

# Silkeborg Søernes Brosamarbejde

## Beretning for 2024

---

### Året der er gået:

Vi har haft en hård vinter i 2023 - 2024. Dette betød vi har måtte bruge midler på at ordne ting der er gået i stykker. En mindre buffer er derfor nødvendig at have liggende i forhold til økonomien. Ludvigslust projektet gjorde vi måtte lave om i vores planer

Ved Bro 62 er der kommet en ny lodsejer, og vi har fået lavet en aftale om vores bro. Alt fortsætter som hidtil.

Samarbejdet med myndighederne fortsætter med den konstruktive tone og vores erfaring er at vi er gode til at hjælpe hinanden med de praktiske opgaver der er.

Erfaringerne med reduktion af affaldsstativer er gode. Der har været enkelte hændelser med affald der har været hensmidt, dette er der taget hånd om. I den kommende sæson vil vi kun bibeholde stativer ved Bro 52, og dette er mest af hensyn til de shelters, der er ved broen. Samtidig er der fortsat et ønske om fra SMK, at Futteholdet hjælper med at indsamle affald fra deres bro ved Himmelbjerget, dermed er Futte allerede i området.

### Regnskab for 2024 og Budget for 2025

Regnskab for 2024 vedlagt som bilag 1

Budget for for 2025 vedlagt som bilag 2

Belært af sidste vinter, vælger vi at holde en buffer til uforudsete udgifter. Viser det sig at vinteren er mild, kan der evt. vælges at der skal udføres yderligere opgaver, f.eks. udskiftning af grill eller lignende.

Vi fastholder indbetaling på 225,- pr. medlem i klubberne

### Brosyn 2024:

Årets brosyn afholdt d. 06.10.2024. Som bilag 3 ses den samlede oversigt over Broernes status, vurdering af kommende arbejder samt tilbud modtaget fra Chr. Anlæg som vi anvender som entreprenør.

Bemærk følgende til bilag 1:

- Rød farve: Broen bør hovedrenoveres snarest.
- Gul farve: Broen har reparationer der skal laves snarest for den kan bruges, men trænger ikke til hovedrenovering

- Grøn farve: Broen er i god stand, med en anslået restlevetid som cirka anslået.

Det er besluttet at:

| Bro    | Hvad   | Hvem           |
|--------|--|----------------|
| Bro 4  | Der udføres små reparationer med henblik på Broen skal holde i 2025, | Brosamarbejdet |
| Bro 8  | De inderste pæle sæt blive udskiftet                                 | Brosamarbejdet |
| Bro 20 | Rettes   | Entreprenør    |
| Bro 21 | Udskiftes  | Entreprenør    |
| Bro 22 | Ny vange, hvis muligt lidt opretning                                 | Brosamarbejdet |
| Bro 23 | Udskiftning pæle og afstivning                                       | Entreprenør    |
| Bro 24 | Nyt brodæk se note 1   | Brosamarbejdet |
| Bro 25 | Mindre småreparationer inkl. ny vanger                               | Brosamarbejdet |
| Bro 29 | Bænk ud mod søen fikses  | Brosamarbejdet |
| Bro 34 | Mindre reparation brodæk + nyt bord/bænk                             | Brosamarbejdet |
| Bro 35 | Udskiftes  | Entreprenør    |
| Bro 36 | Udskiftes  | Entreprenør    |

*note 1: Bro 24, det undersøges om arbejdet kan udføres af os selv*

I forlængelse af brosynet, vil vi i foråret 2025, lave et "brosyn light" for at sikre der ikke er sket skade på de mest udsatte broer i systemet.

### **Sømærker, fyr og hjemmeside:**

Fyr opsat d. 29. april 2024

Fyr nedtaget d. 31. oktober 2024

Fyrmesteren beretter, at alle fyr har fungeret upåklageligt sæsonen igennem. Der har ved Alrø været opsat en bølge som N mærke. der skal til den kommende sæson modificeres lidt på den således den kan bære topmærket. Men ellers har forsøget været en succes.

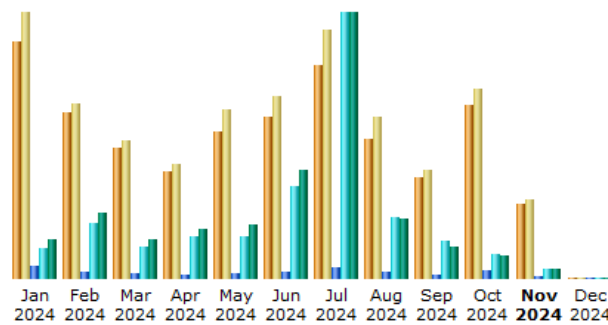
Den grønne sideafmærkning ved Tyskerrenden (#F54) sættes ikke op i den kommende sæson.

Isoleret fareafmærkning på Stejlgrunden (#F22) forbliver som den er indtil pælen knækker. Herefter opsættes der en bølge.

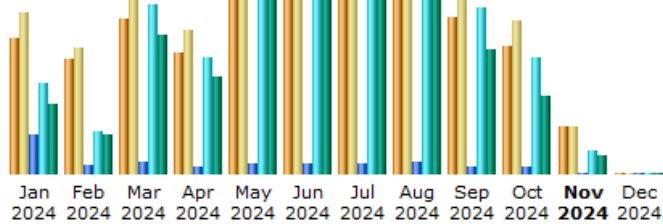
Der er opsat et nordafmærke efter anmodning (og betaling) af Hjejleselskabet (#F5)

Der afsættes 10.000,- på budgettet til bøjen ved Stejlgrunden samt indkøb af smådele til den kommende sæson.

Status vores hjemmeside [www.brosamarbejdet.dk](http://www.brosamarbejdet.dk) - tallen fra de 2 grafer skal lægges sammen for at få et samlet overblik over trafikken på hjemmesiden:



| Month           | Unique visitors | Number of visits | Pages        | Hits          | Bandwidth        |
|-----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|
| Jan 2024        | 159             | 178              | 410          | 1,033         | 13.68 MB         |
| Feb 2024        | 111             | 117              | 217          | 1,885         | 23.26 MB         |
| Mar 2024        | 88              | 92               | 164          | 1,066         | 13.75 MB         |
| Apr 2024        | 72              | 77               | 139          | 1,436         | 17.37 MB         |
| May 2024        | 98              | 113              | 194          | 1,421         | 18.91 MB         |
| Jun 2024        | 108             | 122              | 218          | 3,146         | 38.13 MB         |
| Jul 2024        | 143             | 167              | 364          | 9,132         | 93.28 MB         |
| Aug 2024        | 93              | 108              | 206          | 2,109         | 21.17 MB         |
| Sep 2024        | 68              | 73               | 137          | 1,305         | 10.93 MB         |
| Oct 2024        | 116             | 127              | 264          | 836           | 8.23 MB          |
| <b>Nov 2024</b> | 50              | 53               | 82           | 341           | 3.58 MB          |
| Dec 2024        | 0               | 0                | 0            | 0             | 0                |
| <b>Total</b>    | <b>1,106</b>    | <b>1,227</b>     | <b>2,395</b> | <b>23,710</b> | <b>262.28 MB</b> |



| Month           | Unique visitors | Number of visits | Pages        | Hits          | Bandwidth        |
|-----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|
| Jan 2024        | 81              | 97               | 1,093        | 2,557         | 23.61 MB         |
| Feb 2024        | 69              | 75               | 247          | 1,188         | 13.36 MB         |
| Mar 2024        | 93              | 116              | 343          | 4,773         | 46.67 MB         |
| Apr 2024        | 73              | 86               | 183          | 3,280         | 32.67 MB         |
| May 2024        | 118             | 135              | 308          | 6,978         | 97.11 MB         |
| Jun 2024        | 119             | 136              | 283          | 6,547         | 60.00 MB         |
| Jul 2024        | 106             | 132              | 299          | 8,116         | 71.70 MB         |
| Aug 2024        | 126             | 173              | 329          | 7,584         | 68.85 MB         |
| Sep 2024        | 94              | 113              | 188          | 4,658         | 41.62 MB         |
| Oct 2024        | 76              | 92               | 194          | 3,256         | 26.08 MB         |
| <b>Nov 2024</b> | <b>28</b>       | <b>28</b>        | <b>40</b>    | <b>649</b>    | <b>6.44 MB</b>   |
| Dec 2024        | 0               | 0                | 0            | 0             | 0                |
| <b>Total</b>    | <b>983</b>      | <b>1,183</b>     | <b>3,507</b> | <b>49,586</b> | <b>488.11 MB</b> |

Det er også besluttet at hjemmesiden vil være den fremtidige platform som Brosamarbejdet kommunikerer på. Facebooksiden nedlægges.

### **Futte holdet, affalds og småreparationer:**

Fra Futte holdet melder Jørn Jensen:

*I foråret blev de fleste skraldestativer fjernet på søerne, der var lid skeptisk om hvordan det ville gå med skrald, men der har ikke givet de store problemer, på et tidspunkt var der en del rod i Gåsekrogen Bro 50, men en fra skraldeholdet ryddede op og siden har det været i orden, ved Savværket Bro 30 var der også begyndende affald, men efter oprydning er det også i orden, ved Parrediset Bro 23 blev skraldestativer fjernet efter sommerferien, der var heller ingen problemer, Ved Alling vest Bro 62 er alt også ok. Så alt i alt synes jeg at det ser ud til at folk selv tager affald med hjem.*

Affald: Vi har besluttet at bibeholde affaldsstativerne ved Bro 52. Øvrige steder inddrages permanent.

### **Småvedligehold, reparationer og øvrige tiltag i 2025:**

Futte i fremtiden: Vi vil ved opstartsmødet i foråret lave et udkast til en arbejdsplan for Futte holdet således vi i fremtiden kan fortsætte med at lave så mange små opgaver som muligt. Foruden Futte vil SSK også hjælpe til sammen med SMK. Opgaverne vil f.eks. være udsejling af borde/bænke, små reparationer på broer, koste, grenbeskæring og årlige tilsyn af broerne for at se om alt er som det skal være.

Som udgangspunkt vil arbejdet blive fordelt som:

**SMK og SSK:** Fra Silkeborg til Bro 36

**RB:** Fra Ry til Bro 56, inkl. grenbeskæring i hele systemet.

Det er også aftalt at klubberne, som det altid har været praksis, løbende holder kontakt og hjælper hinanden med at vedligeholde broer og faciliteter.

På hjemmesiden indsættes formandens mail adresse, som kan anvendes når der skal rettes henvendelse omkring ting der skal laves eller observationer der bliver gjort.

Ole og Sven-Åge har udarbejdet en opdateret folder som kan bruges til at lægge i de både der observeres som fastliggere ved vores broer og både som ikke overholder vores ordensreglement.

Ole har fået fremstillet QR koder som sættes op på broerens landside, hvorved man efter scanning vil blive vist hen på vores hjemmeside. Skiltene monteres i løbet af foråret.

#### **Bestyrelsen:**

Bo stopper som kasserer og overlader posten til Allan fra SMK. Dette sker når regnskab for 2024 er afsluttet og Allan har fået adgang til Brosamarbejdets konto.

Herefter består bestyrelsen af:

Hans A. Pedersen, RB, Formand

Morten Damholdt, RB

Erik Bjerg, SSK, sekretær

Allan Barenholdt, SSK

Allan Nygaard, SMK, kasserer

Sven-Åge Enevoldsen, SMK

Øvrige ændringer i bestyrelsen vil blive meldt ud, såfremt det skulle ske.

hap//21012025