

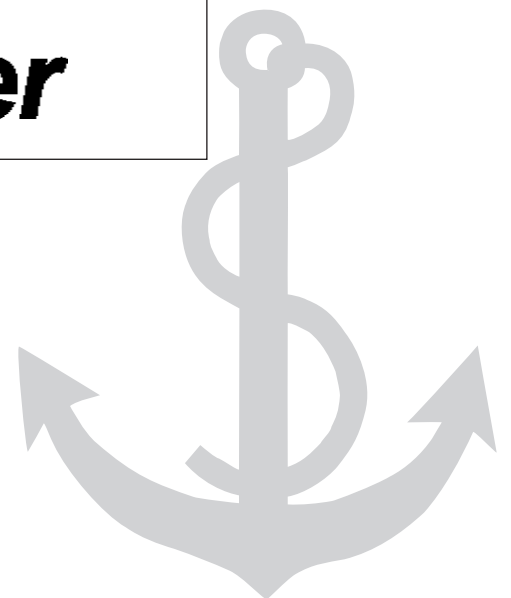
BLAD NR. 2/07
JUNI

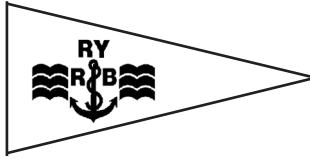


Ankret



God Sommer





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Sten Thorsager	86965570
Kasserer:	Mike Shee	86890714
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Tommy Meldgaard	86890212

Bestyrelsessuppleanter:	Jørn Jensen	86945784
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Ove Jacobsen	86891411
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jørn Jensen

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. 1. Sept. 2007

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

Vandforening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 87 23 14 48

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/ afmelding/ændring

Lars Møller Tlf. 87 94 77 46

Gæsteregistrering af både Turistkontoret Klostervej 3



Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Så kom den længe ventede sommer og denne gang kom den oven i købet rigtig tidligt. Dejligt for det gæve søfolk som i år kunne få deres skønne skib i vandet længe før vi havde forventet. Alle både og udstyr blev derfor også ryddet fra pladsen i god tid, så i år er der ingen løftet pegefinger fra formanden.

Nu er pladserne i havnen så besat, og alle er godt i gang med at nyde det dejlige vejr og den skønne natur. Jeg håber vi alle får en skøn sommer uden de helt store uheld.

Af mere praktisk karakter kan jeg fortælle, at vandingssystemet er blevet renoveret. Vi forventer at det nye søvandpumpe-system vil blive etableret inden sommerferien, således at vi kan anvende søvand til rengøring af både sommeren igennem.

El-anlægget er ligeledes blevet gennemgået og fundet i orden.

I den forbindelse vil jeg gerne indskærpe, at hvis der skulle vise sig problemer med diverse anlæg i løbet af sommeren skal eventuelle håndværkere bestilles af bestyrelsen. I så tilfælde må man altså kontakte et bestyrelsesmedlem, som så vurderer graden af akut behov. Dette kan indebære at man må væbne sig med tålmodighed. Men da håndværkere ikke er en billig affære, at rekvirere i utide, er det vigtigt at påpege at klubben ikke vil betale uden at bestyrelsen har været involveret. (Nå, så fik

ham formanden alligevel lige løftet pegefingeren lidt!!)

Igen i år har vi fået det blå flag, takket være Leos store benarbejde. Dejligt at havnen repræsenteres med dette symbol.

Jeg kan også oplyse, at den bebudede udskiftning af nøgler til klubhuset er udsat til 2008.

Som noget nyt skal gæstesejlere, der ønsker at blive sat i vandet i Ry fremover henvende sig til turistkontoret. De nye regler kan ses på klubbens hjemmeside.

Der har i foråret også været flere arrangementer hvoraf jeg vil nævne at d. 12. maj afholdt klubben for første gang i nyere tid en familiedag, hvor både børn og voksne var velkomne. Der var arrangeret forskellige aktiviteter, bl.a. Hoppeborg, fiskeri af aborrer og skaller, sejlads med Gl. Turisten m.m. Og bestyrelsen var efterfølgende meget glade for den store opbakning medlemmerne viste. Det er dejligt, når nye initiativer bliver værdsat, da dette jo altid motiverer til endnu større kreativitet. Det er i hvert fald sikkert, at familiedagen vil blive gentaget næste år.

Den 9. juni var det tid til årets store sommerfest. Igen i år var der godt fyldt op, maden var dejlig og vejret var ligeledes med til at gøre festen til en stor succes. Tilbage er vel kun at ønske alle

sømænd og søkoner en rigtig herlig sommer med masser af sol, hygge og sejlture. Jeg er sikker på at vi alle får en skøn sæson, og personligt regner jeg med at blive meldt ud af ”sejl ud og bliv trukket hjem-klubben” og jeg vil holde et vågent øje med, om der skulle være en anden værdig sømand der kan overtage mine gyldne årer!!

Rigtig god sommer.

Jes





Kalmar en "næsten" Dansk plet langt oppe i Østersøen mod den Botniske bugt kendt for store skovarealer og fyrretræ af høj kvalitet.

Vi ankommer en ret blæsende eftermiddag i høj sol, Østersøen opførte sig som vi senere skulle erfare helt sædvanligt. Høj sol og ingen vind om formiddagen for efter kl 15 at ændre sig til en jævn til frisk vind fra sydøst med meterhøje bølger. Det med vinden var nu ikke så slemt, det var meget varmt så den var jo nærmest svalende, men bølgerne kunne selv i en let vind blive af en betragtelig størrelse, når nærmeste lægørende kyst var mere end 300 km væk.

Vel ankommet til Kalmar var vi den tredje Ry båd i havnen. Dette var jo dog en smule planlagt, idet vi jo løbende havde kontakt med de Ry både der var i farvandet. Vi havde stilet efter et træf i Kalmar der var en form for fælles mål. Bådene, Orca, Martine og Buster fortsatte i de planlagte retninger, Orca mod Stockholm, Martine mod Gøta kanalen og Buster mod

Øland.

Vi fik en super plads i havnen i Kalmar. Frank og Lisbeth havde været der nogle dage og udset nogle mulige pladser. Buster fik en langsskibsplads helt inderst i havnen. 40 meter fra turistcentret, 20 meter fra et friluftsdansegulv og 10 meter fra en skyggefuld fortorvsrestaurant. Kan det være bedre, når der nu er planlagt storby dage! Første nat var vi nu lidt bekymret for nattelarmen. Det viste sig helt ubegrundet, det var fuldstændigt roligt inden kl. 23, og morgenfriske var svensken bestemt ikke. Kl. 8 om morgenen var der ikke et øje at se i byen.

Kalmar rummede mange spændende ting, gamle fæstningsværker, selvfølgelig af dansk oprindelse med rødder tilbage til Margrethe den første og unionsaftalen. Der var mange flotte museumsudstillinger, som viste noget af den omtumlede tilværelse, området havde været udsat for gennem tiderne. Jeg blev dog noget forundret over flere af udstillingerne. Her havde jeg siden

skoletiden hørt og forstået at svenskerne var et krigerisk og brutalt folkefærd fra middelalderen og helt frem til slutningen af 1800 tallet. Svenskekrigene, 30-års krigene, flere hærfører med navnet Karl Gustav senest i forening med tyske Bismark har gennem tiderne kostet os Hansastæderne, Skåne, Halland og Blekinge, Norge og reduceret Jylland op til Kongeåen. Nu stod jeg her på en udstilling der vendte billedet helt på hovedet og fremstillede Danmark som et land, der havde tilranet det hele og på grund af usmart og aggressiv optræden måtte fratages værdierne.- øv- øv- øv den var svær at sluge.

Efter tre hyggelige og spændende dage skiltes vi og sejlede videre i de planlagte retninger. Der var vestenvind, og det virkede ikke af ret meget, så vi satte kursen over mod Øland. Vi havde udset en lille havn på øens sydvestlige hjørne hvor der skulle være nogle flotte fæstningsværker. De første timer fra Kalmar gik det fint,

men så begyndte der et komme sorte skyer på himlen, og en time senere var farvandet ikke et sted at være. Vi prøvede at sejle lidt i en retning for at få ro i båden, den duede ikke. Ny kurs mod andet punkt. Den duede heller ikke og det endte med at vi sejlede næsten tilbage mod Kalmar belt , med vind og bølger ind fra agten og mod nærmeste havn på Øland ca 20 mil nordligere end planlagt. Nå, vi havde jo aldrig været på øen før så denne havn kunne jo være lige så god som alle andre. Øen var et virkeligt sommercenter med sommerhuse og ret meget turisme. Det var tydeligt at de fleste af husene blev lukket ned om vinteren, så der må være ganske stille i disse måneder, men om sommeren var der liv. Langs med havnen var der flere små fortorvscafeer og de flest havde levende musik.

Vi blev ikke så længe på Øland vi følte os lidt langt fra alting, og med udsigten til ustabil vejr ville vi gerne tættere på fastlandet. Vi sejlede næste dag ved middagstid i en forventning om, at eftermiddagens bølger kunne bringe os over mod Blekinge med Karlskrona som mål. Dette lykkedes også fint, vi kom til havnen ved 21 tiden, og der var masser af plads. Karlskrona og Blekingeskærgården var en oplevelse. Dette område havde jo i mange århundrede været den svenske flådes hovedbastion. Skærgårdsøerne, hvoraf flere var usynlige ved højvande, var et yderst effektivt værn mod indtrængen mod Karlskrona med mindre man var udstyret med detaljerede kort og en effektiv navigator. Uden disse hjælpemidler skulle der et betydeligt lokal-kendskab til.. I dag(i fredstid) var renderne afmærket, og i kortet kunne vi jo se vanddybderne. Vi valgte en indadgående rende med 6 m vanddybde, det behøvede vi jo selvfølgelig ikke, men lidt ekstra dybde skader jo ikke. Vi kom forbi flere steder hvor det var me-

get smalt. To større skibe kunne ikke passere hinanden. Der var tydelige spor af at der havde stået militærbevogtning ved mange af de snævre løb.

En eftermiddag fik vi besøg af nogle venner og sejlede tur ud til et par småøer der lå ca. en halv times sejlads fra Karlskrona. Mellem disse øer var der sprængt en rende med en dybde på 20 meter. Denne rende var en del af selve hovedsejlbunden ind til Karlskrona. Renden havde været indrettet således, at den kunne spærres af med net. Det var gennem denne rende den sovjetiske u-båd U137 var kommet ind i skærgården under den kolde krig, og på grund af ,at svenskerne blot havde lukket nettet, måtte dykke ud efter nogle dage, fik øgenavnet ”Whiskey on the rocks”og måtte overlade den videre skæbne til diplomatiet.

Den svenske flådestation var godt beskyttet her, og uindtagelig i krigstid. Derimod har fredstid skabt mange forandringer i området. Hovedparten af flåden er nedlagt og væk idag. Tilbage er blot et reparationsværft. Byen som fra tidernes morgen har levet for flådestationen og været bosted for besætningerne mærker dette tydeligt. Meget ligger øde hen, huse står tomme, småindustrier er lukkede, og der er ikke kommet meget andet i stedet. Byen er kun langsomt ved at vende sig mod anden indtjening, der forsøges med turisme, men der var endnu ikke meget, der var servicemindet i byen. Tre små eksempler. Byens ishus, Karlskrona er på størrelse med Horsens, og der er kun den samme glasbutik (is), der sælger isvafler. Køen udenfor butikken er flere hundrede meter lang, vi så den hver dag i tre dage. Anni valgte at stå i denne kø en dag. Gennemløbstiden var ca. 2 timer. Eksempel to var restauranten på havnen. Havnen var bestemt ikke overfyldt og det samme gjaldt restauranten. Vi bestilte vores mad,

(Det svenske køkken er noget for sig, men absolut ikke noget jeg gider skrive om), samt en flaske rødvin. Maden kom og vinen kom noget senere. Vi spiste maden og sad og lyttede til den levende musik på stedet. Vi besluttede at blive der lidt længere. Anni kunne drikke resten af rødvinen og så kunne jeg bestille et krus øl. Vi forsøgte flere gange at få kontakt til en tjener, da det endelig lykkedes var regningen udskrevet, og vi fik ikke mulighed for at bestille mere.

Eksempel 3. Buster var en smule utæt på det hydrauliske styresystem og jeg havde brug for ½ olie til dette. På havnen var der en mægtig marinebutik med stort udvalg i alskens udstyr, men absolut ikke olieprodukter. De fortalte at der i den anden ende af byen var et Volvo Penta motorserviceværksted som kunne hjælpe. Fint jeg skulle bruge helt samme olie som anvendes i volvo-hydraulik, så cyklen kom på land og så af sted. Men nej, jeg kunne bestille hvad jeg manglede, så havde de det måske på mandag. På vejen tilbage kom jeg forbi en stor Shell tank og tænkte det må de dog kunne klare, men næ ”det hår vi inte har”. Jeg var en smule ærgerlig, ingen havde gidet kikke efter på hyldeerne, men blot affærdiget med et:“ Det har vi ikke“. Jeg kom til at nævne at det var ret uforståeligt for mig, da jeg jo blot skulle have lidt af samme slags olie som hørte til en almindelig Saab automatgearkasse. Nåa- jamen Saab olie hår vi.

Bingo. En hel eftermiddag en motionstur og Busters styregrej var igen fit for feight. Så kort hjemmefra og dog så store sprogproblemer.

Vi blev ret længe i dette Astrid Lindegren land, vi skulle jo ikke ret langt væk fra byernes centrum før de små træhuse blev det mest almindelige og det mest udbredte navn var Karlson.

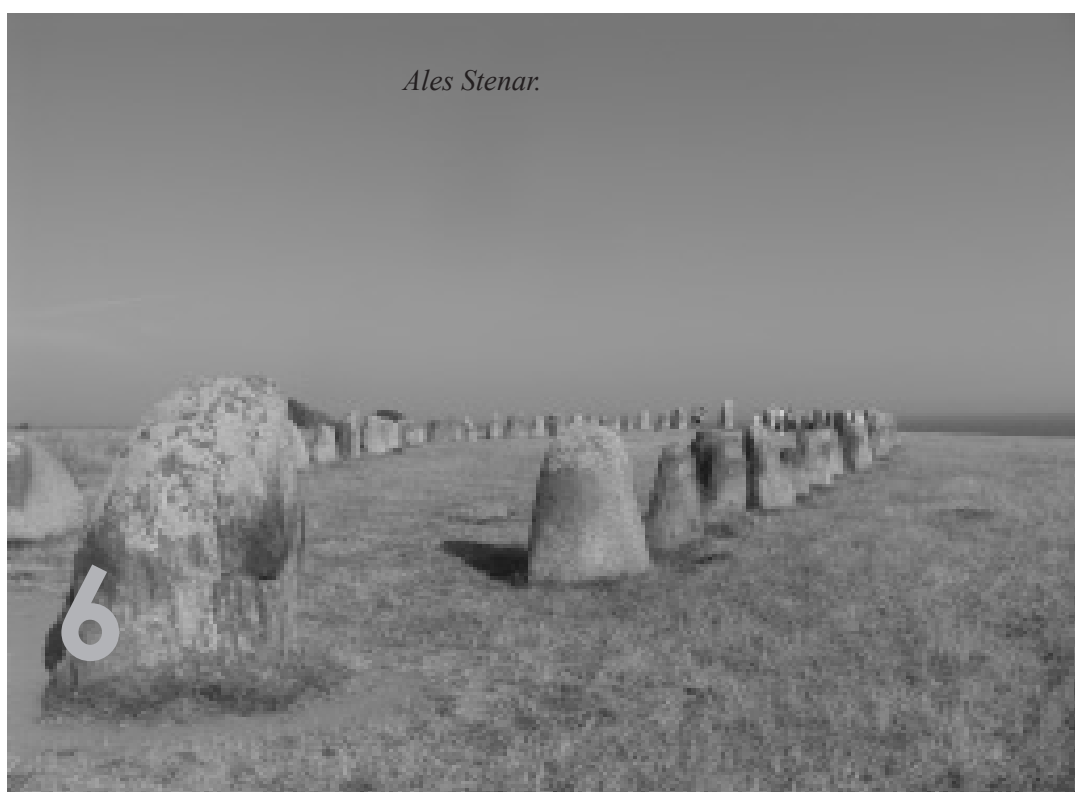
Medens vi var i Karlskrona var



Folkebåd???



skulle klares. Denne fødselsdagfest var henlagt til Bakken, så bedsteforældrene måtte efterlade båden og tage toget til København. Så fik vi jo også afprøvet en snert af det vi så ofte har talt om, at sejler vi langt ud med båden, kan vi jo altid tage en rejse hjem til de ting der måtte opstå.



Ales Stenar.

Vi måtte jo videre og lagde planer for et par lange sejldage, næste mål skulle være Sveriges sydspids og Falsterbo. Det kunne vi ikke nå på een dag, så vi anløb en lille havn Kåseberga, lidt nord for Simrishamn. Der fik vi virkelig en naturoplevelse. Havnen var et lille tidligere fiskerleje, der var ingen by, men en del turistkiosker og mange mennesker, antallet var slet ikke i forhold til havnens størrelse og antallet af både i havnen. På en travetur i land fik vi forklaringen på hvorfor der var så mange turister. Vi var landet på et sted der vel ret beset kan kaldes Sveriges pendant til Due Odde med syd-øst vendte strande. I klart vejr kunne Bornholm også ses fra de øverste bakker. På disse bakker var der også en bemærkelsesværdig stensætning efter samme model som Stone Henge i England. Stenene her i Sverige hedder Ales Stenar og står i en oval som var omkring 67 meter på længste led og 19 meter bred. Stort set alle stenene i ovalen var intakte. I hver ende af ovalen havde der været et særligt stenmønster, som ikke var fuldt intakt mere. Turistinformationen på stedet angav at man ikke kendte det oprindelige formål med opstillingen. Det var også lidt uklart med alderen, idet man havde flere dateringer på stedet, hvoraf enkelte indikerede mere end 5500 år tilbage og nyeste 1400 år tilbage. Efter dette besøg går turen videre sydover og gennem Falsterbo kanalen og befinder os nu igen i dansk farvand i Faxe bugt. Vejret på hele turen, høj sol lidt skiftende vind som regel under 8 meter i sekundet og kun enkelte regnbyger, de fleste om natten. Turens længde 890 sm. tilbagelagt på 5 uger. Nu er planlægningen af næste sommertur ved at være tilendebragt, så må efteråret jo vise hvor den går hen.

Leo

Familiedag den 12. Maj.

Dette nye tiltag, som Jes (formand), Morten (brobisseformand) og Sten (næstformand) havde taget initiativ til, blev en knaldhamrende succes. Vejret var fint, sol og ikke megen vind. Der var vel omkring 50 deltagere, børn i alle aldre, forældre, bedsteforældre, venner og naboer, jo, der var en god stemning. Hoppeborgen blev flittigt benyttet, sejlturen med Gl. Turisten var der stor interesse for, Sten Rytter med styrmand sejlede to ture, og undervejs fortalte Steen Rytter om denne gamle turistbåd, der er fundet bevaringsværdig. Men den fortælling har været bragt her i Ank'ret.

Der var også arrangeret en skattejagt, samt dukkede der en vaskeægte pirat op på en tømmerflåde. Gl. Turisten blev antastet midt ude på Lillesø, de ombordværende nærmest truet på livet af denne skræmmende, bevæbnede pirat, hvis vi ikke lovede ham, at finde skatten, som var blevet ham franarret, og vist gemt ude på Skimminghøj. Det lovede vi, og vi slap med skrækken og livet i behold. Senere fandt vi så skatten, det var herlige guldkarameller og chokoladedukater. Jo, der var dramatik på marinaen den dag. Sten og Morten sejlede rundt i havnebassinet i gummibåde, med de børn der ville prøve det. Sten og Morten morede sig lige så meget som børnene. Morten fik da lavet en bølge hen på Sten, så han gik med våd buksebag resten af dagen. Vores lokale fisker, Gert, havde sat et hyttefad ned ved "Svigermorbroen", indeholdende Aborre, Skaller og Ørreder, her kunne der så fiskes, der blev brugt både orme og majs som madning, men de var sløve de fisk, så tilsidst brugte man net, og så var der "bid". Da arrangementet var ved at være slut, kom regnen, så det var jo en god timing. Det var en rigtig god dag, og dejligt at så mange mødte op. Tak til Steen Rytter for sejladsen, og tak til Jes, Morten og Sten.



Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen



På trods af alle vismænd og andre kloge hoveders spådomme om global opvarmning skal vi da hver især tilstræbe, at få det bedste ud af den tid vi er her. Måske var det starten på opvarmningen vi nød godt af sidste år i sensommeren, samt de sidste par uger af april i år. Men her på havnen i Ry har vi dog igen set en begyndende ”ny istid”. Det var helt nøjagtigt søndag den 22. april, hvor Slikbutikken Kandis på Klostervej indledte sæsonen med gigantiske vafler til halv pris, 4 kugler med guf, og drysset over med noget lækkert efter eget valg. Alle promenadegæsterne på havnen der passerede Skimminghus, havde hånden spilet ud omkring sådan en kæmpevafel som næsten skjulte ansigtet. Man kunne dog lige ane et saligt udtryk i øjnene, når tungen kørte rundt nede i lækkerierne. Det var fristende, og jeg overvejede det selvfølgelig også. Men efter at have regnet nøgternt på kalorie-mængden som sådan cirka skulle modregnes med en gåtur til Himmelbjerget og hjem igen, før der atter var balance i tingene, ja, - så faldt jeg altså ikke i denne gang, selv om misundelsens orme en overgang gnaskede ganske slemt på min navle. Indimellem er det altså surt at være Kurt!

Og hvad skal jeg så skrive om her i agurketiden? - Jo, jeg vil starte med gode minder om agurketiden fra mit barndomshjem. Her stod søndagsmiddagen mindst en gang om året i juni måned

på grydestegte (hjemmeavlede) kyllinger med nyopgravede kartofler fra haven og agurkesalat, og sikken sovs, uummm. Og så til dessert jordbær med fløde, så kunne det simpelt hen ikke blive bedre. Og det eneste der var købt til den middag var salt og peber, stegesmør og melet til sovsen, resten var hjemmeavlet og hjemmedyrket fra haven, vi var jo stort set selvforsynende den gang. Og der var altid noget at se frem til året igennem med de der faste ”sæsonmiddage”, som kyllingesteg i forsommeren, haresteg om efteråret, gåsesteg mortensaften og andesteg på selve juleaften, som var nogle af de mest markante, men der kan godt nævnes endnu flere. Og den gang kunne man godt tage to gange af hver ret, uden at det røg lige direkte ned på sangermuskelen eller andre ubekvemme steder. Det var tiden før køleskabe og fryser blev almindelige i ethvert hjem. Nok om det!

Men det var jo Marinaen og livet på søerne det her skulle handle om, og nu er vi jo allerede et kvartal henne i sejlersæsonen, som for en del klubmedlemmer startede meget tidligt i år med de sommerligt varme uger sidst i april, og de herunder pragtfulde lune aftener. Det påvirkede jo også både løvspringet for træer og buske, og spiringen af planterne som kom i gang 2-3 uger tidligere end hvad vi normalt oplever. Det føltes godt og forlænger sæsonen, og

er nu røget direkte over i bunken af positive oplevelser til at leve videre på.

Jeg vil også lige fortælle Jer om, at jeg midt i maj var med på en 2 timers aftenvandretur i slugterne og op over højdedragene i området syd for Himmelbjerget. Det var Ferskvandsmuseet i Ry der inviterede, og lektor Frede Johannesen der ledede turen og fortalte om områdets tilblivelse. Turen udgik fra parkeringspladsen P2, hvorfra vi vandrede tværs over vejen og ned i de meget markante dybe dale der er slidt og dannet af det brusende smeltevand under afsmeltning af bræen, under den sidste istid der sluttede for 12-15.000 år siden. Jeg kan godt anbefale, at I anskaffer Jer den lille brochure der hedder ”Himmelbjerget”, udgivet af Skov- og Naturstyrelsen, ”Vandreture nr. 120” (den fås på Turistbureauet). Heri er stierne angivet så man kan finde rundt, og med gode chancer for at finde tilbage til udgangsstedet igen. Jeg må dog nok advare om, at det ikke lige er noget for dårligt gående. Men stilheden i slugterne er vederkvægende, og vegetationen er fantastisk smuk under træerne op over de stejle skrænter. Der var masser af blåbær der blomstrede, og her kan der helt sikkert også findes svampe om efteråret.

Dette var ikke et maritimt indslag, så jeg vil igen vende tilbage til sejladserne og fiskeriet, og som Sundhedsstyrelsen anbefaler, fisk

mindst 2 gange om ugen! Det har fugle som Hejren, Lappedykkerne, ”de satans” Ålekrager, og ikke mindst vore farvestrålende isfugle overhovedet ingen problemer med at overholde. Isfuglene har haft og har stadig forfærdeligt travlt med at fiske efter fiskeyngel, for at opfostre deres 2 til 3 kuld med 6 – 7 unger hver gang, hvis det ellers går godt. Det er en kvik lille fætter der er utrolig sjov at observere. Og den har ligesom os andre sine faste fiskepladser, en gren en halv til en hel meter over vandet hvorfra den styrter sig på hovedet i baljen, og driver sin form for ”harpunfiskeri”. Hvis I lægger Jer på lur i strækningen af Åen mellem Birksø og Rosvig skulle I have meget gode chancer for både at høre, og også at få isfuglene at se, god jagt!

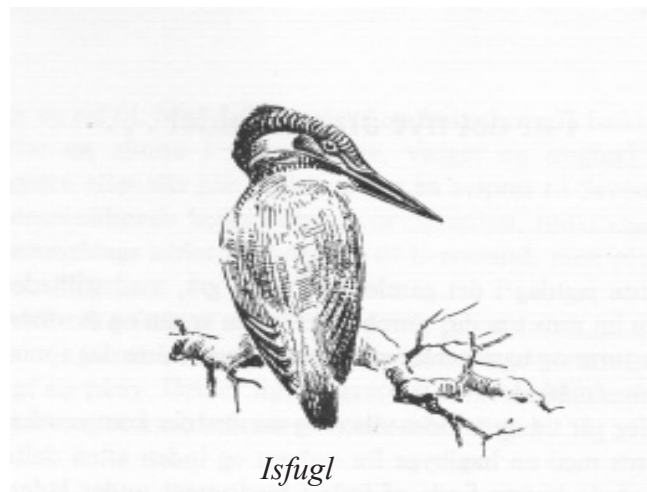
Med denne spalte er rundingen af 6 år nået, og den er altså nr. 24 i den uafbrudte række, så jeg har efterhånden fået omtalt en hel del af de gratis glæder man kan hente i naturen, samt de kulinariske friluftaktiviteter man samtidig kan hygge sig med. I den anledning vil jeg lige nævne, at jeg meget gerne hører fra Jer hvis I går med ideer og forslag til nye emner, eller hvis der er nogen af de tidligere emner I vil have belyst eller genopfrisket. Så vil jeg forsøge at gøre dette så langt mine evner rækker - og lidt til. Nogle af Jer vil nok sige, han snyder og kikker i bøger, ja selvfølgelig gør jeg det, advokater kan jo heller ikke hele lovkomplekset udenad, men de ved hvor de skal søge, og sådan arbejder jeg faktisk også, uden at det koster omkring de der 2000 i timen som advokater ”selv” mener de er værd!

Men lad os igen vende tilbage til naturen som er noget af det mest afstressende man kan færdes i. Herude kan vi lade op og slappe helt af, og så er det stort set gratis at bruge den. Her bombarderes vi ikke med falske før-priser, og om hvor meget vi sparer når vi bruger den kulinarisk. I dette tredje

kvartal af året er det mulighederne for bærplukning der ligger lige for vore fødder, vi skal bare bukke os ned for at samle dem op.

Juli måned er jo starten på bærpluknings tiden hvor skovhindbærrene er nogle af de første der modner sig fristende røde. Og de er som regel størst og bedst der hvor de gror under træer i halvskygge. Og lige i halen på dem kommer så blåbærrene. Og hvis I vil høste ros for Jeres hjemmelavede syltetøj, så prøv med hindbær og blåbær sammen, halvt af hver. Den opskrift har 3 stjerner i Den gode gamle ”Grønne syltebog” udgivet af Tørsleffs Husmoder Service (første udgivelse var vel omkring år 1900), og denne opskrift benævnes heri som ”Svensk Dronninge Syltetøj”. Det kan jo snart igen blive aktuelt når hende den dejlige Viktoria hinsidan engang kommer på tronen. Jeg tror for resten også, at vor egen Frederik har et godt øje for hendes ”kvaliteter”, han holder sig altid lige i hendes nærhed ved de festlige lejligheder vi ser dem i TV’et!

Det er også her i juli man kan begynde at plukke de store flotte røde hyben, de skal være faste altså ikke for modne, og de er bedst når de plukkes på buske nær en saltvandsstrand. Der møder man nemlig færrest beboere i dem, altså ”de der lækre larver” som har indtaget dem, og som man kan sige bor i spisekammeret. Når hybenerne er flækket og rensat for kærner syltes skallerne langsomt ved en meget svag varme, hvorved de bedst bevarer deres fasthed, således der stadig er noget ”bid i dem”. Og de er jo smækfyldte med C-vitaminer. Vore forfædre jæger -og stenalderfolkene der færdedes her omkring søerne i Søhøjlandet levede og overlevede jo også på bær, og hvad de ellers kunne finde i naturen. Men den gang var de helt fri for ”lokkende før-priser” på fødevarerne. Så de anede simpelt hen ikke hvor meget de sparede,



Isfugl

ved at pande netop det vildsvin de lige havde indhentet. Det var også den gang de havde noget mere styr på ordningen med: ”At mænd var mænd” og ”at kvinderne ku’ li’ det’ ”!

Bladlusene her på redaktionen siger jeg skal begrænse mig, så jeg må hellere slutte spalten af nu og ønske Jer alle en rigtig god sommersejlersæson med masser af marine oplevelser, samt en lille formaning: ”Om ikke at gøre noget jeg ikke ville have gjort”, for så kan det vel ikke gå helt galt - eller hva’?

Kurt

Bondemand Jens Hansen var kommet i strid med sin nabo om et stykke jord og havde besluttet at gå rettens vej, hvorfor han havde et møde med sin advokat.

- Var det ikke en ide’, om jeg sendte dommeren en halv gris spurgte han advokaten?
- Er du gal svarede advokaten, dommeren er en yderst retskaffen person, og det ville han finde direkte upassende.

Dagen for retsafgørelsen kom, og Jens Hansen fik medhold.

- Det var da godt, at jeg sendte dommeren den halve gris sagde han bag efter til advokaten.
- **Hva’!** Gjorde du det alligevel trods min advarsel?
- Jae, men jeg sendte den

En pladsformands job i Ry Marina.



Hanne Thykier

De smukke og velplejede omgivelser omkring vort klubhus, servicebygning og slæbested i Ry Marina bliver passet og plejet af Ove Jacobsen, som fra tidligt forår går i gang med arbejdet, for at hele vort område ser både velplejet og tiltalende ud. Ikke kun for vore egne medlemmers skyld, men sandelig også for alle de gæster og turister, der hele sommeren besøger vort dejlige sted her ved søerne.

Ove har været medlem i ca. 5 år, og de sidste 2 år har han haft jobbet som pladsformand sammen med Leif og Jens Erik.

Først på sæsonen bliver græsset i hele området slået, og det sker så ca. én gang om ugen hele sommeren igennem. Ove slår det den ene uge, og ugen efter gør Leif det. Jens Erik sørger så for at alle kanterne bliver rettet af med en kantklipper. Derefter bliver alle vandkanterne rensede for buske og selvsåede træer. Derudover bliver slæbestedet rensede op for siv og skidt, som i løbet af vinteren har

hobet sig op der.

Et år syntes Ove at også oplagspladsen på Skimminghøj kunne trænge til lidt forskønnelse, og brugte derfor Round-up i bekæmpelsen af det genstridige græs. Det var imidlertid ikke en god ide, for nogle motionsløbere opdagede det blege græs, og så blev den metode forbudt. Nu bliver det lange græs klippet med saks.

Ove fortalte om problemer med gåsebiller, som lægger sine æg, der bliver til larver i græsset, som så tiltrækker råger, krager og stære, hvorefter arealet bliver som en pløjemark. Han har hørt at, ved sportspladser opsætter man stærekasser, hvor så stærene holder bestanden af gåsebiller nede.

Ove fortalte også en lille sjov episode, hvor Morten havde bestilt et læs rald, til støbning af fundament ved slæbestedet. Da Ove så det var kommet, troede han, det var det materiale, der skulle bruges til udjævning af hullerne i vejen, hvorefter han spredte det hele ud. Da Morten så kom og så det, blev han ikke glad. Nu blev der så lejet en lille traktor m/skovl hos Erik i Låsby, som skrabede det hele af igen. Derefter blev så stabilgruset, som var tiltænkt hullerne i vejen, spredt ud.

Udover vedligeholdelsen af arealet omkring klubhuset, bliver også selve huset affejet for ederkoppespind og eengangsflyer, én gang om året.

Til slut roste Ove vore medlemmer for god orden på hele området. For, som han sagde, var det nok turisterne, der havde smidt den smule affald der var.

Hanne

Arrangementskalender

Pensionistsejladsen 2007.

Bemærk venligst at datoen for pensionistsejladsen i år flyttes til 2. september. Sejladsen er fejlagtigt anført med en anden dato i den udsendte kalender. Husk at skrive dig på den ophængte skipperliste. Vi skal som oftest bruge mange skipperne.

AUGUST

Lørdag den 25. kl. 13.00

Musik på havnen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotiljesejlad til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

SEPTEMBER

Søndag den 2. kl. 13.00

Pensionistsejlad

Den traditionelle sejlad hvor Ry Bådlaug har inviteret pensionisterne i Rys omegn på en sejltur på søerne. Turen slutter med fælles spisning i klubhuset.

Mandag den 3. kl. 19.00

Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

Ove Jacobsen



Huskat

Sejlsæson 2007.

Så er der atter gang i fritidssejlerne i Ry Bådlaug. Bådene er checket fra for til agter, så de er i yagtmæssig stand – klar til at bringe familie og venner ud på spændende togter.

Hvert år er der en vis udskiftning i medlemsskaren – og sådan også i år. Tag godt imod alle de nye medlemmer. Hjælp dem med at falde til – og berolig dem med, at vi ikke er helt umulige at omgås, selvom det måske kunne lyde sådan.

Det er også vigtigt, at vi hjælper alle de nye medlemmer med gode råd om, hvordan vi skal opføre os for ikke at overtræde såvel interne som eksterne regler. Der er meget man som nyt medlem skal lære og sætte sig ind i, men med lidt hjælp fra ”os gamle” vil det gå meget lettere.

Herfra skal der også lyde en opfordring til nye medlemmer om hellere at spørge 10 gange for meget – end en gang for lidt. Et RB medlem er naturligvis et forstående og hjælpsomt medlem.

Fra redaktionsudvalgets side skal vi opfordre til, at man altid har papir, blyant og kamera med sig – hvad enten man er på togt indenskærs eller ude på de salte vande, således at spændende oplevelser og observationer kan fastholdes og via Ankret formidles ud til glæde og inspiration for alle vore medlemmer.

For at vi alle kan få en god sejlsæson, vil jeg herunder opremse nogle af de vigtigste ting, der er et must for medlemmer af Ry Bådlaug.

Affald i søsystemet

Vi skal selvfølgelig altid huske at være miljøbevidste, når vi færdes på søerne. Ved broer, hvor der er opsat affaldsstativer, må man naturligvis bruge disse til vores affald, men kom aldrig noget i sækkene, der kan stikke eller skærer sækkene itu.

Skal man samme dag retur til marinaen, opfordres alle vores medlemmer til at tage sit affald med retur til havnen - og så smide dette op i vores store grønne container, der er opsat bag Servicebygningen. Vi har i dag masser af container kapacitet.

Hvis man bruger affaldsstativerne i søsystemet, skal man huske, at sækkene ALDRIG må fyldes mere, end at de kan lukkes til foroven - uden at andre skal hen og rage i vores affald, for at kunne transportere affaldssækkene.

Affaldsposer og andet affald må selvfølgelig aldrig smides ved siden af stativerne - bare fordi der ikke er mere plads i affaldssækkene. Efter bare en nat har rævene eller andre dyr spredt affaldet ud over hele området. Er sækkene fyldt helt op, skal affald naturligvis tages med hjem til havnen - også selvom man bliver nødt til at sejle rundt med det en dags tid. Der må naturligvis heller ikke smides papir eller andet affald i baglandet ved vores broer. Skulle der ligge noget og flyde, så tag det med dig og bortskaf det på den rigtige måde – det vil klæde miljørigtige fritidssejlere – som vi naturligvis er.

Også med hensyn til affaldshåndteringen ved broerne, skal vi vænne os til at hjælpe hinanden med at få reglerne for affaldshåndtering overholdt. Dette indebærer selvfølgelig, at man giver passende vejledning til medlemmer og

andre gæster, der ikke har forstået reglerne.

Speedbåds ”kørekort”

Den 1. juni år 2002 trådte kravet om speedbåds kørekort for visse

typer både i kraft.

Speedbåds kørekort eller som minimum duelighedsbevis kræves til alle fartøjer med en bruttotonnage under 20, og hvor der er et vist forhold mellem bådens længde og motoreffekt. Har du en båd uden køl, der er hel- eller bare halvplående, er der risiko for, at båden er omfattet af bestemmelsen.

Bemærk at kravet om speedbåds kørekort er gældende, selvom der kun sejles med den legale hastighed på max 8 knob.

Reglerne for beregning af, om man er omfattet af reglerne er lidt kryptiske. Er der medlemmer, der er i tvivl, så hent et beregningskema på havnekontoret.

Bøden for at sejle en båd hvortil der kræves speedbåds kørekort uden at have erhvervet et sådant er fastsat til kr. 3.000.

Spirituspåvirkede skippere.

Vær opmærksom på at Folketin-

get i foråret 2006 fastsatte en fast promillegrænse på 0,5 for sejlads med erhvervsfartøjer, store lystbåde, speedbåde og vandscootere – altså samme promillegrænse som for kørsel i bil.

Promillegrænsen gælder også for lystfartøjer, der er så store, at der

kræves uddannelse for at føre dem – samt som nævnt for alle lystfartøjer, der betegnes som speedbåde med krav om kørekort. Promillegrænserne gælder for sejlads såvel på havet som inde på vores hyggelige søer. Det er op til den enkelte skipper selv at undersøge, om motorens effekt contra bådens længde gør båden til en ”speedbåd”. Strafframmen spænder fra store bøder til fængselsstraf!

Redningsveste.

Som skipper har du hvert år pligt til at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal vestene være i orden, for det andet skal der være en vest pr. person ombord, og for det tredje skal vestene passe i vægt til passagerernes vægt. Det kan altså ikke nytte noget, at du tilfældigvis har en 80 kg. vest, hvis du skal have et barn med ud at sejle - og det er altså heller ikke altid nok med en vest til 80 kg., hvis du af hensyn til den forestående arv, absolut vil have svigermor med ud at sejle en tur.

Jeg kan som forbrugeroplysning meddele, at du vil kunne købe et par gode redningsveste for det beløb, som du får i bøde, hvis du støder på ”søpolitiet” i løbet af sommeren. Sidste år var bøden kr. 600 pr. manglende vest eller forkerte størrelser.

Sagen vedrørende redningsveste er dog ikke alene et spørgsmål om penge, men om sikkerhed for dig og din familie.

Hastighedsgrænserne på søerne.

Langt de fleste steder må max hastigheden ikke overstige 8 knob, men i snævringer skal hastigheden reduceres til 5 knob. Endelig

er der steder med max 3 knob.

Der står ingen steder skrevet, at man skal sejle med max hastigheden. Specielt i snævringer og tæt på land skal man som en god skipper holde øje med hækbølgen, og afpasse hastigheden, så man ikke skyller reder, bolværker og andet itu.

Der vil sommeren igennem af politiet i Silkeborg blive gennemført hastighedskontroller på søerne, og som forbrugeroplysning kan oplyses, at bøderne er mærkbare. Ned med farten – det gavner fritidssejlerens rennomé.

Tovværk.

Ligesom du selv mister lidt styrke

med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk og får udskiftet det dårlige i tide.

Husk nu, at det er uhyre vigtigt, at tovværket svarer til anvendelsens formål og bådens vægt. Altså ikke noget med at bruge en gammel tørre- eller flagsnor til at holde ankeret eller til at fortøjer båden med.

Er du i tvivl om dimension, styrke mv. på tovværket – så spørg forhandleren i stedet for at fejlinvestere i tovværk, der giver falsk sikkerhed..

Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at læse dette blad gennem flere år, vil jeg igen understrege, at det er en selvfølge, at vi her fra Ry kender ”Regulativ for sejlads på Gudenåen” – **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på

vandområdet. Vil vi ikke selv gøre en indsats for at følge reglerne, skal myndighederne nok sørge for yderligere begrænsninger for vores udfoldelses muligheder.

Man skal især være opmærksom på de områder, hvor man under ingen omstændigheder må sejle, og de øer og lokaliteter, hvortil der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a Andebugten i Knudsø, Alø ud for Dynæs, Bregne vest for Møgelø.

Hvis der skulle være medlemmer, der ikke er helt bekendt med sejladsreglerne, eller som trænger til at få dem genopfrisket, så smut ind på kontoret efter amtets folder, som bør ligge i alle både.

Opankringsregler på Gudenåen

og søerne.

Det skal også erindres, at opankring tættere end 50 meter fra land ud for privat søbred er en overtrædelse af regulativet for sejlads på søerne. Overtræder man denne regel må man være forberedt på bortvisning eller anmeldelse. Det er nu hellere ikke nødvendigt at opankre lige ud for anden mands hus, idet der er rigeligt med legale steder at opankre.

Fiskeri i Gudenåen.

Vær opmærksom på, at der kræves både lokalt og nationalt fiskekort for at fiske i Gudenåens vande.

Selvom man har købt lokalt fiskekort, skal vi huske, at det altså ikke er overalt man må fiske – men alene i de vandområder kortet giver adgang til. Når man tegner medlemskab, får man udleveret et fint kort, der viser de områder, der må fiskes i – og om det må ske fra land eller skal ske

må ske fra land eller skal ske fra båd.

Vær opmærksom på disse regler, hvis du ikke vil risikere en bøde og konfiskation af dit fiskeudstyr. Reglerne om nationalt fiskekort blev indført i 1993 – og det nationale fiskekort kan købes på posthuset.

Fiskeri uden nationalt og lokalt fiskekort koster, hvis fiskerikontrollen indfinder sig, kr. 500 i bøde – og så bliver fisken altså alt for dyr.

Aldersgrænse for sejlads med motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindstealder på 16 år for at føre en motorbåd - så check lige barnets dåbsattest, inden du overlader roret til det. I tilfælde af påsejling kan det give store økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

Affaldsstativerne langs havne-

fronten

Husk også, at selvom det efter hjemkomst fra søen er nemmest at smide bådaffaldet i kommunens affaldsstativer langs havnepromenaden, så er dette altså i strid med de aftaler Ry Bådlaug har indgået med kommunen.

Der er netop blevet opsat nye affaldsspande på lygtepælene med så lille åbning, at burde være tydeligt for enhver, at disse affaldsspande ikke er til en masse affald fra bådene ned i.

Affaldsspandene langs havnen er alene opsat for folk, der passerer ad promenadestien..

Ry Bådlaug appellerer til ikke at anvende kommunens affaldsspande, idet vi ellers selv fremover kommer til at stå for tømning

og bortskaffelse af affald fra disse spande. Vi betaler rigeligt for tømning af de grønne containere – skulle jeg hilse og sige fra kassereren – så tag og brug dem.

Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles, at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for turister eller gæstesejlere, da disse **SKAL** op til Turistkontoret for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Nogle kunne måske komme og sige, at de desværre har glemt nøglen hjemme – hvor sandheden rettelig er, at de har glemt at betale kontingent til Ry Bådlaug - og derfor ikke er medlem. Derfor bør du konsekvent henvise til Turistkontoret, medmindre der er tale om person, som du kender og ved er medlem.

Grill ved broerne

Vi skal erindre, at vi naturligvis ikke må opsætte engangs-grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Det er lige så naturligt, at der ikke må stilles tændte grill på broerne, idet disse brænder hul i brædderne og i værste fald sætter ild til brosystemet.

Ellers er alle vores medlemmer velkomne til at anvende alle de grill pladser der af brosamarbejdet, er etableret rundt om i søsystemet, ved broer tilhørende Brosamarbejdet.

JHv

Månedens tankestreg



Vejen til visdom må man selv finde – der er ingen skilte.

P

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Svend Hesselholt Ry
Bjarne, Katrine Rasmussen Hasselager
Svend Withen Hammel
Palle Lauritsen Odder
Erling Rytter Ry
Jan Larsen Viby J.
Brian Stage Ry
Svend Erik Søberg Skanderborg
Thomas Lyngholm Skanderborg
Torben Iversen Engesvang
Esben Sørensen Silkeborg
Inger Høgh Thomsen Ry
Jan Fårvang Them
Mani Holm Ny-Solbjerg
Kim Olsen RY
Carsten Sørensen Silkeborg
Bjørn Niels Ebbesen Hørning
Anders Thisted Bjerringbro
Tommy Hørning Brabrand
Lars Peder Laursen Ny-Solbjerg
Harald Ibsen Esbjerg
Bjarne Knudsen Hasselager
Birgitte Andersen Ry
Kim Tahhan Hadsten
Arne Jensen Støvring
Allan Behrens Låsby
Klement Nielsen Galten
Olav Bastholm Højbjerg
Ulla og Vilhelm D. Eriksen Ry
Mogens Bak Hammel
Dorthe Østenfeld Silkeborg
Peter Bang Ry
Bente Andersen, Niels Hansen Ry



1. maj, det er den dag, hvor nogen går ud og svinger den røde fane. Havnemesteren svingede den røde malerpensel. Båden skulle have en gang bundmaling, det foregik ude i bådhallen hos Andreas. Bådhallen har et fint støbt gulv. I sin arbejdsiver, kommer havnemesteren til at vælte malerbøtten. Andreas kommer lidt efter forbi, og kommenterer hændelsen:” Det er da pænt af dig, at du vil male mit gulv, men du behøver ikke komme sådan et tykt lag på”. Næste år kan det være, at havnemesteren skulle svinge den røde fane i stedet, det kan han vel ikke komme galt afsted med. Ja, han kan selvfølgelig komme til at stikke den i øjet på en eller anden.

Ny mode:

En ellers så velklædt kvindelig deltager ved sommerfesten, vakte en del opmærksomhed, da hun sammen med sin ledsager (efter de havde været på en lille aftentur i den lune sommeraften) kom ind til natmaden. Her blev det bemærket af flere gæster, at damen nu havde kjolen på med vrangen ud!!!! Man mente hun nok havde fået en plet på kjolen....

Brobissernes formand, Morten, fik en lørdag formiddag en kraftig irettesættelse af en mor til en dreng på 4-5 år. De gik tur på havnen, drengen får øje på de nyligt anlagte sten ved ”Svigermorbroen”. Dem kan han slet ikke stå for, de skal kastes i vandet. Moderen ser på, det gør Morten også, og han mener ikke det er så smart, det drengen gør. Morten siger til drengen, at det må han ikke. Men så tager moderen bladet fra munden:” Du skal ikke bestemme, hvad mit barn må, har du aldrig smidt sten i vandet, da du var barn, og videre i den dur. Morten var rystet over den skidballe, den ellers meget talende Morten, havde for en gangs skyld tabt målet.

Andreas var så uheldig at få ankertovet i skruen på ”Orca”, og kunne derfor ikke sejle hjem ved egen hjælp. Peter og Vinnie på ”Trixi” agerede slæbebåd ind til Ry. Andreas smider bukser og sko, og vader ud og får tovet fri af skruen. Som tak for assistancen, byder han Peter og Vinnie på en bro-bajer. Som Andreas nu står der i underbukser og rækker en øl frem til Vinnie, siger hun:” Altså, du er nok så god at tage dine bukser på, jeg vil ikke sidde her og drikke øl med dig, når du ikke er anstændigt påklædt”. Tænk, hvis der kommer nogen forbi fra redaktionen, hvad tror du ikke de kunne få ud af den situation...

Ankret i new look

Havnefogeden har indgået en favorabel aftale med vores trykkeri Dixit – og det betyder, at bladet fremover vil udkomme med farver på for og bagsiden. JHv

EDB-knas:

Foreningen har i foråret haft en masse problemer med medlems-systemet.

Telefonkablet til Skimminghus har været afbrudt sammenlagt 4 kontordage.

Desuden har foreningen skiftet bank for at få en højere forrentning af vore penge.

Der har været problemer med opkrævningerne via PBS. Vi har således et større beløb, hvor vi endnu ikke ved, hvem der har indbetalt pengene for hvad. Desuden har vi nogle indbetalinger af nogle mærkværdige beløb fra ubekendte indbetalere. De fleste problemer er omkring havneleje til Ry Marina, og det bliver måske nødvendigt at udsende regningerne én gang til, og bede de medlemmer, der har betalt, om at henvende sig til havnekontoret, hvis de modtager en ny regning for havneleje, som de har betalt. Desuden har det været umuligt at udsende girokort via PBS til nye medlemmer. Alle gode kræfter arbejder på højtryk for at løse problemerne, så medlemssystemet kan arbejde perfekt fra 1. juli. Hvis Mike har fået flere grå hår, har vi måske forklaringen her. Surt show!!!





Bådvask i Ry Marina.

Vi skal alle sammen være ressource- og miljøbevidste og derfor har Ry Marina etableret 2 nye vandhaner ved servicebro 1 og 2. Der pumpes søvand ud af disse haner, hvilket vil spare på vores ret store forbrug af rent drikkevand.

Når man skal vaske båd, bedes man derfor nu sejle sin båd hen til en af servicebroerne og betjene sig af søvandshanerne.

Lad nu være med at tanke søvand på bådens drikkevandstank – det smager nemlig ikke så godt.

Vand til bådenes vandtanke tappes fortsat fra hanerne på bådebroerne.

For at undgå fejltagelser, vil søvandshanerne blive afmærket med skilt og endvidere blive forsynet med gul vandslange.

JHv

Nye koste:

Fra 1. juli overtager Marianne og Per Bjerregaard rengøringen af Skimminghus efter Hardy, som nu er en træt gammel dreng. Bestyrelsen takker Hardy for det store arbejde, han har udført.

Samtidig takker vi Marianne og Per fordi de vil påtage sig det store arbejde, og håber at alle der bruger Skimminghus også fremover vil holde orden, så Marianne og Per kan holde længe i jobbet.

Fotokonkurrence

Redaktionsudvalget udskriver hermed blandt alle medlemmerne en fotokonkurrence om det bedst egnede forsidefoto til vores kvartalsblad Ankret.

Kom i gang med kameraet og skyd et godt forsidefoto, der fortæller lidt om naturen eller livet på eller ved søerne.

Der vil være en flaske rødvin til det vindende foto.

Der er desuden opsat en PC i klubhuset, hvor alle er velkomne til at lægge deres digitalbilleder ind, så vi alle også kan få glæde af dine billeder, hvis du behøver hjælp, så spørg, der er sikkert en der ved, hvordan man gør.

JHv

Aflåsning af døre i Skimminghus.

Der sløses alt for meget med aflåsning af døre m.v. i Skimminghus. Gå altid en runde, inden du forlader huser for at sikre, at vinduer er lukkede og døre låste, ligesom alarmen naturligvis skal være koblet til, hvis den har været frakoblet. Hjælp andre med at huske på aflåsning, hvis du går først.

Udhængskasser og opslagstavlen.

Begræns diverse skrivelser til A-5 størrelse (halv A-4) – så bliver der plads til dobbelt så mange informationer – og husk at sætte dato på et opslag, så vi kan se hvornår det er faldet for forældelsesfristen.

RB trøjer til salg

Formanden har hjemkøbt 100 pæne trøjer med Ry Bådlags logo – og disse trøjer, der er i forskellige størrelser – kan nu købes på havnekontoret i kontortiden formedels 60 kroner pr. trøje. Køber du en XXL trøje, får du altså mest stof for pengene.

JHv

Bukke, trailer mv. der er hensat på Kløftehøj 3.

Husk at vi har afstået oplagspladsen på Industrivej 14 og nu holder til på Kløftehøj – men derfor SKAL alt hensat materiel og grej alligevel være pænt placeret og mærket med ejers identitet. Ikke mærket grej risikerer at blive destrueret som uanbringelig – så smut lige op og mærk udstyret medens tid er.

JHv

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

Dampskibene på Mossø.

Som den observante læser af ANK'RET vil erindre, lovede jeg sidste gang, at jeg senere ville divertere med Holger Garners beskrivelse i 'Stage og Damp' om sejladserne på Mossø, der jo nu er en del af vores fælles søvand, som desværre kun kan besejles direkte med kano eller kajak.

Jeg begynder med 17. september 1917, - den dag kom S/S Juliane, en af Hjejleselskabets rutebåde sejlen op gennem Alling Å og helt ind til Ry, hvor den på en eller anden ubeskreven måde er blevet ført over vejen, hvorefter den er fortsat op gennem Gudenåen. Hvordan båden kom over opstemningen er i dag en gåde, men til gengæld har et øjenvidne fortalt om problemerne ved broen mellem Emborg og Gl. Rye. Skorstenen blev taget af, og man belæssede båden med sandsække, så den lå dybt nok til lige akkurat at kunne gå under broen.

Kloster Mølle havde nemlig købt Juliane af Hjejleselskabet for den svimlende sum af 3.000 kr.

Det gamle dampskib Lulu var lagt op og skulle udskiftes. Det var i begyndelsen af århundredet blevet ændret til M/S Lulu, da man havde indstalleret en petroleumsmotor i stedet for dampmaskinen, men da tyskerne under 1. verdenskrig erklærede den uindskrænkede ubådskrig stoppede sejladsen. Ikke fordi man var bange for ubåde i Mossø, men petroleumslieferancerne blev rationeret, og det blev forbudt at bruge petroleum til sejlads, så nu kunne man med S/ Juliane genoptage sejladsen mellem Kloster Mølle og Alken.

Mossø kan godt i storm være vanskelig at besejle, og engang blev et af dampskibene af vinden ført ind i Monnes Vig, hvor man lå i læ og afventede bedring i vejret. Besætningen var dog ikke så øvede, at de vidste, hvordan de skulle lette trykket på kedlen, så den eneste måde, de kunne tage dampen ud var gennem dampfløjten, og som sagt så gjort. En langvarig fløjten alarmerede derefter hele Alken by, der styrtede ud af husene og ned til vandet for at se, hvad der dog var galt, og der så man så Juliane liggende ganske roligt i smult vande.

Og med ønsket om smult vande ønsker redaktionen: GOD SOMMER.

Redacteuoren



Niels Hovgaard

