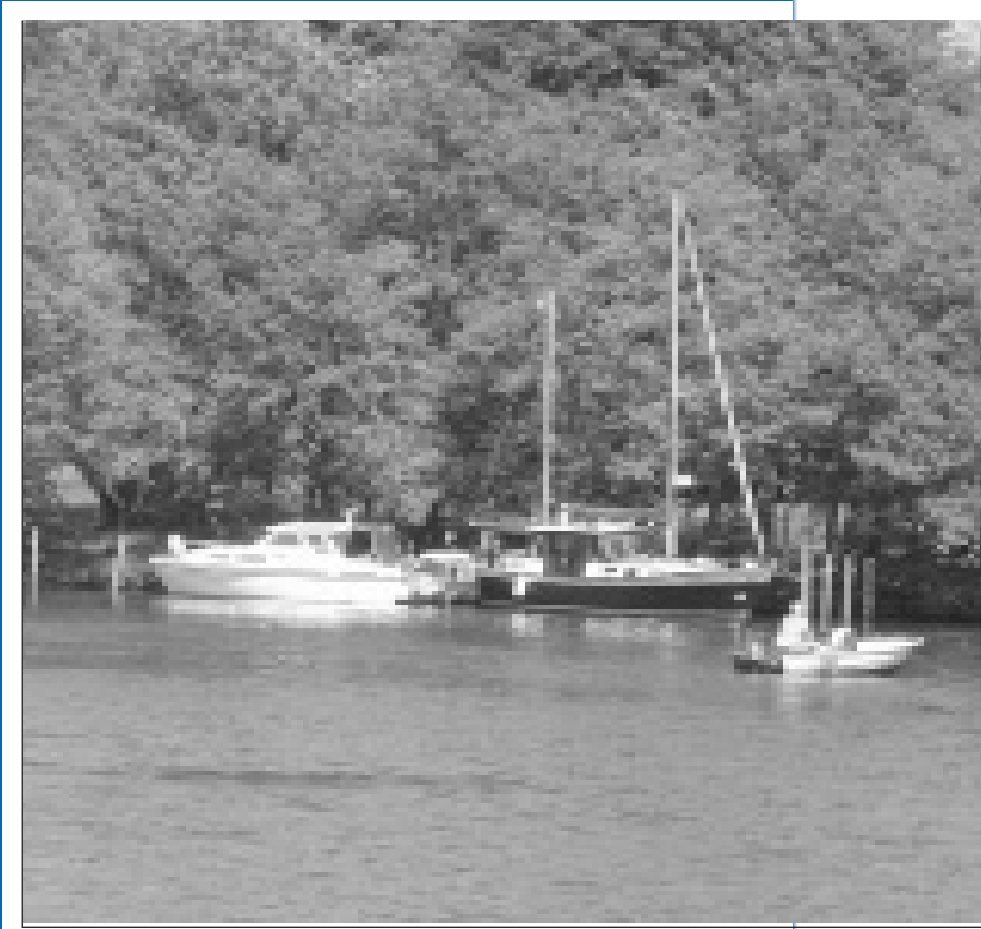
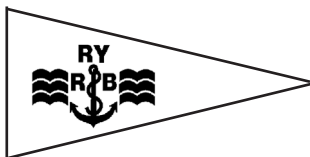


BLAD NR. 3/03  
SEPTEMBER



# Ankret





## RY Bådlaug

Ry Marina  
Siimtoften 13, 8680 Ry  
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

### Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

<b>Bestyrelsessuppleanter:</b>	Mogens Weigelt	86892642
	Kim Würtz	86938907
Sekretær:	John Salling	86890519

### Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Hardy Nielsen	86892307
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsørernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsørernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

## Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen  
Havneassistent Mogens Weigelt  
Havneassistent Kim Würtz

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

**Redaktion:**  
Else Jensen  
Hanne Thykier  
Jens Hvass  
Kurt Nielsen  
Birger Madsen  
Karen Johnsen  
Niels Hovgaard  
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:  
Foto  
Per Pedersen

**Udkommer:**  
Ultimo marts  
Ultimo juni  
Ultimo september  
Ultimo december

*Ank'ret*

Medlemsblad  
for  
Ry Bådlaug

**Tryk:**  
Dixit Them  
Tlf. 86 84 70 22

**NB! NB! NB! NB!**  
**ABSOLUT  
SIDSTE FRIST**  
for aflevering af  
indlæg til næste  
nummer af  
ANK'RET er  
den. 1. dec. 2003

# Vigtige telefon numre

**Vandforening  
(begrænset/lokal):**  
Ring Ry Kommune,  
Teknisk Forvaltning

**Tlf. 86 89 15 55**

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning  
Knud Martin Kjeldsen

**Tlf. 86 89 31 12**

**Vandforening  
i større omfang:**

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

**Ulykker til søs:**

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

**Falck**

**Tlf. 112**

**Skanderborg Politi**

**Tlf. 86 56 14 48**

**Silkeborg Politi**

**Tlf. 86 82 39 00**

**Søværnets Operative Kommando**

**SOK: Tlf. 89 43 30 99**

**Havnefogeden Horsens**

**Tlf. 20 80 13 38**

**Amtsregistrering af både/  
afmelding/ændring**

ring til Åse Nielsen  
direkte **Tlf. 89 44 66 00**

**Gæsteregistrering af både**

Statoil, Randersvej 8, Ry  
**Tlf. 86 89 12 88**



*Leo Nielsen*

## Formanden har ordet !

Efteråret er over os og med det planlægning af de kommende vinterarbejder. Ja vi skal igen til at tænke på is og sne. Der har jo ellers været god mulighed for at bruge bådene denne sommer og de mange tilbagelagte sømil har jo sikkert også sat sit præg på båden. Fint med det, det er jo trods alt også det vi har bådene til og vinterarbejderne er jo også interessante.

Et stigende antal medlemmer af Ry Bådlaug benytter Ry Marina og Skimminghus som fast base i sommermånederne. Dette er jo virkelig godt. Intet er jo bedre end at faciliteterne falder i medlemmernes smag og at medlemmerne bruger disse faciliteter. At vi er så mange der bruger Skimminghus, er også medvirkende til, at huset somme tider føles lidt "overfyldt" der er jo til tider virkelig "run" på. Vi må derfor hurtigst muligt se at få klaring på mulighederne for udvidelse af Skimminghus og ikke mindst indretning med flere toiletter og bad samt rumopdeling.

Vi har nu afviklet en stor del af årsprogrammets punkter. Nogle af disse har været en vældig succes, med meget stor tilslutning, andre har det været mere tungt med tilslutningen til. Dette efterår bør sikkert anvendes til at udtænke flere gode ideer til, hvad årsprogrammet fremover skal indeholde. Man kan jo anlægge det synspunkt at de programpunkter, der ikke har tilstrækkelig interesse, blot udgår, og der ikke

indgår et andet i stedet, dette ville være den nemme løsning. Det er imidlertid ikke bestyrelsens holdning. I en klub bør der være en række forskellige aktiviteter, der alle er medvirkende til at skabe liv og dynamik. Disse aktiviteter og kontakter er også medvirkende til, at medlemmer kommer på banen og tilbyder at give en hånd med, med dette eller hint, og ja inden vi får set os ret meget om, er disse medlemmer dybt engageret i et af vore mange udvalg. Årets sidste klubaften, som er "Møde med bestyrelsen" vil som et punkt indeholde en debat om det kommende års program.

Sensommeren er jo altid spændende når det gælder plads i havnen. Som helt sædvanligt er der igen i år blevet handlet meget rundt med bådene, enkelte er flaget ud af søerne, og enkelte nye

er kommet til, og så er der mange, der blot bytter ejer og bliver i havnen. Hele denne aktivitet er jo spændende om end havnekontor og sikkerhedsudvalg ikke altid kan følge med i, hvem der ligger hvor og hvem der ejer båden. Nå tingene er nu ved at falde på plads, og det er lykkedes at placere alle på egnede pladser. Der vil således ikke være behov for de store ændringer og arbejder i havnen den kommende vinter. Vi skal dog have lavet endnu en handicapbro ved bro F og de sædvanlige vedligeholdsarbejder, så der skal såmænd nok blive noget at se til. Husk nu at møde op til klubafte- nen den 11 november til „Mødet med bestyrelsen“ Den aften, hvor vi kan fremsætte gode ideer til såvel klubbens som havnens fortsatte udvikling.

Leo



**Ship  
Ahoy  
2003  
i  
Århus**





Hvor sejler I egentlig hen oppe på de der søer, spørger mange af vore mere havorienterede venner os nu og da. I kan da ikke bare ligge og pladre rundt sådan en hel weekend - for ikke at tale om at tilbringe sine 3 ferieuger deroppe. Det er en kendsgerning, at hvis man ynder at sejle en flok sammen, så er der til enhver tid lige så mange meninger om vinden og især læ-en som der er - i hvert fald - skippere. Vi andre har jo ikke så meget at skulle have sagt. Bestemmer man sig fredag eftermiddag til at opsøge sin yndlingslokalitet i systemet, sutter på pegefingern og stikker den i vejret og konstaterer at med dén retning skal det nok være 3-broerne, Gåsekrogen, Engen eller et helt 4. sted, så kan man være ganske sikker på at der vil være indtil flere der er utilfredse med netop det sted, når man når frem. Så trækker det der fra, så stormer det der fra, så er der skygge og så mangler den - skyggen. Værst er det dog, når man har slået sig ned et godt sted, og indrettet sin sjælsrytme til at nu er det altså der der skal holdes fri, mindst til middag den følgende dag. Så bedst som bøfferne syder på pande eller grill, salaten er klar, vinen trukket op og bordet dækket, så stævner en skude ind med et nyt hold, der som indledende

hilsen melder, at *"det var dog f..... til sted, der er da ikke værd at være, nej lad os fluks flytte dér eller dér hen"*.

Protesterer de førstankomme da så lydeligt, at det ender med at efternølerne kaster et tov ind og beslutter sig for, at godt selskab nok for en stund vil kunne opveje de meteorologiske ubehageligheder, så kan man være bombe sikker på, at så vender vinden, så der står en stiv kuling ind på en ellers vindstille plads. Det der er paradys på jorden om formiddagen kan i eet nu vende sig til at blive et skumsprøjtende, vippende, forblæst og ubehageligt sted når man vågner af sin middags-søvn i cockpit eller på køje. Så bliver skipper rastløs, og der brydes op og man giver sig hen i den hæsblæsende sport at finde et andet og bedre sted, som andre ikke allerede har fundet.

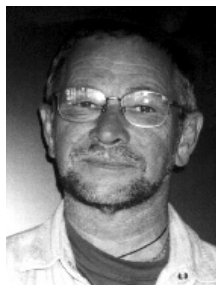
Når disse linier læses, har en ny "plage" passeret området: Gnavpanderne? Så har også *de* været indtænkt i planlægningen. Næh, det er ikke nemt at sejle - men dejligt er det stadig, og rigeligt besværlighederne værd. Både for

en weekend *og* for 3-4 afslappede ferieuger.

Karen



# Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Med et fantastisk dejligt vejr i den sidste halvdel af juli og hele august med temperaturer, der mange dage lå over 30 grader i skyggen fik vi en rigtig god sæson 2003. Kun de få, der holdt sommerferien tidligt på sæsonen blev snydt for det gode vejr. Selv godt vejr kan ikke forhindre, at det nu lakker mod enden for denne sæson.

Prøv lige og se, hvad der blev skrevet om vejret forrige år:

”Det lakker mod enden for sæson 2001 i Ry Marina. En rigtig god sæson blev til med utroligt mange gode sommerdage med temperaturer, der mange dage lå mellem 25 og 30 grader – ja enkelte dage endda over 30 grader. Jeg kan ikke lige mindes, hvornår vi har haft så mange varme sommerdage. Godt for os og ganske elendigt for fjernvarmeværket, der ikke har tjent en krone på mig i mange måneder. Selv her 22. august står termometeret i nordsiden på næsten 27 grader.”

Noget tyder på, at det er klogt at gemme lidt af sin ferie til august måned.



Det har alt i alt været en rigtig god sæson for langt de fleste af vore medlemmer. Glædeligt er det, at ingen har lidt personskade i forbindelse med fritidsinteressen – sejlads såvel inde på beskyttede vande som ude på de vilde salte vande.

Tragisk var det, at en kvinde druknede ved en af broerne i den nedre ende af søsystemet. Det står som en gåde for mange, hvordan det kunne ske – ved en bro og tæt ved land og hvor kvinden let kunne bunde.

P

## Harmonikatræffet

Lørdag den 16. august 2003 afholdt Ry Bådlaug den traditionelle Harmonika sejlads. Vejret artede sig rimeligt med sol og ind imellem lidt skyer til en stiv vind fra vest.

Efter afgang fra Ry Marina sejlede alle ud til en position i den vestlige ende af Rosvig, hvor der blev ankret op til en hyggelig eftermiddag med masser af musik. Alt for få både deltog i arrangementet. Lidt synd, at ikke flere havde tid eller lyst til at deltage i dette friluft arrangement.

Efter en hyggelig eftermiddag i Rosvig sejlede flåden til Ry Marina, hvor der var Grill party og igen masser af musik, sang og hygge til ud på de små timer.

P

## Pensionistsejladsen

Søndag den 24. august kl. 1300 startede årets pensionist sejlads, hvor en trofast skare af kommunens pensionister mødte op til årets sejltur i farvandet mellem Ry

og Silkeborg.

Vejret var helt perfekt til dette arrangement. Der var fra start til slut solskin med temperaturer der fordrede korte bukser og lokkede til badestop undervejs.

Efter en dejlig sejltur rundt på søerne med indlagte kaffe- og andre pauser, vendte flåden ved 1730 tiden hjem til Ry Marina, hvor arrangementet sluttede med Forloren Skildpadde a la Jytte og i rigelige mængder til hyggelig harmonikamusik og fællessang.

Det er i den grad glædeligt, at så mange bådejere med deres familier hvert år stiller op til dette arrangement, der er et af årets højdepunkter for mange af vores pensionister.

P

## Optagning af både

Bemærk venligst at ALLE både skal være fjernet fra Ry Marinas broanlæg senest 15. november 2003.

Gå venligst i god tid i gang med forberedelserne til optagning af båden, så ikke en enkelt weekend med dårligt vejr får dig til at overskride fristen.

Indtræder et eller andet ganske uforudset op til 15. november, så kontakt straks havnekontoret, så de ikke skal til at bruge tid på at ringe til dig

Som medlem af Ry Bådlaug er man forpligtiget til at efterleve ”Havnereglement for Ry Marina” hvori ovennævnte tidsfrist er anført under punkt 2.2.

P

## Tovværk i Ry Marina

Samtidig med, at båden fjernes fra bådepladsen skal ALT tovværk



fjernes fra pæle og broer. Tovværk der ikke senest 15. november er fjernet fra broanlægget vil blive indsamlet og destrueret.

Man bør vænne sig til at medtage tovværk, når båden glider ud af pladsen for sidste gang for at komme på land.

P

### Vinteroplægning af både

Jeg er ikke helt klar over oplægnings politikken i år, så inden båden sættes på land, bedes du kontakte havnekontoret, så de får din båd anbragt rigtigt første gang. Lad venligst være med at sætte bådene spredt over hele pladsen – fyld op fra en ende af og sæt bådene så tæt som muligt, så der bliver plads til alle.

Det er klogt at placere båden og bagenden vender ud mod midten af pladsen. Det gør det lettere for os alle sammen og vagtmanden at holde øje med, om der har været ubudne gæster i båden. Det gør det i øvrigt også vanskeligere for potentielle gerningsmænd at komme ind i båden, når de ikke har knæhegnet at træde op på.

Skimminghøjpladsen må anvendes til oplægning af både, der har fast plads i Ry Marina – og kun i perioden fra 1. oktober til 15. maj. Altså ingen oplægning på Skimminghøj af både, der er i marinaen på lejebasis, medmindre man først har fået anvist en plads af havnekontoret.

P

### Afstivning af båden

Sørg for solid afstivning af båden hensat på Skimminghøj-pladsen – så din båd ikke udgør en risiko for nabobådene, når vinterstormene sætter ind.

Vinterstativet skal stå sikkert og understøtte båden, så selv en vinterorkan ikke kan forårsage skade på egen og andre både.

P

### Oprydning på Industrivej 14.

Som det står i vores havnereglement punkt 5 SKAL alt grej være

fjernet fra pladsen på Industrivej 14 senest 15. november. Grej og udstyr, der efter denne dato henligger på pladsen uden forudgående aftale, vil blive destrueret af bestyrelsen, der har ansvaret for at pladsen efter 15. november afleveres tom og rengjort.

P

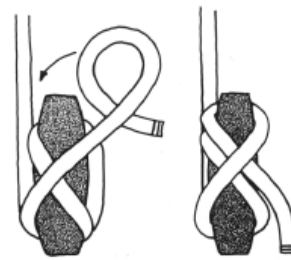
### Optælling af grej og udstyr samt budgetønsker.

Ry Marinas udvalg har et fast arbejde i september, der hedder optælling af grej og udstyr, så vi kan danne os et overblik over tab, svind mv.

Materiel-listerne med bemærkninger om tab/mangler skal efter færdiggørelse afleveres til bestyrelsen.

Udvalgene skal også i september sætte sig sammen for finde ud af, hvad de har af ønsker til det kommende budget, som bestyrelsen går i gang med her midt i efteråret. Er der ting der skal repareres, ændres eller nyanskaffes, så er det altså nu udvalgene skal i gang. Bydgetønskerne for 2004 skal være bestyrelsen i hænde senest til første bestyrelsesmøde i oktober.

P



P

## Månedens tankestreg



En mand ønsker at være så klog,  
som han tror,  
hans kone tror,  
han er!

P



# Den naturlige spalte

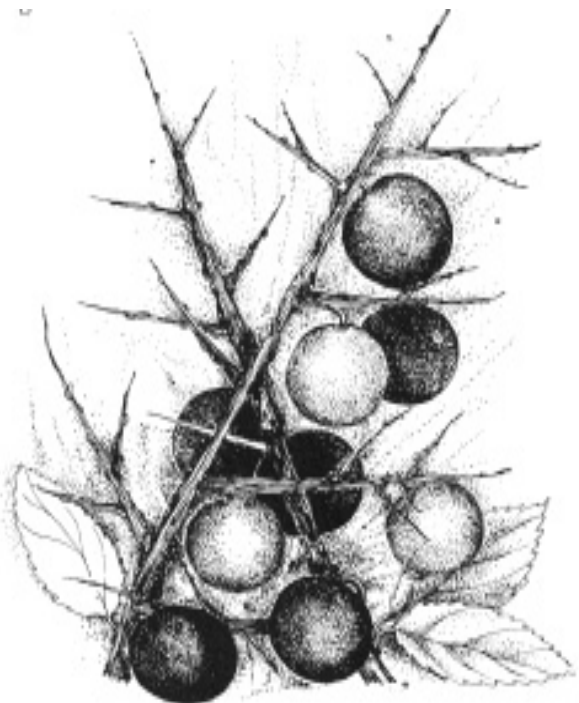
eller: Manden ved bålet



Kurt Nielsen



Her ved starten af oktober er vore svaler forlængst stukket af til Sydafrika. Om de så dernede kan finde flere el-og telefontråde til at sidde og holde konferencer på end her hjemme hos os ved jeg ikke, da jeg aldrig har været der, men hos os er trådene jo efterhånden blevet en mangelvare. Det var ellers så hyggeligt, når svalerne samlede sig i store flokke og sad som ubenyttede tøjklammer på trådene og snakkede om afrejsen.



Vi er jo også langt henne i sæsonen for bærhøst, havens bær er forlængst ædt af fuglene, de skal nok sørge for en kort sæson så man ikke plages af dårlig samvittighed over ikke at have plukket dem. Men ude på det fri felt er der stadig masser af bær at hente som tyttebær, rønnebær, brombær, sandtorn, hyldebær, og endelig ikke at forglemme slåen til brændevinen der jo er ganske u-undværlig i enhver velassorteret husholdning.

Om efteråret skal bær helst plukkes lidt op ad dagen når duggen er tørret bort af solen og den duftende efterårsbrise. Prøv lige nu at tage ud i skoven tidligt på dagen og få morgenluften helt ned i lungespidserne, der findes næsten intet der føles bedre, det fylder en med velvære, og er en sand lise for både sjæl og korpus. Når man tager tidligt i skoven får man også lejlighed til at hilse på de mange korstogsriddere fra natholdet der har spundet nye eller bødet deres gamle garn efter de sidste kampe. Såden et edderkoppespind fyldt med dugperler i morgensolens første skrå stråler der har fundet vej ned gennem huller i løvtaget er utroligt smukke og kunstneriske at se på. Tænk hvis vores egen flydende tråd kunne anvendes ligesådan, så behøvede vi aldrig at købe tovværk til fortøjninger, bare spinde en ny ende tovværk og så var den klaret. Men det kan vi måske om nogle millioner år når vi har gennemgået de nødvendige mutationer efter udvælgelsesprincippet, hvor dem der er hurtigst til at fortøje overlever, og

de langsomme bliver revet bort af strøm og storm.

Nu har jeg tidligere om efteråret skrevet om sild der skulle saltet, men ikke hvordan, så det vil jeg råde bod på her.

Man tager, sådan begynder alle gode opskrifter som for eksempel denne:

Man tager 5 æg fra naboens hønsegård og blander dem med diverse pund mel, sukker, margarine og rosiner, sætter det derefter i ovnen nogle timer, og så er den mursten klar til at smide ud. Nej, man skaffer sig en tønne. Sild skal altid saltet i en tønne. Den kan så bestå af en beholder af plast med tæt låg samt en stor tallerken der nogenlunde kan dække sildene i toppen af tønden, samt en sten til at lægge ovenpå tallerkenen for at holde dem nede. Alt skal være pinligt rent, ellers får man måske kun det ene forsøg hvis der dannes toksiner på grund af forurening med jordbakterier.

Derudover skal man skaffe den nødvendige mængde salt, lidt sukker, et brev atamonpulver så det ligger klar. Og så det væsentlige, sildene, de skal være helt friske med blankt og glinsende skællag. De må ikke have røde øjne ligesom når i kigger jer selv i spejlet søndag morgen efter en ordentlig fest, så er de i samme elendige kvalitet. Men gællerne, de skal til gengæld være smukt røde, "og gode sild er som alle ved faste i kødet". Når





man trykker med en finger skal det rette sig op igen. Er alle disse kendetegn i orden, så er kvaliteten det også. Det ellerbedste er at få en aftale med en fisker, og hente sildene direkte ved ham. Når sildene så er hjemme og saltningen kan begynde tager man tønden og lægger et godt lag salt i bunden. Sildene skal ikke renses eller vaskes i ferskvand, de tages direkte fra kassen og stilles på ryggen med hovederne udad og halerne ind mod midten. Man starter i den ene side af tønden og simpelt hen pakker sildene til man når den modsatte.

Derefter dækkes sildene med et godt lag salt, samt et par spiseskeer sukker og så et helt usynligt drys med atamon fra stor højde så det kun lige støver lidt hen over laget. Der skal vel kun bruges en teske atamon til 20 kg sild. Derefter drejer man tønden 90 grader og sætter et nyt lag sild med ryggen nedad og påny saltning hen over laget og så videre. Når sidste lag sild er sat dækkes af med salt, sukker og atamon som ved alle de andre lag. Tallerkenen lægges over og stenen ovenpå. Så stilles tønden køligt, og sildene skal helst gå i løbet af et døgn tid.

Efter en måneds lagring kan man så prøvemage ved at tage nogle sild op og spege dem. Bugkanten klippes af sildene, og de renses ved at fjerne indvolde, ben og skind. Er der rognposer tages de også fra. Derefter vandes fileterne og rognen ud i koldt vand i 4 til 12 timer efter smag, hvorefter de lægges i en marinade af eddike, sukker, peberkorn og laurbærblade og til sidst inden servering et godt lag rødløgssringe



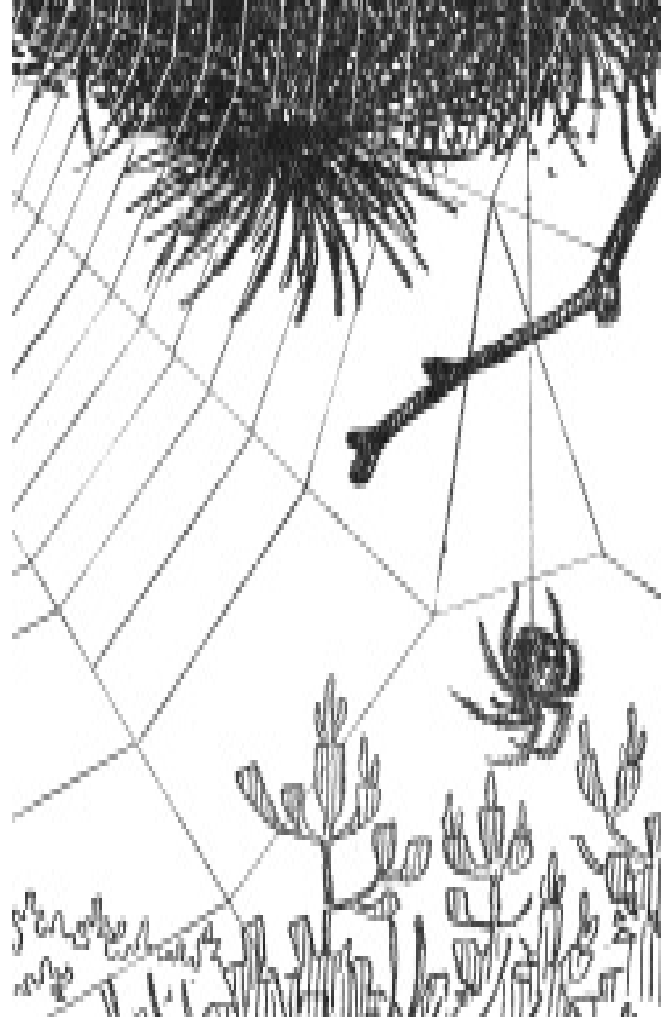
henover. Næste dag så er de klar til at spise med en af de små klare til, eller endnu bedre, hvis man har en 2 - 3 år gammel slåenbrændevin, så er det faktisk her, hvor man har lejlighed til at høre englene synge første vers.

Har man været vant til at spise hjemmelavede spegesild med bid i lige fra barnsben af, som jeg har, regner man ikke rigtigt de syrnede lig som Glyngøre sælger under navnet marinerede sild. Man kommer lidt nærmere det rigtige hvis man køber de gammeldavs modnede, men de er også for bløde. Og hvis I ikke har mulighed for selv at salte, kan I jo i gode fiskeforretninger købe saltsild fra tønde af Islandsk eller Nordnorsk herkomst.

Når man har sådan en tønde sild stående, og det kniber med tørsten er der jo mulighed for at hjælpe lidt til ved at servere gode gammeldavs bidesild. Silden tages direkte fra tønden, hoved, indvolde og frakken fjernes, hvorefter de skæres i passende stykker. Herefter gnaver man rygfileen direkte af benet, det smager rigtig godt, man husk nu, at have rigeligt med drikkevarer hjemme inden I går ombord på den galaj.

Ja, nu var det hele så igen lige ved at gå i fisk for mig, men lad os som sædvanligt vende tilbage til svampene, vi er jo lige midt i højsæsonen. Så se nu at komme ud og få samlet nogen medens der er flest. Der er masser af dem der er en kullinarisk oplevelse, og røb aldrig nogensinde jeres rigtig gode findesteder til andre end mig!!!

Når og hvis I nu har fundet mange flere end I kan spise indenfor et par dage, kan svampene jo udover blanchering og nedfrysning også gemmes til senere brug ved eddikesylning noget lignende pickles, og det er på godt jydsk "hell'e æ så ring' endda" og kan se ganske dekorativt ud i glassene. Ny-



des de så til en god stor saftig skive af en ko der lige har mellemlandet nogle ganske få minutende pande, og som derefter kan tygges med øjenbrynene, ja så får man også mulighed for at høre andet vers fra det nu kendte englekor.

Når I nu vandrer hjem gennem efterårsskoven, så prøv at lægge turen forbi et poppelhegn, de visnende poppelblade afgiver simpelthen en bedøvende balsamduft på denne årstid, og den nydelse er der endnu ikke lagt afgift på, men hvem ved, det kommer vel også når politikerne opdager, at denne inhalering faktisk er en lettere form for et rusmiddel.

Kan I nu allesammen have et rigtigt godt efterår, så vi høres ved efter den søde juletid, lige før I går i dvale foran flimmerkassen for en to tre måneders vintersøvn.

Kurt

Først får man pigen på skødet, siden får man konen på nakken!

# SLADREBÆNKEN

## Hvem ka'... Bil.. ka' ... nej Ry.. ka' osse !!

I sensommerens lune vejr blev Gåsekrogen repareret.. Broerne var efterhånden så medtaget af råd, at flere brædder var brækket. Nye tryk.impr. brædder kom på, hvor de gamle havde opgivet ævret.. Det gamle bord helt henne ved renovationsstativerne blev moderniseret med nye terrassebrædder og fik samtidig forøget længden med "en meters penge". Det eksisterende "nye" bord, hvor vandaler havde sat eengangs grill direkte på bordet... fik en "omvendning".. forstået således, at undersiden kom op som overflade og den beskadigede side blev til underside... det gav faktisk ét nyt bord. Nu må vi så bare håbe, at vi får lov til at "beholde" dem i fred.

Eneste omkostning: Materialeprisen !!! – sådan ! ... Hvem ka' ...

## Efterretninger for Juelsøfarrende:

Skibsfarten advares om ,at der på tågede morgener ,sejler en båd omkring på Juelsø. Båden har fuldstændigt mistet orienteringen og skal passeres med største forsigtighed.

Hvis du møder denne båd, så er det ikke „Den Flyvende Hollænder“, men Orca af RY, der dukker frem af tågerne.

Kong Christian stod ved højen mast.... I røg og damp...

Sådan lyder en af de stolte gamle sange... I Ry kunne vi faktisk udskifte Christian med "HP" ... Hans Peter... For lige pludselig væltede en ulækker blålig røgsky ud fra den elegante Storebro 36'er... så meget at Per Pedersen i hast foretog opkald til 112... der måtte uden tvivl være udbrudt brand i skibet, og der var åbenbart ingen ombord.

Men, men så viste HP sig med piben solidt plantet i mundvigen... Hva' skete der... ude i det fri ...? masser af røg, og nu var flere tililende kommet tilstede... Alarmen blev hurtig annulleret... for årsagen til røgdviklingen var bare, at HP havde forsøgt at spare et nyt gløderør i 1000,- kr's klassen. De gantagne forsøg på at starte oliefyret havde resulteret i ophobning af uforbrændt dieselolie i fyret. Da det nye rør kom i og fyret gik i gang.. ja så skulle det uforbrændte olie brændes af! Efterfølgende blev aftalen, at når HP var ombord, så skulle han sætte flaget... det gjorde han så de efterfølgende dage... så grundigt, at flagspillet også var ude om natten !!

## Diesel-for-dampning... eller ?

De lykkelige ejere af m/s "Starut" ... Steen og Ruth fra Ikast, har haft store spekulationer om diesel ...TYVERI... Skulle en eller anden have suget tanken tom ? "Kaptajn Vom" løste problemet... Se i bunden af skuden !! Og her lå hele dieselbeholdningen... en utæt forbindelse var "gerningsmanden" !!

"Kaptajn Vom" har i denne sommer lidt meget af PE – syge... et Skanderborg fænomen.. PE står for pensionister og efterløner.. En seriøs seniorklub i Skanderborg Motorbådsklub, der afholder møde HVER mandag.. og det fra morgenstunden af...

Turen tilbage fra Skanderborg til Ry kan være noget af et orienteringsløb for en 3-hjuler... orientering om, hvor i Helvede... blev cykelstien af ?.. den var næste ligeud i mor'ges !! Umenneskeligt at skulle være nødsaget til at nedsvælge promille-væsker i så store mængder, og det næsten helt uden at blive truet på livet !

Kaptajnen er en stærk mand, der klarer disse strabadser med stiv ben, for efter mange år som sømand i udenrigsfart.. endda som Hovmester, har han oparbejdet stærke indre organer.



Der er nu nok nogle bådejere, der ikke helt deler Kurts begejstring for svaler på en tråd!!!

# SLADREBÆNKEN

## Køb & Salg !!!

Ja også dette år har sat nye rekorder i ejerskifte på både... en sand Domino – effekt ... Vores allesammens BIRGER kom til at slå lidt meget ud med armene da nogle interesserede bådkøbere forespurgte på både til salg... ”Du ka’ sku da købe min” ! En sætning, der satte gang i sagerne... Solgt ! Nåh. hva’ ska’ jeg så ha’ at sejle i ? Joh. Max havde tænkt på at sælge Nidelv 24’eren... bare tænkt, men så faldt ham ren.. købt af Birger ! men hva’ sku’ Max så sejle i ? Joh.. ”Vand-Hans” havde talt om at sælge Saga 27’eren.... købt af Max. Men hva’ sku’ Hans nu sejle i... Jo’ h.. En Tresfjord 9000 blev i det stille udbudt.. og haps... købt af Hans....

Nå..h, ja... så var det også året hvor de driftige mekanikere i Centrum mente, at det var tid til at skifte for 3. Gang... Henrik fik efter den første havtur tilbudt den flotteste Scan-boat 29’er af svoger Troels... en skude i særklasse med 200 hk. fordelt på hele 6 ”huller”.. Kort tid efter var det Flemming, der absolut måtte byde på et tvangssalg af en Scan-boat 27’er i Randers ”Konen ville ha’ den...” ja båden !! Han fik den sku ! (.. det gjorde Konen vist osse..) og med en BMW 160 hk. også fordelt på 6 ”huller” og med i handlen fulgte en.. mildt sagt...

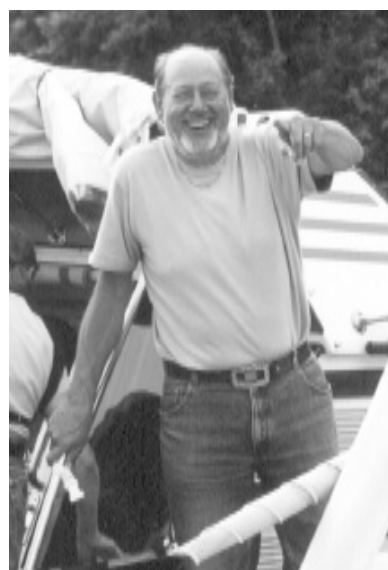
Helvedes masse rengøringsarbejde.. og reovering, men... prisen var rigtig !! ... lige noget for en erfaren, og i sandhed en mester udi klargøring !.... Ud af sø-systemet forsvandt samtidig de aflagte skuder.. én Nidelv 24 og én InterKing 28... perfekt istandsatte fartøjer, som nye ejere kun kan være tilfredse med.

Hvor mange handler...? Jah.. tæl selv !!! Nåh, ja.. så var der da for resten også Ove og Inge, der købte Henriks første båd.. en Polar 22’er. Ja...men så var der jo osse også Folmer og Ingrid, hvor Folmer’s handelstalent fik lokket en sølle ...tørlagt ... sauna-finne til at traile en Nidelv 26’er til Ry.. 2,5 – 3 tons motorbåd hægtet bag en jeep.. lidt af et vogntog. Den yderst attraktive købesum var under forudsætning af levering i ”Lillesø” Ry-DK u/beregning.... Det kaldes handelstalent...

Og så var der lige Dan Hansen, som skiftede sin gamle Albin til en Albin af meget nyere årgang, og så voksede den vist også lidt. Og Sonja og Ove havde efterhånden fået så ondt i ryggen af Skilsøen, at de har importeret en Saga 27 med ståhøjde indenbords fra Silkeborg.

Og ???

Var det Birger, der var skyld i dette mareridt for havnefogeden ?? nye pladser og rokader...og salg af vand.. men, men.. hvor fa.... blev bajerne af til fogeden



*Det var Birger!!!!*

Det var silde, og det var mørkt, så den mandlige del af besætningen på SILLE tog et lys i hver hånd for at finde broen i mørket. Nu er det jo ikke nok at finde broen, man skal også finde sin båd, og når man fortsætter ud ad en bro uden at finde sin båd, så er broen på et tidspunkt slut. Så Jørgen gik direkte i baljen med et tændt lys i hver hånd. Hvordan han derefter fik tændt lysene igen, så han kunne finde broen i mørket, melder historien desværre ikke noget om.

Og husk så... Der findes ingen LØGN... tingene er bare ikke sket endnu !!!



# En bundskraber i Ry Marina



Lørdag den 30. august blev en utroligt spændende dag på Ry Marina, idet Søhøjlandets Dykkerklub efter aftale med vores bestyrelse dukkede op på Marinaen. Nu skulle vi se, hvad der gemte sig på bunden af havnen.

Kl. 09.00 mødte et større dykkerhold med familie op i Skimminghus til fælles morgenkaffe forud for en lang og begivenhedsrig dag. Efter morgenkaffen blev dykkerne iklædt og gjort klar til søsætning. Et hold begyndte ved Roklubben, og et andet hold begyndte i bunden af havnen ud for kiosken.

Forud for aktionen havde bestyrelsen bestilt en stor container til vraggodset fra søbunden. Jeg hørte et medlem ytre, at det var det rene frås at bestille en stor container til den smule, der ville kunne hives op af havnen. Dette medlems ytring blev gjort noget til skamme, da han senere så dagens resultat.

Godt middag løb dykkerne tør for luft i flaskerne, så ny luft i hast måtte rekvireres, da man langt fra var blevet færdige.

Da dykkerne sidst på eftermiddagen gjorde status, så resultatet således ud:

Omkring 15 indkøbsvogne, adskillige gamle dæk, 2 af kommunens gule hellefyre, 2 af kommu-

låg, 8 cykler, 1 registreret knallert 45, efterlyst fra Ry, diverse gammelt træ, en kasse med uåbnede sodavand, som ingen af børnene dog turde drikke, tomme flasker diverse, gamle lygter og lamper, kommunale markeringspæle, vores medlem Brittas fine højhælede sandal, skrammel diverse og

endelig en Kawasaki 750 med nummerplade, som flænsede Flemmings hånd, da han troede, at han alene nemt kunne løfte sådan en maskine op af vandet! Motorcyklen var i øvrigt kørt 30 meter ud af en af broerne, inden den var droppet i havnen – for mere end 5 år siden.

Da dagen var gået, var containeren fyldt til bristepunktet med skidt og skrammel, der alt i alt gjorde mest nytte i containeren end på bunden af søerne, hvor de kunne ødelægge mange skrue på vores både.

Alt i alt en rigtig god og spændende dag på havnen, hvor mange tilskuere dagen lang spændte fulgte dykkernes markering af nye fund.

En succes, der nok bør gentages efter nogle år.



# Musik på sø og i land

- beretning fra en sommerdag med hiv og swing -

Fredag den 15. august oprandt til nogens bekymring stormfuld og overskyet. Et fænomen som længe havde været ukendt, og som næsten var helt glemt, efter 4 steghede uger, hvor den udsendte fra „landet i midten“ havde været så heldig og måske også forudsendende, at lægge sin ferie.

Vi havde været en tur hjemme for at se til hus og have, og havde det ikke været fordi vi havde forpligtet os med underskrift og det hele til at være til stede og sejle med gæster til lørdagens „Musik på havnen“-arrangement, så havde vi nok besluttet, at nu var den dejlige ferie slut, og nu ville vi fornuftigt blive hjemme og berede os på dagligdagen.

Men heldigvis så forudsætningerne anderledes ud, så vi drog af fredag eftermiddag og ankom til havnen i ruskevej.

Da natten faldt på blev vi vugget til hvile i kahyttens hygge med en god bog og til god og anstændig sengetid.

Morgenen oprandt, og der var stadig grund til en vis meteorologisk betænkelighed, mente vi der aldrig tidligere havde deltaget i arrangementet. En omstændighed, forstod vi som dagen gik, var noget de øvrige deltagere havde mere end vanskeligt ved at fatte og acceptere. Det kunne bare ikke være rigtigt at nogen der var vendt tilbage til Ry Marina sommer efter sommer i mere end 10 år, endnu ikke havde prøvet at være med til harmonika-træf. Men det var ikke desto mindre sandt. Vi holdt os da også i nærheden af klubhuset allerede fra sidst på formiddagen for at lure, hvordan „man gjorde“ og, hvad der forventedes af de tilmeldte. Skulle vi mon have et orkester med, eller skulle vi have gæster med. Skulle vi tage dem op ved „svigermorbreen“ eller ved servicebreen, hvor skulle vi sejle dem hen og så videre og så videre. Da klokken blev 1 (eller 13) lagde vinden sig - i hvert fald på land. Det skulle vise sig, at der stadig var lidt tilbage ude over søerne.

Pladserne blev fordelt, og vi drog af med vores lille trup, som skulle vise sig at blive en herlig og hurtigt sammentømret gruppe. 3 damer med tilknytning til 2 af orkesterbådene.

I starten så vi hinanden an, men vi var ikke rigtigt inde i Allingå, før snakken gik lystigt, og der blev vinket ivrigt fra båd til båd. Det viste sig at være vanskeligt ordentligt at høre musikken mens vi sejlede, men vi satte forventningsfuldt vores lid til at vi nok skulle få musik at høre senere.

Planen var at sejle om bag Møgelø og finde et læsted, hvor vi kunne have ørenlyd og undgå at drive for meget rundt. Men helt inde under Lilleø blev denne plan kuldkastet, og det lød over walkien, at vi skulle vende tilbage til Rosvig. Denne ordre blev der prompte reageret på, så det tog ikke lang tid at nå bestemmelsesstedet, som i øvrigt var blevet vraget i første omgang. Men helt inde inde i bunden af vigen var der faktisk dejlig læ, og nu og da lige til den varme side.

Hurtigt fik vi bådene lagt i rundkreds, og spillet kom igang. Alle de gamle travere og et bredt udsnit af nyere blev præsenteret fra båd til båd. Og samtidig var der anden trafik bådene imellem, af både spiseligt og drikkeligt.

På et tidspunkt hvor alle for en stund havde været opmærksomme på en flok store ællinger som svømmede tiggende rundt, men netop havde vendt den fulde opmærksomhed tilbage til musikken, blev først én så flere atter „forstyrret“ af en rosenprydet stråhat på et skægget hoved, som stilleog roligt passerede det lille bassin, der var dannet mel-



lem bådene. For derefter atter at forsvinde rundt om stævnen på Søfine. Derefter var det som om badningen blev givet fri, og der var en livlig plasken vekslende med større vandkaskader, når de bade glade kastede sig i bølgerne. Det var på et tidspunkt lige ved at være lidt forstyrrende for det egentlige formål.....

Efter et par herlige timer var det tid til igen at bryde op. Klokken 18 blev grillene tændt i land, og festudvalget stod parat med lokkende salater og flotte bøffer. Det var tid at komme tilbage. I klubhuset var der stillet an til koncert, og på skift underholdt orkestrene fra om eftermiddagen, og man kastede sig hurtigt ud i dansen.

Vi fik lejlighed til at hilse på vores „kvinders“ ægtemænd, og de viste sig at være lige så lune og hyggelige som deres koner. På Finito var vi enige om, at den oplevelse var god nok til en gentagelse næste år. Vi glæder os allerede.

Karen

Deres udsendte, skipperkone og ene-gast på Finito







En tur i det sydfynske ø-hav, 3 uger med stille vand næsten hver dag. Hvad mere kan man forlange.

Som konen sagde, dette skal vi prøve igen ( det var før turen fra Assens til Fåborg ). Mens vi nu er ved snakken om Assens, så kan jeg da lige nævne, at her mødte vi en Ry båd, med besætning. Vi faldt i snak med Henrik , Britta og børnene Rebekka og Alexander. Er der nogen der er i tvivl om, hvem der omtales, kan jeg henlede opmærksomheden på, at de har fået en ny dejlig båd.

Efter en velkomst øl, som venligst blev uddelt af Henrik og Britta, blev vi enige om at grille sam-

men. Som sagt så gjort. Da den for øvrigt velsmagende mad, skulle skylles ned med lidt Sambuca, blev dette hentet af Henrik.

Ved Henriks tilbagekomst fra båden, med Sambuca, så han en anelse ophedet ud, ikke fordi han skulle give spiritus ud, igen, men fordi han troede at varmeanlægget i båden var gået i stykker, da det tilsyneladende var startet af sig selv. Der var en rigtig god varme i båden.

Det havde nu intet med varmeanlægget at gøre, men det er muligt, at der skal nye gasforsyninger til, det viste sig at kokken havde glemt at slukke for begge gasblus. Det har vist sig efterfølgende, at kraftig varme har en blødgø-

rende effekt på vinylvinduer. Alt gik godt, så der blev grinet lidt af det. ( P.S. Brittass sovs er helt fantastisk ).

De mest dramatiske timer på turen, var sejlturen fra Assens til Fåborg, her blev der med garanti givet ny næring til ordene ” at banke pæle ”, det gjorde vi i mange timer. Vi var i så kraftig vind / bølger at vi med hensyntagen til vind og bølgeretning søgte ind under land, stadig med øjet på kort og dybdekurver.

Da vi gik rundt om Helnæs, fik vi den samme tur igen. Jeg er på dette tidspunkt overbevist om at konen vil forlange at båden bliver parkeret i Fåborg, og at vi tager toget hjem. Men nej, eneste kommentar var — **DETTE GØR VI F..... GALEMIG IKKE IGEN, IKKE I SÅ MANGE TIMER**, men vi skal på havet igen, og konen vil med. Kan det være bedre. Det kan det faktisk godt, for som konen siger, næste gang tager vi 4 uger.

Vi kan varmt anbefale en tur i det sydfynske, men husk at bestille godt vejr, det gør turen lidt sjovere.

Det er endnu dejligere at komme hjem i kendt farvand, ikke mindst fordi det første der spørges om, er om det har været en god tur, hvad har i oplevet og skal i af sted igen.

En havn er en havn, men der er ikke mange havne som den i Ry.

Med venlig hilsen  
Bente og Kim



## En af de små skarpe

**Kogt saltsild som vor far lavede den søndag morgen:**

Man tager en af Kurts hjemmesaltede sild direkte fra tøndene, skyller og renser den under den kolde hane (spar på vandet, det tager smagen).

Silden lægges i en gryde og dækkes af koldt vand, som opvarmes til kogepunktet, derefter simrer silden ca. 2 min. Spises til rugbrød med en kold snaps (størrelsen bestemmer man selv).

Herefter skal huset have en grundigt udluftning, inden resten af familien stiller til morgenmad.

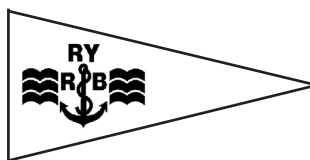
**Velbekomme !!!**

**P**

## **WHF certifikat**

Under forudsætning af tilstrækkelig tilslutning, vil der blive afholdt et kursus til WHF certifikat med alle de nyeste teknikker i starten af år 2004.

Tilmelding til havnekontoret.



### **Ry Bådlaugs Klubstander i luksusudgave:**

Dette år har klubben haft lidt leveringsvanskeligheder med vores klubstander, der i en årrække er blevet håndmalet af nogle beboere på „Søkilde Plejehjem“. Allerede tidligt på året fik vi en melding om, at det nok kunne knibe med leveringen i det ønskede antal.

Et medlem ude vest fra, hvor man stadig har symaskiner og folk, der kan betjene dem, havde for sjov broderet en klubstander til sig selv. Direkte adspurgt har Helmer formidlet fremstillingen af en maskinbroderet klubstander, hvoraf et antal er indkøbt.

Den maskinbroderede klubstander sælges på havnekontoret til en pris af Kr. 100,-

NB. Den håndmalede klubstander fortsætter uændret, så længe nogen vil lave den, og nogen vil købe den, til en pris på af 50,-

## Arrangementskalender:

### **OKTOBER**

**Lørdag den 11. kl 19.00**

#### **Mandemad.**

Vi vil så gerne se nogle af de nye medlemmer til vore arrangementer. I årskalenderen står der ganske vist pigemad, men det er nu fem af vore mandlige medlemmer der står for borddækning, madlavning, servering og evt. underholdning. Om disse fem prægtige mænd har tænkt sig at optræde i kjole og hvidt, eller kun i kjole denne aften, må vi vente og se. Men, nye medlemmer, (og gamle) kom nu ned i vor dejlige hyggelige klubhus denne aften. I får en uforglemmelig oplevelse. Tilmeldingslisten findes på opslagstavlen i klubhuset fra ca. 1 oktober. Der er begrænset deltagerantal, så hurtig tilmelding

**Søndag den 26. kl. 10.00**

#### **Standerstrygning.**

En sejlersæson er igen gået på hæld, og det er tid at tage klubstanderen ned og officielt vinterklargøre havnen.

### **NOVEMBER**

**Tirsdag den 11. kl. 19.00**

#### **Møde med bestyrelsen.**

Klubaften hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse ideer med de fremmødte medlemmer.

### **DECEMBER**

**Søndag den 7. kl. 14.00**

#### **Juletræ for børn og voksne.**

Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æbleskiver til de lidt ældre.

Tilmelding af børn på opslag i Skimminghus.

### **Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer**

Knud Skipper	Dragør
Ib Raun Jensen	Århus C
Lars Kjærulf	Hørning
Palle Petersen	Silkeborg
Per Sejer Pedersen	Silkeborg
Leif Ø. Sørensen	Silkeborg
Bent Holm Grosen	Skanderborg
Paul Friis	Skanderborg
Birthe Nielsen	Skanderborg
Kurt Bertel	Skanderborg
Peter Jensen	Skanderborg
Freddy Birkkjær Nielsen	Låsby
Jytte og Jørgen Bilstrup	Ry
Lasse Bruun Jensen	Ry
Flemming W. Jørgensen	Ry
Inger Øuleé	Ry
Willy Bruun	Horsens
Thi Linh Truong	Horsens
Leif Sørensen	Brædstrup

## Der skal tre til at sejle.....

*Hvad er nu det for en titel? – det kommer!*

*Først lidt om eventyreren Knud Clauson-Kaas. Den lidt ældre og observante læser vil straks nikke genkendende til navnet. Men han var da en af luftens pionerer, altså pilot. Ja, det var ham, der i sin tid nødlandede en maskine ved Kløvermarken i København – han tog lidt fejl af afstanden og landede i klitterne inden græsmarken hvorved understellet knustes. Næste dag fløj han til Als med en sådan fart, at maskinen simpelthen begyndte at gå i stykker, og også den måtte han nødlande med et brag. Han undskyldte sig med, at han ikke havde fløjet stærkere end fabrikken havde angivet, men han blev lagt på is af hærens flyvetjeneste.*

*Tredje dag skrev Politiken: 'I dag har Clauson-Kaas undtagelsesvis ikke smadret en flyvemaskine!'.*

*Det blev senere ved et forsøg over Øresund bevist, at han havde ret, da en pilot satte en tilsvarende maskine ind i et dyk, og inden han nåede tophastigheden, gik maskinen totalt fra hinanden, og piloten landede med faldskærm. Så blev der klaget til den hollandske fabrik.*

*Siden blev Clauson-Kaas postflyver i Sydamerika, hvor han bl. a. nødlandede i en ørken 'i den eneste kaktusplante overhovedet indenfor synsvidde', som han selv sagde. Han var frivillig i begge de finske vinterkrige i 1. og 2. verdenskrig. I den sidste var han pilot.*

*Senere kørte han rundt i en ombygget bus med indbygget badekar og skopudsningudstyr på bagperonen. Sådan så jeg ham selv i Viborg, hvor jeg er fra.*

*Han havde prøvet alt – næsten. Blot ikke at sejle, og nu kommer vi så til sagen. På sine gamle dage ville han sejle alene til Amerika i The Transatlantic Singlehand Race. Alle advarede ham, men han ville af sted og købte en aflægs stenfiskerskude, der var helt uegnet til projektet. Han fik to venner med fra Eventyrernes Klub. De skulle være med gennem Kattegat og Nordsøen til England, hvorfra racet udgik. Kaptajn Walther Westborg skulle på vejen lære Clauson-Kaas at navigere til søs, og maskinmester Erik Haugeland skulle lære ham at betjene maskinen.*

*Det gik slet ikke – skibet tog vand ind i Kattegat, og Haugeland måtte stående i vand pumpe for livet. Turen endte i Frederikshavn, hvor myndighederne simpelthen forbød videre sejlads med skuden.*

*Det var Erik Haugeland, der siden sagde om turen: 'Der skal 3 til at sejle. En til at styre, en til at pumpe, og en til at råbe om hjælp!'*

*Med disse opbyggelige ord vil vi med dødsforagt tage fat på den sidste del af sejlæsionen.*

God tur



Niels Hovgaard

