

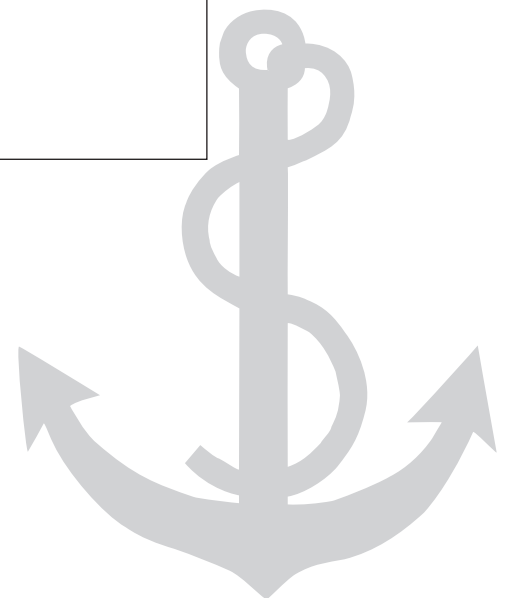
BLAD NR. 4/08
DECEMBER

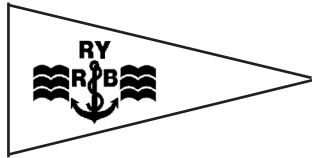


Ankret



Godt Nytår!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Tommy Meldgaard	86890212
Kasserer:	Jesper Madsen	86785599
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Jørn Jensen	86945784

Bestyrelsessuppleanter:	Jan Ustrup	86848325
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Leif Westergaard	86510627
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd
- så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jan Ustrup

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Chr. Medom
Kim Würtz
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jacobsen
Bente Andersen
(layout)
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Tryk:

Silkeborg
Bogtrykkeri

Forsidebillede:

Foto
Lisbeth Jacobsen

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er den.
1. Mar. 2009

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Skanderborg Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 87 94 00 00

Udenfor kommunens åbn-
ingstider ringes til chefen for
Natur og Miljø

Hans Brok Brandi

Tlf. 87 94 77 35

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Landbetjenten 86 89 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 87 23 14 48

Søværnets Operative Komando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/ afmelding/ændring

Lars Møller Tlf. 87 94 77 46

Gæsteregistrering af både

Ry Konfektur Klostervej 22



Jes Weinrich

I skrivende stund kæmper regn og blæst bravt for at oplyse mig om, at efteråret og vinteren ER kommet. Jeg kan kun konstatere med fuldstændig ro, at jeg er fløjtende ligeglad! Jeg kan nemlig sidde i min dejlige lænestol og kigge ud på skuden, som er vasket og vinterklargjort!! En skøn fornemmelse som min kone synes jeg bruger meget tid på at nyde, (nu er det jo heller ikke hende, der har knoklet for at gøre den vinterklar) men jeg fastholder min ret til at fremhæve de gode ting i livet. Og en båd, der står pakket ind til vinteren, er nu næsten ligeså dejlig som en båd, der er klar til at komme i søen!! I øvrigt kan jeg se, at andre gæve medlemmer i år også er ude i god tid, i hvert fald tyder alt på at havnen er ryddet inden d.15. nov. (Det er rart, at vi har en så optimistisk formand, men her på sidste redaktionsmøde, d. 26/11-08, er der altså stadig 7 både tilbage i havnen. Og det er vist nok de samme „smøl“ som i de tidligere år/ red.).

Igen i år har der været rift om at få bådene op på pladsen bag roklubben, men det er dog lykket at få plads til ca. 50 både, som nu står pænt og ordentligt takket være et godt samarbejde mellem Morten og havnefogeden.

Her i eftersommeren har vi igen haft et par gode arrangementer, og jeg må hellere starte med at omtale festen hvor kvinderne skulle stå for menuen. I en tidligere klumme var jeg jo nok lidt vel arrogant og udtrykte min skepsis angående kvindernes evner i forhold til mændenes præstation året før. Jeg må derfor bøje nakken (og nej, - min kone tvinger mig ikke) og erkende at kvinderne d. 4. oktober leverede en fantastisk menu og bidrog til en dejlig aften! Kvinderne sørgede også for på

Formanden har ordet !

elegant og rimelig demokratisk vis at skaffe et hold raske svende, som skal stå for menuen til næste efterår. Datoen kan I finde på årskalenderen andetsteds i bladet.

D. 26. oktober blev der afholdt standerstrygning i silende regn. Jeg havde nok forventet, at folk så ville blive hjemme, men igen viste medlemmerne, at de er trofaste, og der var et pænt fremmøde. Nu var det jo heller ikke fordi, DE blev synderligt våde, - de kunne jo putte sig sammen på terrassen, mens den hårdt arbejdende formand måtte stå og holde tale ude i regnen! (i øvrigt en effektiv taktik, hvis man vil sikre sig at formanden ikke holder en timelang tale). Takket være et par meget engagerede flaggaster med ti tommelfingre lykkedes det da også at opnå, at jeg blev fuldstændig gennemblødt. Stor tak for indsatsen!

I klubben har der også været afholdt møde med bestyrelsen for de nye medlemmer. Der var et fint fremmøde og en god dialog. Desuden gjorde festudvalget som altid aftenen fuldendt ved at diske op med lækre madder og kaffe.

Bestyrelsen har i november været til fællesmøde for brugere af Silkeborg søerne. Der var ligeledes en god dialog hvor bl.a. problematikker ang. speedbåde og kanoer blev diskuteret. Det er vigtigt at huske, at vi alle har ret til at færdes på søerne, uanset hvilken størrelse og form vores båd har, men dette kræver også, at alle parter kender reglerne for sejlads på søerne og efterlever dem. Derfor er det glædeligt som formand at konstatere, at der i år er stor tilmelding til klubbens afholdelse af navigationskursus. Det tyder på stor ansvarlighed blandt medlemmerne: En ansvarlighed, som kommer både dem selv, men også alle andre til gode ude på søen. Det er betryggende

at vide, at klubbens medlemmer er bevidste om, at alt ”legetøj” er farligt, hvis det anvendes forkert.

Af kommende arrangementer i klubben vil jeg gerne fremhæve juletræsfesten, som i år bliver d. 7. december kl. 14. Her er alle børn og voksne velkomne i klubben til en hyggelig juledag.

Derudover afholder klubben ordinær generalforsamling d. 17. februar, hvor jeg håber, at rigtig mange medlemmer vil komme og give deres besyv med. Bestyrelsen er på nuværende tidspunkt i gang med at skabe et overblik over hvilke poster, der skal findes nye folk til, men indtil nu ser det meget positivt ud. Klubben er heldigvis fyldt med medlemmer, som har energi til at yde en aktiv indsats og derfor er det heller ikke vanskeligt at finde kandidater til opgaverne.

Et sidste arrangement, der skal fremhæves, er d. 17. marts, hvor der afholdes klubaften med undervisning i knob, splejsning og retmæssig fortøjningsteknik. Bestyrelsen kunne i løbet af sæsonen konstatere flere mangelfulde og farlige fortøjninger i havnen og har set sig nødsaget til i den kommende sæson at have stor fokus på dette problem. Derfor kan jeg kun opfordre medlemmerne til at komme denne aften og få lidt undervisning i, hvordan man slår et ordentligt sømandsknob, samt hvordan man splejser, så fortøjningen holder.

Til slut vil jeg ønske alle medlemmer en rigtig glædelig jul og håber, at I kommer til klubafterne (hver mandag). Så kan vi hygge os med de skønne historier fra sommeren der gik, og sammen udpensle vore store planer og drømme for den kommende sejlersæson!!

Formanden

Den gamle redacteur takker af



Else Jensen

Niels Hovgaard, den kære gamle redacteur, har efter 11 år på Ank'ret valgt at stoppe. Det har vi på redaktionen fuld forståelse for. Vi har haft et rigtig godt samarbejde gennem årene. Niels har med sit lune og gode humør skabt en god stemning på holdet. Det har givet et fint samarbejde, der har gjort det muligt at lave et knaldhamrende godt blad. Det mener vi da selv, og som Niels engang har udtalt: Selvros er i virkeligheden det eneste man er sikker på, kommer fra hjertet!!

Niels startede sin karriere i 1997 som "klumme-skriver", og allerede året efter blev han opfordret til at overtage redaktørposten. Han takkede ja, med den tilføjelse "Så er I selv ude om det"!!.

Med ny redaktør, også nye ideer til bladet. Vi fik ny forside, og til alle artikler et billede af forfatteren. Det sidste nye er farvebillede på forsiden.

Niels har altid haft bagsiden som sin faste spalteplass. Her har han berettet om stort og småt, på sin egen lune måde. F.eks. om "Kålhøgen"- den der grimme fugl, der kommer og hakker dig oven i hovedet, hvis du bliver alt for kålhøgen.

Om vejret, som vi jo altid beklager os over, men som Niels' bedstemor altid sagde, når han beklagede sig: "Det kan vel være godt nok til sådan en som dig".

Om dengang, da Niels mistede kræfterne i venstre arm, samtidig med at hustruen brækkede sin venstre arm. Det gav de to mange problemer, F.eks. da de skulle bære en kasse øl ind fra bilen. Det er på det nærmeste umuligt med to højrehænder.

Lidt kommunalpolitik er da også blevet kommenteret af Niels. Det var, da Teknisk Udvalg skrev til klubben, at bådene på vinterop-lagspladsen ikke just pyntede i landskabet. Niels afsluttede sin kommentar med følgende: Man plejer måske ikke at kommentere breve fra Teknisk udvalg, men jeg plejer heller ikke at være redaktør. Engang fik redaktøren den ide, at vi skulle bringe nogle limericks i bladet. Vi skulle selvfølgelig selv forfatte dem, og her er et:

Der var en olding i Skovgård
Han kunne mer' end sit fadervor
Han ville redigere
Men ku' knapt erigere
Han er ikke som vores Niels
Hovgaard.

Vi har altid haft frie hænder til at skrive. Dog måtte vi sørge for at Ank'ret ikke kom i konflikt med injurielovgivningen. Redaktøren vil så nødigt i fængsel.

Niels er en rigtig "hyggefis". Når vi andre tog opvasken efter møderne, ja, så sad han med de sidste rødvinsslatter og så på. Og han kunne sagtens sidde og drikke, uden at more sig.

Da vi kom ind i det nye årtusinde, begyndte Niels at underskrive sine indlæg "Den gamle redacteur". Efter yderligere et par år mente han, at nu var han kun af etnografisk interesse for andre. Så nu måtte nok være nok. Vi på redaktionen siger tak til Niels for godt samarbejde, og vi ønsker alt godt for dig.

*På redaktionens vegne
Else*

N.B. Redaktionsudvalget har enstemmigt vedtaget, at indstille Christian Medom som ny redaktør af Ank'ret.



Foto: Søren Gylling



Kim Würtz

Sikken en Tour

Lørdag den 13. september 2008 var den dag, hvor årets Tour de Gudenå blev afviklet. I år skulle vi være med til afviklingen, og det skulle ikke være i vores egen båd, (eller kajak for den sags skyld).

Vi var sat stævne af Kurt samt hans udmærkede frue, Else. Begge velansete på havnen, og et i vores øjne anstændigt par, som vi gerne ville tilbringe en dag på søen med.

Da vi ankommer til klubhuset får vi som sædvanligt udleveret trøjer, så forbisejlende kan se, at vi er en del af ” Tourteamet ”!

Efter at have spist rundstykker skal pladser og arbejdsopgaver ombord fordeles med stor præcision, således at intet er overladt til tilfældighederne.

Efter at kaptajnen og dennes frue (mest fruen) havde konstateret, at kaffe og smørrebrød var velankommet ombord, trådte kaptajnen i karakter og sikrede, at der var adgang til anden væske end kaffe i tilfælde af motorstop, og deraf en mulig dehydrering.

Herefter blev kursen sat mod Tykkerrenden / Rosvig.

Vel ankommet til bestemmelsesstedet, hvor vi skulle ligge og samle evt. uheldige roere op, gjorde vi klar til redningsaktion.

I denne omgang blev der heldigvis ikke brug for redningsaktioner, vejret var stille og roligt, og alt forløb uden problemer. På visse tidspunkter var der dog optræk til lidt uhøvisk tale i VHF'en, og her nævnes ingen navne, men sjovt var det at høre på. Da Kurt og jeg sidder i stævnen og nyder udsigten, og de mange rigtig fine kajaker, der kommer forbi, er det lidt sjovt, når flere af dem hilser og siger: ”Tak for sidst, det er rart at se, at I igen er klar til at hjælpe, men det er nu sjovere, når vejret er godt”. Og vi kan jo kun give dem ret.

Efter sidste roer er kommet forbi, sejles der hjemad mod Ry, til en dejlig aften med lidt at spise og andet godt til ganen. Kaptajnens gode frue Else havde lavet ølben, som var af absolut bedste kvalitet, hvorfor de også blev spist.

Alt i alt syntes vi, det var en rigtig dejlig dag, og vi håber, at vi kan sejle med Kurt og Else igen til næste år (så sørger vi for forplejning).

P.S vi fik ikke motorstop, og vi nåede derfor heller ikke at dehydrere.

Og så til sidst :

En matros finder en blind passager ombord, og spørger kaptajnen, hvad han skal gøre. Kaptajnen: ”Smid ham over bord”

Der lyder et plask, og matrosen spørger igen kaptajnen: ”Hvad skal jeg gøre med hans stok og hans hund” ?

Kim



Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen



Det er måske lidt negativt af mig at indlede denne spalte her lige op til jul med dette, at "Næst efter egen succes så er andres ulykke ikke at foragte". Men jeg kan ikke lade være og gør det i min irritation over, at vore TV – Guruer hovedsageligt må have det motto som paragraf 1. i deres valg af nyheder. Men inde i TV byen er det jo dem, der styrer skuden, og dermed er alt diskussion vel fejlet af, og de sejler videre - jeg synes bare på en lidt træls kurs. Nu er det jo heller ikke den overvejende danske mentalitet sådan helt frivilligt at hylde andres held (janteloven). Så det vil sikkert fortsætte som nu, hvor vi i den bedste sendetid om aftenen, bliver bombarderet med ulykker og masser af blod, i den nyhedsformidling de vælger at servere for os. Og såmænd også i underholdningen, jeg er desværre ikke til blodige krimier. Det eneste blod jeg ønsker at se her ved juletid, er det der serveres størknet, iblandet lidt byggryn og rosiner samt ristet på panden, og derefter svinsk overhældt med sirup eller honning, uumm – så var der igen ved at ske kortslutning i tastaturet!

Nej, lad os dog forsøge at være positive, og udføre en god gerning hver dag, det giver ro i sindet. Man bliver glad og har det meget

bedre med sig selv. Det er jo også ved at være almindeligt i stedet for et hej eller farvel, at sige "Ha' en god dag", og det har vi en meget større chance for at få, hvis bare vi selv hjælper lidt til! Ude i naturen er det let at redde sig en god dag, bare man suger til sig af alle de små indtryk og oplevelser, som man får derude. På skovture her op til jul er det oplagt at benytte sig af de gratis glæder er at finde, og samle kogler, grene med mos og lav, samt alt muligt andet naturligt, der kan anvendes til "julesituationer". Ja det ord brugte vor ældste søn i sine første år om "juledekorationer". Og han havde jo sådan set ret, da forretningernes vinduer allerede længe før jul fyldes op med julesituationer og grimme julemænd, der står og nikker. At de nikker er forståeligt nok, da nogle af dem har stået der i snart hen ved halvanden måned. I øvrigt synes jeg, at gaveræset her til jul er overskruet. Det er efter min mening kørt helt af sporet, idet man (altså reklamebranchen med alle dens hurtigtalende disciple, eller skal vi sige slaver) efter bedste evne forsøger at give os dårlig samvittighed, hvis ikke vi hopper med på kanen, sådan må' det vist hedde her ved juletid - og køber en masse unødigt bras til børn og børnebørn til at fylde ind i skabe og skuffer, hvor det meste af det erfaringsmæssigt også ender temmelig hurtigt.

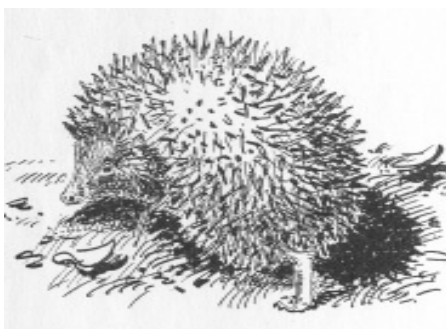
Uha uha, for nogle var det nok et negativt spor min indre uvorne slædehund kom ind på, så jeg vil skyndsomt dreje den bort fra dette og erkende, at der er meget af genkendelsens glæde at hente,

hver gang man genopliver sin families faste juletraditioner. Da drengene var små fejrede vi som regel juleaften med hjemmeavlet moskus and, og efterfølgende ris'alamande med mandel, hvor vi så forspiste os som alle andre, – for mandlen, den sku' jo findes! Men juledag havde vi normalt ingen julefrokost. I stedet vandrede vi en tur på 2 – 3 timer op over markerne, gennem skoven og rundt om hele søen. Så var det ekstra rart at komme hjem igen til den lune stue og sidde i strålevarmen foran pejsen, samtidig med at vi smovsede i noget rigtig lækkert til kaffen.

Men udendørs der er det vinter nu, og meget liv her på vore breddegrader er som vanligt skruet helt ned på vågeblusset. Brokken (eller, af hensyn til ikke jægere, Grævlingen) ligger igen allerinderst i den luneste ende af sin hule og slumrer 2 – 3 uger ad gangen. Den vågner så halvt op og er lige et smut ude at se på vejret, inden den sjosker ind og ruller sig sammen igen, putter næsen godt ind i pelsen hvorefter den snorker videre.

Pindsvinene, der havde så travlt i efteråret med at slæbe en masse visne blade sammen inde under noget kvas, ligger nu lunt inde midt i dyngen fuldstændig bevidstløse og slumrer vinteren igennem.

Og tudser og frøer holder sig lige akkurat frostfrie ved hjælp af jordvarmen, ved at overvintre på lavt vand, hvor de har boret sig godt ned i dyndet, og hvor de så får den smule ilt de har behov for ind gennem skindet. Det er en helt fantastisk livscyklus de har opnået





at overleve på.

De fleste andre varmblodede pattedyr, hvortil vi også selv hører, er jo nødt til at holde sig vågne i døgnets lyse timer for at indtage føde og dermed energi, så varme-anlægget holdes i gang. En del af os kunne vel, specielt her efter julen, nok nøjes med føde hver anden dag, og alligevel overleve temmelig længe på det der ”vinterdæk”, som midtvejs kæmper med livremmen om pladsen! Men nu er årsskiftet nær, og så kunne det jo være et af nytårsforsætterne at skifte til ”tyndt sommerdæk”, så man igen kan gå ture langs stranden uden at skulle gå og holde vejret gennem længere tid, hver gang man passerer en ”stime sild”.

Så vi må hellere se at få indlagt nogle faste rutiner, der indbefatter traveture ud over marker og gennem skove her i vinter. Ifølge sundhedsapostle skal vi jo helst gå 10.000 skridt hver dag, og det svarer nogenlunde til 5 – 6 kilometer. Og kan man ikke det, så bare gå så langt man orker. Det hjælper alt sammen på både på figur og helbred.

Nu har jeg efterhånden rundet de fire årstider 7 gange eller mere med disse spalter i Ank´ret. Og derfor har de emner og hændelser, jeg har skrevet om i de seneste spalter, helt uundgåeligt været berørt tidligere. Men for Jer nye medlemmer er de jo nye, da I ikke har hørt dem før. Og alle I gamle garvede søulke må bære over med, at jeg efterhånden har svært ved at undgå at gentage mig selv. Men jeg takker alle Jer der gennem årene har læst spalterne og håber, at de har været med til at sætte noget i gang med hensyn til at bruge naturen mere intenst. Og hvis bare I har haft

halvt så megen fornøjelse af at læse spalterne, som jeg har haft af at skrive dem, så har det ikke været helt omsonst. Med dette nummer af Ank´ret har jeg derfor besluttet at stoppe den naturlige spalte i den nuværende form og trappe langsomt ud med en mere forkortet udgave.

Men nu venter vi så igen på foråret, hvor bådene skal klargøres til næste sæson. Og ventetiden her kan vi jo benytte til at gå på jagt i boghandelen efter opslagsbøger, som giver os svar på hvad det er for en blomst, fugl, fisk, insekt eller andet naturligt, som vi lige har fundet eller set, men ikke umiddelbart genkender. Det giver altid stor tilfredsstillelse at få svar på sine spørgsmål samtidig med, at man bliver mere vidende på det naturlige felt. Så kan man jo også, når lejlighed sig byder, brillere lidt overfor venner og bekendte, hvis man for eksempel lige kommer til at overvære en elskovsscene – ”Nå´e det der? Ja men det er da bare en ”vulgaris vertikalis”, der sørger for arternes beståen fremover”. Og det er jo det, livet drejer sig om!

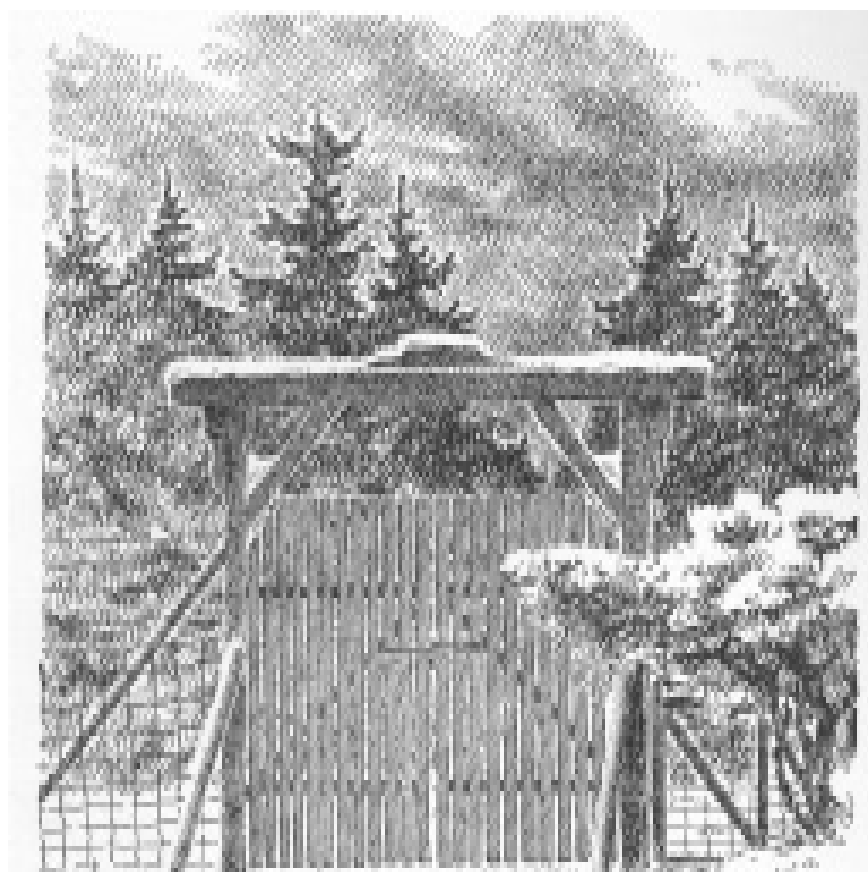


Og så lige til orientering:

Så er jeg er ganske overbevist om, at der findes intelligente væsener på andre kloder! Ellers havde vi haft dem her for længe siden!!!

Jeg vil slutte af med at ønske alle Jer Skippere og Besætninger på hele flåden i Ry Bådlaug en god jul og et rigtig godt nytår 2009.

Kurt





Chr. Medom

Er begrebet ”Godt Sømandskab” stadig aktuelt?

Når vi sejler på søerne eller begiver os ud på det åbne hav, sejler vi efter den danske sølovgivning, bestemt på Christiansborg. Ydermere findes der lokale bestemmelser med regler om, hvordan vi skal forholde os, f.eks. i Gudenåsystemet. Endelig har den enkelte bådklub et sæt regler for vores adfærd. Vi kan, som sejlede amatører, aflægge duelighedsprøven eller tage speedbåds-kørekortet, og vi kan tage eksamen i brug af bådradioen. Alt sammen for at højne sikkerheden og give anvisninger på, hvordan vi bør opføre os som fritidssejlere.

Er der så mere at være i tvivl om? Mon ikke der er taget højde for alt, der kan give gener, ulemper eller farlige situationer? Er der behov for ekstra uskrevne adfærdsregler i begrebet ”Godt sømandskab”?

Ank’ret har henvendt sig til et par af klubbens medlemmer:

Helmer Larsen (Perlen) mener, at det drejer sig om at udvise generelt hensyn og især hjælpsomhed overfor sine medsejlere. F.eks. at være villig til at tage trossen for en anløben båd ved broerne. Og hjælpe med at fortøje, så der er plads til alle ved en bro. Og fra Helters generelle betragtning over til det mere specifikke.

Ole Seeberg (Kachia) har længe efterlyst en ”Emma Gad” for sejlere. Han har flere bud på uskrevne regler. At en overhalende båd udviser hensyn og holder afstand, så hækbølgen ikke generer den overhalede båd i en grad, at porcelænet rutcher rundt i skabene. Navnlig efter lav hastighed gennem en snævring findes der bådførere, der ude i åben sø igen presser håndtaget frem, og med al for kort afstand overhaler. Bådføreren bør altid være opmærksom på sin hækbølge, på samme måde som han følger knobtælleren. Netop denne sætning henleder forfatterens tanker på flere ophold ved broerne 61 og 62 i Alling Kanalen, når forbisejlende med store hækbølger forårsager ommøblering af skabenes indhold og er til stor gene for bådfolket, der forsøger at nyde opholdet på stedet. For ikke at tale om ulemperne for de kanofamilier, der ofte med små børn i fartøjets midte, forsøger at padle sig gennem områdets ro og skønhed.

Videre efterlyser Ole Seeberg også godt sømandskab, når han med kurs mod en tom broplads bliver overhalet af en motorbåd, der i sin iver efter samme plads speeder båden op, presser sig ind foran og napper pladsen. I stedet

for at falde af og finde en anden plads i nærheden. Vis hensyn til de andre sejlere, siger Ole Seeberg og opfordrer slutteligt til omhyggelig fending af båden ved overnatning, så knirkende fendere ikke ødelægger naboens nattesøvn. (Red.: På havnekontoret i Ry findes faktisk en udgave af ”Emma Gad for Sejlere” for interesserede).

Personligt inddrager jeg selv andre begreber under ”Godt sømandskab”. F.eks. anvendelse af tovværk og fortøjninger. Rette dimensioner af tovværk til det enkelte formål og anvendelse af de rette knob. Ofte ser man selv store både med skødesløse fortøjninger bundet i kællingeknuder. Og med lange tampe liggende på tværs af broen til gene for andre. Eller når båden lægges til på langs af broer med hækpæle og ankerbøjer uden at benytte disse, så der lukkes for flere både. Med mindre der er gangbesværede eller handicappede med i båden, må det være i strid med godt sømandskab.

Med disse få eksempler må konklusionen være, at der foruden alle regelsættene stadig er behov for ”Godt Sømandskab”, hvis vi alle skal færdes med vore både på søerne, på havet eller i havnene. Det er jo kun et spørgsmål om at udvise sund fornuft og hensyn til sine medsejlere. Det kan vi aldrig blive for gode til.

Chr. Medom





Trille Skøt-Jensen

Søernes egen patrulje

Som omtalt i sidste nummer var der den 28. juni i år politiaktion på Julsø. Sådanne aktioner vil vi se mere af i fremtiden, efter at opsynet for søerne er overgået til kommunerne efter amternes nedlæggelse. Den nuværende Skanderborg Kommune er nu officiel vandløbsmyndighed sammen med Silkeborg Kommune. De deler vandene og ansvaret nogenlunde der, hvor Julsø stopper og løber ind i Svejbæksnævringen.

Aktionen den 28. juni var den første af sin slags. Her var Skanderborg Kommune og Sydøstjyllands Politi gået sammen på søen, for at tjekke, om reglerne blev overholdt. Ansvaret for søerne tager Skanderborg Kommune alvorligt. Og det er der er god grund til, forklarer Per Møller fra Teknik og Miljø afdelingen.

”Kommunen har fået flere klager over for hurtigtgående både på Julsø, og der er også kommet klager fra de ”svagere” trafikanter, kano- og kajakfolket, der ofte føler sig generet af meget store bølger og tætstående motorbåde.” Desuden har Kommunen fået flere henvendelser om, at beskyttelseszonerne på søerne ikke bliver overholdt, og det var faktisk udslagsgivende for, at den nye søpatrulje blev oprettet.

”Man kan sige, vi har vejret stemningen og vurderet, der var et problem”, fortæller Per Møller, der har en appel til bådene; specielt på Knudsø.

”Vi har hørt, at der er flere, der står

på vandski inde i Knudsø. Og det må man altså ikke. Så sejler man alt for stærkt. Det går både ud over de andre sejlende og ud over fuglenes yngleområder, der bliver oversvømmet af de store bølger.” Både Sydøstjyllands politi og Skanderborg Kommune lover, at de fremover vil være at træffe ofte på søerne. Her vil de holde øje med fart, alkoholsejlad, redningsveste, dyrelivets beskyttelseszoner, korrekt skiltning og indregistrering af både, kanoer og kajakker.

Søpatruljen håber på, at de kan have en præventiv effekt til glæde for alles sikkerhed på søerne og for miljøet.

Trille Skøt-Jensen



- og sådan ser de ud...

Pigemad



I år var det så pigernes tur til at stå for dette arrangement af en kulinarisk oplevelse. Mie, Bodil, Lene, Bente, Winny og Kirsten havde sat alle sejl til og fremtryllet en meget spændende og yderst velsmagende 3-retters menu. Det var lykkedes pigerne at holde menuen hemmelig, helt frem til vi satte os til bords. Og hvilken menu!! Som læserne kan se her på siden, var menukortet i sig selv imponerende og fantasifuldt. Valdemar blev begejstret, da han så, at vi skulle have ”fromage” til natmad!! Men så måtte vi fortælle ham, at ”fromage” betyder ost, på fransk.

Menukortet var en del af bordpynten, sat fast i en rodfrugt. Fikst fundet på.

Der var en god stemning aftenen igennem, med musik og dans, og det var ikke svært at få samlet et mandehold til næste år. I løbet af et kvarter var 6 mænd udtaget, mere eller mindre frivilligt, et par af dem mente, det var under tvang. De 6 kokke til næste års arrangement er: Birger, Kaj Jensen, T-Kurt, Niels, Jørn og Flemming. Vi glæder os til den oplevelse.

En stor tak til de 6 piger for en rigtig god aften.

Else

***La menu de la femme
au 4. oct. 2008 !!***

***La drink du la velkomst
Vin du blanc et fleur de
hyld
avec jordbær du frost***

***Pour le forret
Creme de laks avec
tomato
Baquette a la boll'***

***Pour la hovedret
Mini gok-gok-filet
Kolé a la mææh
Avec Pommes a la creme
ou ovn
La bønn avec bacon
La abricos avec bacon
Verts a la rodfrugt
Baquette***

***Pour la dessert
La tarte de æbler a la
grand mama
avec glace de frost creme
Kaffee/the
Kaffee a la irish
Bailey
Chocolat***

***Pour la godnat
Baquette de grov korn
avec
la pøls, la paté et
fromage***



*Winny og Freddy vandt
igen årets Vild med Dans*

Huskat

Medlemskontingent og havneleje:

Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår, og derfor vil girokort for både havneleje og kontingent for foreningsåret 2009 meget snart dumpe ind ad brevsprækken. **Begge** girokort skal betales ultimo januar, hvis du vil sikre dig bådeplads i Ry Marina og medlemskab af Ry Bådlaug i den forestående sæson.

Læg nu ikke girokortene alt for langt væk, idet en overskridelse af betalingsfristen vil medføre et helt unødvendigt rykkergebyr for manglende rettidig betaling.

Som medlem af Ry Bådlaug skal du overholde gældende regler og herunder betalingsfristerne, så du ikke unødigt trætter vores hårdtarbejdende kasserer med det bøvl, der er med at udsende rykkerskrivelser og rykkergebyrer. Kassereren har rigeligt at se til med den daglige drift.

Udmeldelse af Ry Bådlaug/salg af bådeplads:

Efter § 6 i vedtægterne skal udmeldelse af Ry Bådlaug ske senest pr. 1. januar ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen/havnekontoret senest 30 dage forinden – altså pr. 1. december.

Har du af en eller anden grund allerede besluttet dig for udmeldelse af Ry Bådlaug, og har du glemt anførte frist, som jo nu allerede er overskredet, så kontakt alligevel snarest muligt bestyrelsen eller havnekontoret og gør opmærksom på din beslutning. Bedre sent end aldrig, da det er et trøls og unødvendigt stykke arbejde for kassereren at sende

rykkere til personer, der allerede har besluttet, at de ikke vil være medlem i det kommende år.

Husk også så hurtigt som muligt at underrette havnekontoret, hvis du ønsker at sælge din bådeplads inden næste sæson. Det letter vores havnefoged meget, hvis han har god tid til at finde en køber på ventelisten, da han ofte er nødt til at kontakte mange på ventelisten, inden køberen er fundet.

Melder du dig ud af Ry Bådlaug og sælger din plads, skal du være opmærksom på, at det kan blive meget svært at komme ind igen.

Adresseændring, ny båd m.v.:

Har du skiftet adresse, fået nyt telefonnummer, ny båd/bådnummer eller er der sket andre ændringer, så kontakt snarest muligt havnekontoret, så ændringerne kan blive lagt ind på vores EDB anlæg.

Kun hvis oplysningerne i Ry Bådlaugs medlemsregister er korrekte, har vi mulighed for hurtigt at komme i kontakt med dig, hvis der f.eks. skulle være sket tyveri/hærværk/andet med din båd.

Vinteroplægning af både

Som det er alle – eller i hvert fald de fleste – bekendt, skal alle både være trukket på land senest den 15. november, medmindre man af en eller anden årsag har fået en dispensation af bestyrelsen.

I år kneb det en hel del med at få de sidste både på land. Det er for dårligt, at man ikke selv kan finde ud af at få sin båd på land til den termin, der står i vores vedtægter. Vi skal altid huske på, at vi ikke har lønnet mandskab til at være babysitter for medlemmerne.

Generalforsamling den 17. februar 2009:

Ry Bådlaug er også din forening. Den 17. februar har du chancen for at gøre netop din mening gældende, - og hvem ved, måske er det netop dine idéer, der nyder fremme på generalforsamlingen. Ry Bådlaug er som altid inde i en rivende udvikling, og derfor er der hvert år nye ting at tage stilling til i din forening.

Husk nu, at det er en forudsætning for at stemme på generalforsamlingen, at du forinden har betalt dit kontingent og din havneleje – og betalingsfristen er jo som tidligere anført ultimo januar.

Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været sent ude med betalingerne, må du derfor medbringe kvittering for betalingerne og forevise dem ved indgangen til generalforsamlingen



Årsprogram 2009

JANUAR

Tirsdag den 13. kl. 19.00 Klubaften.

Foredrag
LEO fortæller om deres fantastiske oplevelser på en ferietur til Rügen 2008.

Lørdag den 31. kl. 19.00 Gule ærter.

Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrerer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage. Tilmelding nødvendig.

FEBRUAR

Tirsdag den 17. kl. 19.00 Generalforsamling.

Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

MARTS

Tirsdag den 4. kl. 19.00 Knob stik og splejsninger

Gert Nøjsen vil vise, hvordan man binder knob, og forsøge at lære de fremmødte at splejse tovværk.

Tirsdag den 10. kl. 19.00 Klubaften.

Foredrag
Et togt til Skotland og Orkney og Shetlandsøerne.
Foretaget af Benny og Marianne Mogensen fra Silkeborg Sejlklub.

APRIL

Søndag den 5. Kl. 10.00 Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

MAJ

Lørdag den 23. kl. 10.00 Familiedag,

Denne dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle forsøges genoptaget. (Se opslag)

JUNI

Lørdag den 6. kl. 18.00 Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid. Måske sker der noget ekstra fordi Ry Bådlaug har 40 års jubilæum.

AUGUST

Lørdag den 22. kl. 13.00 Musik på havnen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotiljesejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

SEPTEMBER

Mandag den 7. kl. 19.00 Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

OKTOBER

Lørdag den 3. kl. 19.00 Mandemad

Et stærkt hold af virkelige gastronomer vil fremtrylle helt specielle kulinariske oplevelser. En aften man absolut ikke må gå glip af. Hold øje med opslags-tavlen i klubhuset og skriv dig på. Begrænset deltagerantal.

Søndag den 25. kl. 10.00 Standerstrygning.

Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre havnen. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

NOVEMBER

Tirsdag den 10. kl. 19.00 Møde med bestyrelsen

Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

DECEMBER

Søndag den 6. kl. 14.00 Juletræ for børn og voksne.

Juletræ for børn og voksne. Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æbleskiver til de lidt ældre.



Frank Jacobsen

Ris til egen Otto med svampe og oliemarineret prosciutto di Parma.

Det er muligvis ris til egen r. at introducere noget så forholdsvis eksotisk som Risotto á la Milanese i et jysk bådlaug, men da det er en fantastisk spise, der kan varieres og bruges i mange sammenhænge, er der jo ingen grund til at lade spagettierne beholde risene.

Som udgangspunkt **skal** man bruge en af de rigtige ristyper, da de og behandlingen af dem er afgørende for rettens konsistens. To af de mest udbredte og velegnede sorter er Arborio og Carnaroli, der begge som regel kan fås i Kvickly eller Brugsen.

Start med at med at marinere den tyndtskærne, lufttørrede skinke i en skål med en god oliven-, mandel- eller avocadoolie, krydd'r olien med peber, timian, basilikum og lidt rosmarin, vend skinken godt rundt i marinaden, og lad den marinere - gerne en time eller to.

Rist nogle svampe (champignon, Karl Johan el. andre) på en pande.

Til risottoen skal der bruges olivenolie, safran, finthakket løg og hvidløg, et par glas hvidvin (gerne Frascati), **varm** hønse- eller kalvefond, et stykke Pamigiano Reggiano eller Grana Padano ost til at rive i retten (fås også i de lokale supermarkeder), og køb nu ikke færdigrevet ost. **DET DU'R IKKE!**

Sautér løg og hvidløg i en tykbundet gryde med olivenolie til de er klarede, tilsæt risene og sautér dem til de har suget lidt olie, men de må endelig ikke brune!

Tilsæt hvidvin, safran og svampe, og tilsæt herefter den varme fond under omrøring lidt af gangen, til risene har absorberet al væden.

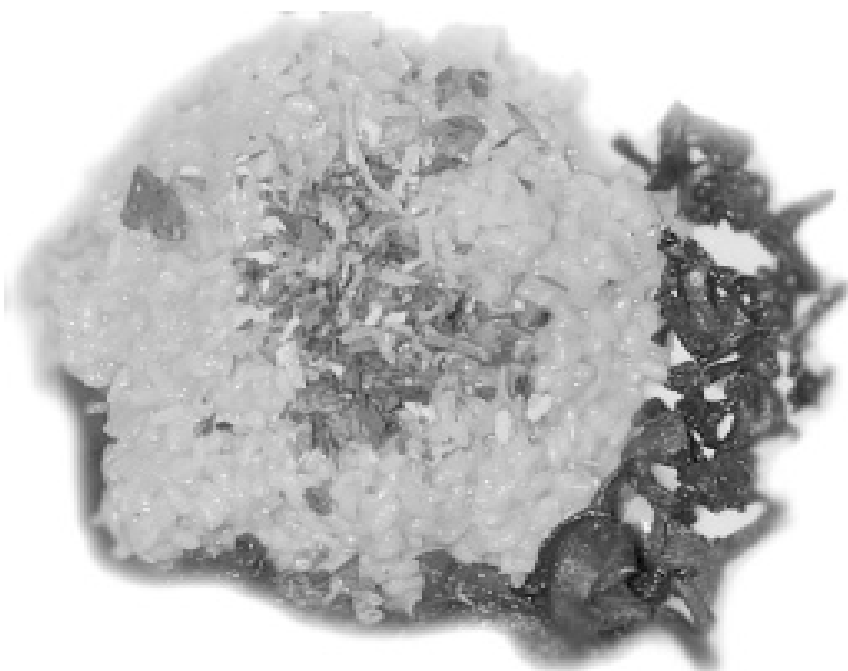
Til sidst kommes en håndfuld revet ost i, og retten er færdig.

Der **skal** røres hele tiden (ca. 17 minutter), og konsistensen bør være, så risene kan hældes en lille smule, dog ikke som grød, men heller ikke som løse ris. Riskornene skal være Al Dente dvs. have lidt bid.

Anret i en dyb tallerken og pynt med gremolata (hakket persille, revet citronskal evt hvidløg) og servér den marinerede skinke til.

Med stadig stigende vægt bag ordene, velbekomme og go' vinter.

Frank "The Mad Cook"



Ry Bådlaug byder velkommen til:

Karsten Færgemann Olsen,
Sabro
Ejvin Kragh, Ry
Claus Holm-Jensen, Galten
Kai Nørskov, Ry



Årets skrald

Så gik første sæson med egen skraldebåd. Og det må i sandhed siges, at have været en meget overkommelig og hyggelig opgave at være skipper ombord på Bådlaugets „nye“ skraldebåd „Futte“. Overkommelig, forstået på den måde, at der altid har været folk nok til at deltage som gaster på skraldeturene. Hyggelig, fordi vi har været beriget med en masse smukke solskinstimer, som tilfældigvis indfandt sig, hver gang vi havde aftalt en skraldetur. Og hvad er hyggeligere end at tøffe afsted med Futte i solnedgangen på Julsø i gode skraldevenners lag.



I Søsyste­met er der en fælles aftale mellem båd­klub­berne om tømning af skraldes­pandene rundt om ved broerne. Opgaven er hidtil blevet varetaget af vores tidligere „skraldemand“, Bent. Desværre fik vi i foråret den kedelige besked, at Bent var blevet syg, og ikke kunne klare opgaven mere. Det blev derfor besluttet, at vi i Marinaen skulle prøve, om vi kunne klare opgaven selv, og i første omgang lejede vi en båd af fiskeren til opgaven.

Efter en måneds tid fandt vi så Futte, som Marinaen købte, da vi kunne se, at det blev for dyrt at leje. Der blev lavet et Skraldeudvalg, som består af Jørn, Niels og Hardy som faste skipper. Derudover er der, en seks til otte personer der gerne vil hjælpe. Så der er altid to til tre mand på en tur der tager ca. 2,5 timer. Udover at blive brugt til skraldebåd, bliver Futte også brugt til Familiedagen, Musik på havnen, opsætning og nedtagning af sølygter og mange andre opgaver, som tidligere blev udført af private både.



Futte er nu kommet på land for i år, og der venter en større renoveringsopgave, som der heldigvis også er mange frivillige hænder klar til. Og endnu en gang må vi fremhæve, hvor godt det er, at være med i en forening, hvor folk ikke er bange for at give et nap med, for ellers ville kontingentet nok være af en lidt anden størrelse.

Afslutningsvis skal der lyde en stor tak for „kampen“. I ønskes en rigtig god jul og et godt nytår, og vi ses igen til næste år.

*Futte Skipperne,
Jørn, Hardy og Niels*



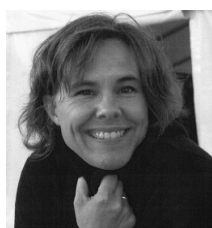
Glædelig Jul og Godt Nytår

Ry Bådlaug ønsker alle medlemmer, vore samarbejdsklubber og andre samarbejdspartnere en rigtig glædelig jul samt et godt nytår. En speciel julehilsen med tak for hjælpen sender vi til vore trofaste og engagerede frivillige medhjælpere og vore sponsorer, der alle har ydet en speciel indsats for Ry Bådlaug.

Ry Bådlaug opfordrer medlemmerne til at støtte vore sponsorer. De støtter dig.

Sponsorer 2008:

Albani, Skanderborg
Bagergården, Ry
Cafe Evald, Papirfabrikkrn
Dissing Trading
Indelukket, Silkeborg
Hotel Julsø
Ludvigsløst, Svejlbæk
Netto, Ry
Postgrillen, Silkeborg
Ribhouse, Silkeborg
STARK, Skanderborg
Ry Tømmerhandel
ShipShop, Ry
Skyttehuset
Sønder Ege, Ry



Bente Andersen

Ny layoutér..

Ja, det er jo så mig, der har vovet at sige ja til at afløse KURT på tjansen som nye Ank´rets layout m/k. Det er en hård arv at tage op, har jeg allerede indset...

Kurt har styret den praktiske og layoutmæssige del af Ank´ret med kyndig og dygtig hånd i mange år - selvfølgelig med stor og trofast hjælp fra „Den gamle redacteur“ og resten af redaktionscrewet. Den bliver svær at matche.. Jeg skal gøre mit bedste.

Jeg er den ene halvdel af makkerparret Niels og Bente. Niels knokler om vinteren på broholdet. Om sommeren driver han den så af som den ene af de tre skippere på skraldebåden Futte.

Sammen har vi Windy, en dejlig 22 fods fransk sejlbaad med agterkahyt, som egentlig engang har været børneværelse, men vi har nu inddraget den. Dels fordi ungerne ikke gider med, dels fordi man ligger bedre der..

Vi residerer på Thorsvej i Ry, hvor vi hele tiden bygger om. Vi har tilsammen tre dejlige sammenbragte drenge i alderen 13 - 19 år (pc-nørder og boldfreaks - dog desværre kun én af sidste slags) så vi keder os ikke!

Jeg er biolog af uddannelse og langt ind i sjælen. Derfor kan det også godt tage mig, at have i en god debat langt ud på natten omkring emner som klimaforandringer og vores trængte natur, men det er en helt anden snak.

Da der således både er kommet ny redacteur og „layoutér“, er vi jo nødt til at stikke fingeren lidt i jorden (søen). Derfor er alle velkomne med gode forslag/kommentarer osv. til bladet på bea@gefiber.dk.

I håb om godt samarbejde.
God jul og godt nytår.

Bente



Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

For sidste gang

Lad mig så i min sidste klumme endnu engang vende tilbage til min fortid på Grønland og kontreadmiral Kjølsen. Hans søn fortalte mig, at da der skulle være amerikansk flådebesøg på Grønnedal, skulle admiralen naturligvis ombord og hilse på gæsterne. Desværre havde storisen spærret vejen for den amerikanske fregat, men en af de danske marinekuttere kunne nemt passere isfjeldene, og da amerikanerne lå indenskærs, altså på dansk territorium, sejlede man admiralen ud til fregatten for at byde flådebesøget velkommen.

Marinekutteren ankom, lejderen blev sænket ned, og Kjølsen gik ombord til den store modtagelse. Pludselig vendte han om og gik ned igen, og kutteren lagde fra fregatten. Straks kaldte amerikanerne over radioen og spurgte, hvad der var galt. Jo, sagde Kjølsen 'Når I har lært at blæse for en admiral i bådsmandspiben, så kommer jeg!' Det lærte de sig så, og en halv timer efter gik han ombord og blev modtaget standsmæssigt.

Jeg vender tilbage til Kjølsen om lidt, men vil gerne takke alle læsere af ANK'RET for den tid, hvor vi har været fælles om bladet. I det hele taget har det for både Trine og mig været en herlig periode, som nu må slutte efter 14 pragtfulde og begivenhedsrige sæsoner.

Og så er det tid at slutte med endnu en anekdote fra admiralens bog, 'Orlogsliv og lune', for det værste en TV-vært kunne opleve var, når man i øresneglen blev bedt om at 'træde vande' fordi der var et eller andet galt med det næste indslag. Så gjaldt det om at finde på noget at sige, og til det brug havde jeg reserveret netop den anekdote. I virkeligheden kan situationen sammenlignes med at skulle skrive en artikel hver gang ANK'RET udkommer.

Det gælder om at finde på noget. Nu må jeg retfærdigvis sige, at jeg kom ud for situationen én gang, men da glemte jeg anekdoten i farten.

Den lyder: En bådsmand faldt overbord fra et marinefartøj, og først i allersidste øjeblik blev han reddet op på dækket, hvor kaptajnen deltagende siger til bådsmanden, der lå på dækket og gylpede havvand op. 'Jamen du plejer da nok at kunne svømme!' 'Nå, ja,' siger bådsmanden, 'men hvem fanden tænker på det i sådan et øjeblik!'

*Tak for i år og tak fra
Den gamle redacteur*

(- der nu sikkert vil tænke på det, man også kunne have skrevet i ANK'RET men bare aldrig kom i tanker om.)



Niels Hovgaard

