

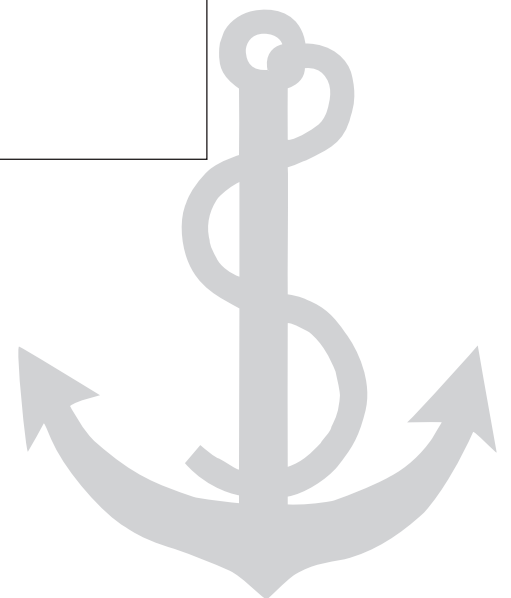
BLAD NR. 4/04  
DECEMBER

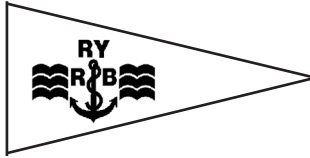


# Ankret



*Godt nytår!*





## RY Bådlaug

Ry Marina  
Siimtoften 13, 8680 Ry  
Tlf 86 89 29 90

Email: [ry-marina@mail](mailto:ry-marina@mail).

### Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Kim Würtz	87938907
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Mogens Weigelt	86892642

<b>Bestyrelsessuppleanter:</b>	Morten Damholdt	86890987
	Sten Thorsager	86965570

### Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Hardy Nielsen	86892307
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerhedsudv:	Børge Thykier	86936540
Miljøudv.	Flemming Enggaard	51507615
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

## Havnekontoret

Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Morten Damholdt

Havneassistent Sten Thorsager

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

### Redaktion:

Else Jensen  
Hanne Thykier  
Jens Hvass  
Kurt Nielsen  
Birger Madsen  
Karen Johnsen  
Niels Hovgaard  
(Ansvarshavende)

### Forsidebillede:

Foto  
Leo Nielsen

### Udkommer:

Ultimo marts  
Ultimo juni  
Ultimo september  
Ultimo december

*Ank'ret*

Medlemsblad  
for  
Ry Bådlaug

### NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT  
SIDSTE FRIST**  
for aflevering af  
indlæg til næste  
nummer af  
ANK'RET er  
den. **1. marts. 2005**

### Tryk:

Dixit Them  
Tlf. 86 84 70 22

# Vigtige telefon numre

### Vandforening

#### (begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,  
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning  
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

### Vandforening

#### i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

### Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

### Falck

Tlf. 112

### Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

### Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

### Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

### Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

### Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen

direkte Tlf. 89 44 66 00

### Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

## Formanden har ordet !

Efterår og vinterens første del er jo altid den tid på året, hvor en forening som vores må se på planer og budgetter for det kommende år. Her ville en krystalkugle være nyttig, men det har vi jo ikke, så vi må klare os med de midler vi har. En af de lidt større ting, som er på tapetet, er renovering af et par større enheder i brosamarbejds regi. Det har jo længe været et udtalt ønske her i Ry Bådlaug, at vi skulle have en lidt bedre standard på broerne ude på søerne. Sidste år tog brosamarbejdet radikalt fat og fornyede nogle af de værste broer, og det kostede jo også en betydelig del af samarbejdets kapital. Der var dog alligevel langt igen, og forventelige store udgifter.

Her i år har brosamarbejdet så fremlagt en renoverings- og udskiftningsplan for den næste sæson. Der er igen tale om store omkostninger til udskiftninger og lidt mindre til vedligehold, idet de sidste års broudsiftninger til broer af en højere kvalitet, jo allerede kan ses på vedligeholdelses omfanget.

Det er jo sådan, at brosamarbejdet styres af de medvirkende klubbers bestyrelser. Dette foregår på et årligt fællesmøde, hvor retningslinierne for brosamarbejds arbejder aftales, og det ligger i sagens natur, at klubbestyrelserne selv finder finansiering for det arbejde, som de pålægger brosamarbejdet at iværksætte.

Der var på dette fællesmøde her i efteråret, en generel indstilling til, at broudsiftningerne skulle foretages. Opgaven var så at finde en model for finansieringen. Efter en

kort diskussion blev det besluttet, at løsningen måtte være, at klubberne hver indbetalte et års ekstra bidrag som et engangsbeløb, og at medlemsbidraget holdtes uændret. Denne løsning skabte dels den kapital der var nødvendig nu, og dels at der jo ikke på sigt blev oparbejdet større uvirksom kapital i brosamarbejdet.

Årsprogrammet, der udsendes hvert år ved årsskiftet, vil ændre form for 2005. Den store folder med programmet og annoncerne kommer ikke. Årets program-punkter trykkes i Ankret, dels hele årets program og dels for et kvartal ad gangen, som vi har haft det de senere år. Endvidere trykkes den lille kalender som sædvanlig. Baggrunden for denne ændring er, at der de senere år har været et uforholdsvist stort arbejde forbundet med administrationen af programmet. Oven i dette, at trykke- og forsendelsesomkostningerne var ved at overhale den indtægt, som klubben havde på annoncerne.

Ry bådlaug vil gerne takke de annoncører der trofast har støttet programmet gennem de mange år det er blevet trykt. Og vi skal ikke glemme, at det virkelig var gavnligt i en periode, hvor der ikke var økonomi i klubben til, på anden måde, at få klubbens program ud til medlemmerne.

Klubbens kasserer gennem mange år søger sin afløser til den kommende generalforsamling. Opgaven som kasserer i Ry Bådlaug har altid været at sammenlig-

ne med, hvad man i virksomheder kalder for ”blæksprutten med de mange opgave-arme eller den praktiske gris” kort sagt, den der ud over at føre kassebog og regnskab som den primære opgave, også udfører en million andre praktiske opgaver, som ingen i det daglige tænker over, men er så utrolig vigtigt for at ting kan fungere. Er der en i medlemskredsen som kunne have lyst til at kaste sig ud i denne opgave, som kan afse en 4 til 5 timer ugentlig, meget ulige fordelt over året, og som samtidig har lyst til at være med til at præge klubben fremover, så kontakt Helga eller undertegnede, som kan fortælle mere uddybende, om hvad opgaven indeholder.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig god jul og et godt nytår med et ønske om en god vintersæson indtil vi igen kan sætte bådene i vandet.

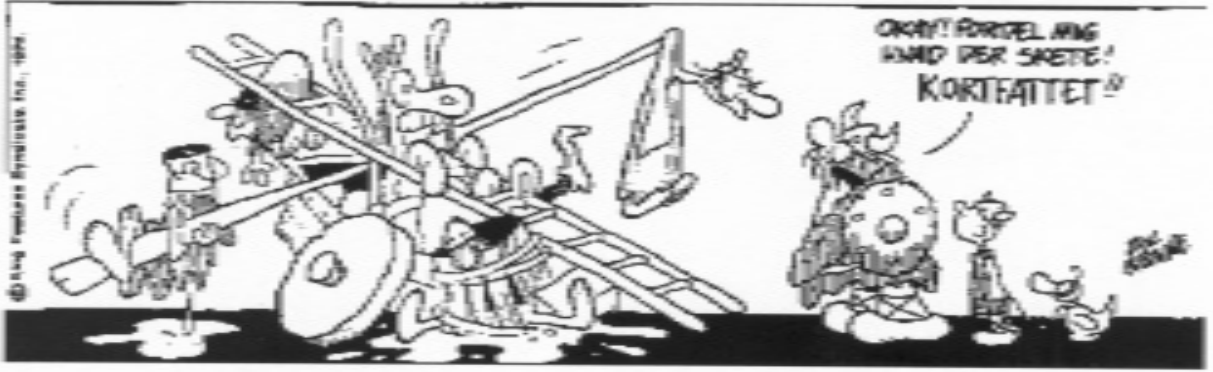
Leo



Leo bidrager også med indslaget på næste side.

## Alt under kontrol!

Rapport fra en koldblodig kaptajn efter et mindre uheld.  
Gengivet andre til skræk og advarsel.



Det er med beklagelse og i hast, at jeg skriver dette brev til Dem. Beklagelse, fordi en så lille misforståelse kunne føre til de følgende omstændigheder, og hast, for at De kan nå at få denne rapport, for De når at danne Dem en mening om sagen på baggrund af beskrivelserne i verdenspressen. Jeg er nemlig sikker på, at de vil dramatisere hele affæren unødigt.

Vi havde netop taget lods ombord, og dæksdrengen kom på broen efter at have sat lodsflaget i stedet for signalflag „G“. Da det var første gang, han var til søs, havde han problemer med at rulle G-flaget sammen på den rigtige måde, og jeg gav mig derfor til at vise ham, hvorledes det skulle gøres. Under instruktionen sagde jeg på et vist tidspunkt, at han skulle lade gå. Fyren, som ellers er villig nok, er ikke for kvik, og jeg blev derfor nødt til at gentage ordren „lad gå“ i en noget skarpere tone.

I det samme kom førstestyrmanden ud fra kortrummet. Idet han troede, at det var ankrene, jeg refererede til, gentog han ordren „lad gå“ til trediestyrmanden, som befandt sig på bakken og straks lod bagbord anker gå.

Vi gik på det tidspunkt fremad med fuld manørefart, og det viste sig at være for meget for ankerspillet bremse. Hele den bagbord ankerkæde blev trukket ud „med rode“, og jeg frygter, skaderne på kæderummet er ret omfattende.

Den bremsende virkning af det bagbord anker fik naturligvis skibet til at svinge, og vi drejede op imod en svingbro, som førte trafik over en biflod til floden her.

Svingbroens brofoged viste stor åndsnærværelse ved at åbne broen for mit skib, men uheldigvis tænkte han ikke på først at stoppe den kørende trafik. Resultatet var, at broen, idet den åbnede sig, sendte en Folkevogn, to cyklister samt en kvægtransportvogn ned på vort fordæk. Besætningen forsøger i øjeblikket at samle kvægtransportvognens indhold, så det atter kan blive anbragt i vognen. Så vidt jeg kan høre på skrigene, drejer det sig om svin.

I et forsøg på at stoppe vor fremdrift lod trediestyrmanden det styrbord anker gå, men desværre for sent til, at det kunne nytte. Ankeret faldt oven i brofogedens kontrolhus.

Umiddelbart efter at det bagbords anker var kastet, ringede jeg to gange „fuld bak“ på maskintelegraf, og jeg telefonerede personligt til maskinrummet for at beordre maximale omdrejninger. Jeg blev oplyst om, at flodvandets temperatur var 15 °C, og man spurgte, om der ville blive vist film ombord i aften.

Mine efterfølgende bemærkninger ville ikke bidrage konstruktivt til denne rapport.

Indtil nu har jeg begrænset min rapport til aktiviteterne i skibets forreste del. Agter havde de deres egne problemer.

På det tidspunkt, hvor bagbord anker blev givet los, var andenstyrmanden i færd med at etablere forbindelse med en slæbebåd agter, og slæbetrossen var ved at blive firet ned til den.

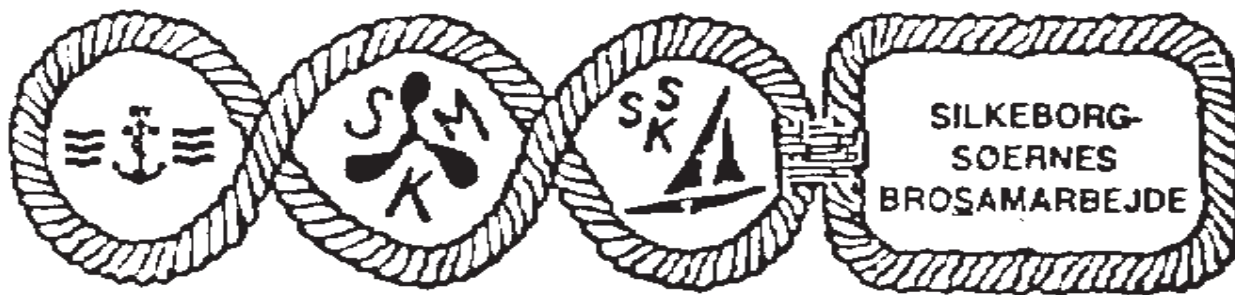
Den pludselige bremsende effekt af vort anker medførte, at slæbebåden løb ind under hækken på vort skib. I det samme startede vor skrue, efter at jeg havde ringet „fuld bak“. Resultatet var ret uheldigt, og kun andenstyrmandens resolute fastgørelse af en trosse fra slæbebåden til vort skib forhindrede, at slæbebåden sank, inden besætningen var kommet fra borde.

Netop som vi lod det første anker gå, opstod der en strømafbrydelse i land. Den omstændighed, at vi passerede over et kabelfelt, kunne tyde på, at ankeret har ramt noget på flodbunden. Det er måske heldigt, at de højspændingsledninger, som blev revet ned af formasten, ikke var strømførende, muligvis fordi de var erstattet af et undervandskabel. Da det på grund af strømafbrydelsen var mørkt, er det umuligt at sige, hvad det var, højspændingsmasten ramte i faldet.

Jeg forbløffes altid over, hvorledes udlændinge reagerer i lettere kritiske situationer. Lods, for eksempel, sidder nu sammenkrøbet i et hjørne af min kahyt efter at have konsumeret en hel flaske gin på så kort tid, at det burde optages i Guinness Rekordbog. Han græmmer sig og græder. Slæbebådskaptajnen derimod reagerede meget voldsomt og måtte holdes tilbage med magt af vor steward, som nu har ham lagt i håndjern i skibets hospital. Han raser og kommer med de mest urimelige beskyldninger mod mig og min besætning.

Jeg vedlægger navne og adresser på førerne af køretøjerne på fordækket samt oplysninger om deres forsikringsselskaber. Trediestyrmanden samlede disse ting sammen efter hans noget forhastede evakuering fra bakken. Det skulle sætte Dem i stand til at rejse erstatningskrav for den skade, som køretøjerne har rettet på rækværket omkring forreste lastrum.

Jeg vil slutte denne foreløbige rapport, fordi jeg finder det svært at koncentrere mig, omgivet som jeg er af hylende sirenehorn og blinklys. Men det er trist at tænke på, at hvis dæksdrengen havde gjort sig klart, at det er unødvendigt at føre lodsflag efter mørkets frembrud, ville intet af alt dette være sket.



Broerne var fint klar ved sæsonstart i foråret. Vor aftale med Kim Steffensen, om at reparationer skal være færdig inden udgangen af april virkede fint. Der var kun få mindre ting efterfølgende, der skulle laves.

Der blev opført en ny bro på ny plads i Valdemarsvig. Denne bro er blev vel modtaget og flittigt benyttet over sommeren. Og ja ja ja vi ved det godt og har reageret på brohøjden.

Vi har aftalt med brobyggeren at der fremover ikke laves broer under ½ m over vandspejlet. I øvrigt har vi pålagt brobyggeren at der ingen steder benyttes mindre mål end det bestående. Passer det bestående ikke på de modulmål som brobyggeren anvender må målet øges, og under ingen omstændighed reduceres. Dette gælder både højde, længde og bredde. Når brobyggeren anvender nogle faste modulmål, skyldes det to forhold. 1. Træet udnyttes fuldt ud. 2. Noget kan præfabrikeres hjemmefra.

Gennem året har der været enkelte nedbrud på broerne, dels dæksplanker som pludselig viser sig rådne eller brændte og dels knækkede pæle. Der har dog været en markant forbedring i forhold til foregående år.

De mange knækkede pæle ligner påsejlinger, men det skyldes naturligvis også, at pælene har været meget for ringe.

Savværksbroen, bro 30, har været en katastrofe. Vores beslutning sidste år, om en spartansk levetidsforlængelse af den i forvejen

ringe bro, var kun en begrænset succes. Gennem det meste af sommeren har broen været elendig, og nu er der ikke mere at gøre. Broen må ganske enkelt fornyes.

Sølygterne har fungeret fint i år. Et par enkelte lamper er dog, vanen tro, forsvundet i sommerens løb.

Renovationen ved broerne har fungeret fint efter en noget kaotisk start først på året. Overgangen til ny renovatør på Silkeborgsiden var præget af et par misforståelser. Efter at disse var afklaret, har det virket fint. Der har været stærkt varierende mængder af affald og rigeligt med „skovsvin“ på nogle af pladserne.

Bendt Back har sendt et par forslag til at øge og forbedre kapaciteten ved bro 52, 61 og 62. Dette er iværksat og vil være klar til næste år.

Brosynet den 31. oktober viste at mange af broerne nu var i en bedre stand. Der er dog en del broer der fortsat har behov for at få udført småreparationer. Prisoverslag på dette arbejde beløber sig til 28.000 kr.

Herudover er der behov for at udskifte bro 30, 22 og bro 7. Prisoverslag på dette beløber sig til 125.000 kr.

Brosamarbejdets årsmøde, som afholdes mellem klubbestyrelserne for de tre bådklubber, der danner brosamrådet, holdt møde her i midten af november, for at tage stilling til dels, hvor meget broarbejde der skal udføres nu, og dels hvorledes det skal betales. Det er jo sådan, at det er de tre klubbestyrelser, der hvert år tager stilling til, hvad der skal ske i

brosamarbejdets regi, og derved pålægger, de udpegede repræsentanter at udføre opgaven. Dette indebærer jo så også i sagens natur, at det er klubbestyrelserne, der må stille med pengene, der skal til for at arbejdet kan udføres.

Ved dette årsmøde var der således budgetposter til broreparationen på sammenlagt omkring 153.000. Hertil kommer brosamrådets normale driftsomkostning til forsikringer, lygter og renovation. En post på omkring 65.000.

Indbetalingerne baseret på de 75 kr. pr medlem, som vi hidtil har betalt til brosamrådet, beløber sig til ca. 110.000 kr. pr år. Der var således ikke umiddelbar økonomisk dækning for de budgetterede tiltag.

På årsmødet blev det besluttet at bro 7 ikke skulle fornyes, idet det var begrænset hvilken nytte medlemmerne havde af denne bro, idet der jo hverken kunne eller måtte sejles til broen. Der skulle derfor kun foretages en reparation, som gjorde broen sikker at færdes på. Og så skulle brosamrådet forsøge, om det var muligt at få en aftale med statsskoven om en anden placering af broen.

Det øvrige arbejde skulle igangsættes, og finansieringen skulle ske ved at hver af klubberne indbetalte et års ekstra medlemsbidrag som en engangsbetaling, og at det sædvanlige kontingent blev holdt uændret på de 75 kr.



Det blev også besluttet at brosesæsonen skulle være 1. april til 31. oktober. Dette indebærer at affaldsindsamlingen og sølygterne også skal være i drift i denne periode. Naturligvis kan der være særlige is-beskadigelser, der bevirker en lidt senere start, men perioden skal i hvert fald tilstræbes opfyldt.

Det blev ligeledes endnu en gang fremhævet, at er der ting, der gør, at affaldsindsamlingen ikke er kommet i gang, hvis man er ude før sæsonstart, så påhviler det bådejeren at tage sit affald med hjem. Det samme gør sig gældende, hvis et af affaldsstativerne er beskadiget eller endnu ikke opsat. Der må under ingen omstændigheder henstilles affald udenfor stativerne. Dyrene i skoven vil hurtigt få det til at se farligt ud.

Gudenåkomiteens brugerråd som er det brugerråd, der medvirker i forbindelse med sejladsregulativet for Gudenåen har holdt møde i november 2004. Som et punkt på dette møde nævnte man fra statsskoven, at det kneb med overholdelse af de sejladsforbud, der var på søerne. Det var primært overholdelse af hastighedsgrænserne, og det var sejlads på steder, hvor der var sejladsforbud. Det blev nævnt, at der var et stigende antal både, der ikke respekterede indsejlingsforbudet ved skibstedvig. Det er formentlig ikke både, der er med i brosarbejdet, idet de jo nyder godt af en goodwill fra statsskoven; idet næsten halvdelen af vore broer ligger på skovens arealer, men jeg måtte jo love at lade beskeden gå videre alligevel.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig god jul og et godt nytår.

Leo Nielsen



Så er julen endnu en gang et overstået kapittel, og vi tager hul på et helt nyt år, som vi hver især har mulighed for at fylde med oplevelser, helst gode, der er værd at mindes og snakke om bagefter. Men hvad pokker skal man så skrive om her i sejlersæsonens agurketid, hvor naturen sover vintersøvn, og alle bådene er sat på land og står ganske unyttige hen. Jeg kunne jo for eksempel foreslå Jer at bruge dem som en slags campingvogne, hvor I kan tage hen og nyde søndags eftermiddagskaffen under pressenningen iført alt det sammenstrikkede fåreuld I ejer, eller også lette lidt på pressenningen og bruge diverse gelændere, virer og liner som tørrestativer, den her sidste ide fik jeg ved at tænke tilbage på mit ophold i Qaanaaq i 1995, hvor jeg dagligt så en af grønlandernes både, der blev benyttet til tørring af narhvalkød i strimler, samt narhvaltarme (grønlandsk medister). Fordelen ved dette arrangement var jo umiddelbart, at hundene ikke kunne nå kødet, og

da båden alligevel stod på land de 9 måneder af året, kunne den jo lige så godt bruges til noget fornuftigt.

Når narhvalkødet er tørret spiser man det råt, og det smager rigtig godt. De naturligt fyldte tarme har jeg fået kogt med sennep til, de var også gode, især den cremagtige fyld!!!

Sejlersæsonen i Thuleområdet er jo ikke lang, højst 3 måneder af året fra sidst i juli, og så frem til engang i oktober, hvor der igen bliver lagt låg på Melville bugten deroppe. Jeg kom derop først i juni, og på det tidspunkt lå havisen omkring 1,5 - 2 m tyk med jævn overflade, garneret med indefrosne isbjerge. Efter hvad en lokal storfanger "Panipaq" (ja det hed han) sagde, skulle man adskillige dagsrejser med hundslæde over mod Canada, før man nåede isranden og åbent vand. Derude jagtede han hvalrosser med sin M-16 US gun, han havde købt på basen nede i Pittufik (Thule Air Base), hvor han havde arbejdet i en periode, indtil det

blev ham for træls, og han vendte tilbage til det frie fangerliv.

I Qaanaaq havde nogle af fangerne deres slæder stående, samt slædehundene tøjret ude på havisen lidt fra kysten, og det var jo et udmærket arrangement. Men sidst i juni, medens jeg var der opstod der en ret kraftig storm fra nord, hvorved isen gik i stykker og blæste ca. 15 km mod syd bort fra kysten, så der blev åbent vand. En gammel aanaa (altså bedstemor) som jeg snakkede med af og til sagde: "Den kommer igen", altså isen, og det gjorde den også, men en enkelt slæde og 5 - 6 stykker af hundene, som en af fangerne havde glemt at få i land inden stormen satte ind, var selvfølgelig ikke med tilbage, for isen var nu blevet til ene skosser. Nu kan i så selv gætte på, hvor ordet hundeliv er opstået, det er sikkert ikke blandt vore forkælede skøde / stue - og møghunde her i syd Danmark, ja, for de skider altså også i min



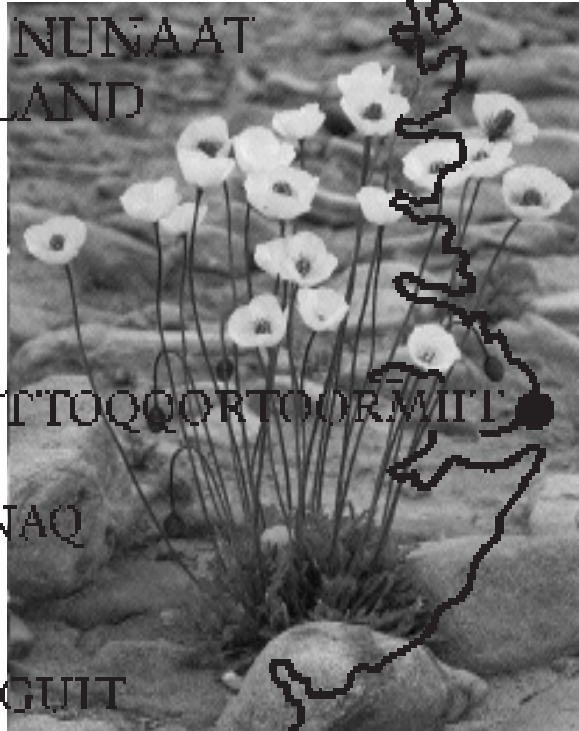
QAANAAQ

KALAALLIT NUNAAT  
GREENLAND



PERNAVIK

*Niviararsig*



ITTOQQORTOORMIT

*Fjeldvalmuer*

UUMMANNAQ

QEQERTARSUAQ

ILULISSAT

AASIAAT

QASIGIANNGUIT

KANGAATISIAQ

SISIMIUT

KANGERLUSSUAQ

MANITSOQ

TASTILAQ

NUUK

PAAMIUT

NARSAQ

NARSARSUAQ

QORTOQ

NERERVIK



indkørsel.

Nå, men det her skal jo handle om natur, og den var der også meget af deroppe, bare på en anden og meget storslået måde. Højsommeren er kun en månedstid, og vi havde da også en enkelt nattefrost lidt inde i juli, men så kom "løvspringet" som en eksplosion. Alle blomsterne sprang ud, og træerne de krybende Tundra-pil fik gæslinger. Der ikke megen vegetation deroppe som vover at stikke hovedet meget højere end 5 til 20 cm over jorden, men smukke det er blomsterne når de står og lyser op i den barske natur. Jeg troede godtnok det var løgn, første gang jeg mødte en rødviolet arktisk alperose mellem stenene, men den var rigtig nok, og den var mindst lige så flot som de azalea'er, man køber i pletter henne i Brugsen. Og de gule Fjeld-valmuer skal også nævnes, de var konstant ved at vride halsen af led, fordi de hele tiden kigger efter solen, og fra maj til udgangen af august er den jo oppe alle døgnets 24 timer, så det kan godt give nogle infiltrationer i stilken.

Sol hele døgnet skal man godt nok lige vænne sig til, men søvnbehovet bliver samtidig meget mindre, måske på grund af det megen lys. Nogle af de voksne, samt især mange af børnene fik vendt rundt på døgnet, måske også fordi der var det bedste vejr om natten hvor vinden ofte lagde sig ligesom her. Børnene legede i hvertfald ofte til henad kl. 5 - 6 stykker om morgenen, hvor vi håndværkere stod op igen.

En enkelt blomst, som vi ikke har her, som også gror deroppe vil jeg lige nævne, og det er den Storblomstrede gederams, det er grønlands nationalblomst, og på grønlandsk hedder den "Niviar-siaq" hvilket betyder ung pige, og da sådan nogle som bekendt er kønne i den alder siger navnet jo ikke så lidt om blomsten.

Mit job deroppe var leder / formand og altnuligmand for 8 håndværkere, der var med fra

Tasiilaq (Angmagsalik) hvorfra vi var udsendt, samt 8 løsarbejdere jeg havde lejet lokalt. Vi udførte bl. andet en tilbygning til, samt ombygning af Qaanaaq Sygehus. Den sidste måned jeg var der, endte jeg da også med at blive kok for håndværkerne. Som de nu kunne sige det "du laver jo ikke noget alligevel", så kan du lige så godt lave mad til os! Det skal så lige til orientering nævnes, at vi startede kl. 6 morgen og sluttede ved 9 - 10 tiden om aftenen, så selvom køkkenjobbet inklusiv vask tog 7 timer dagligt, så var der stadig nogle timer til formandsjobbet. Men det gik nu meget godt, der døde ikke nogen. medens jeg lavede mad. Jeg kunne godt servere grønlandsk mad for dem een dag, men ikke 2 dage i træk, så var der straks optræk til mytteri. Jeg havde en gang fået fat i en stor isbjørnesteg, som jeg tilberedte efter den sædvanlige grønlandske opskrift (4 timer i en gryde). Det smagte rigtig godt, men da jeg nok er lidt af en nærig hund, nænnede jeg ikke at smide så meget godt kød ud, og så spiste jeg selv kold kogt isbjørn med sennep og peberrod i et par døgn mere, hvorefter min hund "Sutsko" tog sig af resten. Hvordan den havde fået det navn, må jeg hellere lige fortælle. Den kunne ikke lade være med at låne min ene sutsko med hjem til sig selv, når den havde været på besøg. De første to gange gik det meget godt, jeg fik skoen nogenlunde uskadt tilbage, men tredje gang den lånte, og så tillod sig at låne den videre ud til en slædehundeformor med 7 hvalpe, ja så fik skoen altså varige mén efter en uges ophold og gennemtygning der. Den var dog ikke mere hærget, end at jeg fortsat gik med den begge årene på Grønland. Men, den var nu også både håndsyt og solidt lavet af vandhundeskind, kantet med landhundeskind, altså sæl og slædehund.

Mange af Jer har nok set en del TV udsendelser fra Qaanaaq i for-

bindelse med vores allesammen's Frederik's slædetur, som startede ud derfra i år 2000. Under sin træning, hvor fangerne i Qaanaaq lærte ham at køre hundeslæde, boede han iøvrigt i 3 måneder i den indkvartering, vi havde bygget af stålcontainere lige oven for sygehuset, og som vi benyttede. Efter at vi var blevet færdige med byggeaktiviteterne og rejst tilbage til Tasiilaq, solgte entreprenøren bygningen til kommunen for det symbolske beløb af en "krone" uvidende om hvem der senere skulle komme til at bo i den. Og efter Frederik's ophold i en af containerne har jeg hørt, at inuitterne deroppe nu kalder den for "Amalienborg". Så I kan nok forstå, at jeg føler mig en lille smule hævet ved at have siddet på samme brædt med spand under som Frederik senere benyttede i flere måneder. Det var så et lille input om kongehuset, og personligt synes jeg han gør det rigtig godt, og jeg har ikke det mindste at udsætte på hans valg af kone.

Nu kan I jo glæde Jer over at bo i syd-Danmark, for her starter sejlersæsonen jo allerede om 3 til 4 måneder. Men indtil da, så nyd vinteren i fulde drag med nogle friske traveture i skoven, der er altid gode oplevelser at hente derude, når man har øje for de små ting.

Godt nytår 2005 til Jer alle, vi hører ved når stæren og viben kommer og foråret rigtig sætter ind.

Kurt

Julefred er noget, som tidligst plejer at indfinde sig tredje juledag!



Sutsko



### Bådhandler.... Forts.

Jah.men... det var slet ik' slut med opremsningen i september num'ret...

"Auto-Henrik" kunne ikke stå for fristelsen... Scan-boat 29 éren... skulle ud på det frie marked.. på nettet forstås. Samtidig blev der holdt udkig efter ønskebåden... en Storebro 36.. måske 40 ! Mange timer blev brugt på at søge nær og fjern... og endelig i Italien var den der... uha... 40 fod.. 2 maskiner til fremdrift og en enkelt 48 hk Perkins til at drive kraftværket... (strømmaskinen). En hurtig tur til Norditalien.. så var han overbevist.. *den* måtte han eje... men hvordan nu med hjemtransporten. Forskellige tilbud i Euro.. ja beløb som 11-12.000 af denne nye europamøntfod, og det er i gamle danske kroner omkring 100.000,- i fragt.. *dyrt* ? Ja, men hvis den nu blev sejlet til Slovenien og derfra kørt til Ry... ja så kunne det gøres for ca. 6.400,- euro af en tysk vognmand. Nu venter vi på resten af den historie. Men ScanBoaten er allere blevet solgt.

"Gamle Mortensen" fik lidt hjælp til at finde en ny (brugt) båd.. også via nettet.... I Hamburg var der en Nidelv 28 fra 1993 med den rigtige motor ... Volvo TMD 41..på 150 hk udtaget på 6 cyl. En tur til Hamburg.. se på vidunderet.. hjem og afvente eget salg blev effektueret. Så e-mail til sælgeren i Tyskland.. at de mange euro var OK. Næste uge igen til Hamburg... betale og så få udleveret herligheden.. sejle hjem via Elben... Kieler-Kanalen... Sønderborg og Horsens.. Det blev til 3 oplevelsesrige dage med 11 – 10 og 6 timer .. i alt 220 sømil ved roret inden anløb i Horsens... det kaldes en sand *prøvetur* ! Nå ja, så var der da også lige den 3.tur til Hamburg... for at hente bilen og i en venligst udlånt bil med trailer at hjemtransportere bådstativet. Godt man har en god bil...

Orla fra Ikast-egnen... fik ønskebåden.. en Nimbus 31 ér... men sælgeren af denne båd skulle lige selv have købt før en handel kunne effektueres. Denne handel var om en båd .... beliggende på Mallorca.

Nå...jah... så er der jo også lidt om "bonden" ... Andreas havde længe luret på en lidt større Nordvest.. Den blev delvis fundet på bådudstillingen i Kolding... men ,men...som den drevne handelsmand skulle der handles og forhandles en rum tid, inden alt var på plads. Det blev til en handel.. værftet købte familien Børgesens velplejede "Orca" og Andreas og Birthe købte en 39 fod's gantz neües Nordvest ... Det der "gantz neües" skal selvfølgelig forstås derhen, at den nye "Orca" skal starte sin tilværelse med et "tvangsophold" i Flensburg... momsforskellen 16 kontra 25% er mærkbar i denne prisklasse... derfor må vi herhjemme spændt vente med at se den elegante cruiser... Vi håber på en artikel om hjemtransporten.





# SLADREBÆNKEN

Nå...jow.... "Peter Kok"... måtte erkende, at døgnet kun har 24 timer og hvis jobbet på højskolen, jobbet med fritidslandbruget og jobbet med at hjælpe sønnen med at bygge nyt hus og selvfølgelig det med at passe ægteskabet med AnneMarie.. ja, så var der ikke meget tid tilbage til fritidssejleriet... Båden blev derfor sat til salg... Det var lige sagen for den unge familie Thorsager... alias havneassistent Steen ...med kone og 2 dejlige børn + en meeget lang hund med utrolig faste, men meeget korte ben .. iøvrigt af den eftertragtede type.. "hul-i-hækken". Nu er der plads til alle, og den noget mindre kabinebåd er sat til salg.

Hva' nu med alle de handler og bytten rundt... *Hva' si'r* Havne-Kurt... indtil nu er det kun blevet til nogle *grynt...* de der mærkelige lyde, han er så kendt for at udstøde og som kan være vanskelige at tyde.. Betyder det nu, at det er ok eller... ? Nå, det skal nok lykkes for ham at finde de nødvendige pladsstørrelser.. Kurt gør alt for at løse de stillede ønsker til havnepladser.

NB: Der kan ikke stilles **krav** til havnepladser, men man har lov til at fremkomme med ønsker!!!!

Trofaste medlemmer.... og det i mere end i én forstand... ægteskabet er langtidsholdbart... se nu bare på vores allesammens Folmer og "dronning" Ingrid ... tro det eller ej, men de har holdt sammen i 50 år som ægtefolk og har dermed kunnet fejre Guldbryllup...

Og mindsandten også Valdemar og Martha... dette elskelige par ...hvor Martha på forbilledlig vis har passet og plejet ægtemanden... De to kan også fejre Guldbryllup i 2004.

Ja.. VI ønsker et stort tillykke !!!

Og skal vi så lige hilse på „Ulrich“????

Det fantastiske selskab "Larsen Line"... bestående af senior Helmer og sønnerne Ib og Bo med besætning ...trofaste Nidelv tilhængere... også her er der handlet båd. Helmer kom for sjov til at sige noget om at "alting er vel til salg" .. så var køberen der til "Fibi".. og nu må vi så se hvad vinteren bringer af spændende ting omkring ny båd til senior.



# Pigemad 2004 - bag kulisserne

fremstilling af samme. Et fælles træk, som skulle vise sig at blive et helt uvurderligt plus for os, var vores skippere, som stod bag os og hjalp til i en helt utrolig grad.

Efter ved et par møder at have snakket og brainstormet os frem (forestil jer kogekonernes værksted med bordet fyldt med kogebøger og tallerkener med smagsprøver), fik vi til slut sammensat en menu, som vi alle kunne gå ind for. Det gjaldt både for det spiselige og bordpynten. Resultatet oplevede I, der var til stede - og det har været genstand for bedømmelser i en grad, som vores beskedenhed forbyder os at komme nærmere ind på.

Selve processen gik over 2 hele dage. Fredag mødtes vi om formiddagen, i biler sprængfyldte med rekvisitter, og målet var at nå så langt som overhovedet muligt denne dag. 4 af vores til sammen 7 mænd var sendt en tur til Tyskland på lidt privat indkøb, ud fra den betragtning, at dem ville vi ikke få brug for sådan lige fra starten. De øvrige satte vi i gang med forskelligt forefaldende arbejde. Ingers Ove hentede frokostsandwich til os, dækkede bord og dirigerede derefter venligt, men bestemt, slaget om bordopstillingen. Birthes Andreas startede i stor stil med kartoffelskrælning, men kaldtes til andre opgaver af mere logistisk karakter. Helgas Ole blev gentagne gange sendt af sted efter glemte ting, som ingen fra starten havde påtaget sig at købe, men som var komplet nødvendige for det samlede resultat. Imens snittede og skar, blandede, tilsmagte og forberedte vi alt, hvad vi overhovedet kunne. Og så dækkede vi borde. Det var kreativitet på et højt niveau. Første dagen afsluttedes med fælles spisning af papkyllinger fra Kinagrillen. Det kunne jo ikke være Haute Cuisine det hele.

Trætte i ben og hoveder, men gennemgående ret tilfredse med os selv og hinanden, tørnede vi ind ved midnatstid.

Timing kære læsere - er en af hovedpillerne i sand kogekunst. Lørdagen oprandt, og fra starten gik vi lidt fremmede rundt om hinanden. Vi havde nået så meget dagen før, og nu var vi faktisk lidt arbejdsløse, for al resten skulle jo laves så sent som muligt.

Og så sent som muligt **gik** det løs. Mens der blev stegt kalvesteg i een ovn og holdt ingredienser varme i en anden, blev der frembragt pandestegte hjertebrødt på 3 blus og noget, jeg ikke helt erindrer hvad var, på et 4. Der blev klædt om i hold, og gæsterne begyndte at ankomme og skulle gelejdes bort fra køkkenregionerne og gennem indgangen bag på klubhuset. På daværende tidspunkt var hele skipperholdet i fuld gang. Vi var kørende, og en god fornemmelse sneg sig ind på holdet. Vi havde gjort hvad vi kunne, der var ikke mulighed for at ændre på noget, det skulle bare serveres og forhåbentlig nydes. Et projekt var gennemført.

For mange år siden spillede jeg amatørteater. Den fornemmelse jeg dengang havde efter premieren, kan nogenlunde sammenlignes med den fornemmelse vi havde da det hele var overstået. Det var eufori - sodavandsbrus. Vi var høje over vores bedrift, og klokken blev mange, inden de sidste af os fandt vores køjer den nat.

Glædelig jul og godt nytår fra Fyn til alle bådklubbers medlemmer og Ank'rets trofaste læsere.

Karen



*Og Karen hun gik rigtigt til biddet!!!*

Det ville ikke være rimeligt at sætte mig til at anmelde årets store efterårssammenkomst i Ry Bådlaugs klubhus : Pigemad. - af den simple grund, at jeg selv var med på holdet. I stedet for vil jeg skrive lidt om hvor spændende og sjovt det var at være med til at stable noget så omfattende på benene.

Det foregår i oktober - lørdagen før efterårsferien - men planlægningen starter naturligvis meget før. Ja, rent faktisk starter den i det øjeblik man med sig selv beslutter, at man vil sige ja til at gå med. Rent taktisk kommer opfordringen fra formanden først hen på aftenen, når gæsterne er varmet op og vel- og offerviljen er vakt. På det tidspunkt, hvor man faktisk er rede til at melde sig til næsten hvad som helst - blot det er langt nok ude i fremtiden.

Så gik sommeren, lige pludselig var det august og ferien var slut. Det var på høje tid at begynde at spekulere på, hvad der skulle på bordet den oktoberaften, hvor 50 forventningsfulde mennesker havde taget plads i et lokale, som holdet også skulle have haft ide og tid til at gøre festligt.

Holdet denne gang - piger som sagt - bestod af Sinna Larsen, Birthe Børgesen, Maren Engberg, Inger Øulee, Helga Mortensen, Kirsten Dissing og så mig selv (Karen Johnsen). Det var et bundt stærke viljer, og en flok med hver sine, og højst forskellige og lige så brugbare erfaringer med mad og



*Else Jensen*



Lørdag d. 9. okt. var omkring 50 medlemmer samlet til årets gastronomiske højdepunkt: PIGEMAD. Kokkene i år var: Helga, Maren, Birthe, Inger, Kirsten, Sinna og Karen. Sidstnævnte er jo Ankret's udsendte medarbejder, hjemmehørende på Fyn.

Allerede dagen før festen (fra de tidlige morgentimer) var pigerne igang i køkkenet, men de havde styr på tingene, og var ganske afslappede.

Lørdag aften, da vi trådte ind i klubhuset og så den smukt pyntede stue, holdt vi vejret, ja, vi fik næsten vand i øjnene. Bordene var dækket med velour, hvert bord sin farve. Vores var bordeaux. På bordene var lagt firkantede spejle, hvorpå stod nostalgiske mælkeflasker, med vand i, udenom snoede en sølvtråd med kulørte perler sig. Der stod også små kulørte glas med fyrfadslys. Dette spil i spejlene gav en meget romantisk atmosfære.

Efter en herlig forfriskende velkomstdrik, blev forretten serveret. Tomatrand, garneret med hønsesalat, hertil smørristede hjertebrød. Det smagte himmelsk.

Hovedretten var en yderst velstegt og velmagende kalvefilet med skysovs, æblemos, kartofler, grøn kartoffelmos samt en raffineret peberrod/ tyttebær i flødeskum. Det var et meget delikat måltid, sikke en smagsoplevelse.

Så kom desserten på bordet, Tiramisu. Herlig og velmagende, den kan ikke beskrives, den skal smages. Hertil blommer i madeira. Jo, det var en rigtig dejlig aften, og mange timer har disse 7 fantastiske piger brugt på at gøre denne aften til det den blev. En oplevelse.





*Kurt Nielsen*

## Kommentar til et luksusproblem.

Foranlediget af vor tålmodige skraldemand Bendt Bach's nødråb om at lade være med at overfylde skraldeposer ved vore fortøjningssteder rundt omkring i søsystemet, er jeg simpelt hen nød til at komme med det her hyl: "Jeg er selv bonde-født og måske kvajet opdraget, men jeg lærte meget tidligt, at man efterlader naturen, som man gerne selv vil modtage den igen, og jeg fatter faktisk ikke, at det skal være nødvendigt at have de der skraldeposer rundt omkring. Hvis hver især har en pose eller sæk til affald i båden, og så tager sit medbragte emballage, engangsgriller o. a. ragelse med tilbage til affaldscontainerne ved klubhus og servicebygning (eller egen skraldespand derhjemme), så fandtes dette luksusproblem overhovedet ikke. „Hvor er logikken dog henne med at skulle tømme båden for affald ude omkring i søsystemet, og så at andre skal bruge tid på at slæbe det tilbage igen" ???  
Pyyh-ha så kom det ud, og nu har jeg det helt godt igen - Kurt.





*Bendt Bach..*

## **Jeg har nogle punkter, som jeg gerne vil have frem.**

1. Jeg syntes det er for dårligt, når vores medlemmer ikke vil respektere vores henvisninger om, at affaldssække ikke må overfyldes. Disse sække skal kunne bindes foroven, ellers kan de ikke transporteres med båd til den havn, hvor vi skal aflevere dem. Tænk på, hvis I overfylder skralleposen derhjemme, så bliver den ikke medtaget.
2. Jeg er også lidt skuffet over, at så mange af vores medlemmer har svært ved at læse. Jeg nægter at tro, at det er fordi man ikke vil respektere, når jeg har sat sedler op om, at der ikke må sættes affald ved siden af sækkene. Dette gælder i særdeleshed Julsø-broen (52). Dette kan gøres bedre.
3. Husk nu at respektere sedlerne om ræv, og hvad der måtte være. Jeg er nemlig ked af at kravle rundt på mine knæ, for at samle det, som dyrene har spredt.. Jeg har engang i sommer kravlet rundt i næsten en time for at rydde op efter dyr på Julsø-grunden, (52).
4. En anden ting, jeg gerne vil gøre opmærksom på, er disse

# **Lidt alvor om affald!**

engangsgrill, som ”Fanden har skabt”. De burde ikke findes i vore affaldssække. Hvis de skal være der, så pak dem ind i en avis, eller andet som kan beskytte vores sække, og ikke mindst vores fingre. Disse grill er nemlig meget skarpe i kanten, prøv selv at mærke.

5. Jeg er også ked af, at der ofte er både som er henlagt ved den lave bro ud for værkstedet. Jeg har set den samme båd ligge der i flere uger. Det er jo der jeg skal ind med affaldet, og nogle gange har jeg 25 sække, eller derover. Så er det rart at kunne komme tæt på.
6. Jeg kan dog også komme med en glædelig nyhed. Vi får flere affaldsstativer til vores rådighed næste år (2005). Der bliver i alt 4 stativer på Julsø-grunden. Også ved den bro i Alling Å, som hedder bro nr.

61. Der vil blive 4 stativer. Så fremover ingen undskyldning for at overfylde poserne.

7. I øvrigt glæder jeg mig allerede til at komme i gang med den nye sæson 2005. Jeg tror på lidt mere opbakning omkring mit arbejde. Som folk nok har forstået, så vil jeg, for medlemmernes eget bedste, have at der er rent og pænt ude på vores pladser så vi ikke får kritik fra skovvæsnet

Bendt Bach

(Skrallemanden)



# Huskat

## **Medlemskontingent og havneleje:**

Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår, og derfor vil girokort for både havneafgift og kontingent for foreningsåret 2005 meget snart dumpe ind ad brevsprækken. **Begge** girokort skal betales ultimo januar, hvis man vil sikre sig bådeplads og medlemskab af Ry Bådlaug i den forestående sæson.

Læg nu ikke girokortene alt for langt væk, idet en overskridelse af betalingsfristen vil medfører et helt unødvendigt rykkergebyr for manglende rettidig betaling. Havneleje opkræves senere.

Som medlem af Ry Bådlaug skal du overholde regulativ og vedtægter og ikke unødigt trætte vores hårdtarbejdende kasserer med det bøvl, der er med at udsende rykkerskrivelser og rykkergebyrer. Kassereren har rigeligt at se til med den daglige drift.

## **Udmeldelse af Ry Bådlaug/salg af bådeplads:**

Efter § 6 i vedtægterne skal udmeldelse af Ry Bådlaug ske senest pr. 1. januar ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen/havnekontoret senest 30 dage forinden – altså pr. 1. december.

Har du af en eller anden grund allerede besluttet dig for udmeldelse af Ry Bådlaug, og har du glemt anførte frist, som jo nu allerede er overskredet, så kontakt alligevel snarest muligt bestyrelsen eller havnekontoret og gør opmærksom på din beslutning.

Bedre sent end aldrig, da det er et træls og unødvendigt stykke arbejde for kassereren at sende

rykkere til personer, der allerede har besluttet, at de ikke vil være medlem i det kommende år.

Husk også så hurtigt som muligt at gøre havnekontoret bekendt med evt. salg af bådeplads i forbindelse med udmeldelse. Det letter vores havnemester meget, hvis han har god tid til at finde en køber på ventelisten, da han ofte er nødt til at kontakte mange på ventelisten, inden køberen er fundet.

Melder du dig ud af Ry Bådlaug og sælger din plads, skal du være opmærksom på, at det kan blive meget svært at komme ind igen.

## **Adresseændring, ny båd m.v.:**

Har du skiftet adresse, fået nyt telefonnummer, ny båd/bådnummer eller er der sket andre ændringer vedrørende det enkelte medlem eller medlemmets båd, så kontakt snarest muligt havnekontoret, så ændringerne kan blive lagt ind på vores EDB anlæg.

Kun hvis alle oplysningerne i Ry Bådlaugs medlemsregister er korrekte, har vi mulighed for at komme i hurtig kontakt med dig, hvis der f.eks. skulle være sket tyveri/hærværk/andet med din båd.

## **Vinteroplægning af både**

Som det er alle – eller i hvert fald de fleste – bekendt, skal alle både være trukket på land senest den 15. november, medmindre man af en eller anden årsag har fået en dispensation af bestyrelsen.

I år oplevede vi det glædelige, at kun få bådejere uden dispensation skulle rykkes for optagning af sin

båd. Sådan skal det være. Vi skal altid huske på, at vi ikke har lønnet mandskab til at være babysitter for medlemmerne. Og husk så at tilse din båd, når det har været stormvejr eller snevejr.

## **Generalforsamling den 22. februar 2005:**

Ry bådlaug er også din forening.

Den 7. februar har du chancen for at gøre netop din mening gældende, - og hvem ved, måske er det netop dine idéer, der nyder fremme på generalforsamlingen. Ry bådlaug er som altid inde i en rivende udvikling, og derfor er der hvert år nye ting at tage stilling til i din forening.

Husk nu, at det er en forudsætning for at stemme på generalforsamlingen, at du har betalt dit kontingent og din havneleje forinden – og betalingsfristen er jo som tidligere anført ultimo januar.

Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været sent ude med betalingerne, må du derfor medbringe kvittering for betalingerne ved generalforsamlingen

## **Nye bestyrelsesmedlemmer:**

Formanden skrev sidste år i sin

beretning, at bestyrelsen er ved at være slidt – og det er der faktisk ikke noget at sige til, idet mange af dem der sidder i bestyrelse og udvalg har været med til at trække et stort læs i rigtigt mange år. Det er i alles interesse, at nye kræfter melder sig under fanerne og erklærer sig villig til at tage en tørn



enten på broen eller på dækket. Til interesserede medlemmer kan jeg oplyse, at der venter masser af spændende arbejde og masser af socialt samvær, til de personer, der tør stille op i ringen. Vi må og skal have tilført nye kræfter løbende, hvis den positive udvikling skal fortsætte.

Vi hylder i Ry Bådlaug det princip, at ingen, der møder frem på generalforsamlingen, skal presses ind i noget, som man ikke på forhånd har haft mulighed for at drøfte med dels foreningen og dels baglandet. Netop derfor er det også meget vigtigt, at bestyrelsen inden generalforsamlingen får et tip om, at der er emner til afløsning af evt. afgående bestyrelsesmedlemmer.

Drøft den kommende generalforsamling ude i medlemskredsen. Hvem kender et medlem, som gerne vil aftjene sin ”værnepligt” – om jeg så må sige – for vi er jo alle forpligtiget til at yde en ekstra indsats udover kontingent og havneleje, hvis vi vil holde omkostningerne og dermed kontingent og havneleje på et niveau, hvor alle kan være med – direktøren såvel som pensionisten.

## Månedens tankestreg



Hvis du har noget for i morgen – så kørs forsigtigt i dag.

P

## Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Året 2004 lakker mod enden og hermed også det tyvende år for Ry Marina som selvejende institution. Det blev rent vejrmæssigt ikke så godt et jubilæumsår for os godtvejrsejlere uden centralvarme i båden. Rent personligt blev det til alt for få dage på søen og til alt for lidt aftenhygge på marinaen. Der er dog håb forude, idet den globale forurening vil hæve den gennemsnitlige temperatur i årene frem over – men det er ved nærmere eftertanke nok ikke noget, som vi skal være særligt stolte over.

Det har nok engang været et godt år for både Ry Bådlaug og Ry Marina, der går ud af jubilæumsåret med en solid økonomi og en stærk organisation. Det bliver spændende at se, hvad der bydes på at nye tiltag i år 2005.

## Nytårsnødden

*Kaptajn på S/S 'Fredeligheden' var taget til fange af den grusomme pirat, kaptajn Klo, der ønskede at overtage 'Fredeligheden' og derfor også ville skille sig af med kaptajnen. Kaptajn Klo lader som om kaptajnen har en chance, idet han siger til ham: 'Du skal komme med en erklæring, men lyver du, vil jeg omgående klynge dig op i en af ræerne,' og efter en kort pause tilføjer han: 'og forresten – skulle du virkelig tale sandhed, vil jeg lade dig gå planken ud!' Med en rungende uheldsvars-lende latter afslutter kaptajn Klo: 'Du er en fri mand, såfremt du ikke overtræder disse to detaljer i din erklæring!'*

*Kaptajnen var en kvik mand, hvad sagde han for at blive løsladt?*

*Der trækkes lod om en flaske rødvin til den, der kan gætte, hvad kaptajnen sagde, for han blev en fri mand.*

*Løsningen sendes til redaktionen inden 25. februar 2004 og resultatet offentliggøres i næste nummer.*

## Ry Bådlaug byder velkommen til nye

John Hansen

Låsby

Dennis Jensen

Ry

# Årsprogram 2005.

## JANUAR

**Tirsdag den 25. kl. 19.00**  
**Klubaften.**

Foredrag ”Den store tur til Middelhavet”, ad Europas floder og kanaler.

- Se omtalen -

**Lørdag den 29. kl. 19.00**  
**Gule ærter.**

Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrerer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage. Tilmelding nødvendig.

## FEBRUAR

**Tirsdag den 22. kl. 19.00**  
**Generalforsamling.**

Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

## MARTS

**Tirsdag den 15. kl. 19.00**  
**Klubaften.**

- Se Pers indlæg -

## APRIL

**Søndag den 3. Kl 10.00**  
**Standerhejsning.**

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

## JUNI

**Lørdag den 11. kl. 18.00**  
**Sommerfest.**

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.

## AUGUST

**Lørdag den 20. kl. 13.00**  
**Musik på havnen.**

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotljesejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

**Søndag den 28 kl. 13.00**  
**Pensionistsejlads**

Den traditionelle sejlads hvor Ry Bådlaug har inviteret pensionisterne i Ry kommune på en sejltur på søerne. Turen slutter med fælles spisning i klubhuset.

## SEPTEMBER

**Mandag den 5. kl. 19.00**  
**Orientering om vinterens kurser.**

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

## OKTOBER

**Lørdag den 8. kl. 19.00**  
**Mandemad.**

Et stærkt hold af virkelige gastro- nomer vil fremtrylle helt specielle kulinariske oplevelser. En aften man absolut ikke må gå glip af. Hold øje med opslagstavlen i klubhuset og skriv dig på. Begrænset deltagerantal.

**Søndag den 30. kl. 10.00**  
**Standerstrygning.**

Standerstrygning. Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre havnen. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

## NOVEMBER

**Tirsdag den 8. kl.19.00**  
**Møde med bestyrelsen**

Møde med bestyrelsen. Klubaf- ten, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

## DECEMBER

**Søndag den 4. kl.13.00**  
**Juletræ for børn og voksne.**

Juletræ for børn og voksne. Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æble-

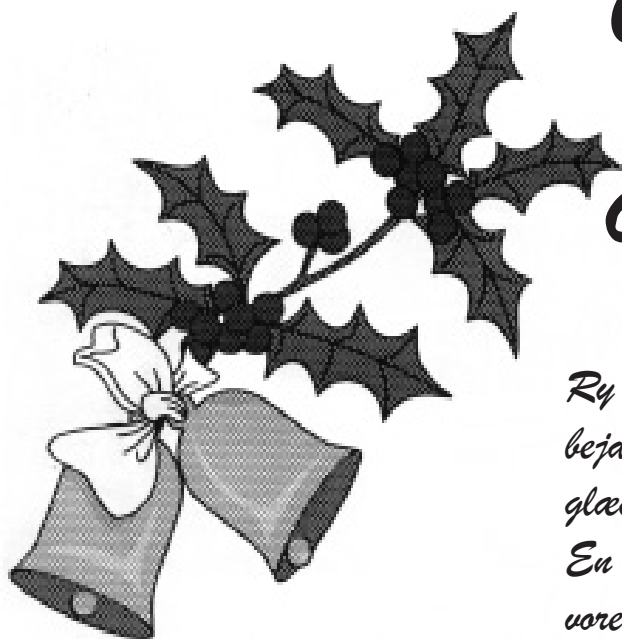
Vil du være med til at vise billeder på storskærm, fra ferieturen eller fra en sejltur på søerne, tirsdag d. 15. marts?

Har du billeder enten digital eller papirbilleder, du vil vise frem så kontakt Per Pedersen (MARRY) på email: ry-bl@mail.dk eller på tlf. 4040 1136.

Jeg kan også træffes i Skimminghus hver mandag.

Så kan vi aftale nærmere om, hvordan vi gør.





# Glædelig Jul og Godt Nytår

*Ry Bådlaug ønsker alle medlemmer, vore samarbejdsklubber og andre samarbejdspartnere en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.*

*En speciel julehilsen med tak for hjælpen sender vi til vore trofaste og engagerede frivillige medhjælpere, vore trofaste annoncører i årsprogrammet og vore sponsorer, der alle har ydet en speciel indsats for Ry Bådlaug. Ry Bådlaug opfordrer medlemmerne til at støtte vore annoncører og og sponsorer.*

## **Annoncører og sponsorer:**

Albani  
Bagergården, Ry  
A. Børgesen Mesing  
Dixit, Them  
Home, Ry  
Højgaard, Ry  
JC Autolakering, Ry  
Jydsk Elektro, Århus  
K.E. Maskinbroderi Lystrup  
Kvikly, Ry  
Låsby Kro  
Midtjylland Avis, Silkeborg  
NB Beton, Galten  
Ry Auto-Centrum  
Ry Trælast  
Ry Bådebyggeri  
Ry Cykel- og Knallertservice  
Ry El-forretning  
Ry Køreskole  
Ry Park Hotel  
Ry Storkøb  
Ry VVS

Sadolin Farveland, Ry  
Sejs Marinecenter  
Statoil  
Sønder Ege, Ry  
Tulstrup Kro  
UN Maskinservice, Sorring  
Virklund Vognmandsforretning



Afs.  
Ry Bådlaug  
Siimtoften 13  
8680 Ry

## Et jubilæum:

*Så har vi sejlet i 10 sæsoner – det er jo skrækkeligt, som tiden ikke bare går, men løber af sted.*

*Ikke risler, men fosser af sted.*

*Der er tit nogle der spørger: 'Hvad koster det egentlig at sejle?', og det er jo ikke sådan lige at svare på, for det kommer jo an på så meget!*

*'Men hvad koster det dig?' spørger de så, og det satte jeg mig nu for her i jubilæumsåret at kunne svare på til enhver tid.*

*Nu kan jeg ikke huske alle udgifterne, men et slag på tasken, kan jeg da give: Båden kostede da 60.000, bådpladsen mener jeg var 12.500, så var der aoptering til omkring 15.000, efterhånden 2 nye kalescher 17.000, reparationer, 10.000 bund maling og polering ca. 5.000, transport op og ned samt en tur til Hjarbæk og 2 gange til Lübeck giver 28.000, og endelig er der diesel, der nok løber op i 10.000 kr. Så naturligvis kontingter, både her til Ry Bådlaug og SMK 13.000.*

*Se det giver jo ca. 171.000 kr., og det er jo alt efter temperament en skrækkelig masse penge, men det er trods alt kun 17.100 kr. om året, eller 1.425 om måneden eller 46,85 kr. om dagen.*

*Se nu kommer det så også an på, hvor meget båden bruges, og så bliver det et større regnestykke.*

*Vi fører nemlig omhyggeligt logbog – ja, ikke på kroner men på tid.*

*Logbogen viser, at vi har sejlet ialt 710 ture af længere eller kortere varighed, og det giver så 240,85 kr. pr. tur.*

*Så er vi nede i noget håndgribeligt. Hvis vi så også ser på, hvor længe, vi har været om bord ja, så nærmer vi os igen det håndgribelige. Det var bare et langsommeligt arbejde, men med en lommeregner går det, for logbogen viser selvfølgelig, hvornår vi starter, og hvornår vi kommer tilbage, og i den mellemliggende tid har vi rent faktisk boet på båden, det kan godt være, at vi har været i land eller har overnattet, men den tid hvor båden har været vores hjem, og det giver ialt 4.679 timer og 5 minutter. Det samme som 195 døgn.*

*Nu kan vi så også sige, at det koster 36,55 kr. pr. time eller 60 øre i minuttet, vi har været om bord.*

*Hvad gør det så, hvis jeg i virkeligheden morer mig for 1 kr. – det er da en ret billig fornøjelse.*

*Er der andet I gerne vil vide? glæder jeg mig til at kunne sige. "Hvor mange timer motoren har arbejdet?" "Ja, det kunne jeg godt have regnet ud, men hvad skal vi dog med det?"*

*Og endelig er der så også det, at båden vist stadig repræsenterer den samme værdi, og bådpladsen stiger med 2% om året, og hvis man trækker de værdier fra, så ser regnestykket alligevel helt anderledes ud.*

*Så med disse kolde regnskabsmæssige betragtninger ønskes alle et godt nytår.*

*Den gamle redacteur.*



Niels Hovgaard

