



ANK'RET

ÅRSSKRIFT 2023



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

RY Bådlaug

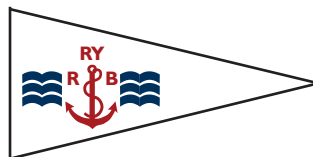
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: havnekontor@rymarina.dk

www.rymarina.dk

Facebook/ Ry Marina



Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Morten Damholdt
Formand
mdamholdt@icloud.com
Tlf: 22 50 33 10



Gunner Hestbech Dalgaard
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Kasserer
havnekontor@rymarina.dk
Tlf: 21 24 29 90



Jan Cortsen
Bestyrelsesmedlem
Webmaster
jan@8381.dk
Tlf.: 30 14 17 79



Bjarne Bo Arildsen
Bestyrelsesmedlem
bjarneboenielsen@gmail.com
Tlf.:30420492



Søren Korsgaard
Bestyrelsesmedlem
korsgaard.soeren@gmail.com
Tlf.:51 20 37 63



Pia Nymark
1. bestyrelsessuppleant
pianymark@live.dk
Tlf.:30 16 29 82



Per Thorhauge
2. bestyrelsessuppleant
pt.laursen@gmail.com
Tlf.:27 89 38 00

ANK'RET

Årsskrift for Ry Bådlaug
udkommer hvert forår.

Redaktion:
Jes Hørby (ansv. hav.)
Kai Rasmussen
Pia Munch Werlauff
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidefoto: Pia Munch Werlauff

SIDSTE FRIST
for aflevering af indlæg til næste nummer af ANK'RET er:
1. marts 2024

Bestyrelsens mailadresse:
bestyrelse@rymarina.dk

Redaktionens mailadresse:
redaktion@rymarina.dk

Gunner Gaden Jensen
Havneassistent
ggjpost@hotmail.com
Tlf: 40 47 69 05



Alex Overgaard
Havneassistent
alexovergaard@mail.tele.dk
Tlf: 40 84 54 17



Peter Andreasen
Havneassistent
peter.klintevaj@gmail.com
Tlf: 51 56 54 62



Jørn Jensen
servicebåden „Futte“
23305784j@gmail.com
Tlf. 23 30 57 84



Hans Anders Pedersen
Brosamarbejdet
hans.anders.pedersen@gmail.com
Tlf: 60 24 32 85



Karin Christensen
Hus- og pladsudvalg
karinchr231@gmail.com
Tlf: 22581384



Per Nielsen
Supportudvalg
bop@gefiber.dk
Tlf. 30 95 83 79



Peter Johansson
Fest- og aktivitetsudvalg
snabelfant@gmail.com
tlf.: 60131043



Jes Hørby
Redaktionsudvalg
jes.hoerby@hotmail.com
Tlf.40 89 26 05



Lasse Siim Andersen
Broudvalg
Lassesiim.andersen@gmail.com
Tlf: 30 50 20 92



Lasse Rasmussen
Sikkerhedsudvalg
lasse@lr2service.dk
Tlf.:23 95 86 60



Generalforsamling Ry Bådlaug 2023

BERETNINGER

Formandens

v. *Morten Damholdt*

Kære Alle

Velkommen til generalforsamling 2023 her i Ry Marina.

Foreningsåret 2022 startede med en lidt forsinket standerhejsning, da vi jo lige skulle have vores fine hus færdigt. Herefter afholdt vi vores generalforsamling d. 26/4. Formand Ib samt kasserer Lasse genopstillede ikke, så Jan og jeg blev valgt ind. Vi satte derefter en ny bestyrelse.

Vi startede hårdt ud, da vi jo skulle have indviet vores nye klubhus, og det blev en fantastisk dag med borgmesterbesøg om dagen efterfulgt af indvielsesfest om aftenen. En rigtig god dag og aften, stor ros til alle de frivillige hænder, der hjalp både dag og aften.

Når vi er ved vores fine hus, kan jeg berette, at alle regninger er betalt, og byggeriet er godkendt. Vi har holdt budgettet. Vi havde en lille kamp med bygmesteren angående nogle småting, men disse er rettet til vores fordel. Etårs eftersyn er bestilt, og det følger Niels Eilersgaard til dørs, så hvis man har noget konkret angående fejl eller mangler, så kom til os med dem, så vi kan få dem forelagt. Her vil jeg igen gerne rose det hårdtarbejdende byggeudvalg. I har gjort det fantastisk, og vi hører kun rosende ord.

Så kom sommerferien. Nogle nød den på søerne, andre tog på langfart, nogle længere end andre.

Derefter var det tid til at byde nye medlemmer velkommen i vores dejlige klub. Dette arrangement har jo været udsat i to år, så denne gang sejlede vi flere ture med det gode skib Gl. Turisten. En rigtig god dag hvor nye medlemmer møder gamle medlemmer. Arrangementet blev afsluttet med grillpølser med mere samt fremvisning af klubben. Her igen stor ros til alle hjælpere.

Efteråret bød også på genoplivning af et tidligere arrangement, nemlig pigemad. Doris tog teten og førte an sammen med et par andre piger/kvinder, og vi havde en forrygende aften. Et nyt hold, denne gang af mænd, blev sat sammen til at fortsætte med mandemad her til efteråret. Vi vil meget gerne lægge op til flere af disse tiltag, så tag evt. fat i festudvalget for hjælp.

Det vil med andre ord sige, at alle arrangementer skal igangsættes af medlemmerne selv. Det gælder alt fra sommerfest til påskefrokost. Vi hjælper gerne med udsendelse af indbydelser med mere og giver evt. også et tilskud. Så hvis vi skal have en sommerfest her i 2023, så kom frisk. Fest- og aktivitetsudvalget står klar, men behøver hjælp.

Hermed er det også vigtigt at præcisere, hvad vi som bestyrelse har ansvar for:

Bestyrelsen har ansvar for standerhejsning, standerstrygning, generalforsamling, samt dagen hvor vi byder nye medlemmer velkommen, altså den med Gl. Turisten og så til sidst julefrokosten for udvalgsformændene.

Vi har derefter lagt det ud til de forskellige udvalgsformænd selv at sørge for afslutningsarrangementer for deres udvalg for at anerkende det frivillige arbejde i netop deres udvalg.

Hus- og pladsudvalget afsluttede 2022 med en aften på hotellet. Futte afsluttede hernede. Gunner havde havneassistenterne til julefrokost, så det har vist sig, at det virker og ingen bliver forbigået.

Det var nok om 2022, nu til 2023.

Af nye tiltag i 2023 kan der berettes, at vi har oprettet et nyt udvalg, nemlig et nyt havneudvalg, der vil have til opgave at undersøge nye muligheder for bevaring samt vedligeholdelse og nyrenovering af vores

havn. Udvalget består af tre fra bestyrelsen: Gunner D., Bjarne Bo og jeg selv, herudover Hans A. og Lasse Siim. Vi har haft det første møde og forventer på sigt, at der vil blive holdt et medlemsmøde, hvor vores overvejelser kan vendes, ligesom vi gjorde med byggeudvalget.

Et andet spændende projekt er Skimminghøj. Der har i flere år været tale om forskellige løsninger for at værne om Gl. Turisten, og en bådhal på Skimminghøj har været oppe at vende mange gange. Nu er der endelig kommet skred i sagen. Skanderborg Kommune har overtaget projektet, pengene er fundet i to fonde, nemlig A.P. Møllers fond og Nordea fonden.

Disse to fonde har lagt et beløb ud til det, der hedder Gudenåstien fra udspringet i Tørring til havet.

De kommuner, der så ligger ved stien, har kunnet søge penge til forskellige projekter, der vil fremme naturen og livet i naturen. De kommuner, der søger og får deres projekt godkendt, vil så få dobbelt op på det søgte beløb af fondene, og det er det, der er sket i dette projekt.

Vi er som nabo til dette meget samarbejdsvillige og har meldt os til den arbejdsgruppe, der omfatter lokalplanen her på stedet. Hallen skal være en multifunktionshal om sommeren og bedding til Gl. Turisten om vinteren. Vi har sammen med vores nabo, Roklubben, slået meget på ekstra parkering, og en løsning på dette er på vej.

Vi er som forening rigtig glade for det positive samarbejde med Skanderborg Kommune både i dette projekt, men også i dagligdagen, hvor vi kommunikerer rigtig godt med teknik og miljø om at holde det så fint hernede.

Det var vist ordene for denne gang. Jeg vil her på falderebet gerne takke alle de frivillige, der gør det muligt, at have så fint et sted, som vi har.

Tusind tak og fortsat god aften.

Hus- og pladsudvalget

v. Karin Christensen

Vi er 6/7 stykker på holdet, og nogle påhæng, som er flinke til at hjælpe. Fantastisk hold. Vi har mødtes hver anden torsdag fra april til 1. oktober, hvor vi har slået græs, klippet kanter og holdt området pænt rent. Ingen malerarbejde i 2022, huset er jo nyt. Vi har lagt fliser fra terrassen over til grillen. Vi har arbejdet ca. 2-3 timer, og hygget med lidt mad bagefter.

Desuden har vi pyntet huset op til Jul, og vi glæder os til at komme igang igen.

Festudvalget

v. Peter Johansson

Formanden udtrykte så fint i beretningen, at vi gerne vil have medlemmerne i spil, så der kan komme gang i nogle arrangementer.

Peter vil også arrangere lidt, men eftersøger altså medlemmernes ideer til arrangementer.

Broudvalget

v. Lasse Siim

Holdet arbejder hver lørdag hele vinteren, med at renovere broerne og andet forefaldende arbejde. Det er et "skide godt hold" og der er åbent for nye medlemmer, der har lyst til at være med. Dejligt, at der er nogen, der kommer og laver mad til holdet.

Supportudvalget

v. Per Nielsen

Der er sat blå skilte op for at præcisere, at det ikke må tankes på pladserne. Der sørges tillige for, at der er købt materialer ind til broholdet, og derudover er Per også tilknyttet hus- & pladsudvalget.

Redaktionsudvalget

v. Jes Hørby

Der er fortsat ikke kommet nye ideer til Ankeret, og der er ikke udkommet et papir Anker i 2022. Derimod er der gjort et helt vildt stort stykke arbejde for at få hjemmesiden up to date. Desuden arbejdes der på, at få Broloidsen lagt ind på hjemmesiden. Det forventes, at der i 2023 laves en enkelt trykt udgave af Ankeret, som også kan udleveres til nye medlemmer, men ellers arbejdes der på at lægge artikler osv. op på hjemmesiden.

Skraldeudvalget / Futte

v. Jørn Jensen

Det har været en sej start på året, med at gearkassen blev utæt. Den fik vi svejset, men desværre holdt det ikke, og motoren begyndte at bruge meget olie, så der måtte desværre en ny drivlinje til. Der blev hurtig fundet en brugt drivlinje.

Angående indsamling af skrald er det gået godt. Det kniber stadig med at kende forskel på dåser, flasker og restaffald, men det er dog blevet bedre. Der er indsamlet 273 sække restaffald og ca. 50 sække dåser og flasker. Desuden telte, stole, en gammel grill, madrasser og en masse ting, som ikke hører til derude.

Det ser ud til, at det nye sømærke ude ved den forsvundne ø virker. Futte har ikke været kaldt til assistance derude.

Et par både er blevet hjulpet på plads her i havnen. Vi har sejlet ud med træ til bro 61, hjulpet med opsætning og nedtagning af sølygter.

Brosamarbejdet

v. Hans A. Pedersen

Der er 1.503 medlemmer i alt i Brosamarbejdet. Klubbernes kontingent til Brosamarbejdet stiger fra kr. 135,-/medlem til kr. 225,-/medlem i 2023. Dette skyldes, at flere broer i søsystemet var i ringere stand end forventet – det kan oplyses, at en helt alm. bro koster ca. kr. 100.000,- at udskifte. Denne kontingentstigning i Brosamarbejdet udløser dog ikke en kontingentstigning for Ry Bådlaugs medlemmer. Se i øvrigt Hans' brosamarbejde beretning - bilag 4 som kan findes på hjemmesiden.

Sikkerhedsudvalget

v. Lasse Rasmussen

Der er sat nye brandslukkere op i servicebygningen og i køkkenet. Derudover planlægges førstehjælpskursus. Jes efterspørger bedre rød/grøn reflekser på broerne, så de er lidt nemmere at se i mørke, Lasse undersøger mulighederne.

Referat af generalforsamlingen 2023

Ry Bådlaug indkalder hermed til ordinær generalforsamling 2023.

Tirsdag den 21.02.2023 - kl. 19.00

Skimminghus - Siimtoften 13, 8680 Ry

Dagsorden:

Referat er indsat med rød skrift

1. Valg af dirigent

Niels Bo Christensen er valgt af en enstemmig generalforsamling – ca. 85 medlemmer + påhæng i alt ca. 105 var fremmødt.

2. Formandens beretning for det forløbne år, samt forventningerne til det kommende år.

Beretning er godkendt – se bilag 1

Ib: er der søgt om køb af jordloddet hen mod Gl.Turisten? Mortens svar: Ja, det er der søgt om.

3. Udvalgsformændenes beretninger.

Se de foregående sider i Ankret

4. Eventuel afstemning vedrørende personer, som ønsker optagelse som medlemmer mod bestyrelsens ønske eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Intet at berette.



5. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år indeholdende specifikation – dels for marinaens drift – dels foreningens øvrige drift.

Regnskabet forelægges til generalforsamlingens eventuelle godkendelse af foreningens kasserer. Generalforsamlingen kan meddele decharge.

På vegne af kassereren gennemgik Niels Bo Christensen (som også er klubbens bogholder) begge regnskaber. Regnskabet for Ry Bådlaug blev godkendt af generalforsamlingen.

Regnskabet for Ry Marina blev godkendt af generalforsamlingen.

6. Bestyrelsens budget for det kommende år for såvel marinaen som foreningens øvrige drift.

Før budgettet kan komme til afstemning på generalforsamlingen, skal det være godkendt af et flertal af bestyrelsen.

Budgettet er godkendt af bestyrelsen på bestyrelsesmødet den 9. februar.

Budgettet forelægges af foreningens kasserer til eventuel godkendelse. Budgettet skal indeholde forslag til kontingent, indskud og havneafgifter for det kommende år.

Bestyrelsen indstiller uændret kontingent, havneafgift og havneleje. Besparelsen på udgifter til Ankret indregnes her, så medlemmerne holdes skadesløse for stigningen i kontingentet til Brosamarbejdet.

Budget for Ry Bådlaug blev godkendt af generalforsamlingen.

Budget for Ry Marina blev godkendt af generalforsamlingen.

7. Ændring af regulativ for Ry Marina og vedtægter for Ry Bådlaug.

Ingen ændringer.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

På valg er:

Niels Ejlersgaard Genopstiller ikke.

Bjarne Boe Nielsen Genopstiller

Gunner Dalgaard Genopstiller

Bestyrelsen foreslår Søren Korsgaard som nyt bestyrelsesmedlem. Søren er valgt af generalforsamlingen uden modkandidater. Derudover er Bjarne og Gunner genvalgt.

9. Valg af to bestyrelsessuppleanter for 1 år.

Pia Nymark

Per Laursen



10. Valg af udvalgsformænd – alle for 1 år:

Hus- og pladsudvalg:	Karin Christensen
Festudvalg:	Peter Johansson
Broudvalg:	Lasse Siim
Supportudvalg:	Per Nielsen
Redaktionsudvalg:	Jes Hørby
Skraldeudvalg:	Jørn Jensen
Brosamarbejde:	Hans A. Pedersen
Webmaster:	Jan Cortsen
Sikkerhedsudvalg:	Lasse Rasmussen
Sekretær:	Jette Jensen

Alle er genvalgt.

11. Valg af 2 revisorer for 1 år.

Peter Andreasen

Jes Hørby

Revisorerne genopstiller og er valgt.

12. Valg af revisorsuppleant for 1 år.

Connie Grundvad Nielsen

Genopstiller og er valgt.

13. Behandling af evt. indkomne forslag.

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 10 dage inden generalforsamlingens afholdelse.

Ingen indkomne forslag.

14. Eventuelt

Bestyrelsen har en gave til Niels Eilersgaard. Da han var forhindret i fremmøde, gemmes gaven til ham.

Første bestyrelsesmøde for den nye bestyrelse er den 9. marts kl. 18.00, hvor bestyrelsen konstituerer sig.

Stor tak til de frivillige

Siden klubben blev stiftet i 1969 har meget af klubbens drift været baseret på medlemmernes frivillige arbejde.

Broerne i havnen bliver vinteren igennem renoveret af en flok frivillige ildsjæle, som trodser vejr og vind for at mødes hver lørdag formiddag og arbejde på broerne.

Bestyrelsen er den flok frivillige, som i „medgang og modgang“ administrerer vores klub.

Servicebåden „Futte“ sejler ugentligt ud i hele sæsonen, for at der ikke er affald ved vores anløbsbroer.

Redaktionsudvalget sørger for, at dette blad bliver en realitet og vedligeholder og udvikler hjemmesiden i samarbejde med webmasteren.

Festudvalget hjælper med serveringer til klubbens arrangementer.

Hus- og pladsudvalget og miljøudvalget sørger for at her er fint både inde og ude, samt at alt fungerer på broer og arealer.

Havneassistenterne bistår havnefogeden i hans arbejde.

Desuden er der et broamarbejde på tværs af klubberne.

ALLE arbejder frivilligt og ulønnet for at vores klub kan fungere på den allerbedste vis.

Der er ALTID brug for en ekstra hjælpende hånd, så henvend dig gerne, hvis der er noget du har lyst til at bidrage med.

Info fra havnekontoret og bestyrelsen

Årets gang

Kontingent:

- Opkrævningen udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 31. december.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. **Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.**
- Betalingsfristen for kontingent er midt i januar
- Hvis man ikke ønsker at fortsætte sit medlemskab i Ry Bådlaug, skal udmeldelse ske ved skriftlig henvendelse til Ry Bådlaug på mail til havnekontor@rymarina.dk. Udmeldelse skal ske senest den 10. januar.

Havneplanen:

- I starten af januar udsender Havnekontoret en mail til alle F-medlemmer (medlemmer der har lejet bådplads i Ry Marina), for at spørge, om de fortsat ønsker at leje en plads i den kommende sejsæson.
- Ligeledes udsender Havnekontoret i starten af januar en mail til de A og D medlemmer (medlemmer der har købt bådplads i Ry Marina), der tidligere har stillet deres plads til rådighed for udlejning for at høre, om de ønsker at bruge deres plads i den kommende sejsæson.
- Alle F medlemmer og A/D medlemmer, der ønsker en bådplads for den kommende sejsæson, vil modtage en mail sidst i februar med oplysninger om, hvilken bådplads de får tildelt.

Havneafgift – A og D medlemmer.

- Opkrævningen på havneafgiften udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. **Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.**
- Betalingsfristen for havneafgiften er midt i marts.
- Hvis A og D medlemmer ikke skal bruge deres plads i den kommende sejsæson, og ønsker at lade Ry Bådlaug udleje den, skal der ikke betales Havneafgift.

Havneleje – F medlemmer:

- Opkrævningen på havnelejen udsendes via betalingservice således, at den fremgår af betalingsaftaler den 1. marts.
- Hvis man ikke har tilmeldt betalingen til betalingservice, vil man modtage en faktura med post. Vi opfordrer alle til at tilmelde betalingen til betalingservice.
- Betalingsfristen for havneleje er senest den 15. marts.

Sejsæson:

- Bådene kan sættes i vandet i perioden fra den 1. april til den 15. november, hvilket passer med den periode, vores kollektive ansvarsforsikring er gældende.
- Bådpladserne skal være taget i brug senest den 15. maj. Dog kan der i begrundet tilfælde gives dispensation efter skriftlig aftale (mail) med havnekontoret. Efter den d. 15. maj vil tomme bådpladser blive udlejet til anden side.
- Årsmærket kan afhentes på Havnekontoret efter den 1 marts og placeres synligt på båden, når den ligger på pladsen.
- Alle medlemmer i Ry Marina skal sikre sig, at deres medlemsoplysninger er opdateret, og at de har givet samtykke til, at vi må udveksle oplysninger med Tryg. Man skal selv opdatere sine oplysninger på hjemmesiden: <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/rediger-oplysninger/>
- Alle både, der kræver speedbåds-certifikat, skal medbringe ansvarsforsikringsbevis fra Tryg. Se nærmere herom på vores hjemmeside <http://rymarina.dk/wp/medlemmer/kollektiv-ansvarsforsikring/>
- Bådene skal være taget op af vandet senest den 15. november.
- Husk inden årsskiftet at få tømt din elstander for ubrugt indskud. Efter årsskiftet bliver elstanderne nemlig automatisk nulstillet, og et evt. restbeløb vil være tabt.

Vinteroplægning af både på Skimminghøj:

- Vinterpladsen på Skimminghøj er kun for medlemmer med båd i Ry Marina.
- Fra den 15. september kan man skrive sig på listen til vinteropbevaring af sin båd på Skimminghøj. Listen er ophængt i Klubhuset. Det er også muligt at sende mail til havnekontor@rymarina.dk
- Hvis man ikke har en ”skive” med sit medlemsnummer skal man henvende sig på Havnekontoret for at betale 500 kr. i depositum for en sådan.
- Vinterpladsen på Skimminghøj må benyttes fra den 1. oktober og indtil den 15. maj.
- Skiven med medlemsnummer skal sættes på bådstativet, så den er synlig. Skulle man have mistet skiven, skal der sættes anden tydelig markering med medlemsnummer på bådstativet, indtil man har fået en ny skive på Havnekontoret.
- For at pladsen skal kunne rumme så mange både som muligt, må der højst være 1 m mellem bådene. Bådene stilles på række efter hinanden. Man kan således ikke reservere sin plads på forhånd.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må der under ingen omstændigheder benyttes elektrisk udstyr i båden når man ikke er til stede ved/i båden.
- De store både – fra 25 fod og opefter – placeres til venstre på pladsen (sydsiden) begyndende fra parkeringspladsen. De mindre både – 24 fod og nedefter – placeres til højre på pladsen (nordsiden) begyndende længst væk på pladsen.
- Bemærk at der ikke må opsættes telte rundt om båden på Skimminghøj pladsen
- Det er også vigtigt at der udlægges underlag til opsamling, hvis man sliber og maler sin båd, og at der benyttes slibemaskine med sug.
- Vinterpladsen på Skimminghøj skal været totalt ryddet den 15. maj. (Det er en betingelse for, at Ry Bådlaug fortsat kan låne pladsen af Skanderborg Kommune). Stativer og andre forladte ting fjernes og destrueres efter denne dato.

Dispensation for optag af båd i vinterhalvåret:

- Der er mulighed for at ansøge om dispensation for optag af båd i vinterhalvåret. De særlige betingelser for dispensationen og ansøgningen herom aftales med Havnekontoret.
- Fristen for ansøgning og betaling for at ligge i vandet vinteren over er den 15.10.23.
- Der skal fremvises gyldig ansvarsforsikring.

Ventelister:

- Ønsker man at opretholde sin plads på henholdsvis leje- eller købeventelisten, skal man senest 31. december indbetale kr. 100,- på Mobile Pay nr. 79539. Følgende oplysninger skal angives på indbetalingen: medlemsnummer, pladsstørrelse og navn.
- Havnekontoret udsender en mail i starten af december med påmindelse om betaling til venteliste.
- Betaler man efter 31. december, mister man sin nuværende ventelisteplads og kommer bag i køen, når/hvis man igen indbetaler til enten leje- eller købeventelisten.
- Man er altid velkommen til at sende mail til Havnekontor@rymarina.dk for at høre, hvordan man er placeret på ventelisten.

Arrangementer, der afholdes af bestyrelsen:

- Generalforsamlinger tirsdag i uge 8 kl. 19.00. Indkaldelse pr. mail.
- Standerhejsninger sidste søndag i marts kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.
- Velkomst arrangement for nye medlemmer sammen med gamle medlemmer august/september. Invitation udsendes til nye medlemmer pr. mail og opslag på Facebook samt opslagstavlen.
- Standerstrykning foregår sidste søndag i oktober kl. 10. Se opslag på Facebook og opslagstavlen.

Øvrige informationer:

- Bestyrelsen holder møde den anden torsdag i hver måned. Hver anden gang starter bestyrelsesmødet sammen med udvalgsformændene.
- Alle medlemmer er meget velkomne til at fremkomme med alle former for input til bestyrelsen, gerne på mail til Bestyrelse@rymarina.dk.
- Referat fra bestyrelsesmøderne er at finde på opslagstavlen i Skimminghus og på hjemmesiden.
- Ry Bådlaug og Marina er primært drevet af mange frivillige medlemmer. Den frivillige indsats er organiseret i diverse udvalg – se oversigt over udvalgsformænd andet sted i bladet. Alle udvalg er positive og åbne for nye medlemmer.
- Bestyrelsen opfordrer alle medlemmer til at holde sig orienteret om alle forhold i Ry Bådlaug og Marina og i forhold til sejlads på Søerne. Disse oplysninger skulle gerne være tilgængelig på vores hjemmeside rymarina.dk. Hvis der skulle mangle oplysninger, modtager bestyrelsen og webmasteren gerne forslag.



Om at have „styr“ på båden

Vi har nok prøvet det allesammen: Båden vil ikke lige, som man gerne ville have den til at gøre; enten driver den på grund af vind eller strøm, eller også fik man ikke sejlet ind på den helt rigtige måde. Problemerne bliver større, hvis det er steder, man ikke er kendt: Måske er fortøjningsforholdene ikke optimale, måske står der nogle nysgerrige på kajen med et lille forventningsfuldt smil på læberne. “Lægger han nu rigtigt til, eller får vi et billigt grin?” Alle disse forhold, tror jeg, enhver skipper har været ude for. Ofte betyder det, at kaptajnen begynder at udstikke alle mulige hurtige, og ikke helt tydelige ordrer til gæsten, og panikken begynder lige så stille at tage form. En diskussion om, hvem der skulle have gjort hvad, kan blive et resultat af situationen. Det er ikke behageligt for nogen, og er det en hændelse, som sker tit, ender det med, at hverken gæst eller kaptajn forbliver i den særlig gode stemning, som bør være en selvfølge, når man hygger sig med fritidssejlads.

Det er synd, og det bør og kan undgås.

Husk, at kaptajnen alene er den, der har ansvaret. Det er kaptajnens pligt at forberede sig og sørge for tydeligt og i god tid at forklare, hvordan man ønsker hjælp, hvis man da ikke alene er i stand til at håndtere situationen. Sørg for i god tid at få anbragt fendere og tovværk, forklar, hvordan du har tænkt dig at komme ind, forbered et alternativ, og sæt farten så lavt som overhovedet muligt ved indsejling. Har man gjort det, er chancerne for en pæn entre absolut forbedret.

MEN det er altså også enormt vigtigt, at man som styrmand på skibet har sat sig ind i, hvordan sådan en tingest gebærder sig. Det er IKKE som at køre bil. Der er ingen håndbremse, og er båden ikke i bevægelse, driver den. Man styrer heller ikke med “rattet” og forenden, som i en bil, men derimod med roret og bagenden. Det kan for mange være lidt en udfordring, men er absolut også i mange henseender en fordel og kan bruges helt anderledes effektivt end i bilen, hvor man blot drejer hjulene.

Øver man sig, finder man ud af, at man med roret og motoren faktisk kan få sit fartøj til at gøre, som man vil have det. Ja, man kan ligefrem sejle sidelæns, og jo, du kan sagtens “styre” din båd, når den sejler baglæns. Det er kun et spørgsmål om teknik. Mange vil sige: “jamen hvad så, hvis man ikke har en bovpropel? (En lille ofte elektrisk dreven skrue i fronten, som kan skubbe skibet enten til højre eller venstre), til det, vil jeg påstå, gælder samme teknik blot med lidt mere fornemmelse, end hvis man har en truster til hjælp.

Uden at jeg vil underkende andre måder at håndtere et skib på, vil jeg hermed prøve at forklare teknikken ved at bruge ror og motor til at udføre finmanøvre med.

Mange føler, at en båd gør det modsatte af, hvad man kender fra en bil. Det er også lidt rigtigt, fordi det er med bagenden, at styreudslaget kommer.

Det vil sige, vil du lægge båden til på for eksempel bagbord (venstre) side, skal du dreje roret til højre, altså ud fra kajen, ikke ind mod kajen. Driv langsomt i en skarp vinkel ind mod kajen, skift til bak, stadig i tomgang (ved tomgang forstås den laveste hastighed, efter at man har sat i gear frem eller bak), så båden bremses, og har du en gæst med, så få vedkommende at slå et tov omkring pæl eller pullert, eller gå i land med torvet, men endelig ikke stramme....giv tov, så for-og bagende kan bevæge sig frit. Brems båden helt op, evt lad den begynde at sejle lidt baglæns, roret skal drejes helt mod styrbord (højre) og ikke nødvendigvis røres mere (lad fuldt styreudslag mod styrbord stå). Når båden bevæger sig baglæns, sættes gashåndtaget fremad (husk altid kun at udføre manøvrer i tomgang), herefter skubbes bagenden ind mod kajen. Sæt i baggear, frem, bak indtil bagenden er der, hvor man vil have den, og man kan komme til at slå et tov omkring pæl eller pullert. Først herefter trækkes forenden ind på plads. Er man lidt øvet, kan forenden godt undervejs fires lidt ind med en fortøjning, men aldrig stramt, for så mister man evnen til at

kunne styre sin bagende.

Når man lægger fra kaj, gøres tingene igen lidt "omvendt". Du skal ikke drejet roret ud, men derimod ind mod kajen (bagbord). Herefter skifter du igen mellem frem og bak, til bagenden er tilpas fra kajen, hvorefter du drejer roret i den "rigtige" retning (styrbord), så kommer båden fint ud, uden at bagenden hamrer ind i molen, og uden du eller gaster risikere liv og nok mest lemmer, på at båden torpederer kajen.

Skal man bakke, bruger man igen roret i sine yderstillinger. Vurdér først hvor evt. strøm og vind kommer fra. Har du det fra styrbord side, drejer du roret ud til bagbord side (ikke røre det mere). Herefter sætter du i bakgear, når retningen bliver forkert, sætter du gashåndtaget til fremdrift, bagenden rettes op til korrekt vinkel igen, så sættes i bakgear, frem, bak og så videre. På den måde kan du bakke din båd nøjagtig derhen, hvor du ønsker det. Alt dette er uden truster. Har du bovtruster (forenden), er det hele bare meget lettere. Og har du også hæktruster (bagenden), kan du naturligvis hurtigt og let lægge dit skib nøjagtigt, som du vil. Men det hele er altså også muligt uden trustere.

Det er sjovt at have styr på sit skib og de teknikker, som hjælper dig. Jeg kan kun opfordre til, at man øver sig på det og bliver fortrolig med det. Husk, det drejer sig ikke om at få båden hurtigt lagt til, men derimod om at få den stille og trygt på plads, til glæde for alle.

Jeg bistår gerne med yderlige uddybninger og evt praktisk hjælp til at få styr på teknikkerne.

God fornøjelse.

Afholdte og kommende arrangementer i 2023

- Generalforsamlingen den 21. februar kl. 19.00 var bestyrelsen arrangør af (ca. 100 deltog).
- Standerhejsningen den 26. marts kl. 10.00 var bestyrelsens arrangør af (ca. 100 deltog)
- Bo og Merethe tog ansvar for påskefrokosten i år (25 deltog)
- Pia og Anders vil gerne tage ansvar for Sommerfesten lørdag den 10. juni – der er allerede "bestilt" mad, drikkevarer og jukeboks.
- Sikkerhedsdag (afholdes inden sommerferien) – arrangør: Lasse
- Arrangement for nye medlemmer afholdes den 26. august kl. 14.00 – bestyrelsen er arrangør.
- "Mandemad" (både for mænd og kvinder) afholdes midt i oktober – arrangører: Jes Hørby, Bjarne pudser, Keld og Jan Søndergaard.
- Standerstrygningen den 28. oktober kl. 10.00 er bestyrelsen arrangør af.
- Julearrangement – arrangør: Karin.



Sommer, sommer, sommer...

Sommeren står for døren, og det varer ikke længe, før vi atter skal på vandet. Mange efterlyser ind i mellem oplysninger om lavvandede områder af frygt for grundstødning.

Grundstødning er ingen katastrofe

Vi har faktisk rimelig gode søkort over søerne. De forekommer både i fysiske kort, der kan erhverves på havnekontoret og til kortplottere, men dybderne er ikke helt pålidelig, idet de, så vidt vides, stammer fra omkring 100 år gamle målinger, men de er gode nok at sejle efter, hvis vi bare skal finde rundt i området. Nu er det jo ingen katastrofe at gå på grund her i vores beskyttede område. En grundstødning, hvor kølen går på en sand – eller grus banke kan i værste fald give lidt arbejde med at komme fri, måske en tur i vandet eller hjælp fra en anden sejler og evt. lidt reparation af bundmaling mm. når båden igen er på land til efteråret. Med en fart på 5-8 knob, går det aldrig helt galt og når der er i tvivl, så sæt farten ned. Har du en båd, hvor skruen ikke er beskyttet af skrog og køl, eller er forsynet med påhængsmotor, så pas på i områder med sten, da det kan medføre skader på skruetøjet.

Hvor lurur farerne

Hvor er det så at farerne lurur? Ja, det lærer man allerbedst ved at snakke med de andre sejlere. De ved det. Alle har stort set været på grund, selv om de ikke vil vedgå det. Det sker indimellem, fordi vi måske ikke altid tænker os om, men igen er det sjældent den store katastrofe.

Det er sådan, at man i praksis bare skal holde sig et par bådælængder udenfor sivene, hvis båden har en dybgang under ca. 1 m. Har du en kølbåd eller en større motorbåd, der stikker dybere, så er der yderligere nogle ganske få steder, man skal være opmærksom på. Sværere er det ikke.

Større områder med fare for grundstødning

Ja, så er der lige de områder midt i søerne, hvor rørskoven gennem de seneste år er forsvundet. Tidligere har der været et stort område med rør i Birksø, syd for gennemsejlingen til Knudsø. Området er markeret, men en nordboje nord for området, der strækker sig langt mod syd næsten over til skoven. Det er dog muligt at sejle gennem ved skovsiden. På grunden er der ikke meget vand, faktisk under en halv meter. Der er blød bund, så med god fart, kommer man let til at kile sig godt fast. Mange har forsøgt at sejle 'den forkerte vej' om nordmærket, dog uden held.

Et lignende område med rørskov er forsvundet syd for Alø. Området er ikke afmærket, men det strækker sig fra Alø godt over mod Hotel Julsø. Ved Alø findes dog en afmærkning. Her er der hovedsagelig sandbund. I Borres Sø mellem Langø og landsiden ved Oringen findes endnu en grund, men den er afmærket.

Andre møggrunde, man bør undgå

I Birksø er det muligt at sejle til Knudsø under broerne ved Mariemunde. Alt efter vandstanden, er der her kun omkring 60-70 cm. vand i gennemløbet. Højden er også begrænset af broerne. På vej hertil i Birksø ved Skimminghøj strækker en sandbanke sig mod vest, så hold god fri når du runder pynten.

På sejlads gennem Alling Å ca. midtvejs ved Posporhus, -den eneste ejendom på skovsiden, bør man sejle midt i løbet, hvis dybgangen er mere end 1 m. Ved udsejlingen af åen mod Rosvig står et mærke. Her bør man holde mod vest, da der er sten på østsiden. Netop her er der smuttet et par skibsskruer gennem tiderne. Videre i Julsø ved Dynæs skal man hellere ikke for tæt på. Hold godt fri på grund af en grusbunke, der strækker sig lidt mod syd.

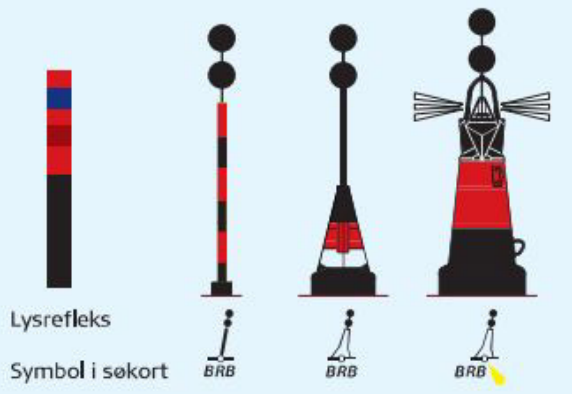
Hvis man forvilder sig ind i Stigballe Vig, findes også en sandbanke, der strækker sig mod vest, så hold god afstand her.

Efter sejlads gennem Svejlbæksnævringen, ved Rytterholt er der store sten, som er afmærket med et syd-mærke uden lys.

Længere ude i Borres Sø ligger Stejlgrund. Her er der sten på ca. 1 m. dybde i et begrænset område på få meters omkreds. Grunden er afmærket med en "Isoleret fareafmærkning": En sort kugle på en sort, rød, sort stage med hvidt lys, der blinker 2 gange hvert 10. sekund.

Isoleret fareafmærkning

Topbetegnelse: 2 sorte kugler over hinanden
 Lysrefleks: 2 vandrette bånd, blå over rødt
 Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt



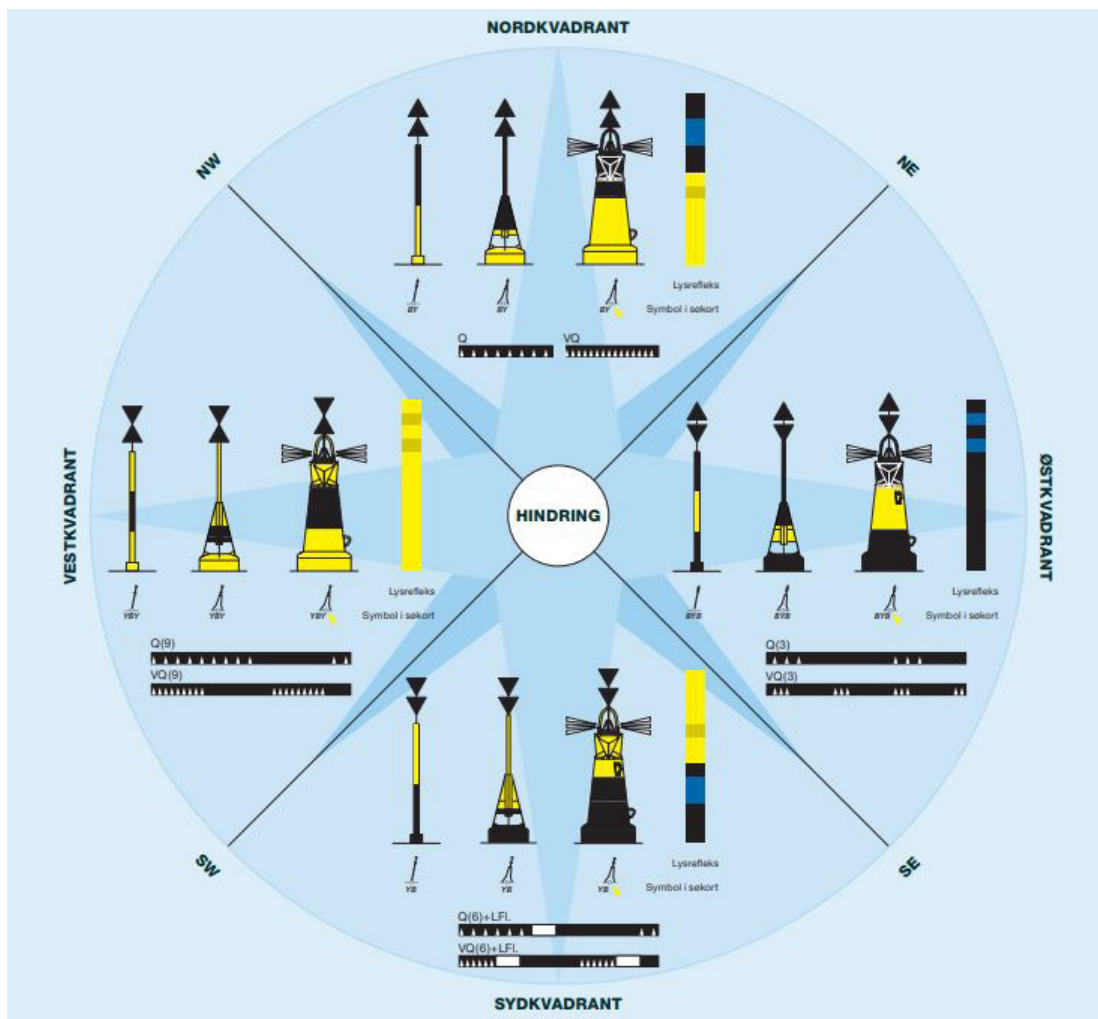
Sidstnævnte mærke er et rigtigt officielt sømærke iht. IALA Systemet, der er det internationale afmærkningssystem, man anvender overalt i verdenshavene. Silkeborg Søernes Brosamarbejde har påbegyndt arbejdet med gradvis at indføre systemet her. Udover førnævnte mærke på Stejlgrund er mærket i Birksø også et 'IALA' mærke.

Hvis du vil vide mere om afmærkning, er der hjælp at hente på <https://soesport.dk/regler-og-uddannelse/farvandsafmaerkninger>

Du kan købe søkort på Havnekontoret, der også kan udlevere en planche der bl.a. viser IALA Systemet

Go' sommer -og husk vesten...
 Kai

Kompasafmærkninger



Set og sket 2022

Transformering af „Skimminghus“

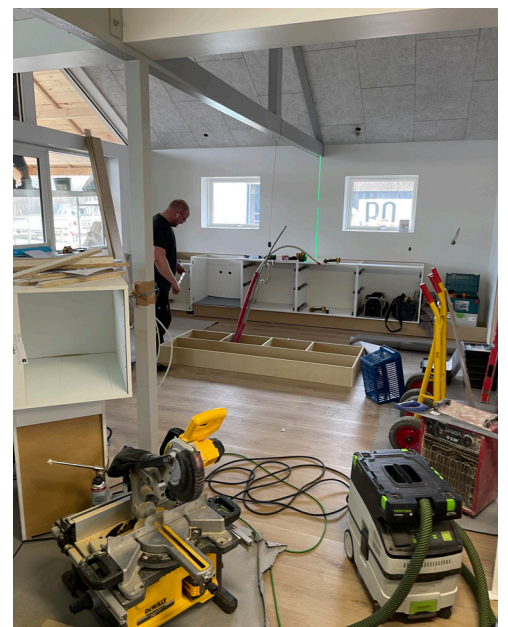
Udover Ruslands invasion af Ukraine, Covid-19 samt mange andre store ting globalt set, har 2022 også budt på gode ting, helt lokalt.

Vi har i mange år ønsket os en udvidelse/modernisering/renovering af vores klubhus ”Skimminghus”. 2022 blev året, hvor ønsket gik i opfyldelse.

Hele vores gamle klubhus blev ”pakket sammen” af en masse frivillige medlemmer, før håndværkerne kunne gå i gang.

En transformering fra cigarkasse til et lyst og moderne klubhus startede og stadig med en masse frivillige på sidelinjen. Arbejdet gik i gang efter sejlsæsonen 2021.

Billederne taler deres helt tydelige sprog.....



Indvielse af det nye klubhus

Efter måneders arbejde stod det nye flotte ”Skimminghus” klar til indvielse, og den 4. juni 2022 var der inviteret til indvielsesfest, hvor borgmesteren kom og klippede snoren.

Der var taler af borgmester og formand, der var musikalsk underholdning, og der blev serveret kaffe og lækker kage. Om aftenen var klubhuset stuvende fuldt, da der var fest og dans til levende musik.

Alt dette var også arrangeret af frivillige ildsjæle fra vores klub – Tak til dem.

Vi er alle stolte over og glade for, vores nye klubhus.



Regatta

Den danske sommer byder altid på varieret vejr og 2022 var ingen undtagelse. Af en eller anden grund føles sommeren bedre, når man er på søerne. Måske er det fordi, man er udenfor, så snart vejret tillader det. 2022 bød også på Regatta, som havde været aflyst pga. corona-pandemien. Det er, som altid, smukt at se alle de oplyste både, fyrværkeriet og showet.

