

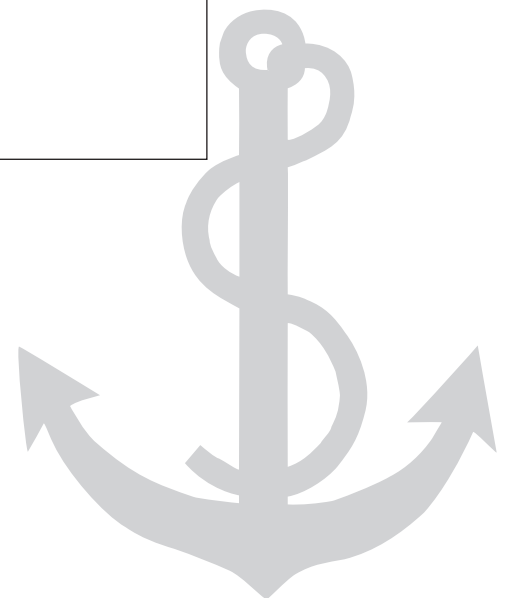
BLAD NR. 4/09
DECEMBER

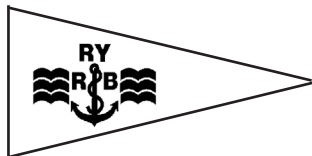


Ankret



Mens vi venter.....





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Tommy Meldgaard	86890212
Kasserer:	Jesper Madsen	86785599
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Jørn Jensen	86945784

Bestyrelsessuppleanter:	Jan Ustrup	86848325
	Leo Nielsen	86945504

Bestyrelsessekretær:	Lisbet Jakobsen	75802175
-----------------------------	-----------------	----------

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Leif Westergaard	86510627
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jane Rasmussen	86510627
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Christian Medom	86969074
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd
- så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jan Ustrup

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Christian Medom
(ansvarshavende)
christian@medom.net

Else Jensen
Kim Würtz
Birger Madsen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Bente Andersen

Tryk:

Silkeborg
Bogtrykkeri

Forsidebillede:
Fotograf: Else Jensen

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

NB! NB! NB! NB!
**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er den
15 februar 2010

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Skanderborg Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 87 94 00 00

Udenfor kommunens åbn-
ingstider ringes til chefen for
Natur og Miljø
Hans Brok Brandi

Tlf. 87 94 77 35

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck Tlf. 112

Skanderborg Politi 86 56 14 48

Landbetjenten 86 89 14 48

Silkeborg Politi 87 23 14 48

Søværnets Operative Komando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/
afmelding/ændring

Susanne Sondrup Tlf. 87 94 76 48

Gæsteregistrering af både

Ry Konfektur Klostervej 22



Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Ja, så kom den tid som vi søfolk ikke holder så meget af, -vinteren som gør, at vi i en periode ikke kan sidde i vores dejlige både ude på søen med en lille forsigtig kold øl og bare nyde livet. Nå, men vi kan da stadig tale om livet på søen, når vi mødes til klubaftenerne og også her er der heldigvis mulighed for at få sig en enkelt lille kold øl, så helt skidt er det ikke.

Igen i år har vi formået at få bådene op i rette tid, og i år har den gode havnefoged og Morten fået plads til hele 80 både ude på pladsen. Det er imponerende, at de kan få det hele koordineret og struktureret, så det kan lade sig gøre.

Der har desværre været flere tilfælde de sidste år, hvor bådejere har været ligeglade med de påtaller, de har fået af sikkerhedsudvalget i forbindelse med fejl og mangler ved deres fortøjninger o.lign. Det har afstedkommet, at bestyrelsen nu har påpeget overfor disse bådejere at de ikke kan forvente at få plads i marinaen til næste år. Jeg synes, det er en meget ubehagelig opgave at skulle udføre som formand, men omvendt mener jeg også, at man som bådejer må overholde de regler der er i klubben og påtage sig det ansvar, der hviler på os alle der ejer en båd. Man skal som bådejer gøre sig bevidst om, at det ikke er legetøj, vi har med at gøre, og som jeg før har påpeget, så kan mangelfulde fortøjninger være til stor fare for andre. Derfor vælger

bestyrelsen også at tage emnet meget alvorligt og vil gøre hvad vi kan, for at sikkerheden altid har høj prioritet i Ry marina. Så endnu engang vil jeg opfordre alle bådejere til at have styr på deres båd og udstyr og i øvrigt overholde det regulativ, der gælder for Ry Marina og Ry bådlaug.

Her i løbet af sommeren og efteråret har vi i bestyrelsen igangsat arbejdet med at forhandle med kommunen om køb af jordstykket ved klubhuset. Selve forarbejdet er nu gjort, og nu ser vi frem til at skulle i dialog med kommunen. Der bliver også arbejdet på at få en ny langtidsaftale i hus, hvad angår slæbestedet Skimminghøj og det sidste stykke af kystlinjen ud til bro G. Vi har kun lejet disse arealer for et år af gangen.

Af arrangementer her i vinterens løb har vi julefrokost for de mange frivillige. Jeg er sikker på at det bliver en hyggelig aften og håber at de mange frivillige medlemmer vil nyde aftenen i stor stil. Jeg har sagt det før, men siger det gerne igen: Jeg er imponeret over det kæmpe arbejde der bliver ydet i klubben af frivillige medlemmer. Det er helt enestående, at så mange mennesker har lyst og energi til at yde en indsats for klubben, og jeg er sikker på, at det er derfor vi har en så velfungerende klub.

Nu kommer den søde juletid jo snart og igen i år afholdes der juletræsfeest i klubben. Jeg håber I kommer med jeres børn eller

børnebørn og får en rigtig hyggelig dag.

Efter juletid er det ved at blive tid for afholdelse af klubbens årlige generalforsamling. Bestyrelsen er så småt ved at have overblik over, hvem der fortsætter i udvalgene, og hvem der træder ud. Jeg håber selvfølgelig, at der bliver ligeså stort fremmøde til denne generalforsamling, som der plejer. Det er jo også et udtryk for en engageret medlemsskare, når der møder mange op til en generalforsamling.

Til slut vil jeg ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et dejligt nytår. Jeg håber, vi får mange hyggelige timer nede i klubben, og at vi sammen kan holde modet oppe, indtil vi igen kan komme ud på søen i vores dejlige både.

Formanden



Logbog Asopus Sommer 2009

Lørdag den 11. juli blev vi sat i i Randers, og derfra gik turen til Udbyhøj, hvor vi overnattede og nød Kirstens hjemmebagte boller, som hun havde givet os med. Søndag satte vi kursen mod Hals, som vi nåede uden problemer. Det blev til en hyggelig dag, vejret var fint, og der var skansefest i byen, så der var masser af liv. Om aftenen tog det til med at blæse fra øst, så vi lå noget uroligt inde i havnen, og vandet blev til en grødet masse af vandmænd.

Blå mærker og gratis cykler

Næste stop på turen var Aalborg, og bortset fra en mistet fender og et kæmpestort blåt mærke på armen forløb ankomsten fint – forhåbentlig lærer jeg at lægge til uden at stå og fumle med tovværk, liner og fendere... Det var for øvrigt en underlig fornemmelse at gå rundt som turist i den by, hvor jeg har tilbragt det meste af mit liv... I Aalborg kan man låne fine cykler, der skal blot en tyver i låsen, og den får man retur, når man stiller cyklen tilbage efter brug. Der er cykelstationer overalt i byen, bla. i Vestre Bådehavn og på Kastetvej tæt på Stadion. Efter Aalborg gik turen videre til Løgstør i det flotteste vejr, Limfjorden var næsten



blank som et spejl. Vi fik en god kajplads, og om eftermiddagen tog vi en dukkert og lagde os godt tilrette på stranden. Så begyndte det selvfølgelig at regne, og vi måtte hurtigt pakke sammen igen. Samtidig tog vinden til, og i løbet af kort tid lå vi som sild i en tønde i havnen.

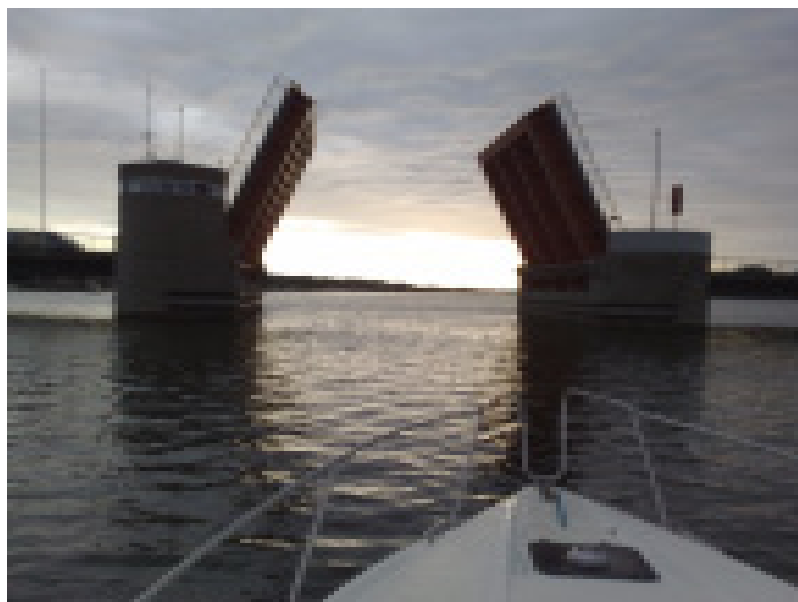
Skrækhistorier i ærmet

Vores nabo var et ægtepar fra Aalborg, som havde sejlet på Limfjorden i næsten 40 år, så da han hev den ene skrækhistorie efter den anden ud af ærmet og frarådede os at sejle videre vestpå pga. af en vejrudsigt som lovede hård vind fra skiftende retninger, besluttede vi at sejle tilbage til Aalborg og vente på en bedre vejrudsigt. Planen blev nu ændret til at fortsætte mod Mariager Fjord. Efter et par dage i Aalborg

med regn og stærk blæst kunne vi endelig sætte kursen sydover, og vi anløb Hadsund i fint vejr. Hadsund er en rigtig hyggelig havn, med velholdte grønne områder og flinke mennesker. Vi traf et par fra Nørresundby (dejlige mennesker :-D), som er kommet der i 23 år.

Dejlige mennesker fra Ry Marina

Vi talte med et andet par, som havde solgt deres tidligere båd til et par dejlige mennesker fra Ry Marina, og fik formidlet kontakt til dem. Videre til Mariager, det var blæst op igen, og regnede en del, men vi fik da mulighed for en spadseretur i de hyggelige gamle gader. Næste dag fulgtes vi med et par fra Grenå tilbage til Hadsund, og igen viste denne havn sig fra sin bedste side, med hygge, grill og lidt for meget rødvin. Dagen efter stævnedes vi ud af den smukke Mariager Fjord, og lagde til i Udbyhøj for at slutte vores tur i Randers, hvor vi blev hentet af vognmanden. Trods det blandede vejr, som man jo kan forvente af den danske sommer, havde vi haft en rigtig dejlig ferie med masser af gode oplevelser. Og med mit nye duelighedsbevis i lommen, en del erfaringer rigere.



Elsebeth og Hans, Asopus

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen



I dag ved skrivende start 1. november er det jo "Skiftedag"! Og alle Jer der er født på landet før midten af forrige århundrede ved helt sikkert hvad det betyder, - nemlig at flytte til et nyt tjenestested. Dengang var der jo karle og piger stort set på alle gårdene. Og "flytte bilen" jae, det var ofte en ladvogn, med en af arbejdshestene spændt for. Man flyttede jo ikke så langt, og mange gange kun indenfor sognet. Ejendelene begrænsede sig til "karlekammer skabet" der lå på ryggen på ladet, og for pigernes vedkommende måske osse en kommode! Disse møbler dækkede dengang unge menneskers behov for opbevaring af alt, hvad de havde af tøj og ejendele. Joe, man levede mere nøjsomt, og havde slet ikke behov for at afreagere i motionscentre! For når arbejdsdagen var slut, var energien det også, og så trængte man til at komme i seng og få hvilet ud inden næste arbejdsdag.

Hærværk og vold var stort set ukendte begreber dengang. Og tyverier på landet drejede sig som regel kun om mindre hønsetyverier. Men dette uvæsen har jo i vor tid desværre grebet voldsomt om sig! Og det virker utroligt trættende og træls, når vi dagligt via vore medier bliver bombarderet med alle de dårlige nyheder der er, om røverier, voldelige overfald, og specielt de mange skyderier mellem rockere og anden generations indvandrere! Jae, - "det er bare ærgerligt, at de er så dårlige til at ramme"!!!

Ude i naturen kan jeg godt ac-

ceptere voldelige overfald med dødelig udgang, der er det jo almindeligt, og en livsnødvendighed for overlevelse. I kender jo nok de'visen "æd - eller bliv ædt"! Og her går det da specielt hårdt ud over musene. De står jo allerøverst på mange dyr og fugles "spisekort". Men for os "homo sapiens" er det vel i grunden godt nok, ellers ville de med deres formidable formeringsevne snart æde os ud af hus og hjem! I grunden er' de da ret søde, bare vi ikke lige har dem inde i husene, - ellers ville de vel heller ikke deltage så meget i julehyggen, som de altid har gjort!

Og den gode gamle julehygge indfinder sig for alle Jer arbejdsramte jo først rigtig, når I har sagt "god jul" til kollegerne, og er vendt hjem til familien lillejuleaften! Alle os pensionister er jo så privilegerede, at vi kan hygge og julehygge stort set hele året lige så snart lejlighed sig byder, - og det' gør vi osse lige så længe vi kan! Det faktum, at vi alle rykker længere og længere mod enden af bænken står jo ikke til at ændre! Så det er bare om at få slået nogle ordentlige huller i vejen medens vi er her, så de vil blive husket, og som det vil tage Jer meget lang tid at få jævnet igen!

Jeg indledte med lidt om skiftedagen, fordi jeg selv har besluttet at "skifte", altså stoppe "Den Naturlige Spalte", der nu har kørt uafbrudt i 8½ år, og hvor jeg så samtidig har været med til at slide en redaktør (Niels) op! Men det tror jeg ikke kommer til at gentage sig, for Christian virker ret langtidsholdbar, og er

i grunden ganske flink, bare vi opfører os nogenlunde høvisk på redaktionsmøderne! Men glæd Jer nu ikke for tidligt! - Fordi det er så hamrende hyggeligt at være med til disse møder bliver jeg, og vender måske frygteligt tilbage andet sted i Ank' ret!

Jeg vil slutte af med, at de oplevelser og glæder man får ved leve i og af naturen, altid giver en stor ro i sindet, især den glæde det er selv at finde føden ved at jage, fiske og samle, og derved kunne klare sig uden at gå i butik, det har for mig altid været en stor tilfredsstillelse!

Så jeg håber, at disse spalter gennem alle årene har sat noget i gang, og givet Jer inspirationer og interesse for naturaktiviteter indenfor områder I ikke tidligere har prøvet. Der er så mange muligheder derude for: "At høste hvor man ej har sået"!

Og hermed vil jeg vil takke af med ønsket om en rigtig god jul 2009, og et godt nytår med kuling og højt skum 2010 til alle Besætninger og Skippere i Rederiet Ry Bådlaug!
Kurt



Hørt på skovturen:

Far'ar, jeg er så træt af at slæbe på lillesøster, ka' jeg ikke bære snapseflaskerne i stedet?

Er du gal knægt, du kunne jo tabe dem!

Månedens profiler - Ingrid og Folmer

På given foranledning, d.v.s. opfordring af Ank'rets indenrigskorrespondent, skal jeg efterfølgende give en lille oversigt vedrørende vores tid som medlemmer af Ry Bådlaug.

Vi kom til Ry i 1972, og som altid, når vi boede i nærheden af vand, anskaffede vi et søgående fartøj, som i starten var en jolle med påhængsmotor. Når den skulle i vandet, blev den trukket med håndkraft gennem byen til bedst mulig søsætningsmulighed. Bådplads og tilhørende medlemskab af bådklub var ikke en nødvendighed eller en overvejelse.

Når vi ser tilbage, så har vi i alt været de mere eller mindre lykkelige ejere af ikke mindre end 10 fartøjer/ både. På et tidspunkt voksede de til en størrelse der krævede kran til søsætning, samt behov for bådplads. Dette har været tilskyndelsen til at blive medlem af Ry Bådlaug og medejer af Ry Marina fra ca. 1985.

Festudvalget.

Vores første ”officielle” optræden var til Ry Bådlaugs 25 års jubilæum i juni 1994. Vi vartede op og serverede, undertegnede iført en nobel blå jakke, der foranledigede et af medlemmerne, Ole Mortensen, til at undre sig over at man nu i klubben var begyndt at benytte lejetjenere til festlige lejligheder. Siden da, og indtil nu, har vi været medlemmer af festudvalget under skiftende formænd. Tidligst Jørgen Christensen, efterfulgt af Hardy, Per Resting, Syska og nu Jane.

Bestyrelsespost

I 1996 sagde jeg ja til at blive medlem af bestyrelsen. Jeg startede som næstformand indtil 2004. Det var en hård tid, især for

enkelte medlemmer af den øvrige bestyrelse. Dengang var man som næstformand født medlem af bro-samarbejdet, hvor jeg i en periode var formand.

Grønland.

Vores første båd erhvervede vi i Nuuk, Grønland i 1964. En færøsk snekke med en genstridig satan til motor. Den måtte senere udskiftes til en påhængsmotor – som resulterede i et særdeles uklædeligt ydre.

Senere, i Nordgrønland, blev det til en Selco glasfiberbåd med en 20 hk Evinrude påhængsmotor. En herlig båd til bl. a. sælragt, og indimellem ture med familien, som ikke alle sammen gik helt stille af. Herunder min gravide hustru's kommentarer, efter at vi med rimelig stor fart, på vej til et af forsyningsfartøjerne, ramte et stort stykke „blankis”, d.v.s. et stykke is, der er glasklart, og som

skeligt at se. Nå, det gik godt, men dramatisk.

Senere havde jeg en nyankommen med på jagt, go han bentede lejligheden til, da han fattede kanoen, at skyde et ca. 10 cm. Hul i båden, lige under vandlinjen, så returturen måtte foregå med al vægten udover bagkanten af båden, og stævnen over vandlinjen.

Kenya

Efter at vi var kommet til Kenya, fandt jeg hos en landmand en slags træbåd, med et gevaldigt hul i bunden. Ved hjælp af nogle krydsfinerplader og en stor mængde araldit, fik vi kalorius gjort vandtæt, og begav os i letsindig uvidenhed ud på Victoriasøen, blandt flodheste og andre uselskabelige enheder. Man burde nok have været klogere, ikke mindst når man senere erfarede, at flodheste er det dyr i Afrika der er skyld i flest tab af menneskeliv.



Så skulle vi på ferie i Mombassa og og henvendte os til statsbanerne for at forhøre, hvad transporten af båden ville koste. En meget pligt-opfyldende funktionær brugte en anseelig tid på en netop nyindkøbt Facit regnemaskine, og nåede frem til en transporttakst, af i alt kr. 80. Jeg takkede på det hjerteligste, fik båden til kysten, og senere fik vi at vide, at prisen nu nok skulle have været 800 kr. Det er jo ikke altid nemt med disse nymodens maskiner.

Vi sejlede glade og fro ud over revet, med hajer og andet godt, og ved hjemrejsen fra ferien kunne vi afregne med den lokale købmand derhen, at han beholdt skibet – og slettede købmandsregningen.

Ry

Tilbage i Ry, lagde vi så igen ud med en jolle med påhængsmotor, som senere blev udskiftet med bådplads i Marinaen og en Saga 20, og herefter gik det slag i slag med en Nidelv 24, en Karat, en Skagerak, en Nidelv 28, og endelig den nuværende, velsejlende og behagelige Nidelv 26.

Hvad der herefter vil ske, står hen i det uvisse. Men med eller uden båd, har vi tænkt at forblive medlemmer en lang periode endnu.

Ingrid og Folmer



Årsprogram 2010

JANUAR

Tirsdag den 19. kl. 19.00

Klubaften.

Se opslag.

FEBRUAR

Lørdag den 6. kl. 19.00

Gule ærter.

Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrerer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage.

Tilmelding nødvendig.

Tirsdag den 16. kl. 19.00

Generalforsamling.

Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

MARTS

Tirsdag den 9. kl. 19.00

Klubaften.

Se opslag.

Søndag den 28. Kl. 10.00

Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

Klubtrøjer på vej til Ry Bådlaug

Formand Jes er for tiden i dialog med den lokale virksomhed Tekstil-til-Print, så interesserede medlemmer igen kan købe en klubtrøje. Tidligere blev der anskaffet et lager af klubtrøjer med logo til Ry Bådlaug, men afsætningen gik noget trægt. Derfor vil der i fremtiden blive mulighed for at bestille

MAJ

Lørdag den 29. kl. 10.00

Familiedag,

Denne dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle forsøges genoptaget. (Se opslag)

JUNI

Lørdag den 5. kl. 18.00

Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.

AUGUST

Lørdag den 21. kl. 13.00

Musik på havnen og på søen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotiljesejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

SEPTEMBER

Mandag den 6. kl. 19.00

Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

OKTOBER

Lørdag den 6. kl. 19.00

Mandemad

Et stærkt hold af virkelige gastronomer vil fremtrylle helt specielle kulinariske oplevelser. En aften man absolut ikke må gå glip af. Hold øje med opslags-tavlen i klubhuset og skriv dig på i god tid. Begrænset deltagerantal.

Søndag den 24. kl. 10.00

Standerstrygning.

Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre havnen. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

NOVEMBER

Tirsdag den 9. kl. 19.00

Møde med bestyrelsen

Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

DECEMBER

Søndag den 5. kl. 14.00

Juletræ for børn og voksne.

Juletræ for børn og voksne. Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æbleskiver til de lidt ældre.



Trøjerne fås i flere farver

sin personlige klubtrøje med bådlaugets logo direkte hos Tekstil-til-Print, der er beliggende på Bakkelystvej i Ry. Jes understreger, at det bliver trøjer af god kvalitet og i bestemte farver. Prisen bliver omkring 130,- kr. Han regner med, at de kan være klar til kommende sæson.

Chili Con Carne



Frank Jacobsen

Nu hvor efteråret og snart vinteren er over os, vil det være oplagt at lave noget god og solid mad, der samtidigt kan give noget indre varme. En af mine yndlingsretter i den kategori er chili con carne med chokolade (er i øvrigt tidligere testet på broholdet og flertallet tog mere end én gang!) Der findes et utal af varianter af retten, da chili con carne slet og ret betyder chili med kød. Her følger min version til 5-6 personer.

1 kg. hakket okse, 2 store groft-hakkede løg, 2-3 hakkede eller strimlede rød piment også kaldet snack peber, 1-2 stængler finthakket bladselleri, friske chilier -antal: fra én til 'av min mund', 3-4 fed hvidløg, oregano, timian og et par små spsk. stødt spidskommen, 2 ds. hvide bønner, gerne i tomat

, 2-3 ds. flåede, hakkede tomater, lidt grøntsags- eller oksefond, en god sjat tomatpure, 2 spsk. brun farin og slutteligt noget mørk bitterchokolade fra 70% og op, men pas på ikke at overdrive chokoen, den ta'r nemt over.

Steg kødet i en tykbundet gryde, tilsæt løg og grøntsager og sautéer uden at brune, tilsæt resten af ingredienserne, smæk låg på og lad det simre ca. 45 min til 1 time. Smag til med salt og peber. Husk at røre i gryden en gang imellem så det ikke sætter sig på bunden.

Da det er en ret der helst **skal** give sved på panden, er det en god ide at servere en frisk **cole slaw** til. Den er meget enkel og det skal den være, ikke noget smart fis her. Fintsnittet hvid eller spidskål,

gulerødder ca. halvt af hver, blandes med en dressing bestående af cremefraiche, lidt dijonsennep, citron- ell. limesaft, smages til med sukker, salt og peber. Lad cole slawén trække på køl mindst 1 time, men gerne længere. Velbekomme.

Med ønsket om en hyggelig og smuk vinter.

Kjærligst køkkenskriver og fedtakkumulant

Frank





Navigation på Birksø



Chr. Medom

Navigationkursus

Siden 1980 har Kaj Rasmussen fra Ry Bådlaug hvert vinterhalvår undervist i Navigation. Det foregår i klubhuset Skimminghus, hvor holdet møder 20 mandage med 3 lektioner pr. gang. Den praktiske del af kurset finder sted på søerne; i år ombord på Nauticatten Nicoline.

Kurset afsluttes med eksamen i dels en teoretisk og praktisk prøve. Det endelige resultat er et duelighedsbevis udstedt af Søfartsstyrelsen, hvorfra den bemyndigede censor kommer. Eksaminationen omfatter det pensum, styrelsen kræver, herunder navigation med beregning af kurser, stedbestemmelse til søs, de internationale søfartsregler, afmærkninger i danske farvande, sømandskab og søsikkerhed.

I år er holdet på 8 elever, men antallet svinger år for år. Tidligere år har holdet mønstret op til 15 elever.

Navigation

Siden vikingerne drog på togter, har navigation været et grundlæggende element for søfarende. Først med simple midler, der tog bestik af sol og horisont til i dag, hvor kursen implementeres på en GPS søkortplotter, forbundet med den automatiske styring, der klarer resten. På Gudenåen kan vi godt finde vej og vi kender det lave vand ved Dynæs og omkring sivøerne.

Det er dog en kendsgerning, at den overvejende del af bådejerne i Ry Bådlaug har erhvervet duelighedsbeviset, der giver en basisviden om føring af et fritidsfartøj og

søfartsreglerne. Dette giver overlegenhed, tryghed og sikkerhed for bådføreren, når man færdes på søerne. Dels kan der være tæt trafik en højsommersøndag og dels kan Julsø også vise tænder, når vestenvinder tager tilløb fra Svejbæk. Vind og strøm kan ikke ignoreres, men er man fortrolig med elementerne, er det en sport at sejle under alle forhold. Mange husker året 2007, hvor Tour de Gudenå blev aflyst på grund af en orkanlignende blæst og hvor der kæntrade godt 30 kajaker/kanoer i søsystemet. De 10 ligger formentlig stadig på søbunden. Og hvis man er blandt de båd ejere, der i korte eller længere perioder flytter båden fra Ry og ud til kysten ved man, at navigation er bydende nødvendigt, hvis man vil leve op til den ansvars- og sikkerhedsbevidsthed, der kræves af enhver søfarende.

Praktik på Birksø

Mandag den 26. oktober havde en del af årets navigationshold praktik på søerne. Det blev Birksø, der skulle lægge vand til, da kursuslederens båd – en Nauticat 33 – kl. 1600 stævnedes ud med 4 elever. Nauticatten stikker 135,00 cm og vi sejlede derfor roligt forbi mågeøen. Derefter var der vand nok. Vejret var godt. 9 plusgrader, vindstille. Klar himmel med mindre hvide skyer. Ved skumringen tog tågen over, godt hjulpet af mosekonen.

Er det et problem, at holde en given kurs efter et pejlemærke? For nogle måske. Det kræver, at man er koncentreret hele tiden som rorgænger. Og hvordan styrer man efter kompas? Dette blev trænet og derefter skulle eleverne gennem ”mand over bord” øvelse.



En 25 liter plasticdunk – næsten fyldt op med vand – var figurant, når eleverne efter anskrig skulle slå motoren fra, vende båden og sejle forsigtigt hen til den ”skibbrudne”, der helst ikke skulle påsejles eller i skruen. Eleverne måtte erfare, at 25 kg dødvægt vejer meget, når det skal op fra vandlinien til dækket. Ud af de fem knob, der er obligatorisk, gav pælestik og dob

belt halvstik flest prolemer. Lanterne blev tændt under hjemsejladsen og vigereglerne blev gennemgået inden Nicoline lagde til ved bro E, hvor fortøjning med ”spring” blev praktiseret.

Ny bådejer

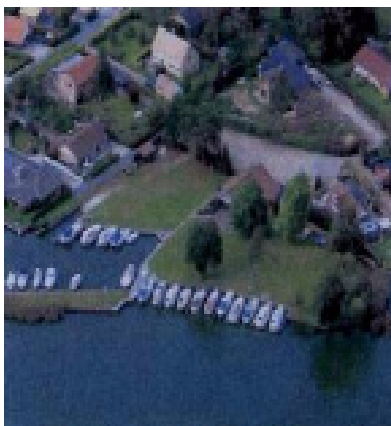
Harald Pedersen fra Ry har ikke tidligere haft båd. Han har dog gennem sejlads med sin svoger høstet nogen erfaring. Men som

55 årig har han fundet sin egen drømmebåd, en velholdt Saga24, der skal hentes i Limfjorden. Harald Pedersen har været medlem af Ry Bådlaug i 5 år, og håber med denne anciennitet at få en bådplads i havnen til foråret 2010. Med duelighedsprøven håber Harald Pedersen dels at blive dus med sin nye båd, og ikke mindst med søfartsreglerne og navigationsgrundregler.

Chr. Medom

Jubilæum for Malmkjærsvig

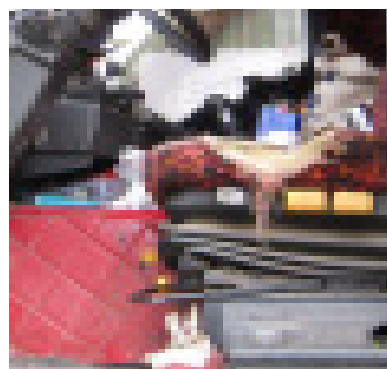
Ejerlauget Malmkjærsvig fejrede med en reception den 23. oktober, at de havde eksisteret i 40 år. Vores formand Jes Weinrich deltog



og præsenterede Ry Bådlaug. Malmkjærsvig er den private havn, der ligger på den nordlige bred i Sejssnævringen. Havnen har omkring 30 bådpladser, har eget klubhus og stander, en rød dug med bogstaverne MKV. Havnen blev landskendt i 1978, hvor stedet blev anvendt under optagelsen af filmen ”Mig og Charlie”.

Chr. Medom

Hvad er det ???



Gæt hvad billedet forestiller, og vind en flaske. Send en mail til Redaktøren på:

christian@medom.net. Vi trækker lod blandt de rigtige svar. Vinderen får direkte besked. Sidste frist er den 1. februar 2010.

Som jeg husker det

Glimt fra Søværnet for 50 år siden af Bent Hausgaard.

Del 3 - Ubådsbisse

Så var elevtiden slut, og vi skulle for alvor ud på de forskellige tjenestesteder og skibe. Vi fik nyt nummer. Og nogle af dem med de laveste numre kom til UBA. Der startede så min tid som ”ubådsbisse”.

Først skulle vi lige prøves, om vi kunne bruges. Prøverne bestod bla. i en tur i en tryktank. Når vi nåede et tryk, der svarede til 30m, kunne man ikke fløjte mere, og nogle begyndte at få tendens til at småfnise. Herefter skulle vi lære, at bruge en draegervest, (udslusningsvest). Den så næsten ud som en oppustelig redningsvest. Nederst til højre en lille trykflaskeske, midt på en slange med et mundstykke og en næseklemme. Den forbrugte ilt blev erstattet ved at lukke nyt ind i vesten fra den lille iltflaske. Udåndingsluftens gik tilbage i vesten, vanddamp og kulsyre opsuges så i en beholder med ætsnatron (kalipatron). Ulempen var, at efter kort tid, blev filtret varmt, og derfor også den luft man fik ind, så brændende varm og skarp, at det sved i mund og svælg.

Det var heldigvis ikke hver dag, den vest skulle bruges og forhåbentlig aldrig. Til den sidste test måtte vesten nu på igen. Det foregik i stor rund tank med en diameter på ca. 5m. og vel 5-7m. høj. Omkring 2m oppe var der en bund med en rund luge i midten. Øverste del af tanken, var fyldt

med vand, nederste del var i første fase tom, et rør, vel omkring 70 cm i diameter, gik fra den runde luge, og omkring en meter ned i underetagen. Der var også en vandtæt dør ud. De nye, der skulle prøves, gik ind gennem den vandtætte dør, iført udslusnings vesten, døren blev lukket og rummet blev langsomt fyldt med vand. Et par stykker kunne ikke klare det, da vandet langsomt steg, og nåede dem næsten til halsen, og de måtte / ville ud af tanken. Vandet blev pumpet ud, så den vandtætte dør kunne åbnes, og de kunne komme ud.

Forfra, nyt vand i rummet, til det nåede så højt, at kun lige hovedet var over, så var luftpuden øverst i rummet presset sammen, og der kunne ikke komme mere vand ind. Første mand bed så godt om sit mundstykke, dykkede ned og op i røret, åbnede lugen og svømmede op i øverste del af tanken. En efter en fik tegn til at fylde lidt luft i vesten, mundstykke og næseklemme på plads, dykke ned, og rolig svømme/ glide op til overfladen.

Ingen frøkenskole

En tur på skolebænken igen med teori bla. også udslusning og vandtryk, vi fik også at vide, at med det udstyr, vi havde, hvis vi var under 60m, var der ikke mange chancer. Vi skulle bla. lære om bådens opdeling indretning, tanke, ventiler, de forskellige rør osv. Der var en del, der skulle puttes ind i hovedet. Påklædningen var også lidt anderledes, det almindelige arbejdstøj med krave og slips, blev byttet ud med keddragter og til vinter tiden træskostøvler med lammeskind. Den tynde madras til hængekøjen var der ikke plads til, men når kulden gjorde det nødvendigt, fik vi en fin lysebrun kamelulds pose til køjen.

Så var tiden, til at komme ned i båden og blive installeret, og hilse på dem af den ”gamle” besætning,

der skulle fortsætte endnu et år. Det var noget af nogle ”drenge” at skulle være sammen med. Der var bla (Store) Anton, (Bokser) og Kaj (Peesman), der var Sønderjyde. Som tilnavnet antyder, var det ikke nogen frøkenskole at komme i. Alle indrettede sig efter hinanden, og sammenholdet var godt udenfor båden.

Mandskabsbeboelsen var, som alt andet, fuldt udnyttet. I rummet på under 30 m², var der ud over 2 ekstra torpedoer og 6 forender med rigtige ladninger, 3 faste køjer, 6tk smalle kistebænke, 2 sammenklappelige borde, en kobber vandvarmer, der lige som alt messing og kobber altid vel-pudset, og under lejderen op til lugen, hvor torpedoerne blev hejst ned, et lille hjælpemaskinrum med bla en højtrykskompressor. Fra lugen to skinner, til brug ved ombordtagning af torpedoer, på de skinner lå til daglig en trærist med forsyningen af brød. Der var den fordel, da der altid dryppede lidt med kondensvand, at brødet aldrig blev tørt.

Til vores personlige ting, havde hver et rum på ca. 50 cm i kistebænken og en lille skuffe under en af de faste køjer. I mandskabsrummet boede vi et par og tyve mennesker, dæks-, maskin-, radio-, tele- og torpedofolk, mellem hinanden. Ved køjetid blev pærerne i alle lamper udskiftet med en rød pære, bordene klappet sammen lagt på dørken, og kistebænkene skubbet til den ene side, køjestativerne sat op, 6 lodrette rør i et beslag i dørken og boltet for oven, rørene stod to og to med tre vandrette stænger imellem. Det blev så til to sektioner, hvor der hang 9 køjer i hver, det var nok det, der hed at sove tæt. Et par af torpedofolkene hang køjerne op i torpedorummet, de havde det fornemt.

De fleste steder i båden var der næsten ståhøjde. Men der var al

tid ventiler og rør at støde hovedet på. Vaskefaciliteterne til den menige besætning bestod af en lille håndvask i mandskabsrummet og en endnu mindre på toilettet. Toilettet var klemt helt ud mod det runde trykskrog, så det var nødvendigt at krumme sig lidt sammen derinde neddykket under øvelser, eller hvis vi ikke måtte blive bemærket, måtte det ikke benyttes.

Toiletskålen havde to sektioner, alt naturligvis i stål, bortset fra sædet. Efter benyttelse, 1: træk i et håndtag på siden af kummen, der kommer skyllevand, og det hele ryger ned i en rund trykbeholder under skålen, 2: skub håndtaget tilbage og klappen mellem skål og underdel lukkes, 3: sæt trykluft på, og blæs det ud. Så kom den lidt farlige del, man lukkede så den udvendige ventil, og da der stadig var tryk, lidt rester og skyllevand i underste beholder skulle trykket tages af ved at åbne klappen i bunden af skålen, og det skulle gøres meget forsigtigt, og især fordi, at man for at betjene håndtaget, stod i en meget uheldig position, for den blanding der med god kraft så kunne stå oven ud.

Nogle reparationer skulle lige overstås, det gav os nye lidt tid til at falde til, og til dovne lidt. Sådan en solskinsdag, at sidde på den lave træbro, og se ud på havnen, sådan en dag var livet dejligt, og dagen blev ikke dårligere, når ismejerimanden kom, hos ham købte vi bla. ¼ kærnemælk og ¼ piskefløde blandet i en mælkeflaske og dertil en stang wienerbrød.

Glimt fra Søværnet fortsætter i



«Højer» Døvsbo. Længde: 92 m. Tonnage: 1500 t. Fart: 19 knob. Sæsat: 1943. Besætning: 170 ind. Armering: 2 stk 12,7 cm pk., 10 stk. maskinrøg.



«Halsfjelds». Længde: 86,5 m. Tonnage: 780 t. Fart: 35 knob. Sæsat: 1943. Besætning: 100 ind. Armering: 2 stk. 10,5 cm pk., 9 stk. maskinrøg, 6 stk. 53,3 cm top-, mine- og dybdeborer.



«Springerens». Længde: 62 m. Tonnage: 545 t. Fart: 12 knob. Sæsat: 1942. Besætning: 31 ind. Armering: 1 stk. 75 mm pk., 8 stk. 53,3 cm top.



«Egvin». Længde: 90 m. Tonnage: 2.620 t. Fart: 17 knob. Sæsat: 1938. Besætning: 262 ind. Armering: 2 stk. 12,7 cm pk., 6 stk. maskinrøg.



Mandemad



Else Jensen

Først sku'vi ikke

Først skulle vi til mandemad - 1. lørdag i oktober, så sku' vi ikke til mandemad, og så kom vi alligevel til mandemad. Og hvad var så det for noget??. Jo, der havde kun skrevet sig 16 på listen, og det mente arrangørerne ikke kunne hænge sammen økonomisk, så man valgte at aflyse. Der skulle nemlig helst være 40-50 tilmeldte for at det kunne hænge sammen. Så der blev ringet afbud til dem, som havde tilmeldt sig.

Så sku'vi alligevel

Dagen efter mente arrangørerne nu alligevel, at der skulle være fest, så man ringede op igen til dem, man dagen før havde ringet afbud til, samt nogle flere, som måske ville med, og det endte med, at vi nu blev 33 tilmeldte, se det var jo vældigt. Vi skulle så have maden udefra.

Stjernes kud, hjemmebag og T-Kurts sange

Niels leverede stjernes kud, og selv tryllede vi en fin osteretretning frem. Til kaffen var der hjemmebag, soft ice med hindbær/brombær sauce, meget lækkert alt sammen. Stemningen var fin, vi sang glade sange fra T-Kurts sanghæfte, og han selv fortalte muntre historier. Jo, jo, det blev skam en fin aften. Det oprindelige mandemadshold lovede, at de næste år stiller op igen. Så håber vi på bred tilslutning. Mandemadsholdet er: Niels, Flemming, T-Kurt, Birger, Kaj Jensen og Hr. Jørn.

Else

Frokosttur til Indelukket

Det er blevet en tradition at vi, som afslutning på sejlsæsonen, har denne sejltur til Indelukket midt i oktober. 23 havde skrevet sig på tilmeldingslisten i klubhuset. De fleste sejlede derind, andre kørte. (De kørende blev selvfølgelig moppet lidt af de sejlede.) Vi mødtes udenfor S.M.K's klubhus, fik en enkelt pils at starte op på, og så ind i varmen til lækkert ta'selv-bord. Her hyggede vi os så et par timer med god mad og god stemning. Det er en hyggelig tradition, som nu har kørt 14-15 år. Nogle falder fra, andre kommer til. Så er der nogle der har lyst at være med næste år, så hold øje med opslagstavlen, sådan først i oktober.

Else

Huskat

Medlemskontingent og havneleje:

Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår, og derfor vil girokort for både havneleje og kontingent for foreningsåret 2010 meget snart dumpe ind ad brevsprækken. **Begge** girokort skal betales ultimo januar, hvis du vil sikre dig bådeplads i Ry Marina og medlemskab af Ry Bådlaug i den forestående sæson.

Læg nu ikke girokortene alt for langt væk, idet en overskridelse af betalingsfristen vil medføre et helt unødvendigt rykkergebyr for manglende rettidig betaling.

Som medlem af Ry Bådlaug skal du overholde gældende regler og herunder betalingsfristerne, så du ikke unødigt trætter vores hårdtarbejdende kasserer med det bøvl, der er med at udsende rykkerskrivelser og rykkergebyrer. Kassereren har rigeligt at se til med den daglige drift.

Udmeldelse af Ry Bådlaug/salg af bådeplads:

Efter § 6 i vedtægterne skal udmeldelse af Ry Bådlaug ske senest pr. 1. januar ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen/havnekontoret senest 30 dage forinden – altså pr. 1. december.

Har du af en eller anden grund allerede besluttet dig for udmeldelse af Ry Bådlaug, og har du glemte anførte frist, som jo nu allerede er overskredet, så kontakt alligevel snarest muligt bestyrelsen eller havnekontoret og gør opmærksom på din beslutning. Bedre sent end aldrig, da det er et træls og unødvendigt stykke arbejde for kassereren at sende rykkere til personer, der allerede

har besluttet, at de ikke vil være medlem i det kommende år.

Husk også så hurtigt som muligt at underrette havnekontoret, hvis du ønsker at sælge din bådeplads inden næste sæson. Det letter vores havnefoged meget, hvis han har god tid til at finde en køber på ventelisten, da han ofte er nødt til at kontakte mange på ventelisten, inden køberen er fundet.

Melder du dig ud af Ry Bådlaug og sælger din plads, skal du være opmærksom på, at det kan blive meget svært at komme ind igen.

Adresseændring, ny båd m.v.:

Har du skiftet adresse, fået nyt

telefonnummer, ny båd/bådnummer eller er der sket andre ændringer, så kontakt snarest muligt havnekontoret, så ændringerne kan blive lagt ind på vores EDB anlæg.

Kun hvis oplysningerne i Ry Bådlaugs medlemsregister er korrekte, har vi mulighed for hurtigt at komme i kontakt med dig, hvis der f.eks. skulle være sket tyveri/hærværk/andet med din båd.

Vinteroplægning af både

Som det efterhånden er alle bekendt, skal alle både være trukket på land senest den 15. november, medmindre man af en eller anden årsag har fået en dispensation af bestyrelsen.

I år skal der lyde en stor ros til alle. Havnen var *næsten* tom til tiden - Godt gået!

Generalforsamling den 16. februar 2010:

Ry bådlaug er også din forening. Den 16. februar har du chancen for at gøre netop din mening gældende, - og hvem ved, måske er det netop dine idéer, der nyder fremme på generalforsamlingen. Ry bådlaug er som altid inde i en rivende udvikling, og derfor er der hvert år nye ting at tage stilling til i din forening.

Husk nu, at det er en forudsætning for at stemme på generalforsamlingen, at du forinden har betalt dit kontingent og din havneleje – og betalingsfristen er jo som tidligere anført ultimo januar.

Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været sent ude med betalingerne, må du derfor medbringe kvittering for betalingerne og forevise dem ved indgangen til generalforsamlingen.



**Ry Bådlaug byder
velkommen til:**

Jan Breum Låsby

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



SLADREBÆNKEN

Motorsejler uden gaskabel

En kollega har gjort meget ud af at fortælle om en yngre motorsejler i Ry Marina. Normalvis når bådene skal op, sejles der med motorkraft til slæbestedet, men denne kollega har observeret en ny form for brændstofbesparelse. Man mumler noget om brændstofpriser og så går man, i ly af mørket ned og piller lidt ved sit gearkabel. Uden gearkabel så kan man ikke sejle, og straks springer Morten Damholdt til, og sørger for at den unge motorsejler bliver slæbt til slæbestedet.

Vi siger ikke hvem den yngre motorsejler er, men **Steen T**, du skylder nok Morten D en lille en til halsen.

Var der så en sekretær?

Sladrebænken lovede at vende tilbage og følge op på sagen om,

hvorvidt formanden havde fået en sekretær.

Vi kan hermed afkræfte ethvert rygte om betalt sekretærbistand til formanden. Dette har ikke noget på sig. Det er dog ganske vist, at en af Marinaen medlemmer, og en særdeles dygtig medskribent ved Ank'ret, til dels har skrevet / gennemlæst en af formandens beretninger.

At samme person (ja ja, det var Else) blev set løbe rundt om et bord, med formanden i hælene, skyldes **alene interesse** fra formandens side.

Om igen

Dette var så det sidste fra mig. Jeg har valgt at trække mig ud af redaktionsudvalget. Det har i den tid jeg har været med, været en dejlig tid. Medlemmerne i redaktionsudvalget har ikke gjort

det mindre sjovt at være med, eller beslutningen om at stoppe, lettere.

Tak skal i have, det har sgu været sjovt.

Og så lige en vits til afslutning, (let omskrevet og fra før renoveringen)

Mænd!, sagde formanden, før vi går om bord i Futte, skal i vide, at dette skib er Marinaens stolthed.

Jeg er stolt og bæret over at havde fået kommandoen over det, men I skal også vide, at det ikke er mit skib, og at det ikke er bestyrelsens skib. Det er alles skib!

Fint, lød det fra en af gasterne, så lad os sælge lortet!

Kim