

Kære SMK, SSK og RB

Vi nærmer os tiden hvor der er generalforsamling i de 3 klubber. I Ry er der tradition for at udvalgsformændene giver en kort status på året der er gået. Dette gælder også for Brosamarbejdet, så jeg vil herunder komme med en kort beretning som bliver en del af den kommende generalforsamling i Ry. I er meget velkommen til at bruge de øvrige generalforsamlinger, hvis I finder det formålstjenligt. Beretningen skal også ses som en opsummering af f.eks. det der er sendt ud efter det afholdte efterårsmøde i november 2023.

—000—

Beretning fra Brosamarbejdet.

Året 2023 er for Brosamarbejdets vedkommende forløbet roligt - som vanen tro. Forårets broarbejde blev afsluttet til tiden, og vi fik i år taget hul på den store hovedrenovering af broen ved Slåensø. Det er, og har altid været, vores absolut mest kostbare bro. Gennem flere år er der blevet lappet på den, men nu er tiden kommet til at starte hovedrengøringen. Projektet fortsætter i 2024, hvor den sidste del af broen bliver færdiggjort.

På flere pladser er der sat nye bordbænke sæt op samt på enkelte pladser også kommet nye grill. Den løbende udskiftning fortsætter i 2024. Vi har også bemærket at de nye bordbænkesæt, alle har meget særlige ben, da de har det med at flytte sig rundt i skoven. En af opgaverne i foråret bliver derfor at få dem fæstnet med jordspyd.

Arbejdet med at placering af de sidste sømærker og topmærker er ligeledes afsluttet. Det er nu næsten muligt at sejle fra Silkeborg til Ry om natten i klar sigt alene på fyrene - tilsat en smule stedsans der hvor der er blinde vinkler.

I 2024 ser vi frem til at blive færdig med Slåensø Bro 30, samt hovedrenovering af Bro 36. Derudover vil der blive udført reparationer på bro 7, 8, 21 og 25. Planen som helhed kan dog godt blive ændret en smule, da der er optræk til, at Hjejlebroen ved Ludvigslust Bro 55, af kommunen muligvis skal hovedrenoveres. Her har Brosamarbejdet et brodæk, der er skruet på den vestlige side af broen, og den vil dermed også skulle udskiftes. For nuværende kender vi dog ikke status på projektet. Og sidst men ikke mindst - vi mangler også at se hvor hård vinteren har været ved vores udstyr.

I forhold til at sikre vores penge strækker sig så langt som muligt, har vi besluttet at reducere antallet af pladser, hvor der indsamles affald. Vi har været i dialog med de 3 klubber, og der er tilslutning til at vi i 2024 kun indsamler affald ved Bro 23, 52 og 61. At reducere affaldsindsamlingen er foruden at være drevet af økonomi, også i tråd med Naturstyrelsen, der opfordrer alle brugere af naturen til at tage deres affald med hjem. På den økonomiske side brugte vi i 2023 DKK 42.300 på håndtering af affald, og vi kunne se frem til dette i 2024 ville nærme sig de DKK 50.000. Disse penge mener vi er bedre brugt på vores broer og pladser.

Brosamarbejdet er i gang med at få sin egen hjemmeside, og inden længe vil www.brosamarbejdet.dk være oppe at køre. Samtidig har vi en dialog med Gudenåkomiteen om at de på deres hjemmeside, henviser til vores hjemmeside således at gæstesejlere kan

blive mindet om hvad det er for et unikt, brugerfinansieret og frivilligt system der står bag Brosamarbejdet. Forhåbentligt kan det tilskynde flere til at melde sig ind i én af de 3 klubber.

Til sidst vil jeg sige tak til alle de frivillige der i løbet af året har hjulpet og hjælper med at få Brosamarbejdet til at fungere, om det er sømærker, reparation af broer, varsko om ting der er faldet sammen, affald, opsætning af gril, bordebænkesætl eller kontakt med myndigheder - tak til jer alle, uden jer intet Brosamarbejde.

Med venlig hilsen

Hans A. Pedersen