

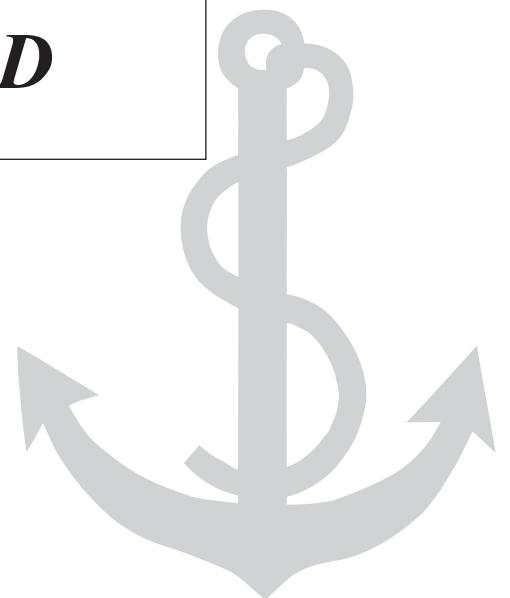
BLAD NR. 2/05
JUNI

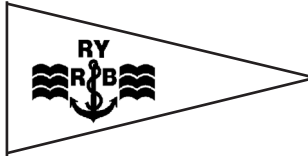


Ankret



Rå - hygge på bro D





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Kim Würtz	87938907
Kasserer:	Majbrit Nielsen	86869066
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Mogens Weigelt	86892642

Bestyrelsessuppleanter:	Sten Thorsager	86965570
	Bent Rasmussen	86253330

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerhedsudv:	Børge Thykier	86936540
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Bent Rasmussen

Havneassistent Sten Thorsager

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. **1. sept. 2005**

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen

direkte **Tlf. 89 44 66 00**

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Formanden har ordet !

Sommeren er nu godt i gang, og vi har overstået forårsarbejdet på såvel bådene og havnen. Vi kan med stor tilfredshed se tilbage på, at arbejderne med at færdiggøre havnen og serviceområdet er overstået og at tingene nu er klar til højsæsonen. Vi kan også med tilfredshed se, at broanlæggene på søerne blev færdige til aftalte tid, og at renovationsordningerne fungerede fra starten af.

Vi fik jo også i år prædikatet ”Blå Flag”. Dette varemærke signalerer at der her er en havn som tager natur, miljø og sø-sikkerhed alvorligt og konstant arbejder for at forbedre disse forhold. Det er jo rart at være med i en havn der formår dette.

Nu gror træer jo som bekendt ikke ind i himlen, og såvel som vi har ting der lykkes og som vi kan glæde os over, så er der jo også områder, som konstant kræver arbejde og opmærksomhed og som ikke, eller kun ganske trægt, vil skride i den retning vi kunne ønske.

Vi har i tre år arbejdet for at skabe rum for en modernisering af Skimminghus. Dette indebar at vi måtte have ryddet op i nogle matrikelskel, grænsende op til huset. Naboerne var dels kommunen og dels Banedanmark. Fra start af havde vi det indtryk, at det var rimeligt enkelt at klare dette af med kommunen, men at processen hos Banedanmark ville tage tid.

Vi havde også melding fra Ry kommune, at de ikke var interesseret i arealet, som var ejet af Banedanmark, og at vi selv

måtte arbejde for en handel med Banedanmark.

I februar i år var denne købs/salgsaftale på plads med Banedanmark. Vi fik på generalforsamlingen accept til at foretage købet, så alt så ud til at ligge lige til målspark. MEN, Ry kommune har nu interesse i arealet, og har besluttet at købe det. Arealet skal herefter henligge i kommunalt regi, indtil der er fuld afklaring omkring strukturplanerne for Siimtoften.

Der ligger ikke heri, at kommunen er hindrende for udførelsen af vore planer med modernisering af Skimminghus, og kommunen har endog tilbudt, at vi her i sommer i fællesskab kan drøfte planerne, og eventuelt, såfremt det bliver nødvendigt, dispensere fra generelle bestemmelser for skelafstande, indtil helheden for Siimtoften lægger fast.

En tragisk episode med en udbrændt båd på Julsø har givet anledning til mange tanker omkring effektiviteten af det redningsberedskab der er på søområdet. Nu er det ikke sådan at et andet og mere effektivt beredskab, havde medført et andet udfald i den konkrete situation, men det står dog fast, at den udsendte assistance ikke var i stand til at stedbestemme uheldsstedet og ikke var i stand til at kommunikere med andet sø-redning i området, idet der ikke var VHF radio med og at der medgik meget tid, og at båden er totalt udbrændt og fortsat ligger på dybt vand.

Igennem sommeren er der virkelig mange mennesker der dyrker

deres fritidsinteresse på og ved søerne. Hvad enten man sejler, fisker er på telttur, går eller løber på stierne langs søerne er det vel rimeligt at forvente at redning af tilskadekomne kan udføres hurtigst muligt. Underforstået hurtigst muligt, under anvendelse af bedste teknologi, og ikke så hurtigt som det er muligt, som følge af mangel på tekniske hjælpemidler.

Bådklubberne her på søerne bliver nød til at tage dette tema op med beredskabet i såvel Ry som Silkeborg. Der må arbejdes i retning af at sø-redning her principielt foregår efter samme model som anvendes internationalt på havet. D.v.s under anvendelse af GPS og VHF kanal 16 og 25. Sker der uheld og er der personer i vandet drejer det sig om at få dem bjerget hurtigst muligt. Mange af de både der sejler på søerne er fuldt udstyret til professionelt niveau, og mange af skipperne har også den uddannelse der skal til for at indgå i en sø-redning. Denne mulighed bør et effektivt beredskab medtage i planerne.

Jeg vil slutte med at ønske alle sejlere og andet godtfolk en rigtig god ferie. Uanset hvor ferieturen går hen, at den må give oplevelser, som vi kan høre om i sensommeren og som jo helt sikkert kan give inspiration til kommende ferieplanlægninger.

Leo

Huskat

Affald i søsystemet

Vi skal selvfølgelig altid huske at være miljøbevidste, når vi færdes på søerne. Ved broer, hvor der er opsat affaldsstativer, må man naturligvis bruge disse til affald, men kom aldrig noget i sækkene, der kan stikke eller skærer sækkene itu.

Skal man samme dag retur til marinaen, opfordres alle vores medlemmer til at tage evt. affald med retur til havnen - og så smide dette op i vores store grønne container, der er opsat bag Servicebygningen. Vi har i dag masser af container kapacitet.

Hvis man bruger affaldsstativerne i søsystemet, skal man huske, at sækkene ALDRIG må fyldes mere, end at de kan lukkes til foroven - uden at andre skal hen og rage i vores affald, for at kunne transportere affaldssækkene. Er en sæk fyldt op, skal man tage sækken ud af affaldsstativet, binde for den, og sætte en ny sæk i stativet. En frisk ubrugt sæk finder man under stativet eller under affaldssækken.

Små affaldsposer og andet affald må selvfølgelig ikke smides ved siden af stativerne - bare fordi der ikke er mere plads i affaldssækkene. Er der fyldt helt op, skal affald tages med hjem til havnen - også selvom man bliver nødt til at sejle rundt med det i nogen tid.

Også med hensyn til affaldshåndteringen ved broerne, skal vi venne os til at hjælpe hinanden med at få reglerne for affaldshåndtering overholdt. Dette indebærer selvfølgelig, at man giver passende vejledning til medlemmer og andre gæster, der ikke har forstået reglerne.

Speedbåds "kørekort"

Den 1. juni år 2002 trådte kravet om speedbådskørekort for visse typer både i kraft.

Speedbådskørekort udløses, hvis motoreffekten overstiger et bestemt mål i forhold til bådens længde. Har du en båd uden køl, der er hel- eller bare halvplanende, er der stor risiko for, at båden er omfattet af bestemmelsen - medmindre man er i besiddelse af minimum duelighedsbevis.

Bemærk at kravet om speedbådskørekort er gældende, selvom der kun sejles med den legale hastighed på max 8 knob.

Reglerne for beregning af, om man er omfattet af reglerne er lidt kryptiske. Er der medlemmer, der er i tvivl, så hent et beregningskema på havnekontoret.

Bøden for at føre en båd hvortil der kræves speedbådskørekort, uden at have erhvervet et sådant, er fastsat til kr. 3.000.

Redningsveste.

Som skipper har du hvert år pligt til at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal der være en vest til hver eneste ombordværende, for det andet skal vestenes størrelser passe til de ombordværende og for det tredje skal vestene være hele og i orden. Det kan altså ikke nytte noget, at du tilfældigvis har en 80 kg. vest, hvis du skal have et barn med ud at sejle, og det er altså heller ikke altid nok med en vest til 80 kg., hvis du vil have svigermor med på sejlturen. Jeg kan som forbrugeroplysning meddele, at du vil kunne købe et par gode redningsveste for det

beløb, som du får i bøde, hvis du støder på "søpolitiet" i løbet af sommeren. Sidste år var bøden kr. 600 pr. manglende vest eller veste i forkerte størrelser.

Sagen vedrørende redningsveste er dog ikke alene et spørgsmål om penge, men derimod om sikkerhed for dig og din familie.

Tovværk.

Ligesom du selv mister lidt styrke

med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk og får udskiftet det dårlige i tide.

Husk nu, at det er uhyre vigtigt, at tovværket svarer til anvendelsens formål og bådens vægt. Altså ikke noget med at bruge en gammel tørre- eller flagsnor til at holde ankeret eller til at fortøjer båden med.

Er du i tvivl om dimension, styrke mv. på tovværket - så spørg forhandleren i stedet for at fejlinvestere i tovværk, der giver falsk sikkerhed..

Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at læse dette blad gennem flere år, vil jeg igen understrege, at det er en selvfølge, at medlemmer af Ry Bådlaug kender "Regulativ for sejlads på Gudenåen" - **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på

vandområdet. Vil vi ikke selv gøre en indsats for at følge reglerne, skal myndighederne nok sørge for yderligere begrænsninger for vores udfoldelses muligheder.

Hastighedsgrænserne, der svinger mellem 3, 5, 7 og max. 8 knob mellem Ry og Silkeborg, skal overholdes, og der er til orientering også politimæssige hastighedskontroller på søerne i sommerhalvåret. I alle snævringer må der max sejles med 5 knob – uanset skiltning eller ej.

Man skal være opmærksom på de områder, hvor man under ingen omstændigheder må sejle, og på de øer og lokaliteter, hvor der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a ved passage af Andebugten i Knudsø, Alø ud for Dynæs og Bregne vest for Møgelø.

Hvis der skulle være medlemmer, der ikke er helt bekendt med sejladsreglerne, eller som trænger til at få dem genopfrisket, så smut ind på kontoret efter amtets folder, som i øvrigt bør ligge i alle både.

Opankringsregler på Gudenåen og søerne.

Det skal også erindres, at det er

en overtrædelse af regulativet for sejlads på søerne at opankre tættere end 50 meter fra land ud for en privat søbred. Overtræder man denne regel, må man være forberedt på bortvisning eller anmeldelse. Det er nu heller ikke nødvendigt at opankre lige ud for anden mands hus, når der er rigeligt med legale steder at opankre.

Fiskeri i Gudenåen.

Vær opmærksom på, at der kræves både lokalt og nationalt fi-

skekort for at fiske i Gudenåens vande.

Selvom man har købt lokalt fiskekort, skal vi huske, at det

altså ikke er overalt man må fiske – men alene i de vandområder kortet giver adgang til. Når man tegner medlemskab, får man udleveret et fint kort, der viser de områder, der må fiskes i – og om det må ske fra land eller skal ske fra båd.

Vær opmærksom på disse regler, hvis du ikke vil risikere en bøde og konfiskation af dit fiskeudstyr. Reglerne om nationalt fiskekort blev indført i 1993 – og det nationale fiskekort kan købes på posthuset.

Fiskeri uden både nationalt og lokalt fiskekort koster, hvis fiskerikontrollen indfinder sig, kr. 500 i bøde – og så bliver fisken altså alt for dyr.

Aldersgrænse for sejlads med motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindste alder på 16 år for at føre en motorbåd - så check lige dåbsattesten, inden du overlader roret til barnet. I tilfælde af påsejling kan det give store økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

Affaldsstativerne langs havnefronten

Husk også, at selvom det efter hjemkomst fra søen er nemmest at smide bådaffaldet i kommunens affaldsstativer langs havnepromenaden, så er dette altså i strid med de aftaler Ry Bådlaug har indgået med kommunen.

Der er bevidst, på lygtepælene langs havnen, blevet opsat affaldsspande med så lille åbning, at det burde være tydeligt for enhver, at disse affaldsspande ikke er til en masse affald fra bådene.

Affaldsspandene langs havnen er alene opsat for folk, der passerer ad promenadestien..

Ry Bådlaug appellerer til at man ikke anvender kommunens affaldsspande, idet vi ellers selv fremover kommer til at stå for tømning og bortskaffelse af affald fra disse spande. Vi betaler rigeligt for tømning af de grønne containere – skulle jeg hilse og sige fra kassereren – så tag og brug dem.

Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for

turister eller gæstesejlere, da disse **SKAL** op til Statoil for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Nogle kunne måske komme og sige, at de desværre har glemt nøglen hjemme – hvor sandheden rettelig er, at de har glemt at betale kontingent til Ry Bådlaug - og derfor ikke er medlem. Derfor bør du konsekvent henvise til Statoil, medmindre der er tale om person, som du kender og ved er medlem.

Grill ved broerne

Endelig skal vi husske, at vi naturligvis ikke må opsætte en-

gangs-grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Det er lige så naturligt, at der ikke må stilles tændte grill på broerne, idet disse små grill let brænder hul i brædderne og i værste fald sætter ild til brosystemet.

Skal der grilles – og det skal der jo en gang imellem - så tag og anvend de grill pladser, der er etableret rundt om i søsystemet ved broer tilhørende Brosamarbejdet.

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Snart kolde farver i sky og vand - snart nøgne piger ved hver en strand. Ja, er det ikke dejligt med den danske sommer, som vi bedst kender den, og kan mindes, når dagene igen går på hæld. Men det er lige nu at vi vader rundt midt i sommerens blomsterbed af vilde urter og vækster, og det kan og bør udnyttes. Så på opfordring har jeg denne gang lovet at skrive om kryddersnaps, og nogle af de vilde urter, man let finder til dette hyggelige formål, hvor vi kan gemme sommer på flasker.

I tidligere numre af *Ank´ret* kan I finde ikke så få omtaler af emnet, men jeg skal efterfølgende for-



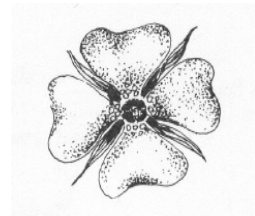
Perikon

søge at uddybe det yderligere, og samtidig anføre nogle vejledende opskrifter. Og husk altid at have kniv eller saks med til afskæring, så planterne ikke skades eller rykkes op ved plukningen, det ser så grimt ud. Der skulle jo også gerne være nogle til næste år.

Vi er nu i begyndelsen af juli, og så er det lige tiden til at plukke Prikbladet Perikon, der giver en smuk rubinrød snaps, der er yderst ganevenlig. Blomsterne plukkes forsigtigt og lægges eller hænges til tørre ca. 3 dage. Derefter tager man 1 dl blomster og overhælder disse med 2 dl Brøndum eller anden ukrydret snaps. Efter 3 - 4 dage filtreres og fortyndes efter smag. Veludviklede blomsterknopper giver også en god snaps og kan fryses til senere brug. Små buketter af Perikon kan hænges til tørre og tages ned, efterhånden som man har brug for at lave mere snaps. Perikonsnaps skulle have en beroligende virkning, selv efter få glas!!!

Den næste her kan man altid undskylde sig til at få et par stykker af, da den skulle være god mod en dårlig hals, og det er jo ganske let at simulere en sådan uden afsløring, hvis altså ikke det går for tit på. Det er Rølliken, de nyudsprungne blomsterkurve tørres et par dage. 1/2 dl blomster overhældes med 2 dl snaps, trækker ca. 5 dage, filtreres, henstår ca. 1/2 år for lagring. Drikkes meget fortyndet. Røllikesnaps har en særpræget smag som nogle elsker,

andre ikke kan fordrage. Så det kan jo komme an på en prøve.



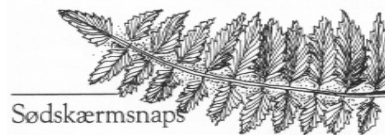
Tormentil (*Potentilla erecta*) må heller ikke glemmes, da Tormen-tilsnaps siges at være "Nøglen til selve livet". Rodstokken graves forsigtigt op (det skulle helst have været lige før Sct. Hans, men dem der ikke er overtroiske kan godt nå det endnu). Roden skylles, kan bruges frisk, men den kan også hænges til tørre til senere brug. Roden af en Tormentilplante snittes og overhældes med 2 dl snaps. Efter en uges tid filtreres snapsen, der har en dejlig brunrød farve. Snapsen drikkes meget fortyndet og vinder i velsmag ved nogle måneders lagring. For at lede lidt på sporet af denne undseelige plante, så har jeg ofte set den i og sammen med Lyng.

Nu vi havnede i lyngen kan jeg lige så godt nævne nogle af mulighederne med lyng. Lyngblomsterne plukkes - måske er det nødvendigt at finplukke dem med en pincet. Der skal en ganske stor portion lyng for at få 1 dl Lyngblomster, disse overhældes med 2 dl snaps og trækker ca. 14 dage, og filtreres. Denne snaps vinder også i velsmag ved nogle måneders lagring. Fortyndes efter smag.



Til den søde gane kan man lave sin egen lynghonningsnaps. 1 dl lynghonning overhældes med 3 dl snaps, og henstår i mindst 3 måneder. Snapsen bliver bedre med endnu længere trækketid. Lynghonningsnapsen bliver tyktflydende, og der kan laves en blandingssnaps ved at hælde et lag honningsnaps og et lag perikonsnaps i en karaffel. Det ser flot ud med den røde perikonsnaps ind imellem, og det smager tilmed ganske behageligt, så bare kom igang og prøv det.

Nu vi er inde på det søde om-



Sødskærmsnaps

råde må jeg også hellere lige medtage Sødskærm eller Spansk Kørvel, som jeg skrev om for et par år siden, for at lave vor egen sødskærmsnaps. Man tager en håndfuld nyudsprungne blade og hælder 2 dl snaps over. Dette trækker ca. 4 - 5 dage, hvorefter der filtreres. Snapsen får en flot grøn farve og dufter som "Kongen af Danmarks bolsjer". Snapsen bliver noget fyldigere ved længere tids lagring, eks. 5-6 måneder. Fortyndes efter smag. Hvis I kører fra Glarbo forbi Efterskolen og ind mod Virklund gennem skoven, kan I ikke undgå at finde Spansk Kørvel som gror mange steder der langs med vejen. Rent sundhedsmæssigt, så pluk dem i lidt afstand fra vejen, med mindre det er en snaps, I ikke selv skal være med til at drikke! Pas på ikke at tage skarntyder så det bliver skarntydesaft i laver i stedet. Det var vistnok det Sokrates døde af. Men har I en gang lært Kørvelen at kende, glemmer I den aldrig, duften og smagen af Kongen af Danmarks er ikke til at tage fejl af. Hvis I ikke nåede at lave Porse-snaps af hanraklerne i april, kan det stadig nås at lave sin egen Porsesnaps af bladene. 1 håndfuld

unge friskplukkede porseblade dækket med 2 dl snaps, der henstår i mørke ca. 5 dage, hvorefter der filtreres og lagres yderligere nogle måneder, hvorved smagen bliver fyldigere, som ved de fleste andre kryddersnaps. Fortyndes efter smag.

Men nu er det jo ikke alene blomster og blade, der kan anvendes til at sætte pikant smag på snaps, også bær er velegnede. For eks. Skovjordbær (hvis I altså kan finde dem) og Skovhindbær - eller Brombær, der er nemmere at finde, kan alle sættes på snaps. 1 dl bær i en bredhalset flaske overhældes med 2 dl snaps og trækker 2-3 uger i mørke, hvorefter der filtreres og lagres yderligere et halvt år, fortyndes efter smag og sødes evt. med honning eller sukkerlage, hvis I bedre ka' li' kør, og lad være med at smide bærene bort, de sætter fin kolorit på "Gamle Ole" (altså ostemaden). Hvis I skulle være så heldige at finde mange skovjordbær, er der mulighed for at lave sin helt egen meget eksklusive julelikør.

1/2 kg Skovjordbær overhældes med 1/2 flaske cognac og henstår overdækket i ca. 10 dage, hvorefter der filtreres og tilsættes 1 dl flormelis. Så kommes det på flaske, proppes til og gemmes til julen, så kommer julemanden garanteret igen næste år, hvis han får lov til at smage i år.

Min egen favorit, der absolut ikke kan undværes til julefrokosten eller noget andet sildebord er slåensnaps. Bærene plukkes, hvis de ikke har fået frost, kan det ordnes i fryseren. Der fyldes ca. en fjerdedel op i en bredhalset flaske og fyldes helt op med snaps. Efter ca. 3 måneder, hvor man af og til har vendt flasken filtreres, smagen kontrolleres og der fortyndes evt. Derefter lagrer jeg slåensnapsen i ca. 2 år, men den bliver bedre ved endnu længere lagring. Bærene fylder jeg derefter i et henkogningsglas og fylder snaps i til dobbelt højde, og så meget sukker, der kan opløses. Det lader jeg



Skovjordbær

henstå i 7-8 måneder, hvor det af og til rystes, så sukkeret opløses. Derefter har man en yderst ganevenlig likør i glasset. Jeg filtrerer først, når likøren er ved at slippe op, da der stadig trækkes smag ud af bærene.

Nu er det måske ikke lige tiden at agitere for kryddersaps overfor sejlere, efter at den fulde styrmand bragede ind i Storebæltsbroen, og Erhvervsministeren nu rumler med promilleregler for alle sejlere til søs, også i ferskvand, i lighed med dem på vejene.

Jeg kan lige se det for mig, lystfiskeren i jollen, der får inddraget sine årer efter gentagne gange at være taget med tre-fire øller indenfor redningsvesten. Men tænk hvad kunne der dog ikke ske, han kunne jo risikere at strande eller værre endnu, måske sejle ind i sivene. Men det ved vi jo kan ske for den bedste, "selv i klart vejr"! Som I måske har bemærket, har jeg ikke meget fidus til lovgiverne, men vil slutte i håbet om, at fornuften må sejre, og dermed vil jeg ønske Jer alle en rigtig god sommersejlersæson!

Fa'ar - Hvorfor er en båd altid hunkøn?

- Det er fordi den skal bemandedes for at fungere!!!
(undskyld piger)



Ak, ja, .Det forjættede land i det sydlige Jylland, der hvor afgifterne er små. Her kan man købe dåseøl i massevis og stærke drikke i litervis. Man kan også købe dieselolie, måske endda fyringsolie til en literpris på kr. 4,25..Lige næring til vores hjemlige skatteministers grå hår.

Eet af vore gode medlemmer, en tænksom gut, meget økonomisk endda, fik den gode ide at hjembringe et passende antal liter fyringsolie. For, som han sagde, ”skivet” kan da ikke mærke farvestoffet i olien.

En hurtig beslutning, og sammen med Steensen, drog de til Tyskland med diverse tomme eddikedunke, ketchupflasker m.v., alt, hvad der kunne indeholde dieselolie.

Nu var der så bare lige det, at det tyske politi er en anelse mere ”ordnug muss sein”-typen, og inden tilbagekomsten til grænseovergangen, blev vores venner stoppet af sådan en ”über-über oberwachtmeister mit lederhosen und alles“...Her blev det hurtigt afgjort, at de 30 liter olie var i godkendt emballage, mens de resterende 12 liter var i ulovlig emballage.

Det store smil på ”ham fra syden” fortalte straks, at her var gevinst, og det endda til omgående afregning...kr. 2.000.-i bøde.Dankortet kunne lige klare endnu en hævnning, inden nødbremsen klappede i.

Se, her er så regnskabet: 42 liter a’ kr. 4,25 giver den nette sum

af kr. 178,50 + kr. 2.000.- ialt kr. 2.178,50, divideret med 42 liter, det giver en literpris på kr. 51,87... se det er jo en sand besparelse på Ry Marina’s normale standerpris. Men som den stolte skipper siger:” den går sgu godt på det olie”. Ikke et ord om fartøjets navn ”fi-fi”. Det var nok ikke så ”fifi’et!!!

Nå, ja—æh, hvis sandheden ska’ frem, og det ska’ den. Så måtte HP have skibet på land igen efter sø-sætningen. Noget var helt galt. Når maskinerne blev sat i frem, så bakkede skuden. Det var helt spændende at få lagt til i bak-gear og så sejle fremad, dygtig skipper. På land blev det afsløret, der var byttet om på skrueerne, de løber nemlig hver sin vej!

Det gav så det mærkelige resultat. Årsagen var den enkle, at de opmærkede skrue var blevet sendt til polering, og derved var mærket forsvundet. Styrbords skrue kom til bagbord side, og omvendt. Små 20 minutter i vognmandens strop- per kunne løse problemet med ombytning af skrueerne. Morale: ” Slå et stempelmærke i”, når du har mere end een skrue (løs).!!

ADVARSEL!!!

Der er opserveret et jernrør til venstre for den private flydebro, der er placeret ved bro 52. Røret er placeret ca. 2,5 meter skrå ud fra broen mod Dynæs og ca. 10 cm under vandoverfladen. Der advares specielt mod badning fra flydebroen.

Broholdet.

Info fra broholdet angående bådvoerne og stativer, der bliver opbevaret på pladsen Industri-vej 14.

Disse vogne og stativer skal være mærket med bådnummer, navn og evt. telefonnummer. Vogne/stativer uden mærker vil blive fjernet fra pladsen.

Broholdet.



Ham, der ikke kan lade være, er allerede begyndt at justere på det nye bundsug, så der må tilkaldes reparatør!!!!

Ry Marina

SLADREBÆNKEN

Så var der også lige Kim Würtz, han blev sandelig noget til grin her i pinsen. Han blev helt diskret gjort opmærksom på, at han havde sat sine sidelanterner omvendt på, altså grøn til bagbord og rød til styrbord. Han blev rød, både på styrbord og bagbord kind over denne fadæse.

Helt tilfældigt var to af Ank'rets redaktionsmedlemmer til stede, vi er jo altid ude efter en god historie eller lidt sladder, men det skal være noget med "brod" i.

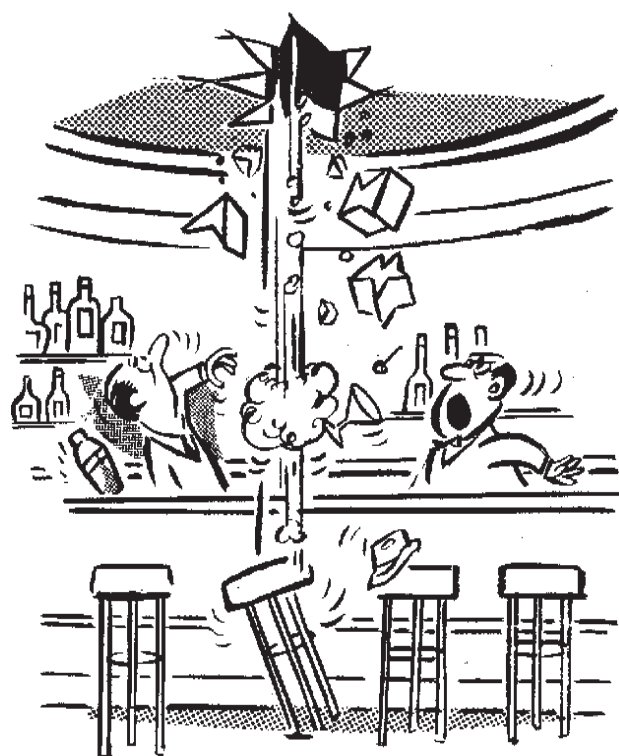
Kim bad os mindeligt om, ikke at omtale denne episode i Ank'ret, men da var vi gået!!!!.

Det nye bundsug meldes nu på plads og i orden.

Ved brug trykkes START på den nye kontrolkasse, og pumpen kører i tre minutter.

Systemet fortsætter med at suge så længe, der er vacuum i tanken. Fjermbetjeningen skal således ikke bruges til bundsug.

Hvis du har så store mængder, at du ikke kan få suget alt op på een gang, bliver du nødt til at bevæge dig ind og tænde for pumpen igen. Filteret er bibeholdt for at skrue-trækkere, døde rotter og engansbleer m.m. kan blive sorteret fra.



**Jeg har sagt det før. -
Kryddersnapse SKAL fortyndes!!!**

Da det årlige pinsetræf klubberne imellem var aflyst, var vi en lille gruppe der mødtes ved Skyttehuset. Vi ville da selv lave et lille pinsetræf. Til at begynde med, var vi 4 både, men i løbet af lørdagen stævnedes yderligere 4 både ind.

Det blev til en rigtig hyggelig pinselørdag. Vejret var pænt, mad, øl og vin ad libitum, og godt humør var der også nok af. Senere på aftenen tændte vi bål, Kirsten omdelte sanghæfter, og vi sang lystigt, til vi ikke mere kunne se. (Altså på grund af mørket).

Ejvin blev nu tørstig, Karen kastede en dåseøl hen til ham, som han dog ikke greb, den ramte bænken, og der stod et springvand ud, som de omkringsiddende fik fornøjelse af.



Arrangementskalender:

AUGUST

Lørdag den 20. kl. 13.00

Musik på havnen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotljesejlsads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

Søndag den 28 kl. 13.00

Pensionistsejlsads

Den traditionelle sejlsads hvor Ry Bådlaug har inviteret pensionisterne i Ry kommune på en sejltur på søerne. Turen slutter med fælles spisning i klubhuset.

SEPTEMBER

Mandag den 5. kl. 19.00

Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole.

Ry Bådlaug byder velkommen til

Morten Grundholm	Vejle
Richard Jensen	Herning
Chr. Heltzen	Skive
Jens Rasmussen	Silkeborg
Asbjørn Klitholm	Silkeborg
Villy Krestiansen	Silkeborg
Jørgen Hougaard	Skanderborg
Benny Kristensen	Skanderborg
Klaus Møller	Skanderborg
Jørgen Vestergaard	Låsby
Erik Ladegaard	Låsby
Ejvind Nielsen	Ry
Poul Larsen	Ry
Stig Andersen	Ry
Kent Holl	Ry
John Hansen	Ry
Klaus Keldgaard	Ry
Torben Christensen	Horsens
Bent Jacobsen	Brædstrup
Palle Nielsen	Brædstrup

Det Hvasse hjørne



Jens Hvass



Sejlsæson 2005.

Så er der lagt op til en ny højsæson for fritidssejlerne i Ry Marina. Bådene er checket fra for til agter, så de er i jagtmæssig stand – klar til at bringe familie og venner ud på spændende togter.

Hvert år er der en vis udskiftning i Ry Bådlaugs medlemsskare – og sådan også i år. Tag godt imod alle de nye medlemmer. Hjælp dem med at falde til – og berolig dem med, at vi ikke er helt umulige at omgås, som de måske har hørt.

Det er også vigtigt, at vi hjælper alle de nye medlemmer med gode råd om, hvordan vi skal opføre os, for ikke at overtræde såvel interne som eksterne regler. Der er meget man som nyt medlem skal lære og sætte sig ind i, men med lidt hjælp fra ”os gamle” vil det gå meget lettere.

Herfra skal der også lyde en opfordring til nye medlemmer om hellere at spørge 10 gange for meget – end en gang for lidt. Og et RB medlem er naturligvis et forstående og hjælpsomt medlem.

Fra redaktionsudvalgets side skal vi opfordre til, at man altid har papir, blyant og kamera med sig – hvad enten man er på togt indenskærs eller ude på de salte vande, således at spændende oplevelser og observationer kan fastholdes og via Ankret formidles ud til glæde og inspiration for alle vore medlemmer.

For at vi alle kan få en god sejlsæson, vil jeg i Huskat-en opremse nogle af de vigtigste ting, der er et must for medlemmer af Ry Bådlaug.

Månedens tankestreg



Det er galt at kede sig alene – men værre, når man er to!!!



Niels Hovgaard

På poesiens bølger.

Ja, ja, ja jeg ved godt, at det hedder 'poesiens vinger', men nu er vi jo et maritimt blad og ikke et luftfartsmagasin, så derfor 'poesiens bølger'.

Og skulle vi nu ikke på de mange sejlture indensøs eller på havet her i sommer dyrke den ædle sport, digterkunsten i små limericks. Et limerick er et 5 liniers vers (det siges at stamme fra den irske by Limerick, mens nogle siger, at det ikke passer).

Det er lykkedes redaktøren at finde 3 bøger på dansk med limericks. Den første hedder 'Vellystige vers'. Så har Ulrich Ravnbøl skrevet en der hedder '101 danske byer', og endelig Finn Holten Hansen og Edmond Jensen 'Den musikglade massøse'

Man siger at der findes 3 slags limericks

- 1. Dem man fortæller, når man er sammen med præsten*
- 2. Dem man fortæller når man er sammen med damer*
- 3. og så er der slet og ret limericks*

Ravnbøls er meget sobre: 1. kategori:

*På sommerhotellet i Laven
er der dejligt at sidde i haven,
når alting er grønt.
Og hvor har man det skønt
med en snaps og en stegt ål i maven.*

Et krav til et limerick er, at første linie skal være et stednavn. 2. linie skal rime på stednavnet derefter 3. og 4. linie skal rime på hinanden, og sidste linie skal igen rime på stednavnet.

Så må digtene også gerne være lidt morsomme og måske også lidt frække og helst have en pointe.

*En skrap Casanova i Skagen,
forførte en kvinde om dagen.
Han gav dem is i en bar
og så var sagen klar
iskagen i Skagen er sagen.*

Nu er vi på vej, og redaktøren vil nu forsøge sig med et af sine egne limericks:

*Der boede en pige i Sejs
Hun var yndig og bare en lille splejs,
Men se nu, hvor maven vokser,
for hun har mødt en bokser
Og han var en værre filejs.*

Nu er vi så der, hvor alle kan være med, og hvorfor ikke lave limericks selv, når I nu alligevel er på søerne og send dem til ANK'RET eller mail dem til Niels.Hovgaard@get2net.dk. De må blot ikke falde ind under injurielovgivningen eller pornografiloven.

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



Niels Hovgaard

Lidt forslag:

*Der sejled en båd i Paradiset
overbord røg al servicet*

.....

*Der sad en pige på en af Paradisøerne
hun var glemt af alle nevøerne*

.....

Så er det bare med at fortsætte alt hvad remmer og fantasi kan holde. Det groveste limerick, jeg har set var i 2 udgaver—her er det pæneste: (Klart 3. kategori)

*Der boede en pastor i Ganløse
Han elsked en pige i Vanløse,
men pigen var slem
hun bed i hans lem.*

Nu gør han det kun med de tandløse.

Sådan har vi også mange stednavne i søerne og i danske havne. Skulle vi ikke se, om Ry Bådlaug kunne forske lidt i, hvad der sker disse steder. Der må kunne blive en masse stof til 'Sladrebænken'.

*Nu venter redactøren i Ry Marina
og synes hans idé er prima,
når alle medlemmers univers
i sommer er fyldt med sjove vers
og så får vi alle noget at grin'a.*

*God sommer
Den gamle redacteur*

