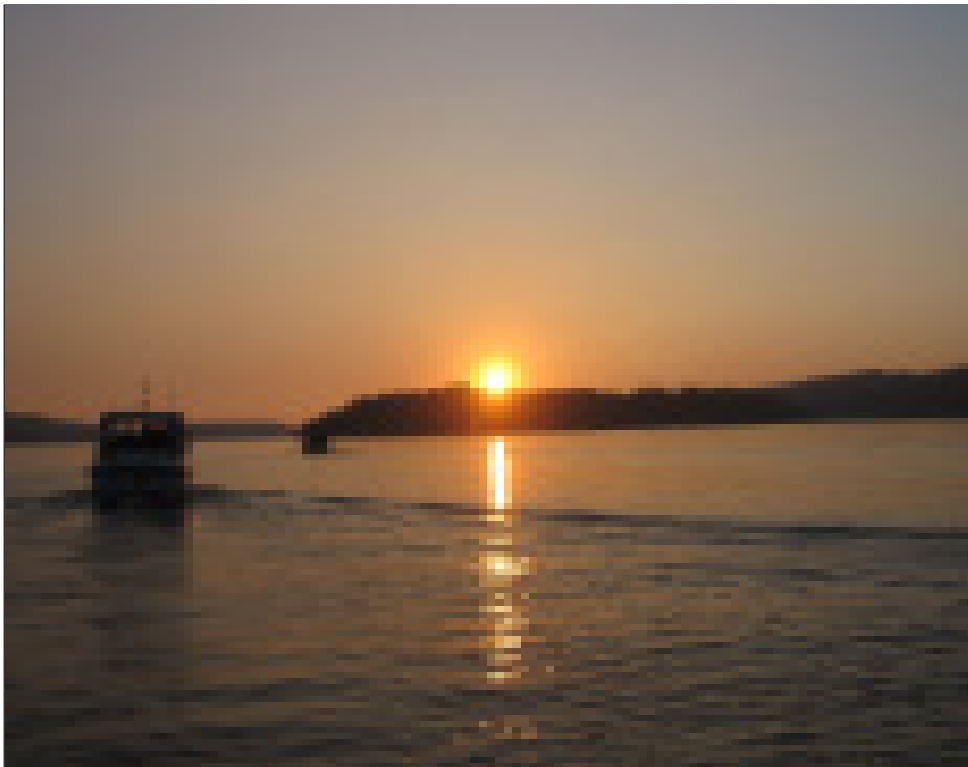


BLAD NR. 3/07
SEPTEMBER

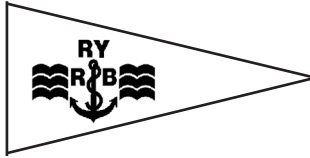


Ankret



Lav sol over Julsø!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Sten Thorsager	86965570
Kasserer:	Mike Shee	86890714
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Tommy Meldgaard	86890212

Bestyrelsessuppleanter:	Jørn Jensen	86945784
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Ove Jacobsen	86891411
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jørn Jensen

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. **1. Dec. 2007**

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 87 23 14 48

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/ afmelding/ændring

Lars Møller Tlf. 87 94 77 46

Gæsteregistrering af både Turistkontoret Klostervej 3



Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Tja, det var så dén sommer, og ser jeg tilbage må jeg konstatere at en sommer med masser af sol og dejligt sejlervejr blev det ikke lige til i denne omgang!! En klog mand sagde engang: ”Det er ikke vejret der er noget galt med, det er påklædningen” Nu ved jeg så ikke lige, hvor klog han egentlig var, for jeg synes helt ærligt ikke, at påklædningen har kunnet stå model til denne sommer. Så er det sagt, og alle kan vel fornemme, at jeg bestemt ikke har været tilfreds med vejrguderne i denne sommer!!

Nå, men på med de positive briller igen, vi kan jo håbe at eftersæsonen bliver mild, så vi alle lige kan komme ud og runde søen og se de smukke efterårsfarver i nogenlunde vejr.

Siden sidst har der jo igen været arrangementer i klubbens regi: musik på havnen og pensionist-sejllads. Begge arrangementer blev endnu engang en kæmpe succes. Tak til alle der gav en hånd med og gjorde det hele muligt.

Og nu til alle gode gange tre: Jeg tror jeg med næsten rimelig sikkerhed kan love, at søvandspumpen ved servicebroen kommer i drift, så vi kan rengøre vore både med søvand ved optagning!!

Af vinter-projekter har vi stadig loftet i klubhuset, der mangler den sidste færdiggørelse. Skulle der være en håndværker i maven på dig, der bare skrider efter arbejde, så meld dig endelig til

dette projekt.

Et andet stort projekt er, at klubstanderen skal ned og renoveres. Også her mangler vi gode frivillige arbejdsfolk. Meld dig til dette og ovenstående job på havnekontoret eller hos formanden.

Næste festlige arrangement i klubben bliver Mandemad!! Alle er selvfølgelig velkommen, også medlemmer af det smukke køn, og jeg kan godt love, at det bliver en kulinarisk oplevelse udover det sædvanlige, da jeg selv er blandt de udsøgte kokke! (Her ville min kone egentlig gerne have censureret i teksten, men det ER jo MIN klumme!!)

Men udover dette fantastiske arrangement vil der selvfølgelig også blive mange hyggelige klubaftener, der som bekendt er om mandagen, hvor jeg håber at rigtig mange af vore medlemmer vil kigge forbi til en sludder om det herlige sejlerliv.

Med håbet om en dejlig efterårs-sejllads.

Jes.

Arrangementskalender

OKTOBER

Lørdag den 6. kl. 19.00

Mandemad.

Et stærkt hold af virkelige gastro- nomer vil fremtrylle helt specielle kulinariske oplevelser. En aften man absolut ikke må gå glip af. Hold øje med opslagstavlen i klubhuset og skriv dig på. Begrænset deltagerantal.

Søndag den 28. kl. 10.00

Standerstrygning.

Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre havnen. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

NOVEMBER

Tirsdag den 6. kl. 19.00

Møde med bestyrelsen

Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

DECEMBER

Søndag den 2. kl. 14.00

Juletræ for børn og voksne.

Juletræ for børn og voksne. Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æbleskiver til de lidt ældre.



Karen Johnsen

Frisk vind over træk-spillerne i årets ”MUSIK PÅ HAVNEN”

Planlæggerne havde i år valgt at skubbe et af klubbens festlige højdepunkter en uge længere hen mod efteråret. Det viste sig ikke at blive helt så uheldigt som nogle dystert havde forudset. Vejrguderne havde opsnappet beskeden, og valgt at sætte det sædvanlige vejr på menuen: Lettere grumset fra formiddagen, men sol fra klokken 13.

Det der afveg lidt fra det sædvanlige program var, at festen faktisk startede allerede om fredagen. Vores musikalske venner fra de jyske provinser er vant til træf, og forstår til fulde at få det maksimale ud af turene. De kommer derfor i god tid, indretter deres ”lejre”, ser på omegnen og tilbereder i timevis kongelige menuer. Det er der flere og flere af havnens medlemmer der har opdaget. Ligeledes har de opdaget, at disse harmonikaspillere og savbladsbevingere ikke kan beherske deres spillelyst. Så såre den sidste bid er nede, gribes ud efter instrumenterne, som derefter holdes varme til langt langt ud på aftenen i en veloplagt jam-session, hvor alle er velkomne uanset hvor øvede eller uøvede de måtte være.

Aftenen igennem kom og gik folk både for at deltage og for at lytte, snakke og få sig et bæger vin eller to. Det var mageløst! Den eneste hage ved denne udvidelse kan siges at være, at visse måske ikke helt er på omgangshøjde dagen efter. Men den friske luft gør underværker, og den gode musik virker forfriskende på de lette motoriske vanskeligheder, man er vågnet op med.



Der var ikke ret mange der på forhånd havde meldt sig til at sejle med musikere og pårørende. Men med god vilje fra alle sider lykkedes det at få anbragt alle. Der kom som sædvanlig også flere til end der havde meldt sig. Jeg tror arrangørerne ville være glade hvis de der på forhånd ved at de kommer, også ville skrive sig på listen i forvejen.... Men det er kun noget jeg tror.

Dixi var ligesom sidste år bemandet med 5 piger med relationer til Horsens-orkesteret Hoska. Og igen i år stævnede vi ud lidt før resten af feltet, for at spise frokost ude, mens vi ventede på de øvrige. På grund af en mildt sagt frisk blæst, lagde vi os i læ i Rosvig, hvor vi var sikre på at flotillen kom forbi for udadgående. Man skulle jo nødigt miste tid på at sejle rundt og lede.

Arrangør Leo havde selvfølgelig set på kort og vindretninger, så han havde valgt, at vi skulle lægge os tæt op ad SMKs Himmelbjerggrund. Det var et rigtig godt sted, hvor vi samtidig kunne fornøje en del publikum på land.

Da spillet startede brød solen for alvor igennem, og det blev til 2 fine timer med glad stemning. På vej hjem erfarede vi virkelig, hvor meget læ der havde været, der hvor vi lå, for vi blev grundigt vippet.

Hjemme i havnen var der tændt op i grillene udendørs, og stillet et fantastisk salatbord op indendørs. Og ret efter spisningen blev der igen spillet op. Det er et dejligt arrangement, som igen forhåbentlig agter at pille ved. Efter den udsendtes mening er det et af årets virkelige højdepunkter. Hvilket jeg vist har nævnt i tidligere indlæg. I år skulle spillerne kun lige hjem og vende, inden de weekenden efter skulle stille op i Lundeborg til 3 dages træf.

Karen J



Huskat

Sæson 2007 levede ikke helt op til forventningerne – om det så er den globale opvarmning, eller om der er andre, vi kan give skylden for, at solen og varmen i år ikke ville begunstige vores sejlsæson, står hen i det uvisse. Nok har gennemsnitstemperaturen i sommer ikke været lavere end for et normalt år, men når så meteorologerne fortæller, at dette alene skyldtes at nattemperaturerne generelt har været højere fordi der mere eller mindre konstant har været overskyet, hjælper det jo ikke os dagaktive ret meget. Året har indtil nu været rekordernes år ret vejrmæssigt. Enten har vi haft rekord varme i vintermånederne, rekordnedbør i flere af årets måneder med oversvømmelser til følge, haglvejr med hønseæg store hagl, der ødelagde hundredvis af biler og tage i Silkeborg eller kulde i sommermånederne, der kun kom charterbranchen til gode. I skrivende stund, hvor vi med fuldmåne nærmer os udgangen af august, er vi næsten nede på en etcifret nattemperatur, der kan få en til at finde vinterdynen frem, og en dagtemperatur, der fordrer en pind i brændeovnen for at man kan holde ud at sidde stille indendørs under TV Avisen. Hvor bliver de lune augustaftner af – dem vi husker så mange af fra barndommens dage? Vi har rigtignok noget til gode til næste sejlsæson.

Optagning af både

Bemærk venligst at ALLE både skal være fjernet fra Ry Marinas broanlæg senest 15. november 2004.

Gå venligst i gang med forberede-

delserne til optagning af båden i god tid, så en enkelt weekend med dårligt vejr bevirker at du overskrider fristen.

Indtræder et eller andet ganske uforudset op til 15. november, så kontakt straks havnekontoret, så de ikke skal til at bruge tid på at ringe til dig for at få din båd på land.

Som medlem af Ry Bådlaug er man forpligtiget til at efterleve ”Havnereglement for Ry Marina” hvori ovennævnte tidsfrist er anført under punkt 2.2.

Tovværk i Ry Marina

Samtidig med, at båden fjernes fra bådepladsen i Ry Marina skal ALT tovværk fjernes fra pæle og broer. Tovværk der ikke senest 15. november er fjernet fra broanlægget vil blive indsamlet af broholdet og destrueret.

Man bør vænne sig til at medtage alt tovværk, når båden glider ud af pladsen for sidste gang, for at komme på land.

Vinteroplægning af både på Skimminghøj

Der ser også i år ud til at blive trængsel på Skimminghøjpladsen. Alle der ønsker at gøre brug af pladsen skal kontakte havnekontoret for at det kan sikres, at pladsen bliver anvendt optimalt. Både, der hensættes uden tilladelse og trailere og bukke, der ikke er mærket vil blive fjernet fra pladsen på ejers regning.

Se særlig omtale af vinteroplægning på Skimminghøj.

Husk nu at få båden tømt helt for alt udstyr – også pulverslukkere, idet der bliver noget af et svineri i båden, hvis en uindbudt i løbet af vinteren tømmer pulverslukkeren ud over bådens indre.

Afstivning af oplagte både.

Sørg for solid afstivning af din

båd, hvis den skal stå på Skimminghøj-pladsen. En usikker afstivning af din båd udgør en risiko for nabo bådene, når vinterstormene sætter ind.

I forbindelse med oplægning af båden er det klogt at anbringe båden med stævnen ud mod knæhegnet, således at alle bådene kommer til at ligge med agterenden ind mod kørevejen i midten af pladsen. På denne måde er det meget nemmere – både for os selv og for vagtmanden - at holde øje med, om der er eller har været ubudne gæster i båden.

Oprydning på Kløftehøj opbevaringspladsen

Som det står i vores havneregle-

ments punkt 5 **SKAL** alt grej være fjernet fra pladsen på Kløftehøj 3 senest 15. november. Grej og udstyr, der efter denne dato henligger på pladsen uden forudgående aftale med havnekontoret, vil blive destrueret af bestyrelsen, der har ansvaret for at pladsen efter 15. november henligger tom og rengjort. Det er nødvendigt her at understrege, at **ALT** ikke fjernet grej destrueres uden videre, hvis ikke grejet er tydeligt mærket med ejers identitet, som det jo skal være.

Pensionistsejlads søndag

d. 2. Sept.

Optælling af grej og udstyr samt budgetønsker.

Ry Marinas udvalg har et fast arbejde i september, der hedder opgørelse over diverse grej og udstyr, så udvalgene og bestyrelsen kan danne os et overblik over, hvad der evt. skal suppleres med til næste år, så ønskerne til nyanskaffelser kan lægges ind i budgettet.

Er der ting der skal repareres, ændres eller nyanskaffes, så er det altså nu udvalgene skal i gang. Budgetønskerne for 2007 skal være bestyrelsen i hænde senest til første bestyrelsesmøde i oktober.



Else Jensen

Tunge regnskyer hang over Marinaen på dette års pensionistsejlads. Men de 26 fremmødte pensionister lod sig ikke påvirke af en dyster vejrudsigt, de mødte op med godt humør og fornuftig påklædning. Vi kom da i bådene i tørvej, men var knap nået ud i Birksø, før de første dråber faldt, og en god vind var der også. En af vore gæster fremdrog en flaske snaps og en anden nogle citronvand. Og så fik vi en flyversjus, og var ligeglade med, hvordan det var udenfor. Vi sad i tørvej og havde det vældig hyggeligt alle 7. Eftermiddagskaffen nød vi i båden ved Gåsekrogen, efterhånden blev det opholdsvej, og vi kunne gå ud og strække benene lidt.

På sejlturen tilbage til Ry fik vi en kanon-regnbyge, ruderne duggede, og det var mørkt så lanterne

måtte tændes, men gæsterne syntes stadig vi havde det hyggeligt. Skipper fik endnu en gang bekræftet, at kalechen er tæt i år, selvom han syntes det var en dyr imprægnering.

I klubhuset ventede Jytte og hjælpere med dejlig forloren skildpadde, og der var levende musik, som blev leveret af Minna, Dorthé og Claus.

I år var det så 20. gang pensionistsejladsen blev afviklet. Det var nu salig Ejner Jensen der fik ideen til dette arrangement. Jeg har kigget i bådlaugets analer. Her står, at til det første arrangement, altså i 1987, var der 52 til spisning. Året efter var der mødt mange flere op, og der var ikke mad nok til de mange fremmødte. 1989 mødte ikke mindre end 85 pensionister op, og denne gang var der rigelig med mad. 1993, 80 tilmeldte, 1997 -72, 2002-65, og så i år kun 27 pensionister.

Else

Månedens tankestreg



Den, der tærsker langhalm, trækker sjældent det længste strå.

P



Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Nu er vi igen midt i den skønne højsæson for svampejagten, og kan samle de lækreste middagsretter i bunden af de falmende og pragtfuldt duftende efterårsskove. Men først må vi da lige rette et tilbageblik på højsommeren i juli måned. Her kneb det helt gevaldigt med at være en god troende på klimaforskernes teorier om global opvarmning. Jeg synes det er vældig godt, at der gøres alle de der tiltag kloden rundt, for at begrænse CO2 og andre utilsigtede udslip. Men det skulle da ikke undre mig, hvis man engang ad åre må konstatere, at det egentlig er solen, der er hovedårsagen, ved at "Hun - på lunefuld vis"

sender en masse mere varme ned til os, end det ellers er sket indenfor de seneste århundreder. Der har jo også tidligere været varmere perioder her i Norden, hvor pigerne gik dejligt let påklædte - uden at fryse på maveskindet, blandt andet i Bronzealderen for ca. 3000 år siden. Nå, men det var jo egentlig ikke det, denne her spalte skulle handle om, så efter Redaktørens løftede pege-

finger angående vildfarelsen om pigernes påklædning vil jeg straks vende tilbage til - og vandre ud i naturen igen, suk!

Jeg er af et ellers sundt og raskt medlem blevet gjort opmærksom på, at jeg aldrig har skrevet noget om lægeplanter og deres styrkende og helbredende virkninger, så her griber jeg chancen og strammer tovværket til dette emne en lille smule op.

Planter og vækster, har vel siden Homo Sapiens holdt op med at støtte sin gang med de næstyderste led på fingrene, været anvendt og indtaget mod diverse dårligheder og lidelser overalt på kloden. Indenfor historisk tid var det hos os hovedsageligt munkene, der klogede i den videnskab. Og i Amazonas var det indianerne, som gennem mange generationer havde oparbejdet en meget stor viden indenfor emnet. Man har, så vidt jeg ved, prøvet at samle op og redde, hvad der fandtes af viden blandt Indianerne, inden denne blev helt glemt, og udkonkurreret af de moderne lægevidenskaber's "Doktor Pille", og dermed for evigt gået tabt for menneskeheden.

Mine egne erfaringer med lægende planter, og dette her er altså noget, som jeg selv har afprøvet og tror på, og det er, at en daglig indtagelse af hvidløg er godt mod skovlus (altså tæger) når man ofte færdes i skoven, men det har jeg allerede nævnt tidligere i en af spalterne.

Jeg har endvidere selv døjet stærkt med pollen allergi. Det begyndte som regel allerede i februar, når haslernes rakler begynde at støve, og sluttede først omkring juni, når æbletræerne havde blomstret. Det var først i halvfjerdsene, jeg fik erkendt lidelsen. Og fik så af lægerne ordineret spray til næsen, dråber til øjnene og to skud i røveren hvert forår med noget der vist nok hed "demidrol". Jeg begyndte så selv at eksperimentere, og dagligt spise en håndfuld af de små nye skvalderkålskud, samt tre - fire af de store friske kørvelskud (Spansk Sødblad) til min ostemad om morgenen. Begge planter kommer frem af jorden som noget af det første, der spirer om foråret, og det vil sige næsten samtidig med, at allergien begyndte at mærkes og hæрге. Endvidere så drak jeg også hver morgen ¼ liter frisk centrifugeret gulerodssaft (og det gør jeg da for resten stadigvæk). Og jeg fandt så ud af, at disse indtagelser lindrede mine symptomer. En læge og professor i øre - næse og halslidelser (Ole Bentzen Århus), som jeg lærte at kende i firserne kommenterede dette med, at det var indtagelsen af C vitaminerne der hjalp mig. En anden øre - næse - hals læge i Gjellerup (Gustavsens hed han), i øvrigt var det ham, der behandlede mig gennem mange år, kommenterede mine oplysninger om hvad jeg indtog med: "Vi ved godt at gulerodssaft hjælper mod allergi, men vi ved



Perikon

ikke hvorfor, men det forskes der i"! Hvis nogen af jer døjer med den samme lidelse, må jeg også hellere fortælle, at min allergi blev erkendt i 1971, og var meget voldsom dengang, men med årene har den ligesom klinget af, og jeg er vokset fra den, og nu mærker jeg den kun lidt til generne når birketræerne springer ud, så der er måske også et håb forude for jer, om at allergi kan aftage med alderen!

Indenfor emnet lægeplanter findes der mængder af bøger og litteratur, der behandler emnet, og hvad de forskellige planter hjælper for og på. Og den tidligste litteratur man kender i Europa om lægeplanter blev nedskrevet af en arabisk lægebogsforfatter *Constantinus Africanus* der levede 1018-87 i Salerno i Italien. Det er et meget omfattende emne som redaktionen sikkert ikke vil bevillige mig plads til at uddybe, så jeg vil ikke gå nærmere ind i det udover at nævne nogle få eksempler med udgangspunkt i kryddersnapsene, der også kan have disse helbredende, og som mange bekendt ganske behagelige virkninger. For eksempel så er en Røllikesnaps rigtig god for en dårlig hals, og sådan en kan man jo altid simulere ved at rømme sig kraftigt nogle gange!! Endvidere har Perikonsnapsen en beroligende virkning, hvis altså ikke man får alt for mange af dem!! Og kryddersnapsen der laves på Tormentilrod benævnes i litteraturen som "Nøglen til livet", og det er jo ikke så lidt af en betegnelse, at få hæftet på sig. Vor store arkæolog P.V. Glob der har skrevet bogen "Globs Brændevinsbog" har også skrevet om Tormentilsnapsen i denne. Bogen er i øvrigt rigtig interessant læsning og en god opslagsbog, der giver en meget fin vejledning i fremstilling af syvogtyve forskellige slags kryddersnaps. Den er udgivet af forlaget Wormanium og kan stadigvæk købes på Skalk i Højbjerg (86 27 37 11) og formodentlig

også på flere museer. Så den kan jeg godt anbefale kryddersnapsinteresserede at anskaffe og hygge sig med. Ifølge litteraturen har størsteparten af alle de urter og bær vi sætter på brændevin en eller anden form for helbredende eller lindrende virkning på noget. Så jeg vil anbefale interesserede i emnet at søge på nettet, eller gå i boghandelen for at se hvilken litteratur der for nuværende findes om danske lægeurter.

Jeg kan jo ikke lade være med at vende tilbage til svampene "altså dem ude i skoven"! Og da det nu er højsæson for svampejagt, skulle jeg så ikke lige slutte denne spalte af med en lille breving om, hvad nogle af vore bedste spisesvampe er rigtig gode til:

Karl Johan er himmelsk, som gyldenristet på en varm pande, flødestuvet og så på et stort stykke let ristet franskbrød.

Rabarber Parasolhatte paneres som fiskefiler og spises på en god rugbrødsskive. Eller skæres i stykker og ristes gyldne på panden og lægges derefter ovenpå leverpostegen. De er let syrlige og gør en ellers kønsløs leverposteg til en gourmetoplevelse.

Foranderlige Skelhatte er noget af det bedste jeg kender til en legeret svampesuppe med hvidløgslutes til.

Blomkålssvampe vendt i øldej og friturestegt er lækre at sidde og nyde som chips.

Stor Støvbald skæres i tomme tykke skiver og ristes på panden, hvorefter bøfferne spises med et godt lag solbærsyltetøj på, for det smager jo altid godt! Svampen i sig selv smager nemlig ikke af ret meget.

Nå, nu kan jeg ikke klare mere og bliver nød til at fjerne mundvandet fra tastaturet inden det kortslutter.

Se nu at få båden surret fast til en af broerne ude i søsystemet og gå



Tormentil

op i skoven og nyd alle duftene fra det visnende efterårsløv, og dermed god svampejagt.

Kurt

Det er med gode ideer som med svampe – hvor man finder dem er der ofte flere!

Og den sidste her burde jeg nok have udeladt grundet ovenstående afsnit med svamperetter, men jeg ku' ik' la' vær'.

Man bør lade kalorierne stå – ellers sætter de sig!



Sommertogt på ”Havet” i Limfjorden.



Chr. Medom

Flere bådejere i Ry Bådlaug taler ofte om deres oplevelser på ”havet”. ”Havet” kan være Kattegat, Bælterne, Østersøen, eller andre spændende farvande. Som f.eks. Limfjorden. Det er ikke just et hav, men alligevel et spændende område.

I denne sommer fik vi båden kørt til Skive, hvorfra vandvejen er åben til Limfjordens mange bredninger, bugter og hyggelige havne. Vejret var i juli blæsende og vinden svingede fra jævn til hård vind. Men med lidt omtanke og enkelte ufrivillige dagsophold i havnene, gik turen alligevel fint med gode oplevelser såvel på

fjorden som i havnene. Vi kom rundt om Mors og besøgte havne som Fur, Nykøbing, Jegindø, Venø, Doverodde og Thisted. Det var skønt at opleve båden i de salte skumbølger og føle blæsten i ansigtet.

Havnefogden i Skive anbefalede, at vi fulgte kysten tæt, når vi gik mod Fur. Skive Fjord ligger syd/nord, så der skulle være god læ for vestenvinden. Det vidste vi godt. Vi vidste til gengæld ikke, at der siden 2004 er startet mange opdræt af muslinger. Det er områder med gule specialafmærkninger, hvilket tvang os længere ud fra kysten. Mellem de normalt fire gule afmærkninger kunne vi se en stor mængde af små sorte bøjler. Det havde vi ikke set før, men fik en grundig orientering da vi senere anløb Doverodde, hvor havnefogden tilfældigvis var muslingeopdrætter og havde stor viden om dette.

Det er kendt for de fleste, at Lim-

hver specialbyggede fartøjer skraber bunden effektivt. Men for få år siden gav Fødevareministeriet tilladelse til denne form for opdræt, der har været anvendt i andre europæiske lande. Men hvem kender til opdræt af muslinger?

Havnefogden i Doverodde havde opdrætstilladelse og havde et areal på 16,5 ha (165000 kvadratmeter) ved Gudnæs Hage NV for Mors. Det var et undersøenket anlæg med et sindrigt system af ankre, liner, bøjler og larveopsamlere. Efter sortering af de små muslinger blev de anbragt i såkaldte muslingesokker, hvor de voksede sig store inden høsten. Havnefogden troede på sit projekt, der havde mange fordele sammenlignet med de skrabe muslinger. Dette kan bekræftes af oplysninger fra Danmarks Naturfredningsforening, der bl.a. noterer: De er renere på skallerne, de vokser hurtigere, de har generelt mere kød pr. musling og der er ikke sand mellem skallerne. De indbringer også 5 – 10 gange så høj en pris. Og ved høst fjernes der flere af de næringsstoffer, der ellers kunne give ophav til iltsvind som ved det traditionelle muslingeskraberi. Der sker en gennemstrømning på 7 – 9 liter vand i timen pr. musling. Og det svarer til en gennemstrømning på 1 mil. kubikmeter i anlægget på 16,5 ha. Det er en proces, der medvirker til renere og bedre havmiljø. Ja, faktisk er påstanden: ”Jo flere anlæg, jo renere Limfjord”. - Så fik vi den viden.

Doverodde havn ligger bekvemt i bunden af en bugt syd for Hurup og i læ for vestenvinden. Stedet



har uden tvivl været perfekt for datidens vikingskibe, der med deres ringe dybde kunne sejle ind til bopladsen. Stedet minder i dag mere om Sydfyn end Thyland. Maleriske huse med små stræder. Og med en dominerende turistattraktion i form af en gammel købmandsgård, hvor der for mere end hundrede år tilbage blev udskibet grovvarer fra området for eksport til England og Norge. Købmandsgården stod nu gennemrestaureret efter et sponsorat fra arbejdsmarkedets feriefond på 12 mil. kr. Derfor fremstår Købmandsgården i dag flot og tiltrækkende med tilbud om udstillinger, naturoplevelser og aktiviteter som roture, cykling, rapelling, kajaksejls med mere. Bliver man undervejs sulten, kan man købe fornødenheder i høkerbutikken eller lade sig opvarte i købmandsgårdens restaurant. Endelig kan man vælge overnatning i en shelter eller et herberg. Stedet er meget smukt, og nedenfor den 37 meter høje kornsilo ligger Vikingskibet Thor, fuldt sejlklart. Bygget og søsat af et lokalt vikingskibslaug.

Inden vi kom til Doverodde, lå vi nogle dage på Jegindø, der med en dæmning hænger sammen med det østlige Thyholm. Øen byder på fred og ro. Havnerestauranten serverede stegte ål til rimelige priser. At ål skylles ned med øl og snaps har formentlig ikke været kutyme hos de indbyggere, der i 1800 tallet kom til øen fra Vestkysten for at leve en mere tryktilværelse. Deres missionske livsform blev beskrevet levende i Hans Kirks roman "Fiskerne". Navnene findes stadig på øen. Noel, Vrist, Trillingsgaard og Kyndi for at nævne nogle. Historien om de gamle familier kan læses i det offentligt tilgængelige redskabshus eller museum på havnen med navnet "Æ Fywerhus". På initiativ af Ernst Trillingsgaard fra Aalborghallen blev huset i 1989 overtaget



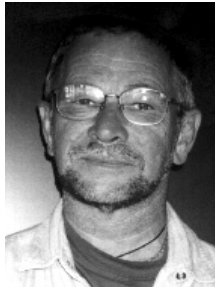
af „Jegindøfonden til bevarelse af gamle redskabshuse på Jegindø“, og i 1990 åbnede udstillingen om bl.a. fjordfiskeriet. I gæstebogen skrev en gæst: „A æ u å æ ø i æ fywer“; hvilket betyder: ”Jeg er ude på øen i fjorden”.

2½ uge er ikke meget, når man sejler på opdagelse i Limfjorden. Men det har givet appetit til samme destination til næste år. Hvis alt går vel.

Den 29-08-2007, Christian



Flygtninge på sejltur med Ry Bådlaug



Jens Hvass

Den 12. juni lagde medlemmer af Ry Bådlaug både til en sejltur med flygtninge fra Ry-området. I bragende godt dansk sommervejr mødte ikke mindre end 90 forventningsfulde flygtninge op på havnen, hvor de blev fordelt på et antal både. Efter en sejltur blev der gjort holdt ved Allingå broerne, hvorefter der var landgang og samling omkring den tændte grill, hvor meget fremmedartet og spændende mad blev tilberedt.. Sejlturen var arrangeret af Frivilliggruppen i Ry, der er en stor kreds på 90 gode danske Ry borgere, der i den grad har taget opgaven på sig for at få integreret ”vores” flygtninge bedst muligt i lokalsamfundet.

Gruppens indsats med og for flygtningene har enormt stor betydning for de fremmede, der gennem frivilliggruppens arbejde meget lettere glider ind i lokalsamfundet. Alene frivilliggruppens lektiehjælp til flygtningebørnene betyder, at ”vores flygtningebørn” i gennemsnit ligger et par klassetrin foran andre, der ikke får tilbudt denne hjælp. Sejlladsen med flygtningene - såvel børn som voksne - har været en fast tradition siden år 2001, og Karl Erik Jørgensen og Mette Jensen, der er primus motor for arrangementet er meget taknemmelige for den store velvillighed der udvises fra bådejerne i Ry Marina.

Hatten af for de medlemmer, der stiller såvel båd som en eftermiddag til rådighed for dette gode tiltag.





Hanne Thykier

Så oprandt endelig den dag, som mange havde ventet på i lang tid. Alle de store flotte sejlskibe nærmede sig havnen i Århus. Torsdag d. 5. juli viste de første skibe sig ude i horisonten og langsomt kom tættere og tættere på, for til sidst at stævne ind i havneindløbet, hvor de største måtte have slæbebåd og lods til hjælp for at lægge til kaj. I alt skulle ca. 125 skibe anløbe havnen og være der i 4-5 døgn.

Det største skib var det russiske skib Sedov, men det skib der lokkede flest mennesker til var den tremastede mexicanske bark Cuauhtmoc. Grunden var nok den, at der hele tiden lød smægtende latinamerikanske rytmer fra de store højtalere ombord, og at skibet var bemanded med nogle flotte fyre i enormt flotte uniformer. Desuden var det et af de skibe, man kunne komme ombord på, så der var trængsel, og man måtte stå i kø en rum tid, før det lykkedes at komme om bord.

Foruden alle skibene var der en masse andet, både at se og høre på. Der var koncerter med Big Fat Snake, Thomas Helmig, Brian Adams m. flere. Særlig om lørdagen, hvor vejret så tilmed artede sig rigtig godt, var der en masse mennesker på havnen.

Vi var så heldige, at vores firma havde lejet én af de store rundtursbåde, der var bemanded med en guide, der vidste alt om de forskellige skibe, og andet man så på turen rundt i havnen.

Overalt var der spisesteder, små hyggelige cafèlignende telte og så selvfølgelig alle ølteltene. Der var også tænkt på børnene, idet der var et tivoli opstillet. Det siges, at da det hele var gjort op, havde der været ca. 750.000 besøgende, i de fire dage det varede, så det må ubetinget have været en succes.

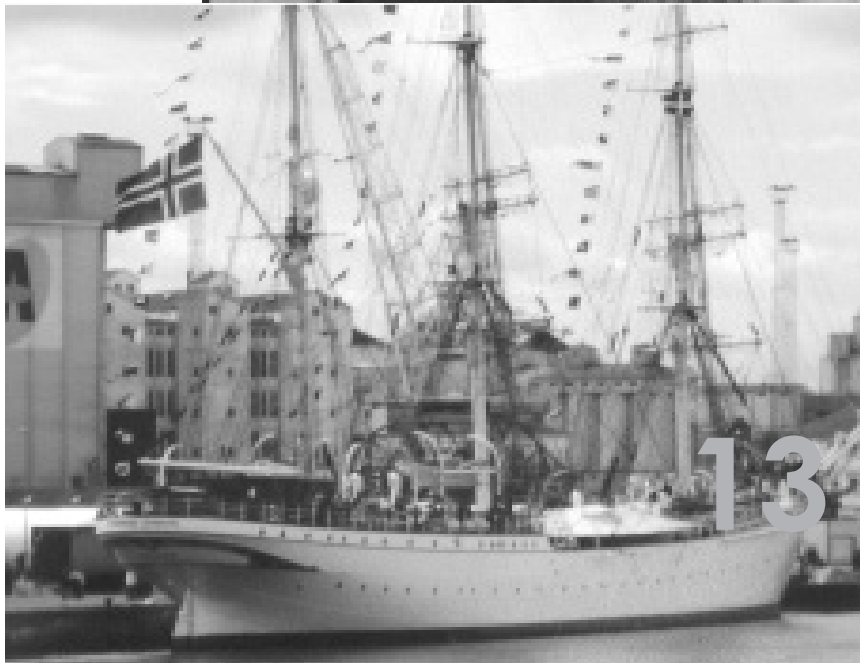
Fra Århus satte alle skibene så kursen mod Øresund, hvor det egentlige race skulle starte ud for Falsterbro og så videre til Kotka i Finland. Siden skulle turen så gå til Stockholm og slutte d. 7. august i Szczecin i Polen.

Flere af os på kontoret i Shipping Huset havde simpelthen delt eller udskudt vores sommerferie, for at opleve dette fantastiske skue, og der var bestemt ingen af os der fortrød.

Hanne
(4. etage i Shipping Huset lige ud for havneindløbet.)



Tall Ship's Races 2007.





Dette års Tour de Gudenå var en voldsom oplevelse, både for deltagerne og besætningerne på følgebådene.

Hård vestenvind gjorde, at så snart roerne kom ud på Julsø, så kæntrede mange.

Følgebådene havde så mange redningsaktioner, at det på et tidspunkt var uoverskueligt og svært at bevare overblikket.

De foregående år har der været hjælp fra dykkere i gummibåde, men netop i år var alle dykkere til stævne i udlandet.

Et par dage efter Tour de Gudenå var der evalueringmøde i Skimminghus med skipperne og ledelsen fra touren. Her fik man diskuteret, hvad der kan gøres for at undgå lignende situationer, hvis eller når vejret igen viser sig fra den barske side.



Fra pålidelig kilde i Galten, har vi erfaret, at et medlem af redaktionen faldt i vandet fra sin båd. Vi nævner ingen navne, men selv samme person skriver et udmærket naturligt indlæg her i Ank'ret. Vi har forsøgt at få vedkommende til selv at fortælle om hændelsen, men han kunne „ikke huske noget som helst om forløbet“. Andre havde bemærket en våd stribe fra Marinaen og til vedkommandes bopæl på Silkeborgvej. Det kunne godt minde om sporet fra en kæmpe dræbersnegl.

Sikkerhedsudvalget melder at de eftersete både generelt er i god stand, dog har man fundet et par både, hvor besætningen har siddet ovenpå en tikkende bombe i form af en gasflaske inde i båden tilsluttet et campinggasanlæg, der ikke slukker for gassen, hvis flammen blæser ud, desuden har der været mindst en båd med kraftig benzinlugt. Eftersynene fortsætter de kommende mandage.

Her i sommer er der blevet sat nye borde og bænke op ved broerne 20-34 og 35. Det var også hårdt tiltrængt. Bænkene var efterhånden livsfarlige at sidde på, og bordene var af ubetænksomme mennesker, brændemærket af grill.

Valdemar var iværksætter, han kom sejlene med ”Jomfruen” på slæb, lastet med materialer. Helmer og Jørgen Skov havde lastet deres både med andet materiale, samt diverse værktøj. De tre gæve skippere gik til arbejdet med iver og virkelyst, stærkt overvåget af fruene Martha, Sinna og Anne Mona. Fruerne tillod sig indimellem at komme med gode råd, hvilket dog ikke anfægtede mændene. Da den første bæk var sat op, siger Helmer: ”Nu får man vel ikke splinter i bagdelen, måske skal den have en gang med sandpapir. Bænken altså”..

Ja, uha, lød det fra Valdemar, ”Det kan jo blive svært selv at få en splint ud fra den legemsdel”..

Jørgen :” Så må man jo få en af sine venner til at hive den ud”..

Hvortil Helmer svarede:”Så vil det jo vise sig, om man har nogle





Vinteroplægningspladsen denne vinter på Skimminghøj.

Sidste efterår gik det også galt med uhensigtsmæssig placering af både på oplægningspladsen ude ved Skimminghøj, og derfor kridtes banen nok engang op. For det første har der i strid med reglerne ligget bådstativer og stået bådtrailere og flydt på pladsen før 1. oktober – og det er altså med til at ødelægge Ry Bådlaugs renommé, og med til at undergrave den aftale vores bestyrelse har indgået med kommunen om brug af pladsen. Kan vi ikke finde ud af at overholde overenskomsten med Kommunen, der jo ejer pladsen, kan det meget let gå så galt, at vi slet ikke kan få lov til at anvende pladsen. Husk det nu, ikke noget med at blokere området for opsætning af andres både før egen båd skal op.

For det andet kneb det sidste efterår også med at få bådene sat på plads efter reglerne om, at der skal fyldes op fra en ende af. Både på 24 fod og derover sættes til venstre, både på 24 fod og derunder sættes til højre. Man kan derfor vælge om man vil sætte sin 24 fods båd til højre eller venstre. (Det er en svær en). Hvis bådene anbringes med agterenden ind mod pladsen mindskes risikoen for tyveri og hærværk.

Også sidste efterår blev bådene sat hulter til bulter, og det bevirker, at der bliver alt for meget spildplads mellem bådene. Årsagen til rodet er blandt andet, som ovenfor anført, at enkelte medlemmer pla-

cerer deres stativ eller bådtrailer i rækken, selvom der går dage eller uger, inden båden kommer på land.

Husk videre, at bådstativer og bådtrailere skal være tydeligt mærket med ejers identitet, så man let kan findes, hvis et eller andet sker – og at Skimminghøj-pladsen kun må anvendes af båd ejere med fast plads i Ry Marina. Bådejere med en lejet plads kan dog få deres båd på pladsen, hvis der er ledig plads og kun hvis havnekontoret har givet tilladelse. Sidstnævnte bestemmelse er der også medlemmer, der hvert år overser.

Det er nødvendigt at stramme op på reglerne, da der eller ikke bliver plads til alle. Er du bare det mindste i tvivl om, hvor du må sætte din båd, så spørg forinden på havnekontoret.

Bådejere der ønsker deres båd på pladsen (både ejere og lejere) skal skrive sig på sedlen i klubhuset, så det er muligt at disponere pladsen så tidligt som muligt.

Og husk så at tilse din båd vinteren igennem, det er ikke bestyrelsens ansvar at ringe til bådejerne for at fortælle, at der står 500 l vand ovenpå båden eller at afdækningen er blæst af.

Fejl med vand eller strøm meddeles bestyrelsen.

Hvis du selv bestiller håndværkere til vand eller strøm, komme du selv til at betale regningen!

Pladsen SKAL være rydet senest 15. maj.

Bestyrelsen

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Claus	Hartmann	Ry
Larsen	Gense	Bæstelstrup
Arne	Jensen	Herringe
Kim	Guldskjold	Silkeborg
Lars Skov	Gjamp	Ry
Carsten	Gronne	Ry
Thomas	Holm	Gedved
Jens Ole	Rosthøj	Skanderborg
Knud	Kaldgaard	Ry
Christian E.	Ulshøj	Gabian
Bo Elljær	Madsen	Skanderborg
Carsten	Juncher-Hen	Odder
Kenn	Andersen	Bæstelstrup
Leif	Kimberg	Bilbund
Michael	Bahnsen	Hammel
Jesper og Lisa	Nyemærk	Bæstelstrup
Hank	Kristensen	Skanderborg
Konni	Sethen	Them
Michael	Sørensen	Silkeborg
Leif	Birk	Silkeborg
The Hild	Feldmann	Hinnerup
Kasper	Larsen	Hammel
Uffe	Lethenborg	Skanderborg
John Carbo	Chrastgaard	Sethen
Thomas	Andersen	Skanderborg
Jan	Kristoffersen	Silkeborg
Helle	Kahr	Ry
Anders	Thestrup	Ry
Martin Boorn	Montesen	Ilst
Aasen	Egegaard	Silkeborg
Jens-Peter	Wintner	Arhus C
Hans	Mullvad	Arhus C
Kenn	Søby	Skanderborg
Jesper	Nielsen	Bæstelstrup

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



Bare det var mig....

Jeg ved godt, at den overskrift har jeg brugt en gang før, men det var i forrige årtusind, og man skal jo ikke kimse ad genbrug. Og der er jo også kommet mange nye medlemmer siden, men hastighedsbegrænsningerne er stadig de samme på søerne, og overholdelsen er den samme. Det fik mig igen til at tænke på '8-knoberne', der gerne dukker op efter solnedgang—men de ses også i dagslys, og nu kommer så genbruget: „...I ved de her smarte både, der ligner spidsen af et DC 10-fly. Det er skanneme kram, kan man se. De er bygget til alle 8 knob, og de skulle nu prøves, og hvor var det skægt at se. De nærmest fløj henover vandet. Det er utroligt så hurtigt 8 knob er! Og så kom bølgerne. Ork, som det gyngede. Ja, jeg måtte berolige konen med, at vores båd og broerne var bygget til at modstå bølger fra 8 knob. Det gnavede og flåede godt nok i fortøjningerne, men de holdt. Hvad sagde jeg?

Så skulle I høre, da alt postelinet væltede, det lød virkelig skægt, og pyt med de par kaffepletter på bukserne, når bare man har det sjovt. Og den whiskey, der røg på gulvet var alligevel købt taxfree, så den var ikke for dyr. Værre var det med glasset, for Jørgen Bådbygger har sagt, at de ikke laves mere, men heldigvis havde jeg købt lidt rigeligt—og intet varer jo evigt. Det skulle da lige være Tollundmanden og Hjejlen! Så skulle I også have set de små ællinger, der kom svømmende med deres mor. De blev simpelthen skyllet op på land, og som de skreg eller rappede, nej, hvor lød det sjovt! Så vidt vi kunne se, kom ingen noget til, men ellers—er der jo ænder nok i søerne. Nej, det var en sjov oplevelse. Da vi havde fået samlet glasskår op og tørret kaffe og whiskey op, blev vi enige om, at hvis vi nogensinde skal skifte båd, så skal vi sørne også have os en '8-knober', for det må altså godt nok være sjovt. Så har vi som pensionister oven i købet tid til at sejle også når det er lyst. Vi behøver ikke at vente til mørkets frembrud“.

Sejlads i 2007 viser ikke de store ændringer - måske at '8-knoberne' også sejler om dagen.

God efterårssæson

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

