

# Dagsorden / Referat

Bestyrelsesmøde den 2. maj 2024 – kl. 17.00

## Deltagere:

**Bestyrelsesmedlemmer:** Morten (Formand) – Bjarne Boe (Næstformand) - Gunner (Kasserer og Havnekontor) - Søren (Bestyrelsesmedlem) – Jan (Bestyrelsesmedlem)

Bestyrelse suppleant: Jes er første suppleant og Per er anden suppleant

Sekretær: Jette

**Fraværende:** Ingen

## Referatet er skrevet ind med rødt

Bestyrelsesmødet er to-delt, først afholdes møde med udvalgsformændene, herefter afholdes et ordinært bestyrelsesmøde.

- Status fra udvalgene
  - Hans / Brosamarbejdet

## Brosamarbejdet Månedsmail 04/2024

Så er april måned ved at være gået, og maj står på trapperne. Så kunne det iøvrigt være godt med noget fornuftigt vejr! Her følger en status fra Brosamarbejdet.

### Affald:

Vi er ved at have samlet stativerne ind, hvilket betyder at vi snart er i hus med planen om det reducerede antal pladser hvor der samles affald op. Hjælp os med at holde øje, Naturstyrelsen har gjort opmærksom på der godt kan gå lidt tid før det nye system er faldet helt på plads i forhold til hvad der har været normalen.

Ved Bro 52 har Futte holdet lavet fundament til stativerne så de ikke flyver rundt i hele området.

### Hjemmeside:

Seeberg har lavet en rubrik på forsiden hvor vi kan se Navigationsefterretninger. Her kan I for nuværende se hvilke afmærkninger der endnu ikke er kommet ud.

### AKTUEL INFORMATION

Fyr F22. Isoleret fareafmærkning i Borresø, er ikke opsat. Dybde på stedet ca. 1,5 meter.  
Position N56°07,713 E009°36,937

Fyr F51. Nord kardinal i Julsø, er ikke opsat.  
Position N56°07,070 E009°41,428

Fyr F54. Styrbord mærke i Julsø, er ikke opsat.  
Position N56°07,038 E009°42,708

#### Sømærker:

I forlængelse af ovenstående, så mangler som det ses, at få sat 3 afmærkninger op. Vi er ved at finde en bøjeløsning, hvilket betyder at Seeberg og jeg hurtigst muligt besøger vores bøjeløseleverandør i Aarhus og ser hvad vi kan få strikket sammen. Isen har denne vinter ædt 3 fyrbåke/pæle, og det bliver for dyrt i længden. Projektet

kræver ydermere at vi sammen med Ry ser på hvordan vi kan få modificeret Futte så vi kan løfte og håndtere bøjer og synk uden nogen kommer til skade. Her er Morten igang med at tænke en tanke - info følger.

#### Årets broarbejde:

Christians Anlæg er færdig med Ludvigslyst, selve brohovedet skulle de ikke lave. Derudover har de sat 4 nye pæle yderst på Bro 52, de var taget af is/storm. Og herfra går de Broen ved Savværket/Slænsø færdig. Dermed har de lavet det de skulle.



Bro 7 og 8 har Erik og Leo fikset, og Ry levetidsforlænger Bro 35 og 36 så den kan tage et år mere.

#### Ny lodsejer:

Ved Bro 62, er der kommet en ny lodsejer. Vi er i dialog med ham om at få opdateret den aftale, der er indgået omkring vores placering af grill, affaldsstativ og bord/bænkesæt. Den endelige aftale er endnu ikke underskrevet, men jeg regner med det sker indenfor den nærmeste fremtid.

### **Bord/bænk/grill:**

Her har Ry også været i igang, og der er sejlet bord/bænke ud. Derudover har vi fået ekstra jordspyd, så nu skulle sættene gerne blive hvor de er planlagt at være. Ny grill ved Bro 62 placeres når aftalen med lodsejer er underskrevet.

### **Og fastliggere... :**

Ved Ludvigsløst har der gennem snart meget lang tid været både der har taget fast ophold gennem meget lang tid. Vi har forsøgt at finde løsninger, men det har været svært. Jeg kan forstå at der nu er sket noget, og jeg har forstået at Politiet er kommet ind over. Hvordan det helt nøjagtigt hænger sammen ved jeg ikke. Men det kan måske tyde på der er en løsning på vej.

- Lasse / Broholdet

- Britta / Festudvalget

Standerhejsning med ca. 110 deltagere, med rundstykker og efterfølgende grillpølser. Køkkenet er suppleret op med ekstra kopper og andet.

- Jørn / Futte udvalget

Futteholdet er klar til sæsonen. Der er sejlet nye borde/bænkesæt ud til fløjlsgunden, og skraldespande er på plads ved broerne. Der ligger et væltet træ ved udsejlingen til Julsø/Rosvig. Der er dialog med grundejeren om at få det fjernet, da det spærrer en stor del af åløbet.

- Gunner / Havnen

En del skal ikke bruge deres plads, så der bliver taget en del fra ventelisten i øjeblikket. Vi skal måske revidere ventetiden på en plads lidt længere end de nuværende 4 år – der dog på nuværende tidspunkt ikke nogen der ventet mere end 4 år.

En del nye medlemmer er trætte af at skulle betale kontingent i de år de står på venteliste.

Der er lidt problemer med bommen på slæbestedet. Der er bestilt relæ hjem, som kommer en af dagene.

- Karin / Hus- og Plads udvalget

Holdet mødes hver anden onsdag, og det går rigtig fint med det nye hold.

- Jes / Redaktionsudvalget

Ankeret er udgivet i en 24 udgave. Planlægger en opdatering af broloidsen.

- Lasse / Sikkerhed

Nyt redningsudstyr fra Trygfonden er. Modtaget, og bliver udskiftet.

- Per / Supportudvalget

Der er bestilt træ, og der sejles ud og repareres et par broer i nærmeste fremtid for Brosamarbejdet

Afslutningsvis blev opdateret beskrivelse vedr. opgaver og ansvar for Bestyrelse og udvalgsformænd drøftet med små til rettelser. Dokumentet bliver ophængt på opslagstavlen i Klubhuset.

Herefter kun bestyrelsen og suppleanter

- Gennemgang af sidste mødes referat
- Havnen
  - GD/Redegørelse og Status fra Morten og Gunner vedr. sagen om Mågens beskadigelse af Bro F.

Hjejleselskabet har påtaget sig det fulde ansvar for de ødelæggelser Mågen har forårsaget på broer og pæle. Det bliver lavet ny brovinge og nye pæle bliver slået i. Det tager tid at få materialer hjem, da det er specielt lange pæle. Det bliver højst sandsynligt først færdigt efter sommerferien. De både som er berørt bliver lagt på andre pladser og gæstepladser, så der bliver muligvis færre gæstepladser denne sæson.

Vi har stillet krav om udbedring overfor hjejleselskabet. Det har endt i at vi er gået med til udskiftning af pæle og vingen på Bro F. De er forsikret igennem et Hollandsk selskab, som har haft en havariinspektør på og tilse skaderne sammen med direktøren for hjejleselskabet. Der er udarbejdet en rapport, som følger vores krav om udskiftning. Der er efterfølgende opstået lidt usikkerhed omkring fremgangsmåden. Det bliver sådan at vi skal sammen med Christians anlæg, udbedre skaden, og så efterfølgende gøre krav mod deres forsikringselskab. Det skulle være den normale procedure. Det er vedtaget at det er den vej vi går.

- GD/forslag til at ændre på reglerne vedr. mulighed for at få havneleje retur i forbindelse med køb af indskudsbevis: *"Hvis en plads bliver ledig til salg i den første halvdel af sæsonen, og køber har betalt havneleje for hele sæsonen, tilbagebetales havnelejen for den sidste halvdel af sæsonen, og hvis pladsen kommer til salg i løbet af den sidste del af sæsonen, tilbagebetales der ikke havneleje."* se bilag fra Niels.

Det er besluttet af vi fra næste sæson 2025. Hvis man går fra leje til at købe indskudsbevis, så tilbagebetales leje i forhold til hvor mange måneder man har nået at leje pladsen.

- GD/Input fra medlem der påpeger den udfordring der ligger i at man skal være medlem for at kunne stå på vores venteliste. Et medlem der står på venteliste i 4 år vil således betale god 4000 kr.

Det er drøftet i bestyrelsen, og det giver ikke anledning til ændringer.

- Er sidste måneds opgaver løst.
  - Standerhejsning og medlemsmøde.

Super fint fremmøde og arrangement.

### **Noter – udtalelser fra Medlemsmøde søndag den 8. april 2024 Vedr. fremtiden for broerne i Ry Marina.**

- Det er en god ide med agter pæle – også i forbindelse med beton broer.
  - Vinger på beton broer kan ændres – så vores pladsstørrelser kan blive mere fleksibel.
  - Vinger på beton broer kan være meget ustabile at gå på.
  - Vinger i fuld længde eller agter pæle.
  - Der er stadig vedligeholdelse ved beton broer.
  - Kæder fra betonbroer bliver slidte – det kan med det dyn der i Ry Marina blive en udfordring af skifte kæderne ud.
  - Hvis vi skal have beton broer så skal der bruges pæle som fæstning.
  - Hvis man ligger på knæ på fiber broer så slides knæerne.
  - Det er en udfordring at gå på fiberbroerne når man kikker ned i risterne.
  - Godt at bestyrelsen overvejer broerne fremtid og strategi – den rettidige omhu.
  - Flere indslag der værdsætter det frivillige arbejdes betydning for sammenhold og fællesskabet i Ry Bådlaug.
  - Ny Rambuk undersøges nu og indkøbes når det muligt.
- Korrespondancer til og fra Ry Bådlaug / Ry Marina siden sidste møde:
    - Referat fra møde i Brugerrådet se bilag
  - Punkter til drøftelse og evt. beslutning:
    - Revidering af vedtægter og regulativ – mulighed for eksternt input og hjælp.

Vi ønsker at lave en forenkling og oprydning i vores regulativer og vedtægter. Vi starter med et kort formøde næste gang vi mødes til bestyrelsesmøde og gennemlæser det hele sammen, for at danne et overblik.

- Solceller projekt – status og overvejelser.

Vi er i tvivl om rentabiliteten i projektet, så samtidig med at vi arbejder med tilladelser, så laver vi nogle flere beregninger på om det kan hænge sammen økonomisk.

- Vandlegeplads – status.

Vi skal med på et bestyrelsesmøde med Tryg foreningen og præsenterer projektet.

- Evaluering af arrangementer og planlægning af kommende
  - Sommerfest.

Vi søger fortsat medlemmer der ønsker at være tovholder.

- Kommende måneds opgaver

Standere og vandforsyning gennemgås og repareres på vinteropbevaringspladsen.

- Bevillings- og beslutningssager
  -
- Bordet rundt / Evt.

Rygning er forbudt indendøre i Ry Marina. Dette gælder også servicebygningen.

- Næste møder:
  - 20. juni 2024 kl. 17.00
- Godkendelse af referat