

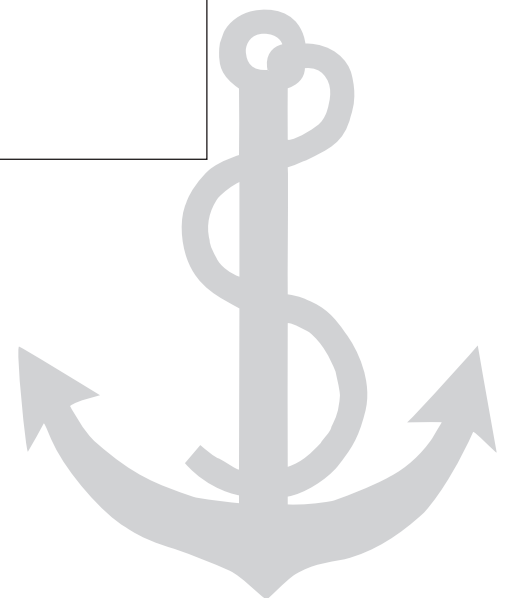
BLAD NR. 4/10
DECEMBER



Ankret



Vinter stille...



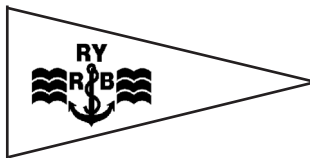
RY Bådlaug

Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

Tlf 86 89 29 90

E-mail: rymarina@mail.dk



Havnekontoret

Tlf. 8689 2990

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

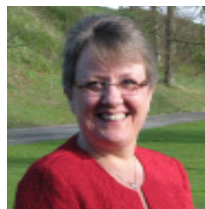
Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Jes Weinrich
Formand
Tlf. 86890037



Tommy Meldgaard
Næstformand
Tlf. 86890212



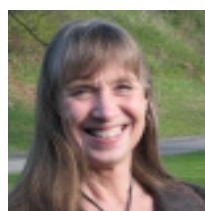
Birgit Bak
Kasserer
Tlf. 86962444



Kurt Dan Jensen
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 86891791



Jørn Jensen
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 23305784



Lisbet Jacobsen
Bestyrelses sekretær
Tlf. 75802175



Jan Ustrup
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Tlf. 86848325



Leo Nielsen,
Tlf. 86945504
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Sikkerhedsudvalg,
Brosamarbejdet,
Silkeborgssøernes
Brugerråd

Ank'ret

Medlemsblad for
Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni,
september og december.

Redaktion:

Christian Medom
(ansvars havende)
christian@medom.net
Else Jensen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Elsebeth Toftelund
Bente Andersen (layout)

Tryk:

Silkeborg Bogtrykkeri

Forsidebillede:

Per Pedersen

SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste
nummer af ANK'RET er:
15 feb. 2011

Vigtige numre

Vandforurening eller ulykker til søs RING 112

Skb. Politi	8656 1448
Landbetjenten	8689 1448
Silkeborg Politi	8723 1448
Søværnets Operative Komando (SOK)	8943 3099
Havnefogeden Horsens	2080 1338

Registrering af både/
afmelding/ændring
Susanne Sondrup 8794 7648
Gæsteregistrering af både

Knud Hansen
Hus- og Pladsud-
valg
Tlf. 86541341



Morten Damholdt
Broudvalg
Tlf. 86890987



Per Brolund
Malerudvalg
Tlf. 86256785



Hardy Nielsen
Miljøudvalg
Tlf. 86892307



Jane Rasmussen
Fest- og aktivitets
udvalg
Tlf. 86510627



Kai Rasmussen
Navigationsud-
valg



Christian Medom
Redaktionsudvalg
Tlf. 86969074



Per Pedersen
Havneassistent
Tlf. 40401136





Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Så skal vi til det igen. Kulde, sne, mørke – og ingen båd i vandet. Vi kender følelsen hvert eneste evige år. Standerstrygningen er på den måde altid lidt vemodig, men dog også altid hyggelig. Og i år holdt det da i det mindste tørvejr. Og der er kun én trøst; Foråret, varmen og de lyse dage kommer igen – lige om lidt. Vi skal bare sidde lige så stille og vente.

I år var det det første år med nyt system for vinterpladsen. Der har været en del problemer, når bådene skulle op, og der skulle være plads til alle, der gerne ville have båden til at stå på vinterpladsen. Derfor så bestyrelsen sig nødsaget til at ændre på proceduren for at få arbejdsgangen til at glide lidt lettere. Det har derfor været en glædelig overraskelse at det er gået godt med at få det hele implementeret. Bådene står nu på rad og række, alle med mærker på, så man kan se hvad der er hvis.

Endelig fik vi mandemad i år. Det måtte jo til manges store sorg aflyses sidste år pga. for få tilmeldinger. Derfor var vi mange der med store

forventninger havde set frem til en go'gang mande-mad. Jeg var desværre selv forhindret i at deltage i de kulinariske glæder, men man kan læse andetsteds i bladet om den store succes. Kokkene har endda velvilligt (modstræbende, har jeg hørt) delt ud af deres opskrifter.

Her i løbet af sommeren og efteråret har vi i bestyrelsen igangsat arbejdet med at forhandle med kommunen om køb af jordstykkerne på havnen. Selve forarbejdet er nu gjort, og vi har fået svar fra kommunen. Jordstykket ved bro f og g samt slæbestedet forbliver kommunens jord. Men trekantet ved hjørnet af klubhuset kan købes, så vi har den dejlige mulighed for at udvide vores klubhus. Der bliver arbejdet på at få en ny lejeaftale i hus med de omtalte jordstykker på minimum 20 år, så vi kan råde over områderne, hvor der evt. skal investeres i nyt bom- og betalings system ved slæbestedet

Da vi nærmer os det nye år, så banker vores generalforsamling også på, og her vil jeg opfordre alle medlemmer

til at komme frem med nye idéer, og tiltag der skal foretages bliver indberettet til bestyrelsen, så det evt. kan blive behandlet på generalforsamlingen.

Tilslut vil jeg på bestyrelsens vegne ønske alle en god jul og godt nytår.

Formanden





Chr. Medom

Søerne som ”stillezone”

Medio august måned blev budskabet meldt ud fra to politikere fra Socialistisk Folkeparti. Hans Okholm og Claus Leick; begge miljøudvalgsformænd fra henholdsvis Silkeborg og Skanderborg Kommune.

”De larmende benzinmotorbåde i de midtjyske søer skal over ti år erstattes af eldrevne motorbåde og solcellebåde,” blev det foreslået fra de to politikere. Forslaget blev støttet af flere argumenter. Tiltrækning af turister, der således kunne komme helt tæt på fugle og dyr samt adgang til at bade, ro, padle og sejle.

Hans Okholm og Claus Leick skrev på www.sf.dk: „Der for er det nødvendigt at gøre op med, om vi fortsat vil finde os i, at de store, støjende og hurtigtsejlende både skal have lov til at forstyrre så meget for så mange.“ I stedet vil de to politikere arbejde for, at motorbådene erstattes af elmotorer på bådene, hvorefter det vil være muligt at skabe et helt unikt søområde.

Udmeldingen blev markedsført i flere medier, såvel de trykte som elektroniske.

Modreaktionen

Det politiske udspil, der vil få store konsekvenser for mange bådejere, blev modtaget med stærke reaktioner. Flere borgere fattede pennen og startede en debat om de udmeldte restriktioner på Søerne. Et lille udvalg af overskrifterne lød sådan: ”Skal motorbåde forbydes?” – ”Nej til formynderisk søpolitik” - ”Bevar motorbådene”.

Modargumenterne var mange. Vi plukker i det følgende i indslagene:

”Søerne er ikke overbelastede, der kunne sagtens laves 100

til 200 nye bådpladser, det vil IKKE medføre øget trafik, blot reducere ventelisterne og dermed trailerbåde. Samtidig vil det give kommunen en tiltrængt indtægt. Skal naturen KUN være for ”fuglekiggere og kratluskere?””

”Forslaget er noget udokumenteret sludder fremsagt uden viden om virkeligheden på søerne” -

”Lad os, der kan lide at nyde

Plads til dem som sejler i stilhed, og plads til dem, som synger under vejs – ja også til dem, som synger ad pommeren til”

Endelig skriver formanden for Silkeborg Motorbådsklub bl.a.: ”Hjejlen er fredet – Fakta er, at Hjejlen udleder stort set det samme CO2 som det samlede benzin og diesel salg fra SMK og Ry Bådlaug, gange med to. Motorbådene udleder årligt ca. samme CO2 som 20 personbiler, der kører 10 km på literen.”

Solbåden



naturen fra vores båd være i fred, og brug hellere tiden på at løse nogle af de reelle problemer der opstår, når man absolut vil have en motorvej tværs gennem nordbyen. (red.: Silkeborg)” - ”Jeg bor ned til søerne, og ved derfor, at 90 % af tiden ligger de helt stille – fri for færdsel både med og uden motor.” - ”Og ja, nogle ganske få dage om året, er der timer på dagen, hvor man kan få tanken – ”det var godt nok mange”, eller ”det går godt nok stærkt”, og ”hvad skal det til for”. Men reelt er det så få procent af tiden, at det er helt ude af proportioner at beskrive det som et problem.” - ”Smålighed er en grim ting at give efter for. Giv plads til lidt storsind. Silkeborgsøerne som kulturområde har rigelig plads til os alle. Dem til fods, på cykel, i kajak, i kano, i sejlbåd og dem i motorbåd.

Det er uvist, hvor politikerne har hentet inspiration til stillezoner på søerne, men det kunne være fra et projekt, der startede år forinden. Henry Thomsen fra Ry har i privat regi eksperimenteret med CO2-neutral sejlads på søerne. ”Jeg puslede i fritiden med at få solpaneler på min jolle og har også forsøgt med en vindmølle, for jeg troede, jeg skulle opfinde det selv” fortæller han, men blev kloge. I november hørte turistchef Marianne Purup fra Destination Skanderborg om hans idé, og snart blev en arbejdsgruppe nedsat med Henry som projektleder. De fandt ud af, at soldrevne både allerede fandtes, det handlede blot om at suge viden til sig. En ansøgning om penge blev sendt til Midtjysk turisme, som skød 150.000 kroner i projektet. De øvrige parter er

Skov- og Naturstyrelsen, Hjejlen ApS, Oplev Søhøjlandet og Skanderborg Kommune. Hen over vinteren har gruppen været på studieture i Berlin og Hamborg og sejlet med større soldrevne turistbåde som Hjejlen. Parterne er overbevist om, at solbådene kan blive et attraktivt alternativ til de almindelige motorbåde med benzin- eller dieselmotor og de allerede eksisterende elbåde i Søhøjlandet. Henry Thomsen har eneforhandling af flere soldrevne både. Ry Marina har i sommeren været udgangspunktet for projektets to demo-både. Det er den tyskproducerede Suncat 23 (23 fod) og den svenske Greenwave 515 ESR. (17 fod). Priserne er hhv. 595.000,- kr. og 135.000,- kr. Fordelene ved en solbåd kan læses på hjemmesiden www.solbaaden.dk Ingen udstødning eller støj / Intet brændstofspild ved tankning eller utætheder / Ingen olieforurening / Reduktion af hækbølger, ideel til sejlads i miljømæssigt følsomme farvande / Solpaneler, batterier og elmotorer er praktisk talt vedligeholdelsesfrie / Lave drifts- og vedligeholdelsesomkostninger / enkelt betjening / sejladsoplevelser og økologisk på en unik måde.

Fremtiden

Er som bekendt svær at spå om. Men uanset, hvilke følelser der er givet udtryk for, er der sat en debat og udvikling i gang. Den politiske debat føres bl.a. i Gudenaakomiteen (www.gudenaakomiteen.dk), hvor Bådlaugets ”grand old man” Leo Nielsen repræsenterer og forsvare de mange ejere af motorbåde. I Gudenaakomiteen sidder der politikere og embedsmænd fra de 7 kommuner, hvor Gudenåen passerer. De arbejder for øjeblikket på en revision af sejladsbekendtgørelsen for sejlads på Gudenåen. Vi kan kun håbe på fremtidige salomoniske løsninger, så der i fremtiden bliver plads til alle, der med fornuft vil færdes på Gudenåen.

Christian Medom

Møde med bestyrelsen

Bestyrelsens bange anelser om ringe fremmøde blev gjort til skamme. 56 deltagere var til stede, da bestyrelsen havde budt medlemmer – nye og gamle – til informationsmødet den 9. november om klubbens virke. Formand Jes Weinrich bød velkommen, hvorefter bestyrelsessuppleanten med de mange kasketter, Leo Nielsen gav en yderst informativ og detaljeret redegørelse fra Gudenaakomiteen, hvor der i øjeblikket arbejdes på en revision af sejladsbekendtgørelsen for brugere af Gudenåen. Som det er kendt fra dagspressen, debatteres der livligt om indholdet af den nye bekendtgørelse, herunder båd størrelser og fremdriftsmåder.

Spørgelysten var stor, men fokus blev især rettet mod den nye udgift til brug af klubbens slæbested. Fra 1. januar 2011 bliver medlemmerne pålagt et årligt gebyr på kr. 500,- kr. for en nøgle til slæbestedet. Medlemskabet koster 700,- kr., så flere af de fremmødte så den ekstra udgift som en væsentlig merudgift for at komme ud med deres trailerbåd. Det førte til en grundig orientering fra formandens side, hvor bl.a. Klubbens struktur og drift blev forklaret. En af årsager til det

nye gebyr var fremkommet, da Silkeborg Kommune havde opsat en betalingsautomat ved det ene slæbested i Indelukket, hvor det koster 75,- kr. hver gang bommen skal op (150,- kr. for en sejltur). Dette medførte en uoverskuelig tilgang af trailerbåde fra Silkeborg til Ry Bådlaug. Så voldsom, at bestyrelsen så sig nødsaget til at indføre midlertidigt stop for indmeldelser.

Med det nye gebyr håber formanden på, at fordelingen af slæbestederne i Silkeborg og Ry udjævner sig. Et andet argument er, at de knap 200 både, der hidtil - ved siden af medlemskontingentet – har betalt havneafgift, har været alene om de mange driftsudgifter til slæbestedet, broerne, klubhuset, de grønne områder, servicebroen med strøm, vand, sugeapparater og den store servicebygning. Disse driftsudgifter bliver nu fordelt til alle brugerne og formanden opfordrede de fremmødte trailerbådsejere til i højere grad at benytte de mange fine faciliteter, som klubber råder over.

Mødet sluttede med mange gode sejlerberetninger på tværs af kafebordet.



Huskat

Medlemskontingent og havneleje:

Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår, og derfor vil girokort for både havneleje og kontingent for foreningsåret 2011 meget snart dumpe ind ad brevsprækken. **Begge** girokort skal betales ultimo januar, hvis du vil sikre dig bådeplads i Ry Marina og medlemskab af Ry Bådlaug i den forestående sæson.

Læg nu ikke girokortene alt for langt væk, idet en overskridelse af betalingsfristen vil medføre et helt unødvendigt rykkergebyr for manglende rettidig betaling.

Som medlem af Ry Bådlaug skal du overholde gældende regler og herunder betalingsfristerne, så du ikke unødigt trætter vores hårdtarbejdende kasserer med det bøvvl, der er med at udsende rykkerskrivelser og rykkergebyrer. Kassereren har rigeligt at se til med den daglige drift.

Udmeldelse af Ry Bådlaug/salg af bådeplads:

Efter § 6 i vedtægterne skal udmeldelse af Ry Bådlaug ske senest pr. 1. januar ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen/havnekontoret senest 30 dage forinden – altså pr. 1. december.

Har du af en eller anden grund allerede besluttet dig for udmeldelse af Ry Bådlaug, og har du glemt anførte frist, som jo nu allerede er overskredet, så kontakt alligevel snarest muligt bestyrelsen eller havnekontoret og gør opmærksom på din beslutning.

Bedre sent end aldrig, da det er et træls og unødvendigt stykke arbejde for kassereren at sende

rykkere til personer, der allerede har besluttet, at de ikke vil være medlem i det kommende år.

Husk også så hurtigt som muligt at underrette havnekontoret, hvis du ønsker at sælge din bådeplads inden næste sæson. Det letter vores havnefoged meget, hvis han har god tid til at finde en køber på ventelisten, da han ofte er nødt til at kontakte mange på ventelisten, inden køberen er fundet.

Melder du dig ud af Ry Bådlaug og sælger din plads, skal du være opmærksom på, at det kan blive meget svært at komme ind igen.

Adresseændring, ny båd m.v.:

Har du skiftet adresse, fået nyt

telefonnummer, ny båd/bådnummer eller er der sket andre ændringer, så kontakt snarest muligt havnekontoret, så ændringerne kan blive lagt ind på vores EDB anlæg.

Kun hvis oplysningerne i Ry Bådlaugs medlemsregister er korrekte, har vi mulighed for hurtigt at komme i kontakt med dig, hvis der f.eks. skulle være sket tyveri/hærværk/andet med din båd.

Vinteroplægning af både

Som det efterhånden er alle bekendt, skal alle både være trukket på land senest den 15. november, medmindre man af en eller anden årsag har fået en dispensation af bestyrelsen.

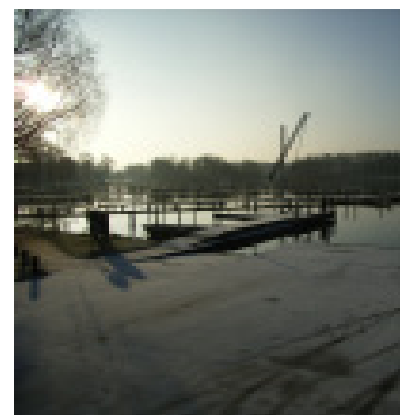
Igen i år skal der lyde en stor ros til alle. Havnen var *næsten* tømt til tiden - Godt gået!

Generalforsamling den 16. februar 2011:

Ry bådlaug er også din forening. Den 22. februar har du chancen for at gøre netop din mening gældende, - og hvem ved, måske er det netop dine idéer, der nyder fremme på generalforsamlingen. Ry bådlaug er som altid inde i en rivende udvikling, og derfor er der hvert år nye ting at tage stilling til i din forening.

Husk nu, at det er en forudsætning for at stemme på generalforsamlingen, at du forinden har betalt dit kontingent og din havneleje – og betalingsfristen er jo som tidligere anført ultimo januar.

Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været sent ude med betalingerne, må du derfor medbringe kvittering for betalingerne og forevise dem ved indgangen til generalforsamlingen.





Trille Skøt-Jensen

Registreringsafgift nu en realitet

Den meget omstridte årlige afgift på 200 kroner for at få sin båd registreret, når den sejler på Gudenåen, er nu blevet endelig vedtaget. Alle kommuner langs Gudenåen har vedtaget reglen. Og hvad betyder det så egentlig, og hvorfor skal vi betale 200 kroner ekstra om året?

Et gammelt problem

Det har længe været et problem, at ingen rigtig vidste, hvor mange både, der reelt sejler rundt på søerne. Der findes godt nok registre, men de taler ikke godt sammen. Og der findes ikke en effektiv

måde at afmelde båden på igen – og derfor bliver registreringen ikke korrekt. Det forklarer Maibritt Langfelt Sørensen der er koordinator i Gudenå Komiteen.

”Lige nu har vi omkring 10.000 registrerede både. Men i realiteten er der måske kun 3000 både, der sejler. Det er et problem, at der ikke er en effektiv måde, at få afmeldt båden igen, så nu skal man hvert år tilkendegive, at man stadig har sin båd og betale de 200 kroner. Vi håber på, at når folk skal betale, så er der en god grund til at afmelde sin båd igen, fordi

man så sparer de penge,” fortæller hun. I øjeblikket findes der altså andre registre, men de skal nu sammenkøres, for at danne det fulde overblik.

Debat om ordningen

Ordningen er ikke blevet vedtaget i kommunerne i stilhed. Der har, i alle de berørte kommuner, Skanderborg, Viborg, Randers, Horsens, Hedensted og Favrskov kommuner, været vældig debat i byrådene om sagen. Mange mener, at det er brugerbetaling, der slet ikke er brug for. Men uanset diskussionerne, så skal vi nu betale 200 kroner om året, når vi lader vores båd (gen) registrere. Maibritt Langfelt Sørensen regner med, at det vil blive i april, men endnu ved hun ikke præcis, hvordan betalingen skal foregå. Det vender vi selvfølgelig tilbage til, så snart, der er nyt.

Trille



Elsebeth Toftelund

Tyveri i vore både!

Der har i løbet af sommeren været en del tyverier fra både i Silkeborg/Ry området, og det er frygtelig træls at komme og finde sin båd drivende rundt i vandet uden motor og måske andet, som er stjålet fra båden. Derfor vil det sikkert interessere mange, at Kroghs elektronik nu har fået en bådalarm med i produktsortimentet. Vi har fået følgende artikel fra Poul Krogh, Silkeborg Motorbådklub, som startede virksomheden Kroghs Elektronik i 1992, og i 2007 overdrog den til sin søn, Henrik Krogh Sørensen.

Ny type bådalarm

Der er tale om en ny type bådalarm, med et meget lavt strømforbrug, hvor det er muligt at have

alarmen tilkoblet i ugevis til et typisk forbrugsbatteri i en lystbåd. Den kan overvåge din båd, når den ligger fortøjet eller når den står på land ved hjælp af ledningsførte eller trådløse sensorer i båden. Tilslutter man et GPS modul, er det muligt at lave et såkaldt GEO fence, der registrerer, hvis båden forlader sin position på grund af løsreven fortøjning eller tyveri. Man kan yderligere til en hver tid, via mobiltelefonen, få oplyst bådens position ved hjælp af det standard GSM modul der er indbygget i alarmen. Ved indbrud eller tyveri, kan alarmen sættes op til at aktivere bådens horn og lanterner. Der er utallige muligheder med denne alarm. F.eks. kan du via sms få oplyst om båden tager



vand ind, eller du kan tænde oliefyret så båden er dejlig varm når du ankommer.

Flere oplysninger om alarmen kan findes på hjemmesiden: www.keas.dk. Interesserede kan kontakte Poul (Poki) ved Kroghs Elektronik på telefon 70 20 91 47 eller via email på info@keas.dk

Elsebeth



Mandemad 2010

Et udpluk af opskrifterne

Efter stort og vedvarende pres har vi fået fravristet enkelte af opskriftene fra årets mandemads hold, de følger her:

En rejse udi det kulinariske

Mandemadholdet på oprindeligt 6, var svundet ind til 3, men sikke 3. Niels, Flemming og T-Kurt.

Temaet var: At rejse er at leve, sagt af H.C. Andersen. Bordene var smukt pyntet med efterårsløv og masser af lys. På bordene stod desuden en kurv indeholdende brødskiver, tomater og et hvidløg. Da vi havde sat os, og Flemming havde budt velkommen, sluttede han med at sige, at forretten står på bordet!!?!?! Vi kiggede lidt på hinanden, og fik så en forklaring. Man tager et stykke brød, gnider det med et fed hvidløg, graver indmaden ud af tomaten, smører det på brødet og til sidst lidt olie hen over. Det var meget lækkert.

Ingen slunkne maver

Der kom flere små lækre forretter, italiensk og græsk inspireret.

Hovedretten var dyreragout med forskelligt tilbehør, desserten var is med eksotiske frugter. Nu var vi godt mætte. Så var der kaffe og kransekage, og man kunne også lave sig en irish coffee, jo, der manglede ikke noget.

På et tidspunkt kom T-Kurt med en lille kurv med små papirruller og bad damerne tage én. De der fik en rulle med et tal, var hermed "frivillige" til næste års pigemad. De "heldige" blev Kandja, Lene, Elsebeth, Inge-Lise, Britta og undertegnede. Der er nogen der tror, at disse madhold skal overgå hinanden. Det er slet ikke meningen, man laver det man syntes er sjovt og spændende.

Natmaden denne aften var skipperlabskovs, så der var absolut ingen der gik herfra med slunken mave. Tak for en rigtig dejlig aften.

Grillet Feta (4 pers.)

400 gr. Feta

½ løg

4 skiver tomat

8 strimler rød peber

Citronsaft - en „sqvis“

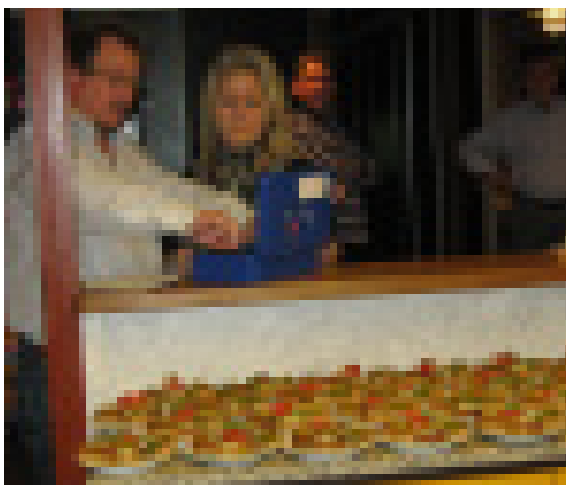
Olivেনolie - en go' slat af den bedre slags

Græsk krydderi - et „drøs“

Fremgangsmåde

Skær en god skive feta, ca. 1 cm. Læg det på et stykke stanniol. Læg løgringe og tomatskiver eller strimler af rød peber på. Drys med salt og peber samt græsk krydderi. Hæld lidt olivenolie og citronsaft over. Pak stanniolen sammen og grill i ovnen ca. 15 min. i en 225 gr. varm ovn

Vitello tonnato



Til 4-6 personer og lidt til dagen efter:

1 kg kalveinderlår.
Et par gulerødder.
Et par løg.
Et par laurbærblade.
Salt.

Tunsauce

2 pasteuriserede æggeblommer.
1-2 dl neutral olivenolie.
Salt.
2 ds. tunfisk.
50 g kapers.
3 ansjoser.
Saft fra 1 citron.
Koldpresset jomfruolivenolie.
Salt og friskkværnet sort peber.
Bredbladet persille.

Fremgangsmåde

Kalvekødet koges mørt i letsaltet vand med skiveskårne gulerødder, løg og en flok laurbærblade. Kødet køles derefter helt af. Æggeblommerne laves til mayonnaise med olie og salt. Pisk æggeblommerne igennem og tilsæt olien dråbevis.

Når mayonnaisen begynder at tykne og absorbere olien, øges mængden af olie gradvist, indtil mayonnaisen har den rette konsistens. Smag mayonnaisen til med salt. Kom den drænedes tunfisk i foodprocessoren og tilsæt kapers, ansjoser og noget af mayonnaisen, blend til du har en lind sauce. Juster saucen med citronsaft, yderligere mayonnaise og evt. olivenolie. Smag til med salt.

Skær kalvekødet i tynde skiver og læg det på et fad. Fordel tunsaucen over kødet i et fint lag, og drys med kapers og bredbladet persille inden serveringen. Spis friskbagt foccacia eller friskbagt flûte til, og gerne en god salat. Eventuelle rester kan sagtens gemmes og spises dagen efter.

Skovhyttens Vildtgryde

400 g bacon i tern
8 stk. soltørrede tomater i strimler
1 spsk. Balsamico eddike
100 g Skalotteløg
60 g hakket hasselnødder eller pinjekerner
100 g soltørret tranebær
500 g skov svampe i mindre størrelse
16 stk. abrikoser, helst friske.
-(Hvis de er tørrede, skal de opblødes i koldt vand i ca. 12 timer)
600 g reelt dyrekød fra klovbærende vildt.
-(Kødet skal være befriet for hinder og skæres i mindre bøffer, på ca. 4 x 4 cm.)
Olivenolie til stegning
Smør til stegning
½ l. kraftig vildtfond
¼ l. piskefløde
1-2 spsk. danablue (kan undlades)
salt/peber

Fremgangsmåde

Bacon og tomater svitses i lidt olivenolie på en pande, balsamico eddike tilsættes og der svitses i yderligere i ca. 1 min. Bacon og tomater hældes over i en serveringsgryde på ca. 6 l. Løgene svitses i fedtstof fra bacon og tomaterne, kommes i serveringsgryden. Svampene svitses i lidt olivenolie, kommes i serveringsgryden.

Hasselnødderne svitses i lidt smør, kommes i serveringsgryden (bruges der pinjekerner, skal disse tør ristes). Kødstykkerne svitses i ca. 1 min. på hver side, krydders med salt og peber og kødstykkerne kommes i serveringsgryden. De soltørrede tranebær og abrikoserne halveres og kommes i serveringsgryden. I en anden gryde blandes vildtfond og piskefløde. Sovsen koges lidt ind og jævnes, smages til med danablue, salt og peber. Sovsen hældes over de øvrige ingredienser i serveringsgryden, det hele vendes forsigtigt og opvarmes under lavt blus til kogepunktet. Vildtgryden kan laves i forvejen, her bør man dog først tilsætte abrikoserne ved opvarmningen.

Tilbehør: Et godt madbrød, ris og en god salat.

- og så iøvrigt:

I anledning af julen - de fire stadier i en mands liv:

Første - Han tror på Julemanden!
Andet - Han tror ikke på Julemanden!

Tredje - Han er Julemanden!
Fjerde - Han ligner Julemanden!





Frank Jacobsen

Lille Pedersens og Store Jakobsens eventyrlige rejse

1. del

At købe en ny båd, eller rettere en anden gammel båd, kan være både spændende, besværligt og nervepirrende. Ikke mindst når man er skør nok til at forelske sig i en båd af et for os ukendt fabrikat fra et fremmed land og i et materiale som afstedkommer ukærlige navne som ”jernspand”, ”blikdåse”, og ”rustbunke”. Når

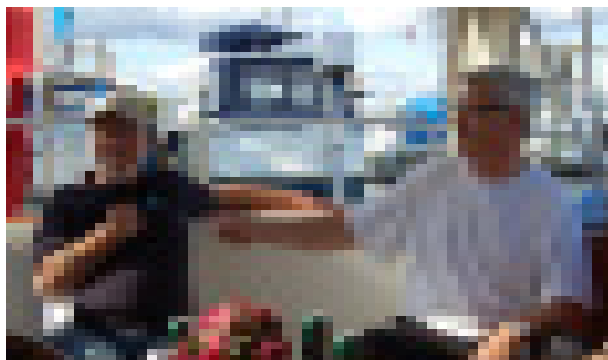
holdbarhed og pasning.

Fragte eller sejle?

Køb af båd i udlandet indebærer jo bla. at den skal fragtes eller sejles til Danmark og efter lidt vaklen frem og tilbage besluttede vi at sejle den hjem. Som det måske vil være nogen bekendt, giver en række sommersejladser på

Tandbørster og andre unødvendigheder

Hjemturen skulle foregå i september, og vi havde sjustet os frem, til at det ville tage ca. ti dage, så der skulle provianteres og bunkres rigeligt, så hverken skib eller besætning kom til at lide nød. Vi måtte i første omgang give lidt køb på mængden af drikkevarer, da der foruden tre fuldvoksne personer også skulle være plads til tøj, tandbørster og andre unødvendigheder i bilen, men nogle bakker øl blev det da til. Det skulle senere vise sig at skabe problemer, da det var besværligt at skaffe visse fornødenheder til besætningen.



skidtet så oven i købet har den uforskammethed at være temmelig dyr, så vil den offentlige mening i almindelighed og i Ry Bådlaug i særdeleshed være, at nu måtte min kone og jeg vist have vores hoveder undersøgt for løse dele og kortslutninger.

Pikmeer Kruiser

Bådmodellens navn er det poetiske Pikmeer Kruiser som af en eller anden grund fik visse klubmedlemmer til at fnise og fejte sig ”å hvá hedder´n”, så man rødmende måtte gentage. Man tør jo ikke tænke på, hvad de havde sagt hvis der havde været byttet om på første og anden stavelse i Pikmeer, der såmænd på godt hollandsk bare betyder spids sø. Forud for beslutningen om at købe båden var gået mange og lange overvejelser, fem ture til Holland og en masse timers læsning på internettet om stålådes

Silkeborgsøerne ikke automatisk adkomst til at sejle en båd fra det nordvestligste Holland via kanaler, gennem Tyskland og hjem til danske farvande. Det viste sig, at man skulle have kanalbevis, specielt vhf bevis, internationalt certifikat og en omfattende bunke papirer på fartøj og besætning, så vi fik travlt med at få det hele på plads. Nu var det for min kone så uheldigt, at inden båden af forskellige grunde var klar til hjemturen, var hendes ferie forbi. Det betød at der skulle findes en rask, ærlig, omgængelig, ædruelig, høj og skarpsynet fuldbefaren gast med gode sprogkunderskaber, der havde tid og ikke var for dyr i drift. Valget faldt på Lille Pedersen. Æh, nu må man jo sommetider fire lidt på kravene, men han havde i hvert fald tid, og hvis han får sin forplejning til tiden, er han såmænd også helt skikkelig.

Vel ankommet til Heerenveen i Holland tog vi den nu næsten sejklare båd i øjesyn, og Pedersen som jo ikke havde set skibet før udbrød spontant: ”er´et den! hold kæft hvor erén lang!” Jeg måtte jo straks kalde manden til orden og forklare ham, at den aldeles ikke var særlig lang, men at det hele var optisk bedrag som udelukkende skyldtes, at den ikke er særlig høj, og at det jo var en mægtig fordel, når vi skulle under diverse lave broer, sådan der! Ingen skulle jo komme her og beskyldte vores nye dejlige båd for at være lang. Efter en tiltrængt overnatning var vi kommet så meget til kræfter, at Lisbet kunne køre den lange tur hjem alene, og Pedersen og jeg havde mod på at starte sejladsen mod Danmark. (fortsættes i næste nummer af Ank´ret)

Frank



Chr. Medom

www.sejla.dk

Når vi om morgenen lytter til trafiksituationen og bliver bedt om at melde ind med situationer, der kan være til gavn for trafikssikkerheden, er det vel en service, der gerne skulle højne sikkerheden og den gode færdselskultur.

På samme måde er der i løbet af år åbnet en hjemmeside med servicemeddelelser til alle søfarende mellem Ry og Silkeborg. Hvis man vil være ajour med forholdene på søerne, kan de sejlede nu klikke sig ind på hjemmesiden www.sejla.dk og få praktiske oplysninger om, hvad der rør sig i området.

Ved opslag på hjemmesiden kan man på forsiden blive opdateret med artikler om følgende emner: ”Søfartsregler”, ”Ændringer for ophalerpladser”, ”Politikontrol på søerne”, ”Nyt Garmin topografisk GPS”, ”Biodiesel”, ”Hvor finder man en bådplads?”, ”Debat om forslaget om, at ville forbyde motorbåde på søerne” og ”Et generelt debatforum” hvor det er muligt at diskutere aktuelle emner.

Af andre emner på hjemmesiden finder man bag de mange ikoner, nyttige oplysninger om registrering af både i Gudenåsystemet. Om skiltning og hastighedsbegrænsninger. Om VHF radioen, broplaceringer, sødybder, og mere bløde emner som takt og tone på søerne samt efterretninger om knækkede og farlige bundgarnspæle mv.

Søikkerhed og information

Skaberen af denne informative hjemmeside er Ole Seeberg, der nyder medlemskab af såvel Silkeborg Motorbådsklub som Ry Bådlaug. Ole er født og opvokset

i Silkeborg og har siden drengedårene været flittig bruger af søerne med start i en robåd fra Sejs og til nu, hvor han i mange år sammen med familien fra Virklund har nydt søernes mange muligheder. Robåden er i mellemtiden skiftet ud med en norsk snekke på 26 fod, der med sin beskedne hastighed glider rundt på søerne og ind i de mange kroge. Som ansat i Helikopter Wing Karup og med hans daglige arbejde med at servicere



redningshelikopterne i eskadrille 722 ved han, at søsikkerhed ofte drejer sig om liv og død. Derfor ligger det ham stærkt på sinde, dels at have sikkerheden i top på eget fartøj, men også at bidrage til sikkerheden på søerne eller i det mindste gøre en indsats for at højne den gode sejlerkultur; eller det gode sømandskab om man vil.

Centralt og fælles for alle

Om den nye hjemmeside siger Ole Seeberg, at han syntes der var behov for et centralt og fælles informations- og oplysningsorgan for alle, der færdes på søerne. På tværs af de mange klubber, men også til gavn for de mange turister fra ind- og udland, der kommer på søerne for kortere ophold. På den måde er der mulighed for at være forberedt med kendskab til reglerne og til den gode tone, der gerne skulle være herskende.

Sejla.dk modtager gerne meldinger om uregelmæssigheder på søerne. Det være sig et slukket søfyr, andre markeringer eller drivende genstande, der kan være til fare for de sejlede. Disse meldinger kan så komme andre til nytte og således højne sikkerheden. Men der er jo andre forhold, der også spiller ind. Som allerede nævnt er det vigtigt, at alle er fortrolige med de gængse søfartsregler, men også med de lokale regler og endelig den gode kultur på søerne. Takt og tone er vigtig, når mange fartøjer – store som små – er på søerne i højsæsonen på en solrig søndag. Og Ole understreger, at hvis alle sejlede efter reglerne, og udviste den fornødne hensyntagen til naturen og andre sejlede, så ville det i høj grad medvirke til at begrænse de skadevirkninger, som de få uansvarlige sejlere forårsager og det ville være til glæde for de mange og heldigvis fleste fornuftige og lovlydige sejlere.

Om valg af navnet ”SEJLA.DK”, skriver Ole Seeberg:

”Det er der to grunde til - For det første kan navnet laves om til sejlads ved kun at ændre et bogstav. For det andet ligger det tæt op af det oldnordiske ord „selja“ der betyder „stillestående eller langsomt flydende vand“. Selja er det ord der i nudansk er blevet til silke, og netop derfor kom byen, der opstod ved borgen ved det stillestående vand til at hedde Silkeborg. Borgen er det vi i dag kender som ruinerne af Silkeborg Slot, beliggende ved Viborg broen.

Der kan kun opfordres til at klikke ind og gøre brug af den nye hjemmeside. Og tillykke med det fine produkt.

Herfra vor verden går

- Redaktionen har modtaget dette indlæg:

En sen vinteraften 2008 sad pensioneret skibsbygningsingeniør og ivrig lystsejler, Anker W. Lauridsen Sæby, og arbejdede på et nyt maritimt leksikon. Han havde med vanlig præcision beskrevet Nord- og Sydpolen og ledte nu efter navnet på punktet ud for Ghanas kyst, hvor nulmeridianen krydser ækvator. Efter lang tids søgen på internettet samt i diverse leksikons fandt han ud af at: **Punktet har intet officielt navn!**

Mange tanker og spørgsmål opstod i ingeniørens hjerne: "Det er noget rod, at punktet hvorfra alt navigation i verden går, ikke har et navn. Hvorfor er der ikke nogen, der har tænkt på dét før? Hvem kan navngive et sådan punkt? Kan første mand som får idéen, kræve retten

til at navngive punktet, på samme måde som når nye stjerner navngives? Hvad skal jeg, såfremt jeg er den første, i givet fald kalde punktet?"

Spørgsmålene hobede sig op. En ny idé tog form. "Hvorfor ikke foreslå, at navnet skal være Ankers Point. Stedet er ankerpunktet for alt navigation i verden. Det er et ord, alle søfolk kender, og så kunne det være sjovt, hvis en pensioneret skibsingeniør fra lille Sæby, i lille Vendsyssel, i lille Danmark, får sit navn på søkortet."

Anker gik i gang. Han ville være 100 % sikker på, om der, et eller andet sted, fandtes et navn på punktet.

Først blev Dansk Sprognævn spurgt. Derefter Kort- og Matrikelstyrelsen. Så Farvandsvæsnet. Spørgsmålet gik videre til Københavns Universitet, samt til Universitetet i Ghana, via den danske

ambassade. Alle vendte tilbage med næsten det samme svar: De mente ikke, at punktet havde noget navn, og det undrede de sig over. Ja, selv den verdenskendte jordomsejler Troels Kløvedal, var af den overbevisning, at punktet intet navn havde.

Punktet havde altså intet navn. Hvordan får sådan et punkt så et navn?

Anker spørger Kort- og Matri-



kelstyrelsen herom. De henviser til International Hydrographic Organization (IHO). Man skal udfylde nogle standard formularer og indsende dem til IHO via Farvandsvæsnet, der er IHO's repræsentanter i Danmark. Kort tid senere meddeler IHO, at de ikke har noget at gøre med navngivning af et punkt af denne beskaffenhed. De henviser til FN's ekspertgruppe for geografiske navne (UNGEGN).

En henvendelse til FN's ekspertgruppe for geografiske navne (UNGEGN) sendes af sted.

Efter en kort tids venten, modtager Anker en mail fra Helen Kerfoot, Chair UNGEGN, Présidente du GENUNG. Emeritus Scientist / Émérite. Her i skriver hun bl.a. "I would doubt that there is any process for formally naming grid points on the spherical coordinate system!" Desuden tilføjer Helen Kerfoot, at de ikke har noget at

gøre med navngivning af et punkt som dette.

For en ekstra kontrol, undersøges sagen af senior lektor ved Københavns Universitet, Peder Gammeltoft, der samtidig er tilsluttet "Department of Scandinavian Studies at the University of Copenhagen, and Chair of the Norden Division of UNGEGN". Han oplyser, at han ikke kan udfordre Helen Kerfoot's konklusion. Han skriver, at der muligvis kan være problemer med at navngive efter sig selv, idet man i henhold til UNGEGN resolution VIII/2, ikke

må opkalde efter nulevende personer. Et forslag fra sejlervennerne i Sæby Sejlklub, lydende på, at de med glæde vil hjælpe Anker med at komme på verdenskortet ved at aflive ham, afvises høfligt, men bestemt. Anker er nu sikker i sin sag. Der er altså ingen internationale organer, der bestemmer

over navngivning for et teoretisk punkt.

Da der ikke er nogen regler for, hvordan et punkt af denne type får et navn, kan enhver tage denne bestemmelse. Så nu har Anker bestemt, at punktet, hvor ækvator krydser nulmeridianen i det sydlige Atlanterhav hedder **"ANKER'S POINT"**.

Efter at punktets navn er blevet kendt, har idemanden modtaget en del lykønskninger med navnet, bl.a. fra Søfartens Sikkerhedsråd, Dansk Sejlunion, Troels Kløvedal, Bo Carlè og mange andre fra den maritime verden. Magasinet Søfart, som ligger på alle danske tekniske skoler, dagblade, søfartsskoler, højere læreanstalter og danske rederikontorer, har for nylig bragt en helsides artikel om **"ANKER'S POINT"**.

Så selv Hr. Møller ved nu "Hvor-

Månedens profil

Klubbens hus-og pladsudvalgsformand Knud Hansen fra Odder er denne måneds profil.

Først lidt om hus-og pladsudvalget. Det blev oprettet i foreningsåret 1981/82, med Harry Hansen som formand.

1988: Erik Sørensen—1999: Per Due Jensen—2000: Søren Niko-lajsen—2003: Jens Erik Jensen
2005: Ove Jacobsen—20008: Leif Westergaard –2010: Knud Hansen.

Jeg er på besøg hos Tove og Knud i Odder. Tove har dækket fint kaffebord med dejlige rundstykker, basser og en lille skarp.

Knud fortæller: Vi, Tove og jeg, blev medlemmer i 2004. Vi kendte lidt til Ry, idet min bedstemor boede der. En dag sad vi på restaurant Terrassen i Laven og nød udsigten over Julsø. Der kommer en båd glidende ud fra åen, og da blev vi enige om, at når vi fik tid og råd, ville vi også sejle her i de skønne omgivelser. Senere var vi en tur på marinaen for at ”sondere” terrænet, og vi faldt da for det. Her ville vi sejle.

Jobbet som hus-og pladsmand

Ved en standerhejsning snakkede jeg med formanden om, at jeg gerne ville yde en indsats i klubben, hvor der måtte være behov for det. Jeg havde jo hjulpet Leif lidt, mens han havde posten. Han valgte så at gå af her i 2010, og jeg overtog tjansen. Til hjælp har jeg Søren og Erik, og vi falder godt i hak. Vores opgaver er at slå græs, sprøjte for ukrudt, rense tagrender, rense belægningssten og hvad der ellers sådan må være

af vedligeholdelse.

Julemand

Vi deltager i de arrangementer vi har mulighed for, og vi hygger os meget i bådlaug. Sidste år spurgte Jane (festudvalgsformanden) om jeg ikke kunne tænke mig at være julemand ved klubbens juletræsfest. Det ville jeg da godt, og det var en hyggelig oplevelse. Der var mange børn, og da jeg havde uddelt godteposer, kom en lille purk hen til mig, gav hånd og sagde tak. Det blev jeg da helt rørt over. I år må jeg desværre sige nej til den opgave. Jeg ved ikke hvor mobil jeg er til den tid, idet jeg skal have en ny hofte.

Hektisk arbejdsliv

Mit arbejdsliv har været alsidigt. Jeg har været bondekarl, chauffør og fra 1966—2003 havde vi en gård. Men jeg var nødt til at have arbejde ved siden af, bl.a. landpost, lagermand på en foderstoffabrik, ved en entreprenør og ved vandværket. Når der så var penge tilovers, købte vi en ko. Vi endte da med at have 30.

Sejlerlivet

I 2003 solgte vi gården og købte huset her. Vi har et udhus, og her kan vores Cressent Gemini 16 fod på trailer fint stå. Vi nyder at sejle, men en større båd kan ikke komme på tale, for udhuset kan ikke udvides.

Da Knud er færdig med at fortælle, er klokken blevet henad 1200, og Tove stiller dejlig frokost på bordet. Da vi har nydt den, slutter Knud af med denne replik:

” Husk livet har 3 faser, at lytte



og lære, at yde og bygge, at nyde i Ry at være“.

Else



Frank Jacobsen

Tilbehør til vintermad



Årstidens solide mad

En af de gode ting ved efterår og vinter, er al den gode solide mad, som hører til årstiden, og selvom man jo efterhånden kan få hvad som helst når som helst, er der nu ingen tvivl om, at kvaliteten af de varer man får på den årstid, hvor de hører til, er langt højere (og billigere) end eksempelvis jordbær til jul. Jeg skulle til Mortens aften bruge en gås eller en and og havde egentlig besluttet at købe en god and, da en tilbudsavis fra en af de store varehuse dumpede ned i vores postkasse. Minsandten, der var på en af de første sider var der et billede af en flot gås på 5,5 kg. Til ”kun” 249,-. Bingo tænkte jeg, den napper vi. Ud i bilen, køre de 25 km til varehuset, hvor jeg på bemeldte gås kunne læse, at den var holdbar et par dage endnu (dvs. man dør ikke af at spise den), men kræet var slagtet i foråret og nej ikke i 2010 men i 2009. Hva’f... bilder de sig ind! Kødstrukturen er ødelagt og smagen er harsk og flad.

Nåmenaltså...

Noget af det der hører efterår og vinter til, er rodfrugter, og af dem kan man, udover de gode traditionelle retter, lave noget lækkert og lidt anderledes tilbehør til vinterens kødretter. Her er et par af dem som har vundet indpas i vores hus.

Pastinakfløj

Skræl pastinakkerne og skær dem i grove tern, sauter dem i en kasse-rolle med lidt (rigeligt) smør, hæld vand på så det lige dækker, kog nakkkerne møre og blend dem fint eller passer dem gennem en sigte og tilsæt lidt piskefløde, smag til med lidt lys fond, stødt muskat, salt og peber. Konsistensen skal være som en lidt tynd kartoffelmos (mousseline). Vi synes det går godt til fugl, gris og ko.

Ps. Blomkål og persillerødder giver også en fremragende fløj, fremgangsmåde som med pasti-

Glaserede rødbeder

Skræl nogle små rødbeder i skiver på ca. 1½ cm, sauter dem på en pande med rigeligt smør, honning, fond, lidt balsamico og salt og peber. Lad dem sautere til de er møre, men stadig har bid, vend dem jævnlige så de er blanke og brug den sirup der fremkommer som sauce, det smager dejligt.

Bagte rødløg

Pil den tørre skal af nogle rødløg og skær et kryds ned mod roden, dryp citron eller limesaft og derefter olivenolie i krydset og stil dem i noget ovnfast, dæk dem med folie og bag dem ved 200 grader i ca. en time. Serveres med lidt cremefraiche eller syrnede fløde på toppen.

Med ønsket om en god men kort vinter.

*Forhenværende ryger og
letvægter.
Frank.*

Årsprogram 2011

JANUAR

Tirsdag den 18. kl. 19.00

Klubaften.

Se opslag.

FEBRUAR

Lørdag den 5. kl. 19.00

Gule ærter.

Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrerer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage.

Tilmelding nødvendig.

Tirsdag den 22. kl. 19.00

Generalforsamling.

Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

MARTS

Tirsdag den 8. kl. 19.00

Klubaften.

Se opslag.

Søndag den 27. Kl. 10.00

Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

MAJ

Lørdag den 28. kl. 10.00

Familiedag,

Denne dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle forsøges genoptaget. (Se opslag)

JUNI

Lørdag den 4. kl. 18.00

Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.

AUGUST

Lørdag den 20. kl. 13.00

Musik på havnen og på søen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotiljesejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

SEPTEMBER

Mandag den 5. kl. 19.00

Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

OKTOBER

Lørdag den 1. kl. 19.00

Kvindemad

Et stærkt hold af virkelige gastronomer vil fremtrylle helt specielle kulinariske oplevelser. En aften man absolut ikke må gå glip af. Hold øje med opslags-tavlen i klubhuset og skriv dig på i god tid. Begrænset deltagerantal.

Søndag den 30. kl. 10.00

Standerstrygning.

Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre havnen. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

NOVEMBER

Tirsdag den 8. kl. 19.00

Møde med bestyrelsen

Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

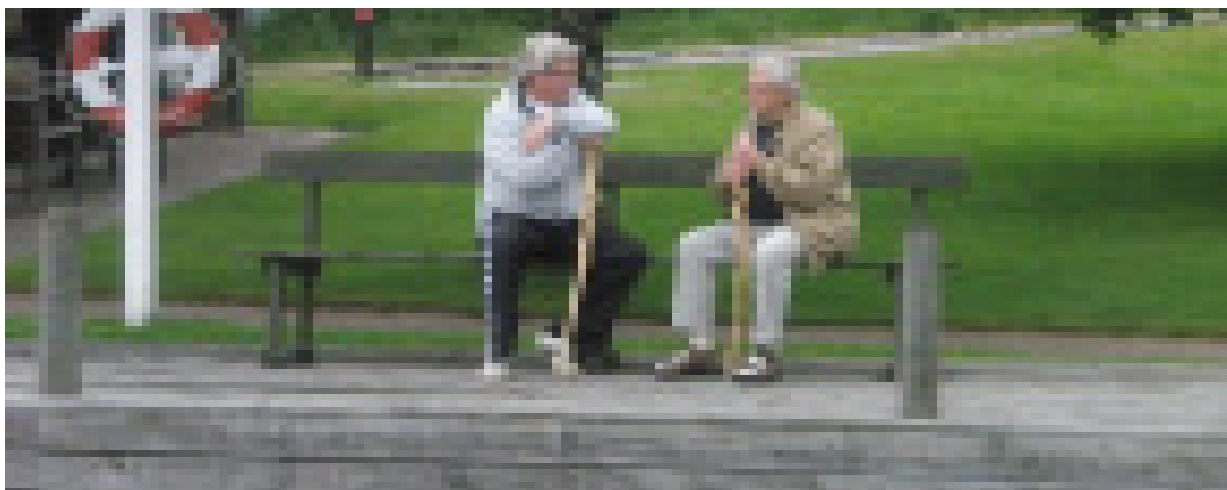
DECEMBER

Søndag den 4. kl. 14.00

Juletræ for børn og voksne.

Juletræ for børn og voksne. Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julelogg med æbleskiver til de lidt ældre.

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



*Det var vel nok synd for "mande-
mad-holdet" at de blev reduceret
fra det oprindeligt udvalgte hold
på seks mand - til kun tre!*

Een "vand-tro" mere

Jens maler overvurderede helt sig selv sidst i september! Han troede vist, at han kunne gå på vandet, der lige uden for vaske broen! Meeen hans tro var' åbenbart heller ikke stærk nok, for han gik ret til bunds - ligesom alle andre "vand-troende", og måtte efterfølgende tage landgang op gennem sivene! ("Andres ulykke er' nu ikke at foragte"! - Nu er forfatteren her' ikke længere den eneste, der er gået i land der omkring - Ha og Hå!)

Der går altid både tilbage - tilbage til Ry-havn igen - plus flere "vand-tro"

Traditionen tro mødte 32 af klub

bens medlemmer op i Indelukkets Restaurant lørdag den 16. oktober til en selskabelig - og tilpas overrislet ophaler frokost! Den gode Vejrgud var osse med, og tilsmilede os alle med højt flot efterårsvejr og flammende farver i træer og buske! Nogle af os var kørende dertil, og andre der endnu ikke havde båden fået sat på land nød den flotte tur ad søvejen fra Ry - og så den laaange tur tilbage igen!

Men omkring hjemkomsten skete der da lige pludselig noget - lige til sladrebanken her!

Listen over "vantro medlemmer" blev nemlig forøget med yderligere to som gav helt gratis opvisninger på den våde og slappe line! Den ene, det var Niels. Han var jo allerede kommet hjem og sad og hyggede sig i klubhuset med en øl! Han ser så, at der kommer en båd ind med mere øl, og da de begynder at flytte rundt på kasserne bliver han utryg ved, om det nu kom sikkert i land! Så han iler ud på broen for at hjælpe

en kasse øl ind i klubhuset! I sin iver træder han et skridt tilbage, der hvor broen ender, og det' skal man altså ikke - Koloenormt Stort Plask da han lavede en baglæns salto med skrue ned i baljen med alle øllerne! Og det hørte Sonja's Ove vist, for han stumrede til, det bedste han havde lært - vel nok mest for at redde øllerne - men stenene var noget glatte den dag, så han gled og snublede, og "luffede" sig derefter rundt mellem kampesten og siv som en sæl i brunst, for til sidst at ende ude i kanten af søen!

Jaaae', man må da sige, at de gutter gør meget for at komme med her i bladet - Ik å'!

Te-



*Jaae' ja, -
meeen selv
om "mande
mad holdet"
blev reduce-*



*ret, var de tilbageværende tre da
volumenmæssigt stort set nok til
et fuldtalligt hold!!!*