

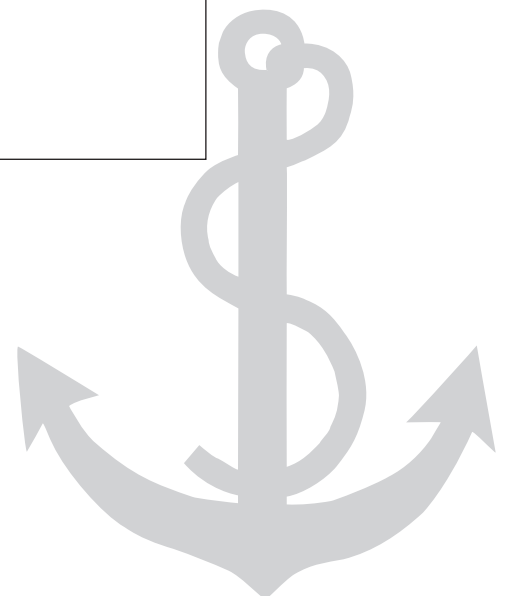
BLAD NR. 2/10
JUNI



Ankret



Pedro fra Silkeborg



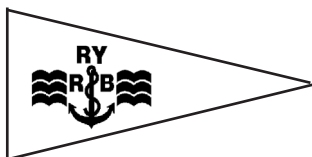
RY Bådlaug

Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

Tlf 86 89 29 90

E-mail: ry marina@mail.dk



Havnekontoret

Tlf. 8689 2990

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Jes Weinrich
Formand
Tlf. 86890037



Tommy Meldgaard
Næstformand
Tlf. 86890212



Birgit Bak
Kasserer
Tlf. 86962444



Kurt Dan Jensen
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 86891791



Jørn Jensen
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 86945784



Lisbet Jacobsen
Bestyrelses sekretær
Tlf. 75802175



Jan Ustrup
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Tlf. 86848325



Leo Nielsen,
Tlf. 86945504
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Sikkerhedsudvalg,
Brosamarbejdet,
Silkeborgssøernes
Brugerråd

Ank'ret

Medlemsblad for
Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni,
september og december.

Redaktion:

Christian Medom
(ansvars havende)
christian@medom.net
Else Jensen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Elsebeth Toftelund
Bente Andersen (layout)

Tryk:

Silkeborg Bogtrykkeri

Forsidebillede:

Christian Medom

SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste
nummer af ANK'RET er:
15 aug. 2010

Vigtige numre

Vandforurening eller ulykker til søs RING 112

Skb. Politi	8656 1448
Landbetjenten	8689 1448
Silkeborg Politi	8723 1448
Søværnets Operative Komando (SOK)	8943 3099
Havnefogeden Horsens	2080 1338

Registrering af både/
afmelding/ændring
Susanne Sondrup 8794 7648
Gæsteregistrering af både

Knud Hansen
Hus- og Pladsud-
valg
Tlf. 86541341



Morten Damholdt
Broudvalg
Tlf. 86860987



Per Brolund
Malerudvalg
Tlf. 86256785



Hardy Nielsen
Miljøudvalg
Tlf. 86892307



Jane Rasmussen
Fest- og aktivitets
udvalg
Tlf. 86510627



Kai Rasmussen
Navigationsud-
valg



Christian Medom
Redaktionsudvalg
Tlf. 86969074



Per Pedersen
Havneassistent
Tlf. 40401136





Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Så kom vi endelig til den tid på året, hvor bådene kan komme i vandet! Ikke fordi vi kan prale af de høje temperaturer, men er man sømand, så er der kun een ting der betyder noget: at få sin skude i søen og så ud og nyde naturen! Her er der ingen tvivl om at de søfolk der har varme i båden nok nyder det lidt mere end os andre. (til gengæld er det jo en god undskyldning for at krybe tæt sammen nede i båden sammen med lilleemor!)

Havnen er fyldt op på nuværende tidspunkt og der forlyder ikke noget om de store katastrofer i den forbindelse. Enkelte har dog oplevet at dét med vinterklargøring skal tages seriøst så man undgår overraskelser når båden igen kommer i vandet! Men når bådene kommer i vandet er det jo også tid til at få fjernet stativerne fra grunden bag Ro-klubben og der har i år været en del problemer i den forbindelse. For det første har vi oplevet flere medlemmer som ikke rettidigt (senest 15. maj) har fjernet stativerne. Det giver ekstra arbejde for bestyrelsen, som så må til at ringe til disse medlemmer. Dette besværes i stor grad, når disse medlemmer så heller ikke har lavet synlig registrering på stativet, så man kan se hvem man skal henvende sig til. Alt i alt en meget irriterende arbejdsopgave, som bestyrelsen ikke synes burde være nødvendig i en klub, hvor alle burde være interesseret i at bevare de goder, vi nu engang har. Konsekvensen af disse medlemmers sløseri kan jo blive, at kommunen ikke vil forlænge vores kontrakt og så er vi fremover nødsaget til at opbevare vore både hjemme i baghaven allesammen!

Et andet problem i forbindelse med stativ-opbevaring er, at vores kontrakt med Stefan Knudsen blev opsagt her i foråret og vi har derfor forsøgt at finde en grund, som vi kunne købe til formålet. Dette er i skrivende stund ikke lykket, men i stedet har vi lejet et stykke jord af Emil Thøgersen som ligger på Maglehøjvej lige over for Automesteren. Her kan medlemmer stille deres stativ i sommersæsonen, men jeg vil gerne påpege vigtigheden af, at I registrerer stativet tydeligt med medlemsnummer, så vi nemt kan finde frem til jer i tilfælde af problemer. Hvis der er medlemmer, der allerede har stillet deres stativer op på Stefan Knudsens jord, bedes I bedes hurtigst mulig fjerne dem og stille dem på Emil Thøgersens jord i stedet. I øvrigt kan jeg bebude, at jeg vil arbejde hårdt på, at der bliver udarbejdet en fast procedure i forbindelse med oplægning af både og opbevaring af stativer, da jeg personligt ikke mener, at bestyrelsen skal bruge deres tid på at rende rundt og være "bussemænd" overfor medlemmer, der er ligeglade med de gældende regler.

Ikke flere sure opstød fra Formanden i denne omgang. Heldigvis sker der jo også mange positive ting i vores skønne klub. For eksempel er der blevet afholdt familiedag i maj - en skøn dag, hvor der heldigvis kom rigtig mange og hyggede sig.. Ligeledes har der netop været afholdt den traditionelle sommerfest. I sensommeren arrangeres der som sædvanligt "musik-på-havnen". En hyggelig og afslappet dag med god musik og dejlige mennesker. Tag familien med ud i båden og nyd en helt speciel oplevelse.

Af mere praktiske ting kan jeg oplyse, at der i år er kommet skiltning op som viser, hvor trailere kan parkeres, imens man er ude og sejle. Jeg håber i øvrigt at trailerfolk, der er medlemmer vil benytte klubbens faciliteter, I er i hvert fald meget velkomne. Jeg vil også minde om at påfyldning af olie/diesel SKAL foregå ved servicebygningen. Vi vil meget gerne undgå olieudslip som sidste år, så derfor denne indskærpelse.

Bestyrelsen har desværre måttet se sig nødsaget til at indføre medlemsstop med virkning fra d. 1.6 til d. 16.8.2010. Vi oplever en ekstrem tilgang af nye medlemmer, hvilket skyldes at der andre steder i søsystemet er blevet ændret på procedurerne i forbindelse med at få sin trailerbåd i vandet. Derfor er vores slæbested nu blevet meget populært og dermed er vores område også i risiko for at blive overbelastet. Dette vil vi gerne undgå og derfor har vi valgt denne lidt drastiske løsning indtil vi har fundet en mere permanent løsning på problemet. Der arbejdes lige nu med flere alternative ideer og bestyrelsen håber at have en afklaring på problemet efter d. 16.8.

fortsættes...

Nogen af jer har nok lagt mærke til, at et par af broerne er blevet lidt mindre i år end sidste år. Om det skyldes frosten ved jeg ikke, -der er jo så meget der krymper når det er koldt! Der er også enkelte andre broer, som er blevet ramt af frostskafer, disse vil brobyggeren renovere i løbet af forsommeren.

Til sidst vil jeg bede jer huske aftalen i forbindelse med at benytte Himmelbjerggårdens grund. (Den som børnehjemmet også benytter). Hvis flaget er hejst på grunden, må vi ikke anløbe, og hvis de kommer imens vi er på grunden, har de ret til at bede os om at forlade stedet. Jeg er klar over, at de ikke selv helt overholdt reglerne sidste år, men det skulle der være rettet op på nu. Jeg håber vi kan fortsætte samarbejdet da det jo er et pragtfuldt sted at sejle hen.

Nu vil jeg ønske jer alle en rigtig varm og solskinsfyldt sommer med masser af gode timer på søen. Jeg håber vi alle kommer til at opleve livskvalitet på højt niveau, og at alle slipper for de store uheld.

Formanden

Arangement kalender

AUGUST

Lørdag den 21. kl. 13.00
Musik i havnen - og på søen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotljesejlsads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

SEPTEMBER

Mandag den 6. kl. 19.00
Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

Tirsdag den 21. kl. 19.00
Ølsmagning i Klubben

Opslag med tilmelding hænges op i Bådlaugets. Kom og vær med.

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Per	Mortensen	Silkeborg	Henning	Høgslund	Bryrup
John	Iversen	Kjellerup	Lars	Ellemann Nielsen	Ry
Flemming	Rasmussen	Skanderborg	Bjarne	Pedersen	Hinnerup
Ingrid og Kurt Allan	Hejl	Hadsten	Jørgen	Boye	Sorring
Lars	Eriksen	Harlev J	Flemming	Enggaard	Skanderborg
Dan	Knudsen	Låsby	Kenneth	Bergmann	Galten
Michael	Haugan	Ry	Hans Jørgen	Thygesen	Herning
Tonn	Rehmeier	Hammel	Peter	Kampmann	Silkeborg
Søren	AAGAARD	Hammel	Lars	Linnemann	Ry
Finn	Rasmussen	Bogense	Svend Åge	Nielsen	Herning
Jens	Hansen	Mundelstrup	Kim Falch	Christina Bjerregaard	Ry
Freddy	Pedersen	Kastrup	Jørgen	Gjesager	Skive
Henrik	Kjelds	Ry	Morten og Svend Erik	Schulze	Silkeborg
Aksel	Sørensen	Ry	Camilla	Holm	Silkeborg
Bo	Arendtsen	Hundslund	Jens	Dam	Silkeborg
Jan	Andreasen	Hasselager	Søren	Hedegaard	Silkeborg
Peter	Kjærgård	Ry	Anita	Christensen	Viby J
Paul	Piffet	Odense N	Bo Rene	Sørensen	Silkeborg
Peter	Orluf	Ry	Torben	Bro	Nørre-Snede
Bent	Aagaard Nielsen	Silkeborg	Torben	Andersen	Ry
Peter	Kristensen	Valby	Kasper	Hansen	Skanderborg
Peter Møller	Andersen	Sporup	Steen	Wamsahl	Them
Poul Henning	Pramgaard Warming	Risskov	Kim	Hansen	Gjern
Jan	Nielsen	Silkeborg			

Månedens profil - Karsten (vognmand) Knudsen



- På opfordring og med fornøjelse

For ca. 30 år siden begyndte jeg at køre både, også dengang sideløbende med maskintransport m.v. Jeg var (også) dengang klar på hvad som helst. Jeg fik interesse for det, og indså, at det var fast arbejde. Forår og efterår, men også indimellem, f.eks. op igen, pga. div. skader, ferieture og handler. På et tidspunkt begyndte jeg at komme til Ry. Der var mange små både, men også nogle større. Der kom endnu flere større, jeg fik en større kran, tiden gik, endnu større kran men stadigvæk endnu større både. (Ry færgehavn).

Hvorfor bøvl med det?

Hvorfor gider jeg da "bøvl" med alle de både?? Jo, jeg møder så mange forskellige mennesker. Nogle kan hjælpe til og andre "vil gerne hjælpe". Nogle ser på klokken, mange har en frisk historie, men alle er som regel glade og tilfredse.

Optimismen er dog størst om foråret. Alle er glade og forventningsfulde, hvad bringer den nye sæson - modsat efteråret - ofte regn og kulde. Men det skal gøres, bådene skal op.

Når bådene skal op på pladsen siger jeg, at det er mig der bestemmer, og at jeg er havnefoged nr. 2. Det virker (har ikke spurgt Kurt).

Ry er en oase

Jeg har været i mange havne og marinaer. Mange er gode, men Ry er en oase/smørhul. Alle kender hinanden, der er styr på tingene, der er altid én eller flere, der er parat til at hjælpe, hvis jeg kommer alene.

Så har vi Ank´ret. Gode indslag om ture m.v., og øl/sladrebenken. Der bliver jeg sommetider omtalt. Jeg vil gerne takke alle for mange

års godt samarbejde, ofte under stressede forhold. Det har været sjovt og givende at komme til Ry. Som regel går det jo som en leg, og I tror jo blindt på mig - det er dejligt. Jeg tror på, at det har ladet sig gøre pga. godt humør, optimisme, humor og "måske" en smule håndværk. Jeg har bestræbt mig på at gøre alle tilfredse, hvad jo er umuligt, men når bådene er i eller oppe, er der jo ro på igen.

Når jeg en dag ikke vil mere, køber jeg nok en båd, måske før, så kan vi stadig ses.

Et indslag: En dejlig forårsdag, solen skinner, jeg kørte frem og tilbage fra pladsen til vandet. Jes Holm var i gang med at skifte propel. En flot skinnende foldepropel lå på et tæppe på jorden. Jes var i båden, jeg snupede propellen ind i bilen og fortsatte med næste båd. Da jeg kom tilbage igen, var Jes i panik. Hvor var den?? Nå, men jeg blev mistænkt, og han fik sin propel, mod en kold øl.

Karsten Knudsen

Fra redaktionen siger vi mange tak for dette muntre indlæg. I indlægget nævner du i parentes: Der var også den med mobilen i vandet, og der er også den med sædet.. De to historier har vi haft på "Sladrebenken", men vi bringer dem gerne igen:

Vores allesammens Karsten "Vognmand" er en herlig fyr, og ikke uden lune. Han har haft travlt her i efteråret, medlemmerne har kimet ham ned for at høre, hvor-

når de kunne få deres båd op.

Det endte med, at Karsten måtte have sig en ny mobiltelefon. På en af de virkelige travle dage ved ophalerstedet, kimedede mobilen ustandselig. På et tidspunkt ringer Karsten hjem til konen og beder hende om at ringe ham op. Mobilen ringer, Karsten tager den op af lommen, kigger på displayet og siger "Nej, nu kan det fandeme være nok", og derpå kyler han mobilen i søen. De folk, der oplevede dette, så underlige ud i hovederne og mumlede "Så, nu rabler det vist for Karsten". Hvad folk ikke vidste, var, at i den anden lomme havde Karsten den nye mobil.

Så er der den med dit føresæde, som vi bragte et vellignende foto af i sidste nummer af Ank´ret. Du har fortalt, at du nu har fået et nyt (som har stået hjemme de sidste 5 år). Efter du har taget det nye sæde i brug, har din bagdel fået en helt anden facon, har du sagt.

Elsie



Som jeg husker det

Glimt fra Søværnet for 50 år siden af Bent Hausgaard.

Sidste del

Alle forberedelser vel overstået ”På post til at gå af havn”. Det var dejligt at gå ud fra Holmen, der havde vi heldigvis tid nok, mest for os på agterdækket, til at få fenderne og fortøjningerne stuvet væk, medens vi stadig var inden for molerne, i smult vande, i modsætning til bla. Rønne, sådan en dum lille havn, hvor der ikke var ret langt til havneindløbet, og uden for, selv i godt vejr, stod søerne ind over agterdækket. Helt ude agter gjaldt det om, hurtigt at kunne holde fast i afviserwiren, der gik man på det runde trykskrog, og havde skruerne lige neden under på hver side.

Første havn vi skulle til var Mariager. Havnen havde dybde nok til en prøvedykning, det var altid der, den blev foretaget, når der havde været reparationer på båden. Videre til Frederikshavn. Der var et dykkerfelt ud for, ud over ved øvelser, havde vi bestemte felter vi benyttede. Springeren, der var den der havde haft den hårdeste fortid, måtte ikke gå under 70 m. De to andre måtte gå længere ned. Springeren havde i sin tid været med i Middelhavet, ved invasionen på Sicilien, den gang hed den Vulpine (ræven). Den sejlede den gang med overvejende Polsk besætning.

Første dyk

Så dykkede vi for første gang. Vandet kogte omkring skroget, luften susede ud af tankene, og båden fik en svag hældning. Senere kun en svag boblen, og en svag summen, af pumper og elmotorerne. Sikke en stille verden at komme ned i, sammenlignet med lydene på overfladen, med larmen fra dieselmotorerne, den evige

rullen, og søerne der slog mod metalskroget. Stilheden blev først brudt, når vi gik op i snorkedybde, og begge motorer startede.

Der var et sæt dybderor agter, det var dem, der blev brugt, når der skulle ske hurtig dybdeforandring, ellers stod de vandret, men ved de forreste, skulle man ikke sidde og sove, det var finindstilling i dybde. Sideroret var en loppetjans, især om natten når der ikke skulle ske noget, og vi neddykket, gik langsomt frem, var kursen ret nem at holde, så kunne man godt sidde og læse lidt i en bog, og ellers passe på ikke at falde i søvn.

Øvelser med englænderne

Fra Frederikshavn videre til øvelser i England. Sejladsen over Nordsøen var med ret dårligt vejr, og de der ikke før havde prøvet søsygen, fik den at føle nu. Bordene i mandskabsrummet blev klappet sammen, og lagt på dørken, så lavede de jo ikke ulykker, der var alligevel ikke nogen, der kunne sidde på de løse kistebænke. Måltiderne indtog vi siddende på dørken. Oppe i tårnet på broen kunne man, når vi rigtig krængede over, nå toppen af søerne med hånden. Officers beboelse havde tværskibe køjer, de nederste var siddepladser til daglig, og med et fast bord i mellem. Med slinger ribber om bordet, og en våd dug gik det rimeligt med at spise, men alligevel. Allerbedst som de sad og spiste, røg båden ned i en bølgedal, og krængede samtidig til bagbord; så det så faktisk ud som om dugen, med alt der stod på bordet lettede 30 cm. og sejlede gennem luften, og det hele ramte skottet i styrbords side.

Vi havde øvelser med engelske fartøjer, og et par amerikanske ubådsjagere. Nu lidt pral, men det var nu rart, at komme forbi / snyde dem, og sende en røgbøje op, som markerede at var inde og kunne have affyret vore torpedoer, og så oven i købet derefter slippe væk. På den tid havde vi en fantastisk dygtig chef. Og det var hvad han allermindst lignede, lille lys lidt tyndhåret, når han i civil tøj, gik i land, ville de fleste gætte på, at der kom en lille forsigtig kontormand.

Hjemme igen

Nu hjemme igen, det var dejligt at komme hjem på Holmen, og få fortøje på siden af vores moderskib. På Ægir havde vi vores egen banjer med god plads, og så kunne vi komme rigtig i bad, og derefter landlov. Herefter til Østersøen. Bornholm, Rønne, vi lå der rigtig meget, for meget syntes vi, men der i 50erne, var i den tid der var rigtig koldt mellem Øst og Vest, så en stor del af tiden, var vi øst for Bornholm, og den vej ovre. Så mange gange når vi var listet den vej, blev der lyttet til skruestøj oven over, var det en fiskerbåd eller noget andet?

De gode stunder, skal heller ikke glemmes. En blikstille sommernat, helt klart vejr, flot himmel med stjerner til ankers, her var det ud for Svaneke, bare stå der på broen og have ankervagt. Der var ikke andet at lave, end tage pejling på et par afmærkninger, en gang i mellem, for at sikre at vi blev liggende, hvor vi skulle, og så nyde det. Selv hos en helt helt ung tæller det med, og bliver husket.

Et par dårlige oplevelser var der jo også ind i mellem. Under en dykning, også ved Bornholm, om det var en mekanisk, eller menneskelig fejl? Båden fortsatte ned forbi de 70 m, der jo var max. for den, og 15-20 m længere ned, og ramte bunden, så det kunne høres og mærkes. Da strejfede tanken nok de fleste, kan vi komme op igen? Alt virkede dog som det skulle, og de daglige rutiner fortsatte.

En anden gang, på en øvelse med rigtig dybdebomber, der naturligvis skulle falde udenfor sikker afstand, var der også en smutter. Et par detonerede lidt vel tæt på, så de elektriske pærer sprang, og et par ventiler blev noget utætte. SÅ blev øvelsen også stoppet, og vi kom en tur i tørdokken.

Der var der også en anden smutter. En havde benyttet det føromtalt toilet, og glemte hvor vi lå, så han gjorde, som man normalt skal efter brug, skylle-blæse. Der blev en fin brunspættet plamage på siden inde i dokken, og værftsarbejderne gik hjem resten af dagen.

Ubåden Støren var gjort sejlklar, og de fleste af os flyttede over på den. Vi fik ny chef og næstkommanderende. Et par rigtige mandfolk, de havde ikke brug for at føre sig frem for at markere, hvem og hvad de var.

Der var en utrolig god tone i båden, også den militære omgangsform, der var i hvert fald ingen andre tjenestesteder, hvor chefen kaldte sin næstkommanderende for "Rotte". Det var ikke nedgørende, tvært i mod, navnet var nu også en forkortelse af et kendt familienavn. Vi andre brugte det naturligvis kun i indbyrdes samtaler. Det siger også lidt om sammenholde, når ovennævnte kunne komme susende en aften i Rønne, råbe ned af lugen: "Alle, der har fri, skal skynde sig op på Strien, der ved at være ballade med jordfræserne ude fra Kasernen".

Nye tider

To år ved UBA var gået, og det nye tjenestested blev fregatten Valdemar Sejr. Det var en opvågning, lige over til et af de skibe, med den skrappeste disciplin. En masse øvelser her hjemme, skydning efter luftmål, der blev trukket efter flyvere, eller sømål slæbt af søværnets egne fartøjer, det var som oftest ude i Århus-bugten.

Da et af de primære formål, for de tre fregatter: Esbern Snare, Rolf Krake og Valdemar Sejr var at kunne jage ubåde, gik mange øvelser ud på at kaste dybdebomber. De skulle skydes ud, eller lægges ud fra agterenden, i bestemte diagrammer. Største del af tiden med tomme bomber, der blev samlet sammen og slæbt tilbage, det foregik med redningsbådene, der måtte hales godt i årene, så appetitten var god til aften.

Nogle gange blev der også brugt rigtige bomber, så blev der også sat både i vandet bag efter, og det skulle gå hurtigt, der skulle samles døde og bedøvede fisk, mange var kun lettere bedøvet, så det var med at snappe dem før de vågnede op.

Frisk fanget torsk, dejlig aftensmad, de eneste der ikke glædede sig, var dem i kabyssen, de var ikke begejstrede for der at stå og rense fisk.

Det var det sidste afsnit af "Som jeg husker det – Glimt fra Søværnet for 50 år siden".

Redaktionen takker for den interessante beretning fra "den-gang".



Esbern Snare



Rolf Krake



Valdemar Sejr



Chr. Medom

PEDRO...

Blandt de mange gæster, der ofte besøger Ry Marina, tæller yachten PEDRO. Båden fortojer ofte for enden af bro F, og når passagererne har set området, returnerer Pedro med kurs mod Silkeborg Havn. Pedro bærer vimplen fra Silkeborg Motorbådklub, men har også et andet flag, nemlig fra Jyske Bank, hvis hovedsæde ligger i Silkeborg.

Men hvad har søsejlad med den jyske bank at gøre? For at få spørgsmålet besvaret, rettede Ank'ret henvendelse til Jyske Banks serviceafdeling. Her blev spørgsmålet om et interview behandlet på en imødekommende facon og jeg blev sat i forbindelse med Svend Erik Torup, der er en af kaptajnerne på Pedro.

Som aftalt mødte jeg op på Pedro, der fredeligt lå ved sin faste plads ved slusekiosken i Silkeborg. Foruden Svend Erik Torup (Svenne) var også medkaptajnen Alex Mikelsen ombord. Vejret viste sig fra den bedste side. Således foregik

den hyggelige samtale på bådens åbne agterdæk under en skyfri himmel og med udsigt til Silkeborg Havn med Hjejleselskabets mange flotte fartøjer.

Båden blev erhvervet i 2002 og er en del af bankens hovedsæde. Blot placeret i det våde element. Båden anvendes til kunde- og personalepleje for de mange ansatte. Således afholdes der møder med bankens gæster og forretningsforbindelser, ligesom personalegrupper anvender båden til kurser, møder og udflugter. Det faglige får en ekstra dimension, når det foregår på søen.

Historie

Pedro er navnet på båden, men det er også navnet på det værft, hvor den blev bygget. Således kan man sige, at det er en ægte Pedro. Værftet Pedro-Boat B.V. er beliggende i den hollandske by Zuidbroek, tæt ved den tyske grænse.

Pedro blev afleveret fra værftet i 1987 og solgt til en familie i København, der efter 2 år med Pedro som husbåd, afhændede den til Dansk Automobilbyggeri i Silkeborg, bedre kendt med forkortelsen DAB. Den daværende direktør fandt ud af, at klimaet på møder med forretningsforbindelser blev langt bedre i de naturskønne omgivelser, end hvad selv det bedst indrettede mødelokale kunne præstere. Men i 2002 skiftede DAB ejere og Pedro blev realiseret på en tvangsauktion og kom under flag af Jyske Bank. Konceptet blev også overtaget, nemlig anvendelse til kunde- og personalepleje og med gruppen på 6 kaptajner, der dagligt loyalt passer og plejer båden, som var det deres egen.

Kaptajnerne

Kaptajnerne ser primært deres virke for Pedro som en kær hobby. Der sker dog honorering for beordret sejlads, men lidenskab for det fine fartøj og gruppesammen-



...fra Silkeborg



holdet bærer resten af lønnen i sig selv. Gruppen sørger for den daglige rengøring og pleje, men også når der skal males, lakkes og poleres. De checker og serviceer maskinen selv, hvorimod egentlige reparationer udføres af fagfolk.

To af de seks 6 kaptajner har vagt i en uge af gangen. Det er "Svenne" – tidligere ansat i Jyske Bank – der koordinerer vagterne og sørger for, at de bookede ture bliver sejlet. Han står i online-forbindelse til den elektroniske kalender i bankens serviceafdeling.

Båden kan legalt sejles uden fartøjsførerprøve, da banken er et privat foretagende og Pedro vejer under de 20 BRT. Men de har alle mindst den eksaminerede duellighedsprøve og er rutinerede sejlere.

Yachten

Pedro er en yacht med en længde på 11,2 m., bredden er 3,8 m. og

den stikker 1,4 m. i dybden. Alex Mikkelsen var med i 1989, da DAB hentede Pedro i Hundige Havn. Han kender båden ud og ind. Han fortæller, at med en dybdegang på 1,4 m. skal man kende søerne og de mange steder, hvor der er lavt vand. Han kender fornemmelsen, når kølen har nærkontakt med søbunden.

Båden vejer godt 10 tons og drives frem af en sekscylindret Volvo Penta TMD 41 A, der præsterer 140 HK. Dette til trods har Pedro ikke problemer med at overholde søernes hastighedsregler, da fartøjet højst skyder sine 9 knob. Båden har monteret en bovpropel, til hjælp for vanskelig manøvrering. Skroget er af stål og overbygningen af aluminium. Denne kombination gør Pedro sødygtig. Den er godkendt til 21 personer.

Båden har to sovekabiner, kahyt, kabys og toilet. Styrehuset er stort, lyst og rummeligt. Man sid-

der højt bag rattet og føler det trygge overblik, som enhver kaptajn ønsker. På flybridgen og agterdækket kan udsigten nydes direkte, og det er her man kan lade sig brune, når solen er fremme. Pedro er som sagt bygget i Holland, der er kendt for de mange floder og vandveje. Her er bådtypen udbredt, men mange af værftets produktioner ses også på Rhinen, Mosel og på Themsen i England.

Så hvorfor ikke på søerne mellem Silkeborg og Ry.

Christian Medom



Huskat

Affald i søsystemet

Vi skal selvfølgelig altid huske at være miljøbevidste, når vi færdes på søerne. Ved broer, hvor der er opsat affaldsstativer, må man naturligvis bruge disse til affald, men kom aldrig noget i sækkene, der kan stikke eller skære sækkenes itu.

Skal man samme dag retur til marinaen, opfordres alle vores medlemmer til at tage evt. affald med retur til havnen.

Hvis man bruger affaldsstativerne i søsystemet, skal man huske følgende: Er en sæk fyldt op, bedes man ikke proppe mere i, så det flyder over. Tag skraldet med hjem i stedet for.

Redningsveste

Som skipper har du hvert år pligt til at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal der være en vest til hver eneste ombordværende, for det andet skal vestenes størrelser passe til de ombordværende og for det tredje skal vestene være hele og i orden.

Sagen vedrørende redningsveste er dog ikke alene et spørgsmål om penge, men derimod om sikkerhed for dig og din familie.

Tovværk

Ligesom du selv mister lidt styrke med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk og får udskiftet det dårlige i tide.

Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at læse dette blad gennem flere år, skal det understreges, at det er en selvfølge, at medlemmer af Ry Bådlaug kender ”Regulativ for sejlads på Gudenåen” – **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på vandområdet.

Hastighedsgrænserne, der svinger mellem 3, 5, 7 og max. 8 knob mellem Ry og Silkeborg, skal overholdes. Der er til orientering også politimæssige hastighedskontroller på søerne i sommerhalvåret. I alle snævringer må der max sejles med 5 knob – uanset skiltning eller ej.

Man skal være opmærksom på de områder, hvor man under ingen omstændigheder må sejle, og på de øer og lokaliteter, hvor der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a. ved passage af Andebugten i Knudsø, Alø ud for Dynæs og Bregne vest for Møgelø.

Fiskeri i Gudenåen.

Vær opmærksom på, at der kræves både lokalt og nationalt fiskekort for at fiske i Gudenåensvande.

Selvom man har købt lokalt fiskekort, skal vi huske, at det altså ikke er overalt man må fiske – men alene i de vandområder kortet giver adgang til. Når man tegner medlemskab, får man

udleveret et fint kort, der viser de områder, der må fiskes i – og om det må ske fra land eller skal ske fra båd.

Aldersgrænse for sejlads med

motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindste alder på 16 år for at føre en motorbåd - så check lige dåbsattesten, inden du overlader roret til barnet. I tilfælde af påsejling kan det give store økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for turister eller gæstesejlere, da disse **SKAL** op til Ry Vin og Konfiecture på Klostervej for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Grill ved broerne

Endelig skal vi huske, at vi

naturligvis ikke må opsætte engangs-grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Klubaften hos Palby Marine



Elsebeth Toftelund

Tirsdag den 3. marts var vi i Ry Bådlaug inviteret ned for at se Palby Marine, som er landets største grossistvirksomhed indenfor marineudstyr.

Ca. 30 havde taget imod denne invitation, og de fleste af os mødtes i Ry Marina for at følges ad derned. Virksomheden har domicil i Kolding, et imponerende bygningsværk, som

øl og vand, fik vi lidt at vide om virksomheden og dens baggrund. For interesserede var der mulighed for at høre om batteriladere og splejsning af tovværk.

Så var der rundvisning, og det var meget imponerende at se det store lagerstyringsystem, som man havde investeret i. Der var styr på alt, selv

gode rabatter denne aften.

Specielt beklædning blev genstand for vores interesse, da der var 50% rabat, så der blev prøvet tøj til den store guldmedalje. Da Palby Marine jo er en grossistvirksomhed, kan det normalt ikke lade sig gøre at handle her som privat person, så vi var lidt privilegerede at få lov til det denne



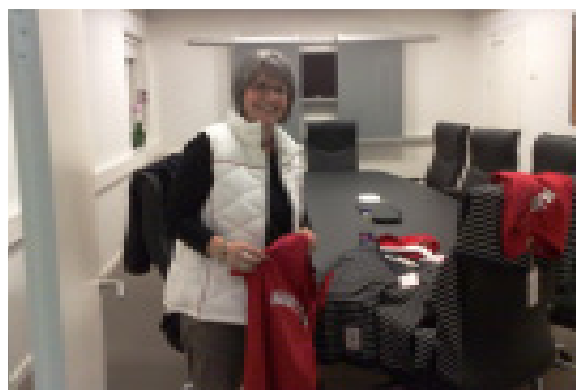
straks leder tankerne i retning af det maritime, med den store hjørnebygning som ”stævvn”, og et par runde ”køjer” i facaden.

Vi blev budt velkommen af ”kap-tajnen”, Bjarne Carlsen, og godt bænket ovenpå i kantinen med kolde

den mindste lille dippedut, og det var nemt, med nogle få taster på computeren, at finde de små dippedutter. På lageret så vi de store reoler fra gulv til loft, hvor de ca. 10.000 varenumre opbevares – der var varer for mange millioner!

aften.

Til slut var der kaffe og kage, og almindelig hygge i kantinen, inden vi efter en rigtig hyggelig og interessant aften kunne vende næsen hjemad igen.



Efter rundvisningen var der mulighed for at kigge nærmere på varerne, og man kunne sagtens gøre en god handel, da Palby Marine gav

Tak til Palby Marine for et vellykket arrangement.

Elsebeth



Frank Jacobsen

Grillet kalvelever med baconkartofler, rødløgskompot og peberrodssmør

Grillsæson!

Grillsæsonen er over os og ud over de sædvanlige afbrændinger af pølser og bøffer mm. kan det være svært at blive ved med at hitte på nye tiltag til grillafstnerne. Her en lidt anderledes ret som er inspireret af en dejlig ret vi fik på en kanalsejlad i Holland.

Ingredienser

Kalvelever i ikke alt for tynde skiver, små kogefaste kartofler, tyndt skårne baconskiver, rødløg, smør, fintrevet peberrod, balsamicoeddike, honning eller sukker og en håndfuld hakket persille gerne bredbladet.

Kog, svøb, smelt og grill!

Kog kartoflerne med salt og lad

dem blive kolde og svøb et stykke bacon om hver kartoffel. Pil rødløgene og skær dem i ringe, smelt noget smør og sautéér løgene til de er møre men ikke brune. Tilsæt balsamico, sukker og lidt salt og peber og lad kompotten reducere, til den er pænt glaseret. Smelt rigeligt med smør, tilsæt lidt grønsagsfond og tag den af varmen, derefter tilsættes fintrevet peberrod efter smag, smages til med salt og peber og saucen er færdig. Leverstykkerne duppes tørre og pensles med olie, krydres med salt og peber og de er klar til grillen. Start med at lægge kartoflerne på, og når de er færdige på den ene side lægges leverstykkerne på grillen, pas på leveren ikke bliver tør! Ved servering-

en drysses leverstykkerne rundhåndet med hakket persille.

Ps. Kartofler, kompot og peberrodssmør kan jo i tilfælde af en tur på søen, klargøres hjemmefra (kompot og peberrodssmør i hver sin foliebakke).

Med ønsket om en god og varm sommer.

Postulant og mavedanser

Frank



Begivenhedsrig 1. maj



Bryllup på Gl. Turisten

Et af redaktionens medlemmer, Bente (layout) blev gift med sin Niels (en af skipperne på "Futte") den 1. maj. Kl. 13.00 samledes bryllupsgæster og brudepar i pavillonen ved klubhuset. Her blev den omdelte sang "Når jeg ser et rødt flag smælde" sunget, mens brudgommen delte røde roser ud, på bedste socialdemokratisk vis. Efter sangen gik brudepar med gæster ombord på "Gl. Turisten". Jes (formanden) sejlede efter i brudeparrets båd "Dixi", med præsten ombord. Man sejlede til Rosvig, hvor vielsen blev foretaget.

Herefter sejlede formanden parret tilbage til Marinaen i "Dixi", men motoren brændte varm, og de måtte slæbes ind.

Grundstødning på Dynæs

Der skete andre dramatiske ting denne dag. Ude ved Dynæs gik Kaj Jensen på grund. Han havde opmærksomheden henledt på en kapsejlad på Julsø.

Bankelyde på søen

Et andet sted på søen sejler Ebbe og Vibeke. Pludselig kommer der bankelyde fra motoren, og de må slæbes ind af Valdemar og Mar-

tha, som heldigvis var i nærheden. Valdemar havde ellers lige gjort sig klar til en middagslur.

Traktor (næsten) i havnen

Ved middagstid kom en traktor med en båd på trailer. Der prøves til flere gange med søsætningen, endelig lykkes det med båden, men så kunne traktoren ikke komme op ad slisken. Heldigvis var Karsten vognmand ved slæbestedet, og fik traktoren hevet op.

Jo, det var en begivenhedsrig 1. Maj .

Else





Trille Skøt-Jensen

Hvem hulen var ham Knud????

Da jeg var barn, voksede jeg op lige ved siden af Knudsø. Og for mig var det helt naturligt, at søn hed det. Ligeså naturligt som det var, at Knudsvej lige i nærheden hed Knudsvej. For min far hed Knud – dermed var det jo hans sø og vej – og derfor også min. Troede jeg engang.

svar – men ikke på det hele. ”Jeg har fået at vide, at Birksø har heddet Briksø, og derfor hedder den Birksø i dag. Og Borresø skulle være opkaldt efter en skovfoged, der hed Borre. Men så ved jeg heller ikke meget mere,” sagde han i telefonen.

Borg i Virklund?

Hmm – og derfor slutter dette indslag allerede her. Min nysgerrighed er bestemt ikke blevet mindre. Men jeg sidder ligesom fast. Ved du hvem/hvad Knud var?? Eller Jul? Eller nogen af alle de andre? I så fald hører redaktio-

nen meget gerne fra dig – og du behøver ikke have nagelfaste be-



Vil I hjælpe?

Sådan forholder det sig naturligvis ikke i virkeligheden. Men hvorfor hedder Knudsø egentlig Knudsø? Og hvorfor Birksø? Borresø? Brassø? Julsø? Det har faktisk vist sig at være et ganske godt spørgsmål, og derfor beder jeg nu klubbens medlemmer om hjælp. For måske har I en rigtig god forklaring på, hvordan vores vidunderlige søer fik de navne, som de har i dag.

Da jeg først begyndte at tænke på det, så ringede jeg naturligvis til den mest kompetente person ud i sådanne spørgsmål. Vores allesammens, og ikke mindst Ankeret's, tidligere chefredaktør Niels Hovgaard. Han havde selvfølgelig

Vi havde en god snak frem og tilbage om, hvorfor søerne nu var opkaldt, som de var. Jeg fandt ud af, at der var flere gode gæt men ikke noget konkret. Og jeg fortalte også, at jeg havde talt med naturvejleder ved Aquas skoletjeneste Lars Nygaard. Og han vidste det heller ikke rigtig noget sikkert. ”Det hedder Borresø, fordi det før hed Borgsø. Der har ligget en borg ude i Virklund. Brassø er opkaldt efter Brasen (fisken). Knudsø er nok opkaldt efter samme Knud som Knuds Kilde er. Men hvem han er, ved vi ikke. Jeg har også forsøgt at finde ud af, hvorfor det hedder Remstrup Å. Men ham er der heller ingen, der ved hvem er,” sagde Lars Nygaard.

viser på din påstand. For de er vist svære at finde. Det er helt nok, at du har hørt noget måske fra andre ældre og mere vise generationer. Indtil da håber jeg, sommeren nydes på alle vores dejlige søer med de smukke navne.

Nå jo – jeg glemte at sige: Niels Hovgaard havde et godt bud mere: ”Lille sø – det må den jo hedde fordi, den er så lille,” sagde han med et tydeligt grin i stemmen.

Trille Skøt-Jensen

Familiedag på marinaen

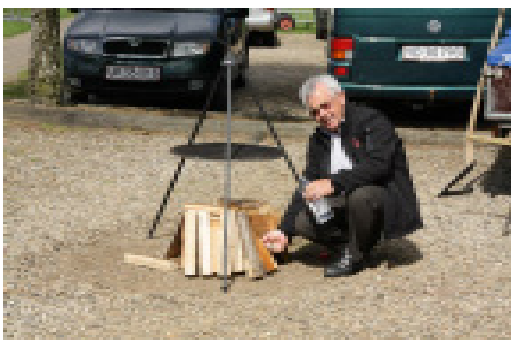


Else Jensen



Den årlige familiedag var godt besøgt igen i år. Medlemmerne mødte op med børn / børnebørn, og alle havde en festlig dag i det fine vejr.

Det gode skib "Futte" var omdannet til en sørøverskude med piraten (formanden) og hans lille "piratus" (Lisbet) ombord. Piraten hoppede i søen, hvilket udløste jubelråb fra tilskuerne. Ja, hvad den formand ikke gør for at more os.

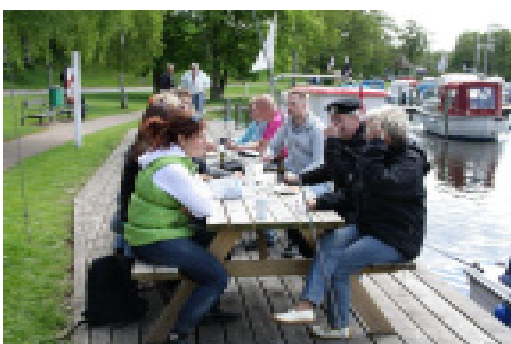


Der var forskellige aktiviteter i løbet af dagen, en spændende skattejagt, hoppeborg, pandekagebagning, snobrød, grillede skumfiduser og pølser samt havnerundfart i gummibåde og små sejlbåde (mini-12 meter).

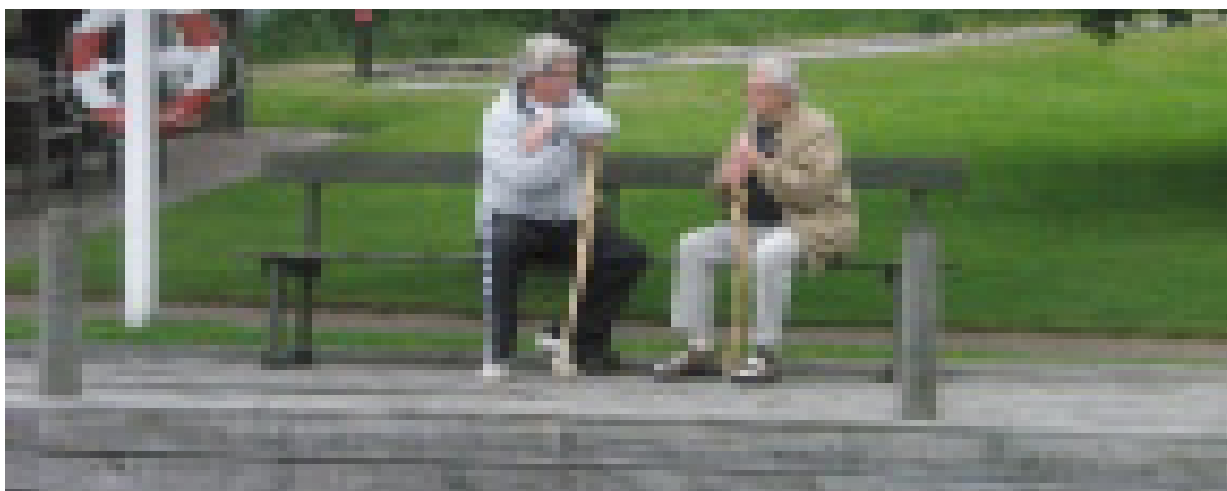


Tak til arrangørerne for en oplevelsesrig dag.

El



Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



„Undladelses-synder - hvad er det for nogen?“

Helt rent affald!

Godt nok skal vi da være miljø-beviste, - meeen' er det ikke lige at gå til yderligheder, når man som Lisbet bruger fire timer på at rense den 12 år gamle kaleche til MARTINE, - inden hun så får den i stykker og smider den i skraldespanden!

Ganske hedt bryllup med gløende motor!

Har du hørt de er blevet gift ude på søen! - Hvem? - Bente og Niels da! Jo jo, vielsen blev foretaget ombord på Gl. Turisten ude i Ros Vig af en rigtig præst i kjole og

med lampeskærm om halsen og det hele! Gik det så helt planmæssigt?

Neej' ikke helt - for mindre end en halv time efter, da de havde skålet og ville sejle hjem i deres egen båd DIXI måtte de "trækkes" (nu for første gang som mand og kone), fordi motoren også blev overophedet på dagen!!!

De meget uheldige helte!

Fire mand fra bro holdet, og her nævner vi ingen navne, - hvis nu det tilfælde skulle være indtruffet - at de helt har glemt at fortælle noget om hændelsen derhjemme! Jo jo da, - efter at de havde sidet og kloget over bådmotorer og både, tog de sig lige en rask aften-tur "i højt humør" i MARTINE for at vende ude i Ros Vig.

- Men drikkevarerne, altså dem til motoren havde de da fuldstændig glemt! For lige pludselig var der søreme ikke mere brændstof i tan-

ken, og så måtte flovmændene tilkalde Morten Broformand via mobilen, hvorefter han sejlede ud og bjergede sine folk hjem igen på slæb efter NAUTA som han lånte til aktionen!

Og de behøvede ikke engang at tænde bagbords lanterne på vej hjem! - den belysning klarede de ganske flot med ørerne!!!

Jeg hader at udsprede rygter - men hvad skal man ellers stille op med dem?

Te-Kurt



„Det er da syndet man burde have gjort, men ikke lige nåede!“

