var Siimtoften en blind vej, der stoppede hvor Kvicklys P-plads ender. Dengang var der tilkørsel via Bådhaven hen forbi kiosken, og så var der max. 10-15 både på 18-20 fods længde. Der var rigelig med plads, og ofte kom folk på cykel med materiel og værktøj, så parkering var ikke et problem.

Tiderne skifter. I dag har vi knap 200 både med størrelser op til 40 fod i havnen, hvilket godt kan blive en udfordring, når bådene skal vinteropbevares.

Havnen er overtaget fra Ry Håndværker og Borgerforening for over 50 år siden, og der er nu engang kun den plads, der er.

Skanderborg Kommune

Heldigvis har Ry Bådlaug i mange år haft en aftale med Skanderborg Kommune om brug af Skimminghøjpladsen til vinteropbevaring, og den aftale er der stadig.

Aftalen betyder, at klubben kan disponere over pladsen til vinteropbevaring af både fra 1. oktober til 15. maj. Herefter skal pladsen rømmes for både og alt materiel. Bukke, bådstativer og vogne - alt skal ryddes væk senest d. 15. maj. (I år er det dog 13. maj. Husk det!) Resten af sommerhalvåret er pladsen forbeholdt trailerparkering.

Skolerne holder sidste skoledag midt i maj, hvor der opstilles telt til festlighederne på pladsen. Derfor skal hele området være ryddet.

Vi har tidligere haft en privat aftale om opbevaring af bådstativer og vogne i industriområdet. Aftalen er ophørt, da grunden nu er solgt og bebygget.

Renovering af Skimminghøjpladsen

De tunge transporter slider på belægningen, el- og vandinstallationerne har set bedre dage.

Det er derfor besluttet at renovere området.

Der er planer for at stabilisere underlaget, så kørevejen bliver forbedret, og bådene vil stå mere sikkert.

Installationer til el og vand fornyes og placeres på begge sider af pladsen, så slanger og kabler ikke beskadiges af de ofte tunge køretøjer.

Der opstilles el-standere, som dem vi har på broerne. Der bliver nok omkring 16 udtag og der er ca. 60 både – så brugen af elstander vil foregå på samme betingelser som i Havnen – at man sætter penge på sit kort, som der så kan lægges over på det enkelte strømudtag. De resterende penge man evt ikke får brugt, kan tages ud af standen og sættes ind på sit kort igen når man forlader pladsen. Det betyder, at den enkelte bruger har sin egen installation, selv betaler for sit elforbrug med kort, og hvis der er fejl på kabler og installationer, vil et udfald på sikringer eller HFI Relæ begrænses til den enkelte bruger og ikke medføre et total udfald på hele pladsen, som det er tilfældet i dag.

Ovenstående renovering af pladsen bliver måske ikke realiseret til sommer – projektet bliver realiseret når det er muligt og i forbindelse med de øvrige projekter Skimminghøj området.

For at optimere pladsen vil det på sigt være de involverede vognmænd i samråd med Havnekontoret, der organiserer optagningen af både til pladsen.

Ovenstående er en klar forbedring af forholdene på pladsen. Der vil derfor fremover opkræves et gebyr for at kunne disponere over pladsen i vinterhalvåret. Prisen for en plads til opbevaring er fastsat til kr. 500,-. Bådejere, der tidligere har købt en 'skive' á kr. 500,- for brug af pladsen, kan bruge denne for betaling af første periode i vinteren 2025-26.

Hvis man vil gøre brug af pladsen til vinteropbevaring, skal man oplyse sit medlemsnummer eller nr. på sin havneplads, når man betaler/trækker en label i automaten. Denne label vises også til vognmanden hvis man benytter vognmand.

Er du i tvivl om de nye forhold om vinteropbevaring, kan havnekontoret vejlede dig.

Fakta om brug af Skimminghøj-pladsen

Vinteropbevaring af både fra 1. oktober til 15. maj. (i 2025 den 13. maj). Gebyr kr. 500, - betales på sigt ved køb af label i kortautomaten.

El afregnes ved brug af kort i el-stander.

Vand lukkes ned i en periode pga. frostsikring.

I sommerperioden er Skimminghøj-pladsen forbeholdt trailerparkering.

Kai Rasmussen



Skimminghøjpladsen set fra oven.

Bådebroerne i Ry Marina

Hidtil har bådebroer altid været bygget af træ. Trykimprægneret. Og sådan en nyslået bro er jo flot.

De seneste år er der dog kommet mere fokus på, hvordan man kan vedligeholde broerne uden at gøre skade på miljøet. Tidligere har man i klubben sprøjtet dem mod alger for at forhindre, at de blev grønne og glatte. Men da dette ikke længere er lovligt, har klubben de sidste år højtryksrenset broerne, hvilket er et stort arbejde og slider hårdt på broerne.

Derfor er alternativer opstået, f.eks. flydebetonbroer, broer med plastik/stål pæle med stål riste og broer opbygget i træ, men med et dæk i glasfibermateriale. Sådanne har vi i Ry Marina valgt til vore fremtidige bådebroer.

Fordelene er mange, udseendet kan måske diskuteres, men en forespørgsel blandt brugerne af bro E, hvor vi i 23/24 udskiftede den yderste del af trædækket med 35 af de nye riste, har vist, at især skridsikkerheden og stabiliteten af broerne er stærkt forbedret. De er også lettere at holde rene, lettere at montere, og så forventes holdbarheden at være ca. 7 gange længere end de tidligere anvendte træbrædder (35 år mod 5 år). Prisen for 1 x2 m for en fiberriste er 1500kr, for træbrædder på 2 kvadratmeter 448 kr. Så der er faktisk også en stærkt forbedret økonomi i at bruge de nye materialer.

Alt i alt har forsøget og tilfredsheds-undersøgelsen ført til den konklusion, at vi over de næste år udskifter samtlige trædæk med fiberriste. Bro F fik anlagt 47 plader denne vinter, samt broenderne, hvilket har gjort broerne meget mere stabile.

Når pladerne er udtjente om mange, mange år kan de genanvendes bl.a. i asfalt produktionen.

Et ordentligt regnskyl renser overfladerne for fugleklatte, men det er en god idé, at vi selv løbende fejer med de dertil anbragte koste på broerne og skyller efter. Så ser det bedre ud og er rarere at færdes på for os alle.

Jes Hørby



De nye glasfiberriste som den gamle træbeklædning bliver udskiftet med.

Info fra havnekontoret og bestyrelsen

Årets gang

Kontingent:

- Opkrævningen udsendes via betalingsservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 31. december.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingsservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingsservice.
- Betalingsfristen for kontingent er midt i januar
- Hvis man ikke ønsker at fortsætte sit medlemskab i Ry Bådlaug, skal udmeldelse ske ved skriftlig henvendelse til Ry Bådlaug på mail til havnekontor@rymarina.dk Udmeldelse skal ske senest den 10. januar.

Havneplanen:

- I starten af januar udsender Havnekontoret en mail til alle F-medlemmer (medlemmer der har lejet bådplads i Ry Marina) for at spørge, om de fortsat ønsker at leje en plads i den kommende sejlsæson.
- Ligeledes udsender Havnekontoret i starten af januar en mail til de A og D medlemmer (medlemmer der har købt bådplads i Ry Marina), der tidligere har stillet deres plads til rådighed for udlejning for at høre, om de ønsker at bruge deres plads i den kommende sejlsæson.
- Alle F medlemmer og A/D medlemmer der ønsker en bådplads for den kommende sejlsæson vil modtage en mail sidst i februar med oplysninger om, hvilken bådplads de får tildelt.

Havneafgift – A og D medlemmer.

- Opkrævningen på havneafgiften udsendes via betalingsservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingsservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingsservice.
- Betalingsfristen for havneafgiften er midt i marts.
- Hvis A og D medlemmer ikke skal bruge deres plads i den kommende sejlsæson og ønsker at lade Ry Bådlaug udleje den, skal der ikke betales Havneafgift.

Havneleje – F medlemmer.

- Opkrævningen på havnelejen udsendes via betalingsservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingsservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingsservice.
- Betalingsfristen for havneleje er senest den 15. marts.

Sejlsæson:

- Bådene kan sættes i vandet i perioden fra den 1. april til den 15. november, hvilket passer med den periode vores kollektive ansvarsforsikring er gældende.
- Bådpladserne skal være taget i brug senest den 15. maj. Dog kan der i begrundet tilfælde gives dispensation efter skriftlig aftale (mail) med havnekontoret. Efter den d. 15. maj vil tomme bådpladser blive udlejet til anden side.
- Årsmærket kan afhentes på Havnekontoret efter den 1 marts og placeres synligt på båden, når den ligger på pladsen.
- Alle medlemmer i Ry Marina skal sikre sig at deres medlemsoplysninger er opdateret, og at de har givet samtykke til, at vi må udveksle oplysninger med Tryg. Man skal selv opdatere sine oplysninger på hjemmesiden: <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/rediger-oplysninger/>
- Alle både, der kræver speedbådscertifikat, skal medbringe ansvarsforsikringsbevis fra Tryg. Se nærmere herom på vores hjemmeside. <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/kollektiv-ansvarsforsikring/>
- Bådene skal være taget op af vandet senest den 15. november.
- Husk inden årsskiftet at få tømt din elstander for ubrugt indskud. Efter årsskiftet bliver elstanderne nemlig nulstillet, og et evt. restbeløb vil være tabt.

Vinteroplægning af både på Skimminghøj:

For bedre at kunne forstå dette punkt, anbefaler vi i redaktionen, at man forinden læser s. 12 og 13.

- Vinterpladsen på Skimminghøj er kun for medlemmer med båd i Ry Marina.
- Vinterpladsen på Skimminghøj må benyttes fra den 1. oktober og indtil den 15. maj (i 2025 den 13. maj).
- Gebyr kr. 500, - betales ved køb af label i kortautomaten. Ved købet skal oplyses medlemsnummer eller nr. på havnepladsen og, at label skal fremvises for vognmanden, hvis vognmand benyttes. Denne label skal fastgøres til bådstativet.
- For at optimere pladsen vil det på sigt være de involverede vognmænd, der organiserer optagningen af både til pladsen. Det bliver derfor også vognmændenes opgave i samråd med Havnekontoret, at placere bådene, så der er plads til så mange som muligt.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må der under ingen omstændigheder benyttes elektrisk udstyr i båden, når man ikke er til stede ved/i båden.
- Bemærk at der ikke må opsættes telte rundt om båden på Skimminghøj pladsen
- Det er også vigtigt at der udlægges underlag til opsamling, hvis man sliber og maler sin båd, og at der benyttes slibemaskine med sug.
- El afregnes ved brug af kort i el- stander.
- Vand lukkes ned i en periode pga. frostsikring.
- Vinterpladsen på Skimminghøj skal været totalt ryddet den 15. maj (i 2025 den 13. maj). (Det er en betingelse for at Ry Bådlaug fortsat kan låne pladsen af Skanderborg Kommune). Stativer og andre forladte ting fjernes og destrueres efter denne dato.

Dispensation for optag af båd i vinterhalvåret:

- Der er mulighed for at ansøge om dispensation for optag af båd i vinterhalvåret. De særlige betingelser for dispensationen og ansøgningen herom aftales med Havnekontoret.
- Fristen for ansøgning og betaling for at ligge i vandet vinteren over er den 15.10.21.
- Der skal fremvises gyldig ansvarsforsikring.

Ventelister:

- Ønsker man at opretholde sin plads på henholdsvis leje- eller købeventelisten, skal man senest 31. december indbetale kr. 100,- på Mobile Pay nr. 79539. Følgende oplysninger skal angives på indbetalingen: medlemsnummer, pladsstørrelse og navn.
- Havnekontoret udsender en mail i starten af december med påmindelse om betaling til venteliste.
- Betaler man efter 31. december, mister man sin nuværende ventelisteplads og kommer bag i køen, når/ hvis man igen indbetaler til enten leje- eller købeventelisten.
- Man er altid velkommen til at sende mail til Havnekontor@rymarina.dk for at høre, hvordan man er placeret på ventelisten.

Arrangementer der afholdes af bestyrelsen:

- Generalforsamlinger tirsdag i uge 8 kl. 19.00. Indkaldelse pr. mail.
- Standerhejsninger sidste søndag i marts kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.
- Velkomst arrangement for nye medlemmer sammen med gamle medlemmer august/september. Invitation udsendes til nye medlemmer pr. mail og opslag på Facebook samt opslagstavlen.
- Standerstrykning foregår sidste søndag i oktober kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.

Øvrige informationer:

- Bestyrelsen holder møde den anden torsdag i hver måned. Hver anden gang starter bestyrelsesmødet sammen med udvalgsformændene.
- Alle medlemmer er meget velkomne til at fremkomme med alle former for input til bestyrelsen. Gerne på mail til bestyrelse@rymarina.dk.
- Referat fra bestyrelsesmøderne er at finde på opslagstavlen i Skimminghus og på hjemmesiden.
- Ry Bådlaug og Marina er primært drevet af mange frivillige medlemmer. Den frivillige indsats er organiseret i diverse udvalg – se oversigt over udvalgsformænd andet sted i bladet. Alle udvalg er positive og åbne for nye medlemmer.
- Bestyrelsen opfordrer alle medlemmer til at holde sig orienteret om alle forhold i Ry Bådlaug og Marina og i forhold til sejlads på Søerne. Disse oplysninger skulle gerne være tilgængelig på vores hjemmeside - RyMarina.dk. Hvis der skulle mangle oplysninger, modtager bestyrelsen og webmasteren gerne forslag.

Arrangementer i klubben

I løbet af året er der forskellige arrangementer i klubben, som alle medlemmer er velkomne til at deltage i.

Standerhejsning

Sædvanligvis den søndag i marts hvor vi går over til sommertid.

Klubben er vært ved et lille arrangement med kaffe og rundstykker.

Efterfølgende kan medlemmer sætte maritime effekter til salg på auktion.

Sommerfest

Afholdes tidligt på sommeren i klubhuset.

Hyggelig aften med mad og drikke, musik og godt selskab.

Sammen med festudvalget står frivillige for at afholde sommerfesten.

Nye medlemmer møder gamle medlemmer

Nye medlemmer inviteres på en guidet sejltur med Gl. Turisten.

Efterfølgende tændes op i grillen ved klubhuset, hvor klubben giver pølser, øl & vand.

Her har nye medlemmer mulighed for at møde nogle gamle medlemmer og få en snak.

Pigemad/mandemad

Hvert andet år står et hold mænd klar til, at diske op med dejlig mad til både mænd og kvinder.

Året efter er det pigernes tur, til at gøre det samme.

Til arrangementet vælges et nyt hold mænd/kvinder til det efterfølgende år.

Standerstrygning

Her afsluttes sæsonen og igen er klubben vært ved et lille arrangement med kaffe og rundstykker.

Søndags morgenkaffe

Henover vinteren, når bådene er kommet på land, mødes man om søndagen kl. 9.30.

Her giver klubben kaffe (man laver den selv) og hver enkelt medbringer selv morgenbrød til eget forbrug.