



ANK'RET

ÅRSSKRIFT 2024



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

RY Bådlaug

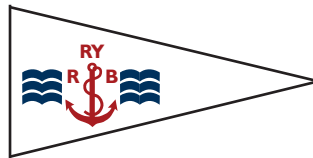
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: havnekontor@rymarina.dk

www.rymarina.dk

Facebook/ Ry Marina



Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Morten Damholdt
Formand
mdamholdt@icloud.com
Tlf: 22 50 33 10



Søren Korsgaard
Næstformand
korsgaard.soeren@gmail.com
Tlf.:51 20 37 63



Jan Cortsen
Bestyrelsesmedlem
Webmaster
jan@8381.dk
Tlf.: 30 14 17 79



Bjarne Bo Arildsen
Bestyrelsesmedlem
bjarneboenielsen@gmail.com
Tlf.:30420492



Gunner Hestbech Dalgaard
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Kasserer
havnekontor@rymarina.dk
Tlf: 21 24 29 90



Jes Hørby
1. bestyrelsessuppleant
Redaktionsudvalg
jes.hoerby@hotmail.com
Tlf:40 89 26 05



Per Thorhauge
2. bestyrelsessuppleant
pt.laursen@gmail.com
Tlf.:27 89 38 00

ANK'RET

Årsskrift for Ry Bådlaug
udkommer hvert forår.

Redaktion:
Jes Hørby (ansv. hav.)
Kai Rasmussen
Pia Munch Werlauff
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidefoto: Jonathan Thanesen

SIDSTE FRIST
for aflevering af indlæg til næste nummer af ANK'RET er:
1. marts 2025

Bestyrelsens mailadresse:
bestyrelse@rymarina.dk

Redaktionens mailadresse:
redaktion@rymarina.dk

Alex Overgaard
Havneassistent
alexovergaard@mail.tele.dk
Tlf: 40 84 54 17

Peter Andreasen
Havneassistent
peter.klintevj@gmail.com
Tlf: 51 56 54 62



Jørn Jensen
servicebåden „Futte“
23305784j@gmail.com
Tlf. 23 30 57 84



Hans Anders Pedersen
Brosamarbejdet
hans.anders.pedersen@gmail.com
Tlf: 60 24 32 85



Karin Christensen
Hus- og pladsudvalg
karinchr231@gmail.com
Tlf: 22581384



Per Nielsen
Supportudvalg
bop@gefiber.dk
Tlf. 30 95 83 79



Lasse Rasmussen
Sikkerhedsudvalg
lasse@lr2service.dk
Tlf.:23 95 86 60



Britta Jensen
Festudvalg
royal1969.bj@gmail.com
tlf.: 23300357



Lasse Siim Andersen
Broudvalg
Lassesiim.andersen@gmail.com
Tlf: 30 50 20 92



Generalforsamling Ry Bådlaug 2024

BERETNINGER

Formandens

v. *Morten Damholdt*

Kære alle - velkommen til generalforsamling 2024

Året 2023 har budt på meget forskelligt. Først startede vi som vanligt med vores generalforsamling, hvor vi skiftede ud på to poster. Søren Korsgaard kom ind på en bestyrelsespost i stedet for Niels Ejlersgaard, og Per Laursen kom ind som suppleant i stedet for Simon Klindt. Ellers var der ikke andre udskiftninger i bestyrelsen. Alle udvalgsformænd blev genvalgt, men festudvalgsformand Peter måtte melde fra af personlige årsager, så vi måtte på jagt efter en ny. Heldigvis for os er der gode frivillige kræfter her, og Britta Jensen tog formandsposten, i det udvalg hun selv har været et betydeligt medlem af i rigtig mange år. Tusind tak for det Britta.

Efter generalforsamlingen kom vores standerhejsning. Den gik som sædvanligt rigtig godt og der blev afholdt en stor auktion med rigtig mange fine genstande.

Vi har tradition for at have mange gode klubarrangementer i Ry, hvilket jeg fortsat håber på. Det er vigtigt for mig at præcisere, at disse er baseret på medlemmers frivillige initiativ, og det kan kun fungere med Jeres hjælp. Det har vist sig at være en succes både ved pinsefrokost med stort fremmøde samt sommerfesten, hvor Pia var tovholder. Det skulle efter sigende have været en fantastisk fest med alt, hvad der skulle være. Der har været foredrag ved Navi-Kai om Dalslandskanalen, mandemad med super god mad, og til slut stod der igen frivillige hænder med juleklip og julehygge. Til alle disse arrangementer har der været et fantastisk fremmøde, tak for det.

Hermed er det også vigtigt at præcisere, hvad vi som bestyrelse har ansvar for: Bestyrelsen har ansvar for standerhejsning, standerstrygning, generalforsamling samt dagen, hvor vi byder nye medlemmer velkommen, altså den med Gl. turisten og så til sidst julefrokosten for udvalgsformændene.

Sidst jeg stod her, berettede jeg om et nyt udvalg nemlig vores havneudvalg, som blev sat i verden for at fremtidssikre vores havn. Dette udvalg havde tidligt et møde omkring idéer, og senere havde vi en studietur, ikke til Caribien, men bare til Horsens og Hou. En søndag formiddag besøgte vi først Horsens, så deres nye havne anlæg og mødte deres entreprenør. Der har man valgt at udskifte det gamle trædæk ud med fiberriste. Dette så ud som en fantastisk løsning både med hensyn til sikkerhed og vedligeholdelse. Herefter kørte vi til Hou for at se deres nye anlæg med halvt beton flydebroer og halvt træ, som vi kender. Vi tog hjem og satte os i tænkeboksen og fremlagde det for bestyrelsen. Vi blev enige om at tage priser hjem på begge løsninger og lave et forsøgs projekt med fiberriste. Det er det der er sat i gang på Bro E og F. Vi glæder os meget til det færdige resultat, og til info kan jeg meddele, at vi har fået tilladelse fra kommunen til dette forsøg.

Vi har i 2023 igen haft rigtig stort samarbejde med kommunen og vores naboklub Ry Roklub angående Skimminghøjprojektet. Projektet er sket en del med projektet, siden jeg stod her sidst. Der er kommet landskabsarkitekter på, og budgettet er revideret. Ideen med eget slæbested er taget ud af planen og er på vores opfordring blevet til en opgradering af marinaens slæbested, så det kan bære opgaven for dem. Vi har samtidigt været behjælpelig med en evt. placering af vaskeplads både til Gl. Turisten samt alle brugere af Ry Havn. Vi har i dette projekt fået udvidet vores vinterplads og er i dialog om blandt andet nye strømstandere samt tømning af campingtoiletter på vinterpladsen, da der i projektet også er mulighed for evt. autocamper pladser om sommeren. Vi har under hele projektet været lyttende til de behov der er, for at projektet kan blive gennemført bedst muligt. Jeg vil til sidst nævne, at vi ikke fra vores side har lagt økonomi i projektet, men støtter det 100 procent.

Sidst jeg stod her, blev der spurgt fra et medlem, om vi havde søgt om at købe den matrikel, der går fra vores skæl op til pavillonen. Mit svar var ja, og svaret fra kommunen var nej. Men de var meget villige til at indgå i en lejeaftale med os. Nu ligger der en lejeaftale på 20 år frem, på både stykket op til pavillonen samt stykket fra vaskebroen og hen til og med servicebygningen. Begge aftaler kan fornyes hvert tiende

år. I aftalen står der, at vi har brugsret samt vedligeholdelsespligt, men da vi har et fantastisk samarbejde med entreprenøraftdelingen i kommunen, passer de stadig arealerne.

2023 var generelt et godt år for Ry Marina, jeg er rigtig glad for de positive tilbagemeldinger ,vi får fra både nye som gamle medlemmer og fra vores samarbejdspartnere, naboer og kommunen.

Så til 2024.

Hvad skal der ske? Hvad har vi gang i?

Et er, det stadig positive samarbejde om Skimminghøj samt projektet om slæbested.

Et andet projekt er vores egen havn. Her tænker jeg på broholdets arbejde ved bro E og F. Jeg tror 100 % på det og viser det sig, at jeg får ret, så har vi budgetteret med nye 30 meter på bro F. Vi har i efteråret gennemgået vores broer og lagt dem i kategorier, så vi ved, hvor vi skal starte og slutte. Vi har et meget stærkt og positivt brohold, så opgaven er ikke uløselig.

Et nyt projekt er at søge fonde, noget vi aldrig har prøvet før. Vi har på tegnebrættet en ny vandlegeplads, lige her udenfor, mellem bro D og C. Ikke en legeplads med vandsprøjt og vandkamp, men en oplevelseslegeplads, hvor man kan se, røre og fiske med net. En legeplads som indbyder byens børn, bedsteforældre, skoler, foreninger og dagplejere til at besøge Ry Marina. En legeplads der vil trække byen tættere på havnen. Vi har fået positive tilbagemeldinger fra både Nordeafonden og Brugsforeningen Tryg samt Ry Puljen. Det er et rigtig godt projekt, der vil forny os og gøre os til en mere spændende klub at være medlem af.

Til sidst vil jeg lige informere jer om, at der efter vores standerhejsning vil blive afholdt et infomøde angående vores havns udvikling. Her kan man diskutere og stille spørgsmål til vores projekter, og måske kommer der nye ideer og forslag vi kan gøre brug af. Jeg vil igen her på falderebet takke alle vores frivillige for tro og dygtig tjeneste.

Fortsat god aften.

Hus- og pladsudvalget

v. Karin Christensen

2023 var en rigtig god sæson for hus- og plads.

3 nye medlemmer kom og tilbød deres arbejdskraft.

Nu er vi 9-10 personer. Håber selvfølgelig alle er med på holdet i 2024.

Vi mødes stadig hver anden torsdag fra midt april til 1. oktober. Her har vi slået græs og holdt området pænt rent.

Vi har fået en mand på holdet, som gerne vil lave noget andet end at hive ukrudt op, så derfor er fliserne ud til broerne rettet op. Dette skal måske gøres igen med alt det vand, der har ramt os i vinter.

Da vi er blevet flere, når vi også mere.

Vi brugte en lørdag til at få vasket huset af for spindelvæv.

Vi fik pyntet huset op til jul både ude og inde.

Stor tak til hele holdet. Også påhæng.

Festudvalget

v. Britta Jensen

Jeg overtog festudvalget fra Peter i foråret.

Der har været:

- Standerhejsning
- Sejlads med nye medlemmer
- Standerstrygning
- Klubaften med Navi-Kai
- Desuden hjalp vi til med Sommerfesten, som Pia og Anders stod for.

Hvis der skal være en sommerfest i år, skal der nye folk til at arrangere den. Vi i festudvalget, står gerne til rådighed med hjælp. Dette gælder også andre arrangementer.

Broudvalget

v. *Lasse Siim*

Broholdet startede 1. december. Broernes stand var lidt ringere end forventet. Udvalgsmedlemmerne er gode til at møde op, og der er ca. 10 hver lørdag. Tak til alle dem der laver mad.

Supportudvalget

v. *Per Nielsen*

Bistår Hus & Pladsudvalget i vinterhalvåret med oprydning osv. Per holder ligeledes øje med containerne og bestiller tømning, når der er brug for det. Derudover køber han materialer til broudvalget.

Redaktionsudvalget

v. *Jes Hørby*

I 2023 blev der udgivet et Anker. I 2024 kommer der også kun et blad – et Årsanker, som bla. er tiltænkt nye medlemmer. Derudover revideres Broloidsen (bla. med luftfoto af broerne), og kommer som noget nyt til at indeholde en spiseguide.

Skraldeudvalget / Futte

v. *Jørn Jensen*

I løbet af vinteren er der blevet monteret ny skrue og fenderliste, bundmalet og serviceret. Skrue og fenderliste er monteret af Knuds Marineservice. Glyngøre.

Desværre har vi mistet Claus på holdet, som døde her i efteråret.

Sommeren er forløbet godt. Sorteringen er blevet bedre, men der er stadig nogle der ikke vil sortere poser med affald. Dem putter man selvfølgelig f.eks. sammen med flasker eller dåser.

Der er indsamlet 307 sække med skrald og 26 sække med dåser og flasker, i alt 333 sække.

Som sædvanligt smides telte, stole, liggeunderlag og madrasser der hvor de er brugt, der kommer jo nok nogen og rydder op.

Futte er blevet brugt meget i år.

Der er sat nye sølygter og div. afmærkninger op, opsætning af nye grill og borde. Den herreløse båd fra Fløjlsgrunden er blevet fjernet, ifølge aftale med Skoven. Afleveret pumpe i SMK, der var brugt til opsætning af sølygter, nedtagning af sølygter, hentet et par både der var gået i stå, hjulpet nogle både på plads og nogle tilbage til optagning. Futte skal i år blive i Ry til hjælp på broholdet.

Sikkerhedsudvalget

v. *Lasse Rasmussen*

Der kommer en sikkerhedsdag igen i 2024, og ellers opfordres medlemmerne til at holde øje og sige til, hvis de oplever fejl og mangler i havnen. Sørg for at stigerne holdes fri for tovværk.

Brosamarbejdet

v. *Hans A. Pedersen*

Året 2023 er for brosamarbejdets vedkommende forløbet roligt - som vanen tro. Forårets broarbejde blev afsluttet til tiden, og vi fik i år taget hul på den store hovedrenovering af broen ved Slåensø. Det er, og har altid været, vores absolut mest kostbare bro. Gennem flere år er der blevet lappet på den, men nu er tiden kommet til at starte hovedrenoveringen.

Projektet fortsætter i 2024, hvor sidste del af broen bliver færdiggjort.

På flere pladser er der sat nye bordbænke sæt op samt på enkelte pladser også kommet nye grill. Den løbende udskiftning fortsætter i 2024. Vi har bemærket at de nye bordbænkesæt, alle har meget særlige ben, da de har det med at flytte sig rundt i skoven. En af opgaverne i foråret bliver derfor at få dem fæstnet med jordspyd.

Arbejdet med placering af de sidste sømærker og topmærker er ligeledes afsluttet. Det er nu næsten muligt at sejle fra Silkeborg til Ry om natten i klar sigte alene på fyrene - tilsat en smule stedsans, der hvor der er blinde vinkler.

I 2024 ser vi frem til at blive færdige med Slåensø Bro 30, samt hovedrenovering af Bro 36. Derudover vil der blive udført reparationer på bro 7, 8, 21 og 25. Planen som helhed kan dog godt blive ændret en smule, da der er optræk til, at Hjejlebroen ved Ludvigslust Bro 55 muligvis skal hovedrenoveres af kommunen. Her har Brosamarbejdet et brodæk, der er skruet på den vestlige side af broen, og den vil dermed også skulle udskiftes. For nuværende kender vi dog ikke status på projektet. Og sidst men ikke mindst - vi mangler også at se, hvor hård vinteren har været ved vores udstyr.

I forhold til at sikre at vores penge strækker så langt som muligt, har vi besluttet at reducere antallet af pladser, hvor der indsamles affald. Vi har været i dialog med de 3 klubber, og der er tilslutning til, at vi i 2024 kun insamler affald ved bro 23, 52 og 61. At reducere affaldsindsamlingen er, foruden at være drevet af økonomi, også i tråd med Naturstyrelsen, der opfordrer alle brugere af naturen til at tage deres affald med hjem. På den økonomiske side brugte vi i 2023 DKK 42.300 på håndtering af affald, og vi kunne se frem til, at dette i 2024 ville nærme sig de DKK 50.000. Disse penge mener vi er bedre brugt på vores broer og pladser.

Brosamarbejdet er i gang med at få sin egen hjemmeside, inden længe vil www.brosamarbejdet.dk være oppe at køre. Samtidig har vi en dialog med Gudenåkomiteen om, at de på deres hjemmeside henviser til vores hjemmeside, således at gæstesejlere kan blive mindet om, hvad det er for et unikt, brugerfinansieret og frivilligt system, der står bag Brosamarbejdet. Forhåbentlig kan det tilskynde flere til at melde sig ind i én af de 3 klubber

Til sidst vil jeg sige tak til alle de frivillige, der i løbet af året har hjulpet og hjælper med at få Brosamarbejdet til at fungere, om det er sømærker, reparation af broer, varsko om ting der er faldet sammen, affald, opsætning af grill, bordebænkesæt eller kontakt med myndighederne - tak til alle, uden jer intet Brosamarbejde.

Havnekontoret

v. Gunner Hestbech Dalgaard

Først en stor tak til Havneassistenterne og alle andre, der gør det sjovt og giver positiv stemning på Havnekontoret. En særlig tak til Gunner G for mange års god og nærværende indsats på Havnekontoret – han har desværre valgt at stoppe – eller jeg håber at han bare holder en pause.

Som afløser for Gunner G, vil der fremover altid være mindst to bestyrelsesmedlemmer til stede i Havnekontorets åbningstid mandag aften.

I klubaftenerne og Havnekontorets åbningstid mandag fra kl. 18.30 til 19.30 har der været god aktivitet og rigtig god stemning med kaffe på kanden og Brittass kager. Der kommer ofte mange medlemmer og alle er meget velkomne. Det er en fornøjelse at modtage nye medlemmer i et hyggeligt klubhus med mange medlemmer til stede.

Vi er i dag 512 medlemmer i Ry Bådlaug. I 2023 blev der indmeldt 68 og udmeldt 61 – så en fremgang på 7 medlemmer.

Ventelisterne er vokset rigtig meget: På leje ventelisten er der 102 medlemmer, og på købe ventelisten er der 45 medlemmer. Der sker meget lidt med ventelisterne. Havneplanen for 2024 har kun givet plads til to nye medlemmer fra ventelisten.

Vi har valgt at ændre teksten på hjemmesiden til, at det kan tage fra 2-4 år inden man kan forvente at få en plads i Ry Marina, og det er uden garanti.

I 2023 er der foretaget 28 handler med indskudsbeviser og 11 F medlemmer har købt indskudsbevis og blevet A medlem.

Vi har fået gjort det muligt at man kan indmelde sig på vores hjemmeside – det har ca. halvdelen af vores nye medlemmer gjort. Alle nye medlemmer skal dog hente velkomstmappen og få en rundvisning, så vi også møder dem og kan fortælle om vores fantastiske Bådlaug.

Referat af generalforsamlingen 2024

Ry Bådlaug indkalder hermed til ordinær generalforsamling 2024.

Tirsdag den 20.02.2024 - kl. 19.00

Skimminghus - Siimtoften 13, 8680 Ry

Dagsorden:

Referat er indsat med rød skrift

1. Valg af dirigent.

Niels (bogholder) blev valgt og konstaterede efterfølgende, at generalforsamlingen var lovligt varslet, og dermed beslutningsdygtig.

2. Formandens beretning for det forløbne år, samt forventningerne til det kommende år.

Se side 3-4. – beretningen blev godkendt

3. Udvalgsformændenes beretninger.

Se de foregående sider i Ankret

Spørgsmål fra et medlem: Kunne man forestille sig at kajakroere, vandrere og cykelfolk, fik separate pladser, så bådclubberne kunne have broerne for sig selv.

Hans' svar: God ide, som han gerne bringer videre til relevante parter, derudover opfordres klubberne til at tage problematikken op med bla. Gudenåkomiteen.

4. Eventuel afstemning vedrørende personer som ønsker optagelse som medlemmer mod bestyrelsens ønske eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Intet at bemærke.

5. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år, indeholdende specifikation – dels for marinaens drift – dels foreningens øvrige drift.

Regnskabet forelægges til generalforsamlingens eventuelle godkendelse af foreningens kasserer.

Generalforsamlingen kan meddele decharge.

6. Bestyrelsens budget for det kommende år for såvel marinaen som foreningens øvrige drift.

Før budgettet kan komme til afstemning på generalforsamlingen, skal det være godkendt af et flertal af bestyrelsen.

Budgettet forelægges af foreningens kasserer til eventuel godkendelse. Budgettet skal indeholde forslag til kontingent, indskud og havneafgifter for det kommende år.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

Referat af punkt 5+6: Niels gennemgik regnskab og budget.

Desværre var havnefoged, kasserer og bogholderens løn ikke med på det, på generalforsamlingen, udleverede budget for Marinaen – tilrettet udgave blev efterfølgende omdelt.

Regnskab og budget for Bådlaug blev godkendt. Kontingent for 2024 er uændret kr. 1.235,- for nye medlemmer og kr. 935,- for eksisterende medlemmer – heraf kr. 100,- til den kollektive forsikring.

Regnskab og budget for Marinaen blev godkendt, derudover godkendte generalforsamlingen at havneafgiften fremadrettet bliver prisreguleret, det kan dog ikke gøres permanent



uden at vedtægterne ændres, derfor foreslås dette gjort til næste generalforsamling.

Et medlem stillede spørgsmål til den økonomiske fordeling mellem Marinaen og Bådlauget. Bestyrelsen giver udtryk for, at der er stor fokus på balancen i denne fordeling. Det samme medlem stiller også spørgsmål ved rimeligheden i de økonomiske udgifter, der har været i forbindelse med det frivillige arbejde i foreningen.



7. Ændring af regulativ for Ry Marina og vedtægter for Ry Bådlaug.

Ingen ændringer.

På valg er:

Morten Damholdt

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Jan Cortsen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

9. Valg af to bestyrelsessuppleanter for 1 år.

Per Laursen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Pia Nymark

Genopstiller ikke.

Jes er villig til at stille op som suppleant – **enstemmigt valgt**

10. Valg af udvalgsformænd: Alle for 1 år.

Hus- og pladsudvalg:

Karin Christensen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Festudvalg:

Britta Jensen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Broudvalg:

Lasse Siim

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Supportudvalget:

Per Nielsen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Redaktionsudvalg:

Jes Hørby

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Skraldeudvalg:

Jørn Jensen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Brosamarbejde:

Hans A. Pedersen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Sikkerhedudvalget

Lasse Rasmussen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

Sekretær:

Jette Jensen

Genopstiller – **enstemmigt valgt**

11. Valg af 2 revisorer for 1 år.

Peter Andreasen

Jes Hørby

Da Jes er valgt som suppleant til bestyrelsen, kan han ikke være revisor, derfor vælges Tina Siegler som revisor.

12. Valg af revisorsuppleant for 1 år.

Connie Grundvad Nielsen – genopstiller – **enstemmigt valgt**

13. Behandling af evt. indkomne forslag.

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 10 dage inden generalforsamlingens afholdelse.

Der er ikke modtaget forslag.

14. Eventuelt

Gl. Turisten mangler hjælpere. Foreningens medlemmer opfordres til at overveje dette.

Ansvarsforsikringen dækker sejlads i danske farvande.

Et medlem følte, at hans henvendelse omkring udslagsvask til potti-potti toilet blev håndteret useriøst – bestyrelsen tager det til efterretning.



Om at have båd i vandet om vinteren

Vi kender det allesammen. Det vemodige ved at tage båden op af vandet, vinterkonservere den, pakke den godt og sikkert af vejen, gå og kigge til den en gang imellem og glæde sig til varmen kommer, så klargøring og isætning igen er muligt.

Dette har vi ikke gjort siden 2016.

I sommeren '17 erhvervede vi MIMI, en hollandsk, isoleret stålbåd, endda med varme i gulvet. En stålbåd anbefaler man ikke at sætte på land i vintermåderne, dels pga materialet, som leder kulde/varme mere end glasfiber, hvilket vil føre til megen kondens under temperaturskift, dels på grund af ilten i luften, som fremmer rustprocessen. I Holland findes "vand" garager overalt, hvor bådene ligger i vandet, men er overdækkede.

Vi søgte derfor Ry marina om dispensation for at have lov til at blive liggende på vandet i perioden 15/11-31/3, hvor bådene ellers skal ryddes fra havnen.

Det har vi fået, og det har givet os mulighed for nogle helt andre oplevelser på søen end om sommeren, ligesom vi har kunnet tilbyde vores assistance, når julemanden kom fra Grønland og skulle sejles til Ry, og når Ry roklub afholdt kapsejladser og havde brug for en varm sikkerhedsbåd, hvis uheldet var ude.

Vores tilstedeværelse om vinteren har fået mange til at overveje at blive på vandet vinteren over. Ofte når folk har talt med mig om det, har de suppleret med "og så sparer jeg også omkostningerne ved at tage den op og sætte den i". Til det vil jeg sige, at det bør ikke være det, der er motivationen, for her er forskellige forhold, som gør, at det helt sikkert ikke bliver billigere:

1.
I Ry Marina er det vedtaget, at man betaler 2.000kr. i ekstra havneleje ved ønske om at blive på vandet i vintersæsonen.

2.
Det er et krav, at man tegner en speciel ansvarsforsikring, som gælder i denne periode, hvilket klubbernes ansvarsforsikring ikke gør, fordi vores havne ikke er A havne.

3.
Der skal monteres en bimåler, så elforbruget afregnes seperat (servicebroerne har åbent stik.)

4.
Man bør sikre vandindtag til motor med elvarmevagt, samt diverse rør og vandtanke. Desuden er det klogt at udstyre båden med en affugter, så det overhovedet er muligt, at opholde sig på båden i vintermånederne. Alt dette forbruger en del kilowatt, specielt når vinteren bider. Og når den gør det, bør man supplere med fyr.

Jeg synes, hvert år man ser folk, som lemfældigt har ladet båden ligge i om vinteren med forlis til følge. Det kan være fordi, skroggenemføringer sprænger i kulden, eller isen ødelægger skroget. I hvert fald må man påregne, at det er lidt hårdere ved alt, når det regner, snør og stormer.

Konklusionen er, at overvejer man at lade båden blive på vandet i en vintersæson, skal det være fordi, man virkelig ønsker at bruge den, og tager de ekstra omkostninger det medfører, ellers giver det simpelthen ikke mening. Til gengæld belønnes man af glæden og oplevelserne ved at sejle og se naturen fra en helt anden side.

Jes Hørby

Info fra havnekontoret og bestyrelsen

Årets gang

Kontingent:

- Opkrævningen udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 31. december.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.
- Betalingsfristen for kontingent er midt i januar
- Hvis man ikke ønsker at fortsætte sit medlemskab i Ry Bådlaug, skal udmeldelse ske ved skriftlig henvendelse til Ry Bådlaug på mail til havnekontor@rymarina.dk Udmeldelse skal ske senest den 10. januar.

Havneplanen:

- I starten af januar udsender Havnekontoret en mail til alle F-medlemmer (medlemmer der har lejet bådplads i Ry Marina), for at spørge, om de fortsat ønsker at leje en plads i den kommende sejlsæson.
- Ligeledes udsender Havnekontoret i starten af januar en mail til de A og D medlemmer (medlemmer der har købt bådplads i Ry Marina), der tidligere har stillet deres plads til rådighed for udlejning for at høre, om de ønsker at bruge deres plads i den kommende sejlsæson.
- Alle F medlemmer og A/D medlemmer der ønsker en bådplads for den kommende sejlsæson vil modtage en mail sidst i februar med oplysninger om hvilken bådplads de får tildelt.

Havneafgift – A og D medlemmer.

- Opkrævningen på havneafgiften udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.
- Betalingsfristen for havneafgiften er midt i marts.
- Hvis A og D medlemmer ikke skal bruge deres plads i den kommende sejlsæson, og ønsker at lade Ry Bådlaug udleje den, skal der ikke betales Havneafgift.

Havneleje – F medlemmer.

- Opkrævningen på havnelejen udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.
- Betalingsfristen for havneleje er senest den 15. marts.

Sejlsæson:

- Bådene kan sættes i vandet i perioden fra den 1. april til den 15. november, hvilket passer med den periode vores kollektive ansvarsforsikring er gældende.
- Bådpladserne skal være taget i brug senest den 15. maj. Dog kan der i begrundet tilfælde gives dispensation efter skriftlig aftale (mail) med havnekontoret. Efter den d. 15. maj vil tomme bådpladser blive udlejet til anden side.
- Årsmærket kan afhentes på Havnekontoret efter den 1 marts, og placeres synligt på båden når den ligger på pladsen.
- Alle medlemmer i Ry Marina skal sikre sig at deres medlemsoplysninger er opdateret, og at de har givet samtykke til, at vi må udveksle oplysninger med Tryg. Man skal selv opdatere sine oplysninger på hjemmesiden: <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/rediger-oplysninger/>
- Alle både der kræver speedbådscertifikat skal medbringe ansvarsforsikringsbevis fra Tryg. Se nærmere herom på vores hjemmeside. <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/kollektiv-ansvarsforsikring/>
- Bådene skal være taget op af vandet senest den 15. november.
- Husk inden årsskiftet at få tømt din elstander for ubrugt indskud. Efter årsskiftet bliver elstanderne nemlig automatisk nulstillet, og et evt. restbeløb vil være tabt.

Vinteroplægning af både på Skimminghøj:

- Vinterpladsen på Skimminghøj er kun for medlemmer med båd i Ry Marina.
- Fra den 15. september kan man skrive sig på listen til vinter opbevaring af sin båd på Skimminghøj. Listen er ophængt i Klubhuset. Det er også muligt at sende mail til havnekontor@rymarina.dk
- Hvis man ikke har en ”Skive” med sit medlemsnummer skal man henvende sig på Havnekontoret for at betale 500 kr. i depositum for en sådan.
- Vinterpladsen på Skimminghøj må benyttes fra den 1. oktober og indtil den 15. maj.
- Skiven med medlemsnummer skal sættes på bådstativet så det er synligt. Skulle man have mistet skiven skal der sættes anden tydelig markering med medlemsnummer på bådstativet, indtil man har fået en ny skive på Havnekontoret.
- For at pladsen skal kunne rumme så mange både som muligt, må der højst være 1 m mellem bådene. Bådene stilles på række efter hinanden, man kan således ikke reservere sin plads på forhånd.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må der under ingen omstændigheder benyttes elektrisk udstyr i båden når man ikke er til stede ved/i båden.
- De store både – fra 25 fod og opefter – placeres til venstre på pladsen (sydsiden) – begyndende fra parkeringspladsen. De mindre både – 24 fod og nedefter – placeres til højre på pladsen (nordsiden) begyndende længst væk på pladsen.
- Bemærk at der ikke må opsættes telte rundt om båden på Skimminghøj pladsen
- Det er også vigtigt at der udlægges underlag til opsamling, hvis man sliber og maler sin båd og at der benyttes slibemaskine med sug.
- Vinterpladsen på Skimminghøj skal været totalt ryddet den 15. maj. (Det er en betingelse for at Ry Bådlaug fortsat kan låne pladsen af Skanderborg Kommune). Stativer og andre forladte ting fjernes og destrueres efter denne dato.

Dispensation for optag af båd i vinterhalvåret:

- Der er mulighed for at ansøge om dispensation for optag af båd i vinterhalvåret. De særlige betingelser for dispensationen og ansøgningen herom aftales med Havnekontoret.
- Fristen for ansøgning og betaling for at ligge i vandet vinteren over er den 15.10.21.
- Der skal fremvises gyldig ansvarsforsikring.

Ventelister:

- Ønsker man at opretholde sin plads på henholdsvis leje- eller købeventelisten, skal man senest 31. december indbetale kr. 100,- på Mobile Pay nr. 79539. Følgende oplysninger skal angives på indbetalingen: medlemsnummer, pladsstørrelse og navn.
- Havnekontoret udsender en mail i starten af december med påmindelse om betaling til venteliste.
- Betaler man efter 31. december, mister man sin nuværende ventelisteplads og kommer bag i køen, når/hvis man igen indbetaler til enten leje- eller købeventelisten.
- Man er altid velkommen til at sende mail til Havnekontor@rymarina.dk for at høre hvordan man er placeret på ventelisten.

Arrangementer der afholdes af bestyrelsen:

- Generalforsamlinger tirsdag i uge 8 kl. 19.00. Indkaldelse pr. mail.
- Standerhejsninger sidste søndag i marts kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.
- Velkomst arrangement for nye medlemmer sammen med gamle medlemmer august/september. Invitation udsendes til nye medlemmer pr. mail og opslag på Facebook samt opslagstavlen.
- Standerstrykning foregår sidste søndag i oktober kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.

Øvrige informationer:

- Bestyrelsen holder møde den anden torsdag i hver måned. Hver anden gang starter bestyrelsesmødet sammen med udvalgsformændene.
- Alle medlemmer er meget velkomne til at fremkomme med alle former for input til bestyrelsen, gerne på mail til Bestyrelse@rymarina.dk.
- Referat fra bestyrelsesmøderne er at finde på opslagstavlen i Skimminghus og på hjemmesiden.
- Ry Bådlaug og Marina er primært drevet af mange frivillige medlemmer. Den frivillige indsats er organiseret i diverse udvalg – se oversigt over udvalgsformænd andet sted i bladet. Alle udvalg er positive og åbne for nye medlemmer.
- Bestyrelsen opfordrer alle medlemmer til at holde sig orienteret om alle forhold i Ry Bådlaug og Marina og i forhold til sejlads på Søerne. Disse oplysninger skulle gerne være tilgængelig på vores hjemmeside - RyMarina.dk. Hvis der skulle mangle oplysninger, modtager bestyrelsen og webmasteren gerne forslag.



Nye sømærker igen, igen

Jeg har en kæphest, men derfor er det jo ikke sådan, at andre skal være underlagt hvad jeg mener og gør. Men har man en båd og skal færdes, hvor andre sejler, er det en god ide sætte sig ind i de forordninger, og regler der findes. Jo mere man engagerer sig i sin hobby, jo mere får man ud af det. Hvis man spiller fodbold, så går man jo også op i det, og har man båd er det lidt det samme.

Det betyder ikke, at man skal have hverken bølger i håret eller vand i knæene, som en anden sømand for at sejle her på søerne, men kendskab til søvejsregler og afmærkning samt en smule interesse for sømandskab på fritidssejlerniveau, vil da være fint. Sidst men ikke mindst, så giv plads til andre sejlere, der skal være plads til nybegyndere, du har måske selv været en af dem.

Nå, men her er lidt om afmærkning til søs

De gamle 'sølygters' tid er forbi. I mange år bestod afmærkningen af en form for skiltning i lighed med vejskilte, dog i begrænset omfang. Ofte var det fartbegrænsnings- eller forbudstavler. Desuden var der på hensigtsmæssige steder anbragt lygter af forskellig udformning, der gjorde det muligt at finde frem i mørke. Nogle var anbragt på fiskernes rusepæle, hvilket også gjorde det nemmere at undgå påsejling af dem.

Fartbegrænsningsskiltene og skilte ved forbudsområder har vi stadig, men i dag er de gamle lygter og mærker erstattet af 'rigtige' sømærker, som de der anvendes på havet, ja faktisk overalt på kloden. Systemet benævnes IALA og der er et A og et B system. I vores del af verden bruges system A og på den anden side af kloden er det system B. I øvrigt er de næsten ens.

Kort fortalt, findes der:

1. *sideafmærkning* med grønne styrbordsmærker og røde bagbordsmærker.

Grønne mærker skal holdes om styrbord og røde mærker om bagbord ved indgående sejlads. (Grøn mod grøn og rød mod rød). I Gudenåen er sejlads for indgående opstrøms. Altså når vi sejler fra Silkeborg til Ry. Den anden vej -for udgående, skal mærkerne holdes modsat. (Grøn mod rød og rød mod grøn).

Lysbøjer er forsynet med hhv. grønt og rødt lys med forskellige fyrkarakterer, 1, 2 el. 3 blink mm. der passerer som mærkerne efter lysets farve.



Bagbordsmærke



Styrbordsmærke

2. *Kompasafmærkning* med nord-, syd-, øst- og vestmærker, der skal passeres på den side, som mærket viser. Altså nord om et nordmærke, syd om et sydmærke osv.

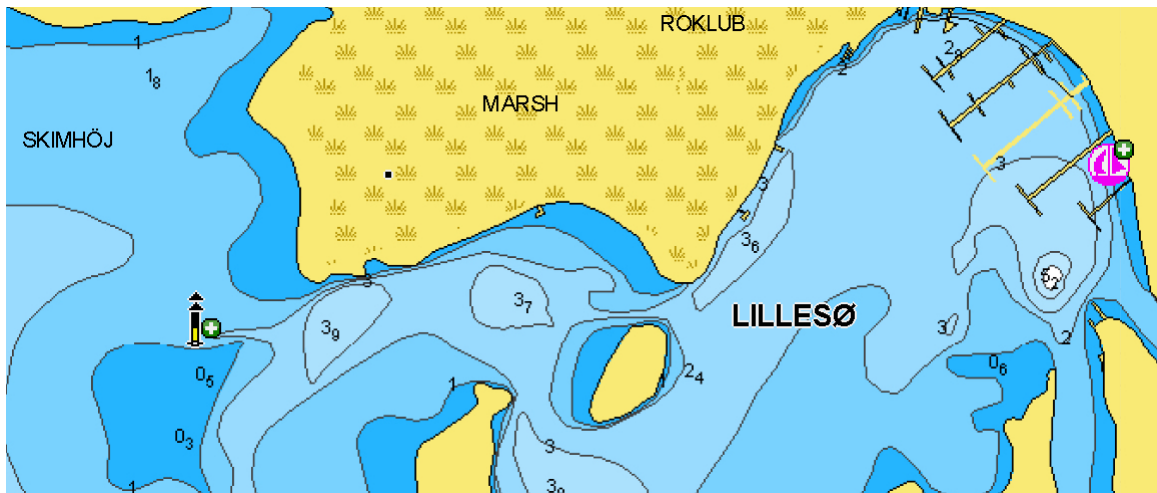
Lysbøjer er forsynet med hvidt lys. Fyrkaraktererne angiver, hvilket mærke der er tale om.

Nordmærke: Hurtigt- eller meget hurtigt blink. (Q el. VQ).

Østmærke: 3 hurtige- ell. 3 meget hurtige blink. (Q 3 el. VQ 3)

Sydmærke: 6 hurtige- + langt blink ell. 6 meget hurtige blink + langt blink. (Q 6 + Lfl el. VQ6 + Lfl)

Vestmærke: 9 hurtige- ell 9 meget hurtige blink. (Q 9 el. VQ 9)



Nordmærket i Birk sø. Det siger vist sig selv, at mærket skal passere nord om

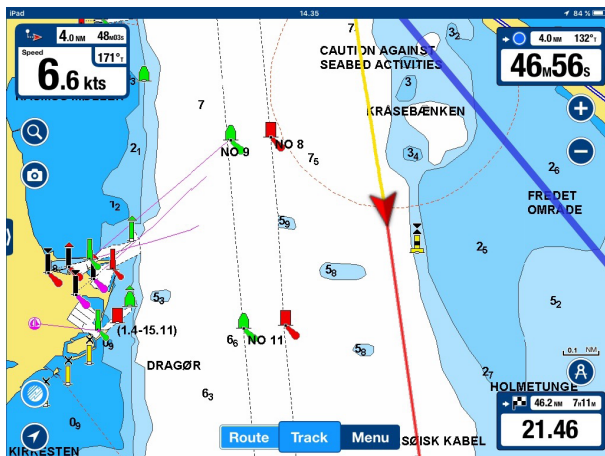
3. *Isoleret fareafmærkning*, der afmærker et begrænset område eller en hindring med fare. For eksempel et skær el. lavt vand. Mærkerne kan passeres på alle sider.

Lysbøjer har hvidt lys med fyrkarakteren 2 blink. (Fl 2)

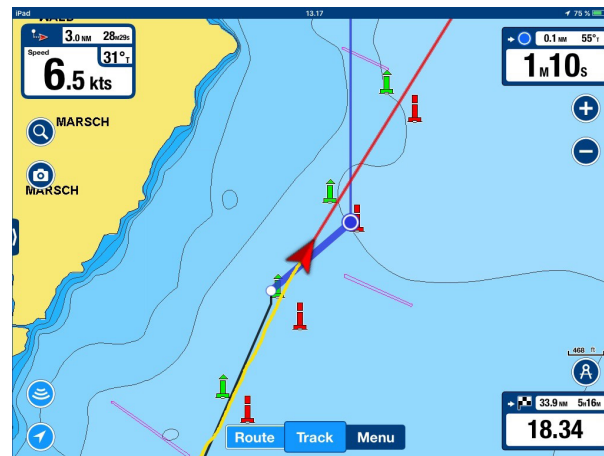
4. *Midtfarvandsafmærkning*, der markerer midten af f.eks. sejlløb og trafiksepareringssystemer.

Mærkerne passeres styrbord om. Altså på bagbord side af båden.

Der anvendes hvidt lys med ISO el. ét langt blink. (ISO ell. Lfl)



Afmærkning ved Dragør



Her følger vi mærkerne

Jeg håber, det giver mening, men ellers kan du, hvis du ikke allerede har gjort det, hente SejlSikkert's App, der fås til både Apple og Android. Det kan stærkt anbefales. Den indeholder rigtig mange oplysninger til glæde og gavn for fritidssejlere.. Bl.a. aktuelle oplysninger om vind, men også vigeregler samt et helt afsnit omkring afmærkning, hvor ovenstående mærker, deres fyrkarakterer og betydning i øvrigt kan nærlæses. På havnekontoret kan du også få udleveret en planche med sømærker og vigeregler mm. Den er god at have med ombord.

Bare lige... Tag nu redningsvest på, når du går til og fra båden. Det er lige der, hvor du kan få overbalance, falde i vandet og slå dig. Pas især på, hvis du er alene og når vandet er koldt. -Jeg siger det bare.

Selv om vi sejler på søerne, hvor vi stort set kan vade i land, uanset hvor vi befinder os, så er det en god idé at have en 'livline', en du kan ringe til, hvis noget sker: motorstop, grundstødning ol. Så undgår du panik ombord.

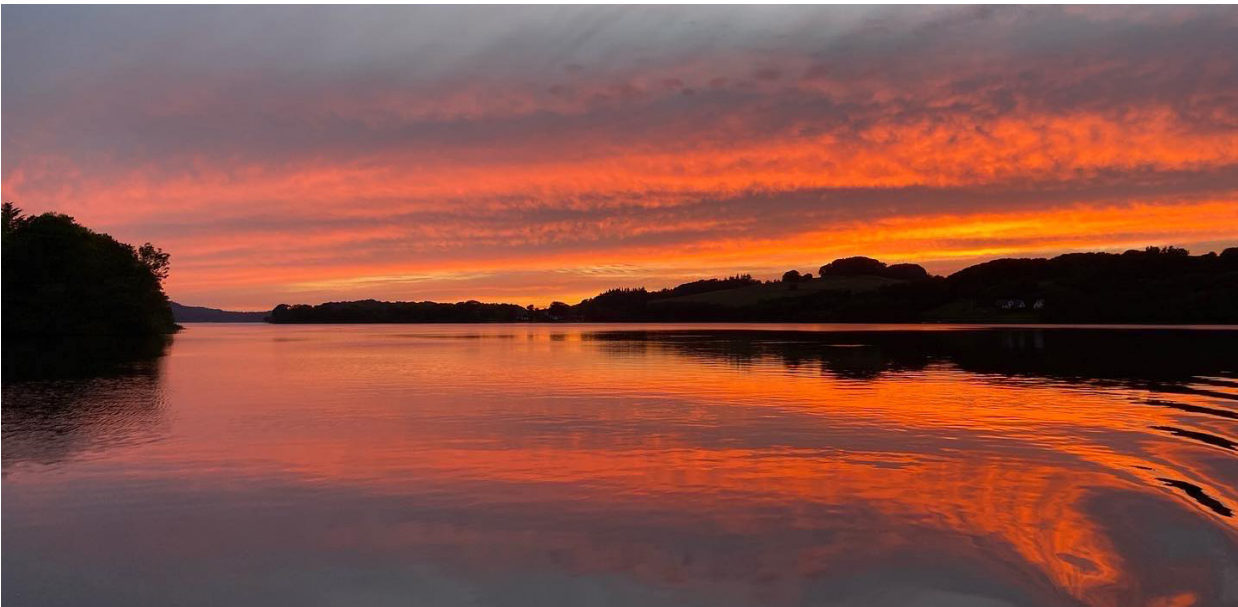
Husk nu at nyde livet og rigtig go' sommer.

Kai

Vores smukke klub og søsystem

Ry Marina og Silkeborgsøerne er et fantastisk sted året rundt.
Du bestemmer selv, om du vil være social ved en anløbsbro, eller om du hellere vil være alene.
Uanset hvad du vælger, byder søerne på fantastiske naturoplevelser.





Arrangementer i klubben

I løbet af året er der forskellige arrangementer i klubben, som alle medlemmer er velkomne til at deltage i.

Standerhejsning

Sædvanligvis den søndag i marts hvor vi går over til sommertid.
Klubben er vært ved et lille arrangement med kaffe og rundstykker.
Efterfølgende kan medlemmer sætte maritime effekter til salg på auktion.

Sommerfest

Afholdes tidligt på sommeren i klubhuset.
Hyggelig aften med mad og drikke, musik og godt selskab.
Sammen med festudvalget står frivillige for at afholde sommerfesten.

Nye medlemmer møder gamle medlemmer

Nye medlemmer inviteres på en guidet sejltur med Gl. Turisten.
Efterfølgende tændes op i grillen ved klubhuset, hvor klubben giver pølser, øl & vand.
Her har nye medlemmer mulighed for at møde nogle gamle medlemmer og få en snak.

Pigemad/mandemad

Hvert andet år står et hold mænd klar til, at diske op med dejlig mad til både mænd og kvinder.
Året efter er det pigernes tur, til at gøre det samme.
Til arrangementet vælges et nyt hold mænd/kvinder til det efterfølgende år.

Standerstrygning

Her afsluttes sæsonen og igen er klubben vært ved et lille arrangement med kaffe og rundstykker.

Julehygge

Et arrangement for hele familien med æbleskiver, juleklip og julehygge.

Søndags morgenkaffe

Henover vinteren, når bådene er kommet på land, mødes man om søndagen kl. 9.30.
Her giver klubben kaffe (man laver den selv) og hver enkelt medbringer selv morgenbrød til eget forbrug.