

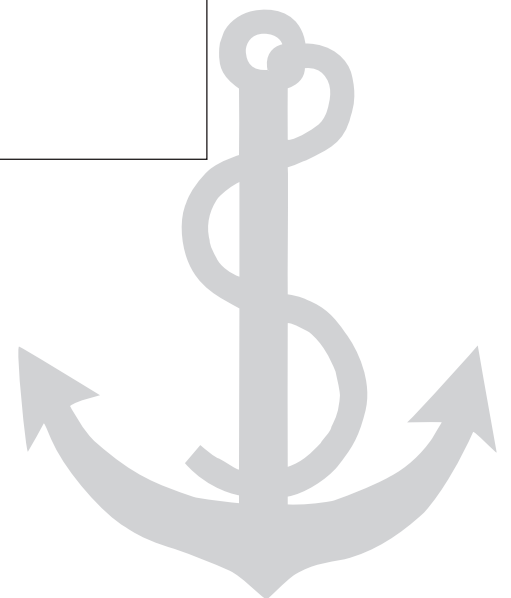
BLAD NR. 2/04
JUNI

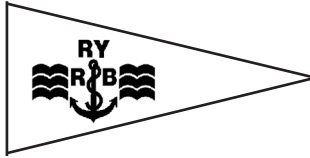


Ankret



God sommer!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Kim Würtz	87938907
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Mogens Weigelt	86892642

Bestyrelsessuppleanter:	Morten Damholdt	86890987
	Sten Thorsager	86965570

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Hardy Nielsen	86892307
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerhedsudv:	Børge Thykier	86936540
Miljøudv.	Flemming Enggaard	51507615
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Morten Damholdt

Havneassistent Sten Thorsager

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. **1. sept. 2004**

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

Vandforening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen

direkte **Tlf. 89 44 66 00**

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Formanden har ordet !

Sommerstemningen er nu på sit højeste på Ry Marina, og den fælles interesse for bådene og sejladsen udfoldes i den størst mulige udstrækning. Mange både er under feriepakning og på vej mod fjerne havne, og enkelte gæster udefra har anmeldt deres ankomst.

Vi kan i år glæde os over, at der nu blev styr på broerne ude på søerne. Broerne stod klar til aftalt tid, og ser tilsyneladende ud til, at være i fin stand.

Ry Marina er igen i år tildelt Det Blå Flag, som er en erkendtlighed til havne, der gør en forskel omkring sikkerhed, miljø og naturoplevelser. Flaget tildeles for et år ad gangen, og der skal hvert år indsendes en ansøgning til Friluftsrådet om tildelingen af flaget. I denne ansøgning skal det oplyses, hvorledes havnen håndterer en lang række forhold omkring miljø og sikkerhed, samt hvorledes information til havnens brugere foregår.

De kriterier, som de ansøgende havne bliver bedømt under, er blevet strammet op år for år, og det må erkendes, at havnene virkelig skal være på mærkerne for at være med. Dette ser vi som en fordel, idet der herved er en præstigehøjelse i at kunne hejse flaget.

Det nye i kravene er i det væsentligste at havnene skal arbejde med ”Miljøstyring”, et begreb som også er kendt i en række industrivirksomheder. Der udvælges nogle miljømæssige mål, og så arbejder man målrettet mod at opfylde disse mål

Ry Marina har meddelt to mål i ansøgningen til Blå Flag komiteen.

1. Vi vil nedbringe vandforbruget på Ry Marina til det niveau, det var på for tre år siden.
2. Vi vil få etableret et anlæg til opslugning af motorolie fra bådene.

Omkring vandforbruget har vi gennem de senere år set en betydelig stigning i forbruget af vand på havnen. Vi har jo for efterhånden en del år siden etableret et dobbelt målesystem således, at vi kan registrere den vandmængde, der går til havnen, og den mængde der går til huset. Herved kunne vi undgå at betale afledningsafgift for vand til broerne. Dette har jo så medført, at der absolut ikke ligger noget økonomisk incitament i at spare på vandet på havnen. Da vi jo lever i en resurseknapp verden, vil det selvfølgelig alligevel være god miljøpolitik, at gøre som alle andre, at spare på vandet, hvor vi kan. Det er baggrunden for, at vi har valgt dette mål.

Det vi bør gøre, og det der er nødvendigt for at opfylde målet er såmænd ganske enkelt. Hav altid i erindring at vi bør begrænse vandforbruget og spare, hvor vi kan. Herved vil unødigt vandforbrug blive undgået, og en positiv gevinst er i hus.

Det andet punkt vi har valgt, er etablering af et anlæg til opslugning af motorolie direkte fra motorerne. Baggrunden for dette er den simple, at vi vil undgå spild

under håndteringen af olien fra motor til spildolietank.

I praksis vil det nok vise sig, at der bliver en kombination med bundvandsuget, idet dette anlæg må opgraderes. Det har i flere år alt for ofte været ude af drift på grund af tekniske fejl.

Det er uundgåeligt for mig, ikke at knytte nogle bemærkninger omkring demokratiet i vores forening. Bestyrelse og udvalg stiller op til frivillig arbejde, fordi det er sjovt at være med, og fordi man brænder for at gavne forening og marina mest muligt. Dagligt træffes der beslutninger om at gøre ting på den ene eller anden måde. Heldigvis som oftest til et flertal af medlemmernes tilfredshed, og kritikpunkterne, som der jo selvfølgelig også er, høres ad omveje meget senere. Sådan er det, og det skal man kunne leve med, hvis man er med i foreningsarbejde.

Forårets generalforsamlinger gik imidlertid ikke så godt. Vore demokratiske spilleregler, vedtægterne, har særdeles gode retningslinier for, hvordan en række dispositioner skal behandles. De skal fremsættes som forslag, der skal være en debat om forslagene, hvorunder der selvfølgelig kan opstilles andre forslag, og så skal der stemmes om forslaget. Dette er en god proces, som jo kan være vældig konstruktiv. Vedtages forslagene er det godt, vedtages æn

dringsforslag er det godt, og vedtages forslagene ikke er det også godt. Hovedsagen er, at der har været en konstruktiv debat.

Debatten i særdeleshed under den ekstraordinære generalforsamling kan vel næppe betegnes som særlig konstruktiv, og sprogbruget udartede sig til noget, som mange ikke havde forestillet sig skulle lyde i Ry Bådlaug.

Forslaget som på demokratisk vis ikke fik vedtagelse er for længst ude af verden, og da vi jo skal videre, er der ligeledes forlængst fundet en anden løsning til erstatning for forslaget. Derimod er det vanskeligere med skyerne efter den verbale forulempning. Ry Bådlaug skulle nødig bevæge sig mod en situation, hvor ingen vil stille op til opgaverne, når eller hvis dette samtidig medfører en risiko for tab af fordragelighed. Vi må for alt i verden undgå en sådan udvikling.

Her i foråret har det været vanskeligt af få alle bådene anbragt på tilstrækkeligt store pladser. Problemet skyldes, at der er udskiftet ret mange agterfortøjningspæle, og at de ny isatte pæle har været af en kraftigere dimension end de gamle. Dette har betydet at adskillige pladser er krøbet en 10 til 15 centimeter, og det har for en række bådejere betydet, at pladsen nu var for lille. Vi bliver nødsaget til en af de kommende vintre at foretage en radikal omstilling

af pælene, ved nogle af broerne, idet der nu er opstået en række smalle pladser, som ikke rigtig kan udnyttes. Der er jo ikke meget fornuft i en meget smal men lang plads. Ærgerligt er det, men der er næppe vej udenom, vi må flytte rundt igen på et senere tidspunkt.

Museumsforeningen Gl. Turisten har rettet henvendelse til Ry Marina med det formål at aftale præcise retningslinier for, hvilke faciliteter Gl. Turisten kan gøre brug af på havnen og på søerne. Gl. Turisten er medlem af Ry Bådlaug, som skibet for øvrigt altid har været, og har på den baggrund principielt samme adgang som alle andre medlemmer. Skibets størrelse og fremtidige anvendelse giver imidlertid anledning til nogle begrænsninger.

Vi har aftalt at Gl. Turisten kan gøre brug af servicebro og servicebygning med de faciliteter der er knyttet hertil. Gl. Turisten gør ikke brug af Skimminghus. Ude på søerne er det aftalt med Brosamarbejdet, at Gl. Turisten indtil videre kan anløbe broerne i Alling Å og Rosvig. Den lange bro ved Slåensø, på siden af hjelebroen. Broen ved Paradiset og sidebroen på hjelebroen ved Aqua. Disse broer er alle af en dimension, der passer til skibet. Ønsker Gl. Turisten på et senere tidspunkt at anløbe andre broer,

må disse opgraderes, hvilket i så fald vil ske for Gl. Turistens regning. En sådan aftale har vi tidligere haft med Hjeleselskabet omkring broen i Paradiset. Vi vil glæder os til at se Gl. Turisten virksom på søerne i den kommende sæson, tag godt i mod den, og vær eventuel behjælpelig ved anløb af broerne, hvis pladsen er trang. Et skib, der er lagt så meget arbejde i, skal selvfølgelig sejle og bruges.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig god sommerferie, hvad enten den skal holdes på søerne eller på deltid større have. Skulle nogen også få den idé, at tage motorvejen skal de alligevel også have et godt ferieønske med på vejen.

Arrangementskalender:

August:

Lørdag den 14. kl. 13.00

Musik på Havnen.

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flotijesejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med musik og dans.

Søndag den 22. kl. 13.00

Pensionistsejlad.

Den traditionelle sejlad hvor Ry Bådlaug har inviteret pensionisterne i Ry kommune på en sejltur på søerne. Turen slutter med fælles spisning i klubhuset.

September:

Mandag den 6. kl. 19.00

Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af



Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Sejlsæsonen 2004.

Så er der lagt i ovnen til en ny sejlsæson for os lystsejlere. Det er nu, vi skal ud og hente valuta for alt bøvl vi har haft med at gøre bådene i stand – og alle de penge vi har brugt. Gratis er det jo ikke, når man gerne vil sikre, at båden er i yagtmæssig stand og at alt fungerer, som det skal.

Som vanligt byder for-sæsonen ikke på det allerbedste sejlervejr – faktisk har der været flest dage med kulde og blæst, men mon ikke det gode vejr snart vælter ind over os, så vi kan komme ud og hygge os på søerne – uden at centralvarme anlægget skal køre på fuld skrald.

Hvert år er der en vis udskiftning i medlemsskaren – og sådan også i år. Tag godt imod alle de nye medlemmer. Hjælp dem med at falde til – og til at finde ud af, hvordan havnen og havnens faciliteter fungerer.

Det er også vigtigt, at vi hjælper alle de nye medlemmer med gode råd om, hvordan vi skal opføre os for ikke at overtræde interne såvel som eksterne regler. Der er meget at sætte sig ind i, men med lidt hjælp fra ”os gamle” vil integrationen gå som en leg.

Fra redaktionsudvalgets side skal vi opfordre til, at man altid har papir og blyant med sig – hvad enten

man er på togt indenskærs eller ude på de salte vande – således at spændende oplevelser og observationer straks kan nedfældes og fastholdes – til moro og glæde for Ankrets store læserskare. Det gør ikke noget at et medlem – indenfor rimelighedens grænser – bliver hængt ud – bare det ikke er en person fra redaktionsudvalget. I så tilfælde vil censuren blive bragt i anvendelse.

For at sikre at vi alle kan få en god sejlsæson, vil jeg herunder opremse nogle af de vigtigste ting, der er et must for medlemmer af Ry Bådlaug.

P

Affald i søsystemet

Vi skal selvfølgelig altid huske at være miljøbevidste, når vi færdes på søerne. Ved de broer, hvor der er opsat affaldsstativer, må man naturligvis gerne bruge disse til vores affald, men kom aldrig noget i sækkene, der kan stikke eller skærer sækkene itu.

Skal man samme dag retur til marinaen, opfordres alle vores medlemmer til at tage eget affald med hjem til havnen – og så smide affaldet op i vores store grønne container, der er opsat bag Servicebygningen – eller containeren, der står mellem parkeringspladserne foran Skimminghus. Vi har i dag masser af containerkapacitet til affaldet.

Hvis man bruger affaldsstativerne



ved broerne ude i søsystemet, skal man huske, at sækkene ALDRIG må fyldes mere, end at de kan lukkes til foroven – uden at andre skal hen og rage i vores affald, for at kunne transportere affaldssækkene.

Affaldsposer og andet affald må selvfølgelig ikke smides eller sættes ved siden af affaldsstativerne – bare fordi der ikke er mere plads i affaldssækkene. Er sækkene fyldt helt op, skal alt affald tages med hjem til havnen – også selvom man bliver nødt til at sejle rundt med det en dags tid.

Også med hensyn til affaldshåndteringen ved broerne, skal vi vænne os til at hjælpe hinanden med at få reglerne for affaldshåndtering overholdt. Dette indebærer selvfølgelig, at man giver passende vejledning til medlemmer og andre gæster, der ikke har forstået reglerne.

P

Speedbåds ”kørekort”

Den 1. juni år 2002 trådte kravet om speedbådskørekort for visse typer både i kraft.

Speedbådskørekort kræves, når fremdrivningseffekten når et bestemt forhold til bådens længde. Har du en båd uden køl, der er hel- eller bare halvplanende, er der risiko for, at båden er omfattet af kravet til kørekort.

Du skal være opmærksom på, at



kravet om speedbåds kørekort er gældende, selvom du kun sejler med den legale hastighed på max 8 knob eller der under.

Reglerne for beregning af, om man er omfattet af reglerne er lidt kryptiske. Er der medlemmer, der er i tvivl, så hent et beregnings-skema på havnekontoret.

Bøden for at sejle en båd hvortil der kræves speedbåds kørekort uden at have erhvervet et sådant er fastsat til kr. 3.000.

P

Redningsveste.

Som skipper har du pligt til hvert år at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal vestene være i orden, for det andet skal der være en vest pr. person ombord, og for det tredje skal vestene passe i vægt til passagerernes vægt. Det kan altså ikke nytte noget, at du tilfældigvis har en 80 kg. vest, hvis du skal have et barn med ud at sejle, og det er altså heller ikke altid nok med en vest til 80 kg., hvis du af hensyn til den forestående arv, absolut vil have svigermor med ud at sejle en tur.

Jeg kan som forbrugeroplysning meddele, at du vil kunne købe et par gode redningsveste for det beløb, som du får i bøde, hvis du uden de fornødne redningsveste

støder på ”søpolitiet” i løbet af sommeren. I 2002 var bøden kr. 600 pr. manglende vest eller veste med forkerte størrelser eller vægtangivelser – og taksten er næppe blevet sat ned.

Problemstillingerne vedrørende redningsveste er dog ikke alene et spørgsmål om penge, men om sikkerhed for dig og din familie.

P

Tovværk.

Ligesom du selv mister lidt styrke med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er derfor vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk - og får udskiftet det dårlige i tide.

Husk nu, at det er uhyre vigtigt, at tovværket svarer til anvendelsens formål og bådens vægt. Altså ikke noget med at bruge en gammel tørre- eller flagsnor til at holde ankeret eller til at fortøje båden med.

Er du i tvivl om dimension, styrke mv. på tovværket – så spørg forhandleren i stedet for at fejlinvestere i tovværk, der giver falsk sikkerhed..

P

Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at

læse dette blad gennem flere år, vil jeg igen understrege, at det er en selvfølge, at vi her oppe fra Ry kender ”Regulativ for sejlads på Gudenåen” – **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på vandområdet. Vil vi ikke selv gøre en indsats for at følge reglerne, skal myndighederne nok sørge for yderligere begrænsninger for vores udfoldelses muligheder.

Hastighedsgrænserne, der svinger mellem 3, 5, 7 og max. 8 knob i farvandet mellem Ry og Silkeborg SKAL overholdes, og til orientering kan oplyses, at søpolitiet hvert år udfører hastighedskontroller på søerne i sommerhalvåret. I alle snævringer må der max sejles med 5 knob – uanset skiltning eller ej. Du skal være opmærksom på de områder, hvor du under ingen omstændigheder må sejle - samt de øer og lokaliteter, hvor der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a. Andebugten i Birksø, Alø ud for Dynæs, Bregne vest for Møgelø.

Hvis der skulle være medlemmer, der ikke er helt bekendt med sejladsreglerne, eller som trænger til at få dem genopfrisket, så smut ind på kontoret efter amtets folder, som bør ligge i alle både.

P

Opankringsregler på Gudenåen og søerne.

Det skal også erindres, at opankring tættere end 50 meter fra land ud for en privat søbred er en overtrædelse af regulativet for sejlads på søerne. Overtræder man denne regel må man være forberedt på bortvisning eller anmeldelse. Det er nu heller ikke nødvendigt at opankre lige ud for anden mands hus, idet der er rigeligt med legale steder at opankre.

P

Fiskeri i Gudenåen.

Vær opmærksom på, at der kræves både lokalt og nationalt fiskekort for at fiske i Gudenåens vande.

Selvom du har købt et lokalt fiskekort, skal du huske, at dette kun giver ret til at fiske ganske bestemte vandområder. Som situationen er i dag, skal de have et nationalt og 2 lokale fiskekort, hvis du vil fiske i søerne omkring Ry.

Fiskeriforeningen Gudenå administrerer noget af fiskevandet og Turistforeningskontoret administrerer bl.a. fiskeretten ud for Rye Nørskov og ud for Kommunale arealer. Spørg dig for, inden du begiver dig ud med fiskestangen, da ulovligt fiskeri meget nemt kan medføre en bøde og konfiskation af de fangede fisk samt dit fiskeudstyr.

Reglerne om nationalt fiskekort blev indført i 1993 – og et sådant kort, kan købes på posthuset.

Fiskeri uden det nationale fiskekort koster, hvis fiskerikontrollen indfinder sig 500 kr. i bøde – og så bliver fisken altså alt for dyr.

P

Aldersgrænse for sejlads med motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindste alder på 16 år for at føre en motorbåd - så undersøg lige barnets dåbsattest, inden du overlader roret til det. I tilfælde af påsejling kan det give store økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

P

Affaldsstativerne langs havnefronten

Selvom det efter hjemkomst fra en dejlig tur på søen er nemmest at smide bådeaffaldet i kommunens affaldsstativer langs havnepromenaden, er dette altså i strid med de aftaler Ry Bådlaug har indgået med kommunen.

Der er netop lige blevet opsat nye affaldsspande på lygtepælene med en så lille åbning, at burde være tydeligt for enhver, at disse affaldsspande ikke er til en masse

affald fra bådene.

Affaldsspandene langs havnen er alene opsat for folk, der passerer ad promenadestien..

Ry Bådlaug appellerer til at båd ejere i Ry Marina ikke anvender de kommunens affaldsspande, idet vi ellers selv fremover kommer til at stå for tømning og bortskaffelse af affald fra disse spande. Vi betaler rigeligt for tømning af de grønne containere – skulle jeg hilse og sige fra kassereren – så tag og brug dem.

P

Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for turister eller gæstesejlere, da disse **SKAL** op til Statoil for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Nogle kunne måske påstå, at de desværre har glemt nøglen hjemme – hvor sandheden rettelig er, at de har glemt at betale kontingent til Ry Bådlaug - og derfor ikke er medlem. Derfor bør du konsekvent henvise til Statoil, medmindre der er tale om person, som du kender og ved er medlem.

P

Grill ved broerne

Vi skal erindre om, at vi naturligvis ikke må opsætte grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Det er lige så naturligt, at der ikke må stilles tændte grill på broerne, idet disse kan brænde hul i brædderne og i værste fald sætter ild til brosystemet.

Vores medlemmer er til gengæld velkomne til at anvende alle de grill pladser, der af brosamrådet, er etableret rundt om i søsystemet ved de broer der tilhører Brosamarbejdet.

P

Redningsøvelse:

SMK har i samarbejde med Flyvevåbenet og Falck planlagt en opvisning i søredning. Det bliver lørdag d. 10. juli ved De Små Fisk. Eskadrille 722 fra Flyvestation Karup vil komme forbi med en af deres S-61 Sikorsky redningshelikoptere og vise, hvordan de opsamler nødstedte i vandet. Det vil være muligt at overvære opvisningen, både fra søsiden og fra plænen. Der vil være udlagt bøger, der markerer, hvor tæt de sejlede må komme, og søpolitiet vil være til stede for at tilse, at dette respekteres.



P

Månedens tankestreg



En diskussion er en udveksling af meninger – et skænderi er udveksling af meningsløsheder!

P

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Se det summer af sol over engen - honningbien og vil fylde sin kurv. Disse strofer vækker stemning og gode minder i alle os, der har sunget dem i landsbyskolen, for åbne vinduer i forsommeren, når den var allerbedst. Og det er jo også lige nu det sker. Overalt er der en kriblen og en krablen derude, som går helt under huden på alle os kratluskere. De første kuld fugleunger har allerede prøvet om vingerne bær', og de blev sikkert som altid meget overraskede, første gang det lykkedes dem at svæve frit, selvom landingen endnu ikke helt var til førstekarakter, men mere mindede om en nødlanding.

Vores vibeunger i engen spæner afsted på de lange tynde tøseben over det dugvåde græs, indtil de forpustede giver op, og trykker sig fladt mod jorden i tillid til, at camouflagedragten lader dem fuldstændig forsvinde. Er man kommet så tæt på, hører man skrigene og mærker tydeligt vingesuset fra de gamle viber's frygtløse angreb helt tæt over hovedet, når de som jagerpiloter forsøger at

skræmme en bort fra området. Det er også nu, vi skal ud og finde danske orchide'er. Og selvom vi



Vibeunge

ikke lige her på egnen kan fremvise gøgeurten Fruesko, da den kun findes i Rold skov. Så har vi da let tilgængelige gøgeurter lige her uden for Ry, hvis I er interesserede. Og her har jeg det ikke som med svampene, her tør jeg godt oplyse grostedet, som jeg kender, og de kommer der år efter år.

Kør fra Ry ud ad Silkeborgvej over Mariemundebroen, som går over løbet der skiller Knudsø og Birksø, og drej så til højre ad første vej mod Birkhede camping. Så kører I de første hundreder meter gennem noget kratværk og træer, der gror helt ind over vejen. Når krat og småskov hører op på højre side, ligger der her en helt

uberørt eng, hvor der som regel går nogle store dejlige kommende bøffer. Og hvis I så kører frem til den øvre ende af engen, hvor der også er nogle væld, ja, så står de lige der. Nyd synet og tag evt. nogle billeder, men lad være med at grave dem op eller plukke dem, de er ikke helt så almindelige, selv om dette angives i bøgerne. Og så kan I jo indføje dem på listen, at nu har I også set vilde danske orchide'er.

Tidligere tiders farmakope'er angav dem som et virksomt elskovsmiddel, men den vildfarelse skyldes rodens udseende, idet den består af to knolde som ligner - ja prøv selv engang et gæt, hvor I sidst har set en saftig stilk med to knolde under? Ja, men det gør de altså. Og det er det som har forledt de gamle medicinmænd og andre svindlere til vildfarelsen. Det var førhen ikke ualmindeligt at tillægge planter og blomster stimulerende og helbredende virkninger, på de organer som de tilfældigvis lignede.

Nu vi er igang med planteverden, så er der et par arter, der var meget almindelige i min barndom, men som jeg ikke ser mere, og så spørgsmålet, gør I?. Den ene er hjertegræs, som vi plukkede i fine buketter i engene, og tog dem med hjem og tørrede. Så stod det meget dekorativt i vaser lige indtil næste sæson. Den anden plante, som jeg også savner og ikke har set i mange år, er de små vilde jordbær. De fandtes i massevis på



Gøgeurt

3 forskellige lokaliteter på skeldigerne rundt om min fars marker. Jeg husker dem som ualmindelig søde og velmagende, det bedste var at plukke en hel håndfuld, og så slynge dem i munden på een gang, og derefter mase dem med tungen - uummm det var godt. Vi samlede dem også somme tider ved at trække dem på strå. Dem kaldte min far så for strawberry, men han havde også været i Canada et par år i hans unge dage, hvor han arbejdede sig frem som røgter eller kodreng, altså det de på lokalsproget derovre kalder for cowboys, når der var flere af dem, og så har I jo nok hørt om dem. Der er en anden plante, som jeg længe har haft lyst til at skrive om, det er tebusken og dermed tedrikningen. Det er blevet så moderne at drikke te lavet på alle mulige slags tørrede blade af solbær, brombær, skovbær og hvad ved jeg, som fabrikanterne ellers finder på, at kalde det opfejning de sælger som urtete, Føj! Jeg kan godt gå med til urtete, men så skal den være fremstillet på tørrede planter, man selv har høstet. Og er I ude i naturen og har kogegrejet med, så prøv at samle Jer et par næver fulde blomsterstande af almindelig syre, kog dem af, filtrer, og tilsæt lidt sukker. Så har I en rigtig god saft eller te om I vil, det smager lidt hen ad rabarber, og afkølet kan det også bruges som læskedrik, eventuelt tilsat en slat vodka og lidt is. Det forringer overhovedet ikke smagen. Og hvis I tørrer snapseurter som røllike og perikon, så kan de udmær-

ket også bruges til te, den første skulle lindre på en dårlig hals, og perikon'en skulle virke beroligende, og det gælder også i snaps. Men der er en uendelighed af muligheder for at eksperimentere, så det er bare med at komme i gang.

Og så den helt nødvendige snak om svampene. Der tales der jo altid om sæsoner, men svampesæsonen strækker sig faktisk hen over hele året, og lige nu behøver mange haveejere ikke at gå så langt efter dem. I gamle græsplæner, hvis de ikke sprøjtes og gødes for voldsomt, gror den lille Elledans-Bruskhat. Den danner hekseringe som så mange andre svampe, og græsset er særlig grønt i disse ringe. Nogle haveejere vil nok kalde den irriterende, men hattene er ganske udmærkede spisesvampe. Og hvis nogen så mig sidste sommer og fejlagtigt troede, at jeg var konverteret til en anden tro, så var det bare hvergang jeg skulle til at slå græsplænen, at jeg lige reddede ugens høst. Men pas på, den har nogle fætre og kusiner, som man ikke skal falde på knæ for, men bare køre hen over med hovedafbryderen!

Nu ved jeg godt, at alt det, jeg har skrevet om her, ikke handler ret meget om søsalat og sejlads, men når I har fortøjet ved en eller anden bro ude i søsystemet, er der jo rige muligheder for at gå i land og gå på opdagelse eller rov om man vil, og høste et eller andet spændende til frokosten fra naturens store spisekammer.

Og husk så lige på, at i den kommende måned modner de vilde kirsebær, og hvis I så huskede at



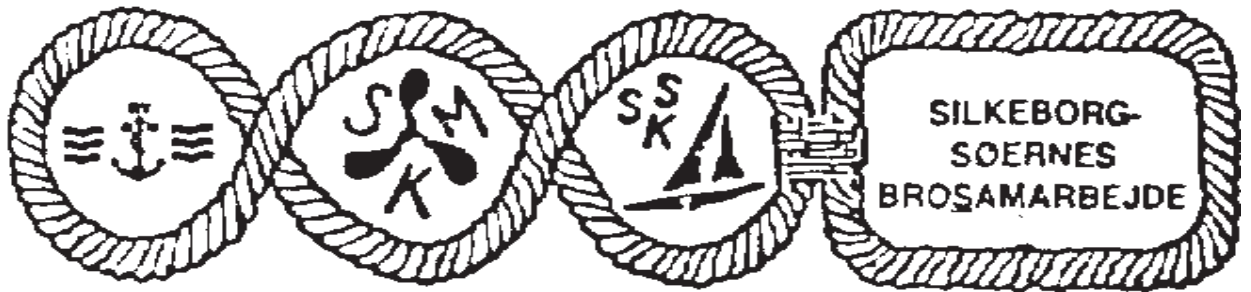
lægge mærke til dem medens de blomstrede i maj, er det jo bare at gå hen og jage fuglene væk og plukke. Når I så har proppet Jer til drøvlen, og I absolut ikke kan spise flere, er der jo så mange velmagende anvendelsesmuligheder, som resten I plukker kan bruges til, desserter, i kager, og ikke at forglemme i snaps. Jeg ved ikke hvorfor at jeg altid ender med at proppe alt muligt i snaps, og dog, må det være fordi, at det er sådan en hyggelig hobby at gå og holde øje med nogle glas, der skifter farver og lagres henad vejen, og så er man jo altid nød til at prøvesmage for at følge udviklingen. Tja'e, det er jo nok derfor! Jeg vil slutte med at ønske Jer alle rigtig god sejlads, og nogle oplevelsesrige ture hen over sommeren, uden for mange uheld. Og hvis sommeren bliver tilpas fugtig og varm, kan det blive en rigtig god sæson for svampe i september - oktober, og det trænger vi til, da klimaet de foregående to år ikke rigtig har tiltalt svampene. Vi høres ved midt i "svampesæsonen".

Kurt

Fa'ar - Hvorfor står hanen så tidligt op?
- Velsagtens for at få et ord indført, inden hønerne begynder at kagle!!!



Skovjordbær



Renoveringen af broanlæggene er gået helt efter planen i dette forår. Der blev i efteråret lavet en plan for hvilke broer der trængte hårdest for en udskiftning, samt hvilke broer der skulle renoveres. Der blev samtidig indgået en aftale med en entreprenør, om at udføre arbejdet og have det hele klar til 1. maj. Vi må sige at dette har virket. Broerne stod klar som aftalt, og vi har gennem forløbet haft en fin dialog med entreprenøren. Og ”ja vi ved det godt”. Et par af broerne er blevet lidt for lave. Det kan vi af gode grunde ikke rette umiddelbart, men det er aftalt, at der ved fremtidige broudskiftninger under ingen omstændigheder skal bygges lavere, men hellere lidt højere.

Trebroerne ved Slåensø, (Savværksbroen), er midlertidig renoveret. Broen trænger til udskiftning, men det var ikke muligt hverken økonomisk eller mandskabsmæssigt at klare det i år. Til næste år vil den blive fornyet. I år

har vi foretaget en renovering, der gør at den er sikker og forsvarlig at færdes på, og så må vi acceptere, at den ikke er køn.

Indsamling af affaldsposerne fra Ry siden forløber helt som vanligt, og kom fint i gang i år.

Fra Silkeborgsiden, hvor der i år er ny bemanning på, skal vi med det samme erkende, at der har været et par misforståelser ved sæsonstart. Dette indebar, at poserne kom for sent ud og at der tilsvarende ikke var indsamling før hen i maj. Nu er der klaring på dette, så fra næste år går det selvfølgelig problemfrit.

Vi er dog nødsaget til at fremhæve et problem omkring affaldsstativerne. Stativerne er placeret i skovområder, hvor der også er dyreliv. Det betyder at affald anbragt udenfor stativerne, øjeblikkeligt vil blive spredt i skoven, og det ser absolut ikke godt ud. Dyrene er jo nysgerrige, og finder de lidt madrester er det jo

ekstra tillokkende. Det er derfor vigtigt at sørge for, at affaldssækkene ikke er overfyldte således at låget ikke kan lukkes, og at der ikke stilles affald ved siden af stativerne. Denne opgave påhviler de bådejere der gæster pladserne. Er der ikke plads til mere affald i sækkene som er indefor stativerne, må man ganske enkelt tage sit affald hjem. At bytte sækken i stativet ud og stille den ved siden af stativerne er ikke en løsning. Jeg føler det er vigtigt at understrege at vore broer jo ligger på lånte arealer, som vi absolut ikke må tilsvine, og der er ingen offentlig oprydning efter os.

Til slut skal jeg lige nævne, at den nyrenoverede bro ved Valdemarsvig som har fået nr. 12A nu er renoveret. Det er en virkelig god bro på en god plads, i særdeleshed, hvis man skal have gæste med, idet der er mulighed for at køre til broen og parkere der. Jeg kan varmt anbefale at besøge broen og ved selvsyn orientere sig om forholdene.

Rigtig god sommer og flittig brug af broerne.

Leo Nielsen.



Leo Nielsen



Hvor svært kan det være:

Standerhejsningen på Ry Marina forløb jo som den plejer. I et næsten traditionelt koldt vejr møder mange sejlere op denne søndag, for at overvære at vi hejser standeren op som en forventningsfuld start på den nye sæson.

Udpeget til opgaven med standeren var den nyvalgte næstformand Kim Wurtz og det nyvalgte bestyrelsesmedlem Mogens Weigelt. Begge meget omhyggelige og ansvarsfulde personer.

Efter en mindre diskussion om hvorledes et flagknob bedst kunne laves, nåede de to til enighed om en løsning. Standeren kom op, der blev klappet og råbt hurra. Herefter

skyndte alle sig ind i varmen til hyggelig samvær, kaffe og auktion. Ved middagstid var de fleste gået hjem.

Stor var skuffelsen næste dag, hvor havnen igen lå i vinterdvale og uden stander. Under en mindre vinddrejning over natten var en af de omhyggelige, og efter bedste evne, udførte flagknob gået løs og stander med line havde forladt masten og lå nu ind over taget på skimminghus.

I mange dage var vi uden stander idet de to ansvarsfulde ikke havde lyst til at klatre op i mastetoppen for at sætte linen i. Der måtte ganske enkelt kranassistance til og masten måtte lægges ned. Da

masten endelig var oppe igen måtte knudemageriet udføres på formandsniveau, af formanden for hus- og pladsudvalget og bådlaugets formand. Så håber vi det holder.

En så fatal misere må jo være et bestyrelsesanliggende og på det følgende bestyrelsesmøde blev det besluttet at tilbyde de to, uden kendskab til et holdende flagknob, et kursus i knob og stik. Dette indvilligede de i under forudsætning af, at det kunne holdes på Lanzarote. Den tygger vi på endnu.

Leo



SLADREBÆNKEN



Ry Brandvæsen har anskaffet sig en redningsbåd!

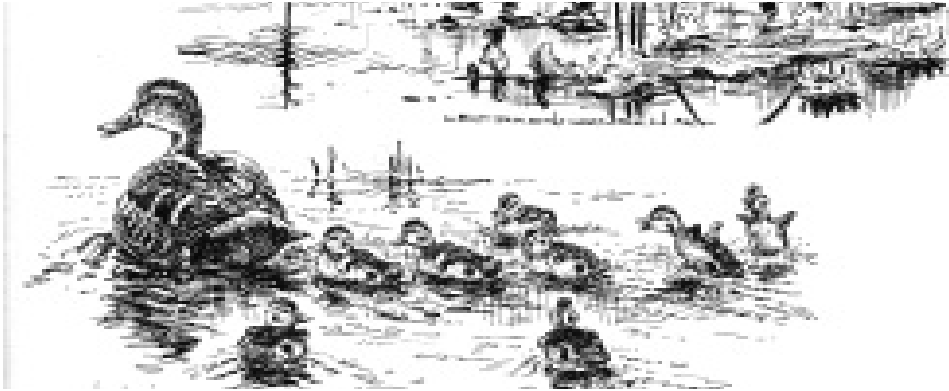


Mon den nye bundvandspumpe også kan tage twist og engangsbleer, og hvordan med døde rotter, søm, skruer og værktøj?

Det forlyder fra sædvanligvis velunderrettet kilde, at Børge går så højt op (langt ned) i sit job med sikkerhedseftersyn, at han nu kravler rundt på bådene med næsen helt nede i glasfiberen. Må vi fra redaktionens side foreslå, at Børge anskaffer sig et par briller, så han ikke behøver at kravle rundt på maven. Men husk snerpesnoeren.



Hvornår var det nu, gæsterne havde bestilt stegte ål?



Karen Johnsen

Det var forår... og pist er det sommer.....

Jeg har lovet redacturen en epistel fra fjernredaktionen, og det løfte agter jeg at holde. Det kan f.eks. handle om, hvor ufattelig mange mennesker i ens familie og omgangskreds der med fortsæt udsætter afholdelse af runde fødselsdage og jubilæer i weekender foråret igennem. Til sidst kan man blive helt i tvivl, om man vil være i stand til at finde sin båd igen, hvis der skulle være en enkelt weekend, hvor man kan snige sig derop for at sejle lidt. Hvad var det nu det var for en? Hvad er det den hedder? Hvor sådan cirka ligger den i forhold til klubhuset? Hvem er det vi ligger ved siden af? osv osv.

Det kan også handle om, hvordan vi af ovennævnte årsag ikke fik set rhododendronhaven i Svejebæksnævringen, lige da det hele foldede sig ud. Nu er der et helt år til næste gang.

Men det kan så sandelig også handle om, at nu går forår over i sommer, alt er grønt og tæt og næsten helt tungt af lutter frodighed. En tur ud gennem Allingå er som at sejle på en flod igennem urskoven. Man venter blot at se Humphrey Bogart komme trækende med Katharine Hepburn i en jolle under løvhænet – eller at se ryggen af en krokodille mellem de forvredne grene ved bredden. Lige nu da dette skrives, har jeg svært ved at forestille mig, at det inden længe skal blive så varmt, at man må gå i skygge under træerne for at holde det ud. Men jeg ved jo det kommer. Der kommer dage, hvor det bliver så inderligt hedt, at det er umuligt at få sig en

lur i kahytten, hvor det koster stor fantasiudfoldelse at få skabt gennemtræk, så det er til at være til. Der kommer nætter, hvor det er svært at finde hvile nogen steder, fordi man har tilbragt hele dagen i solen på dækket uden at tænke på følgerne.

Og så kommer der en perlerække af morgener, hvor det hver gang er en ny og dejlig oplevelse at slå kalechen op og høre og se fuglene, og blidt lade sig vugge, mens man dovent spiser sin morgenmad og spekulerer på, hvor lidt man kan tillade sig at foretage sig den dag.

Det er ved at blive virkelig hot med udekøkkener. Udekøkkenet er kommet for at blive. Alle med respekt for sig selv - og mere end 5 kvm terrasse - har et udekøkken. Ak ja, må vi sige med et skuldertræk. Det har vi da haft i mange år. Der kan tilberedes måltider til adskillige kokkehuer på 2 gasblus og med en grill i nærheden. Der gives righoldig inspiration ved et udendørs langbord, hvor 5-6 kokkehold præsenterer deres udfoldelser med sommerens råvarer. ”Smag lige her...” – ”hvad er det der, må jeg prøve det?” osv osv.

Her på øen i midten har foråret stået i hussalgets og flytningens tegn. Til de af jer, der har boet det samme sted i rigtig mange år siger vi bare: I ved godt, at I har samlet mange ting sammen, men I forestiller jer ikke i jeres vildeste fantasi, at der er mindst 3 gange mere. Det er helt vildt!!! Så FLYT mens tid er. Nu er vi kommet nogenlunde i orden i det nye, og mindre, som skal gøre os

i stand til at stikke af og sejle på tidspunkter, hvor haven og huset fra 40'erne tidligere kaldte

på vores fulde opmærksomhed og virkelyst. Hvor der hvert år skulle saves og kløves 20 rummeter brænde til to hungrige brændeovne. Nu har vi varme i gulvet, og det kommer når vi drejer på en hane. Det hele er nyt og overvældende.

For nylig fik jeg til opgave at kopiere en forårs og sommersang til åbningen af et lille sommergalleri på Langeland. Galleriejerens ønskede sig: „Nu lyser løv i lunde“, som var blevet sunget til en lignende lejlighed kort tid forinden. Mens den blev sunget så jeg helt tydeligt Engen for mig. Det er et af mine yndlingssteder i søerne. Ofte taler vi om, at det er ærgerligt det ligger så tæt på Ry, for man kan mageligt opholde sig der i mange dage uden at blive mæt af det. Og så får man slet ikke sejlet. Men ligesom jeg ser et bestemt sted på Langeland, når jeg hører: „Danmark nu blunder den lyse nat“, så vil jeg i al fremtid se engen når jeg hører dette vers:

Den frihed som vi savner
bag byens mur og tag
på åben mark vi favner
en solglad junidag;
så skære er dens kinder
som æbleblomstens blad
og om dens hår sig vinder
dugdråbers perlerad

God sommer til alle både på søerne og på det store hav.
Fra Skipper og -kone på Finito

Æresmedlem af Ry Bådlaug er afgang ved døden

Fredag den 2.maj 2004 afgik Ry Bådlaugs æresmedlem Egon Troelsen ved døden.

Egon Troelsen, der i sit aktive liv var barber i Ry med forretning på Skanderborgvej, flyttede efter sin pensionering til Søkildevvej, hvor han boede en årrække, inden han som enkemand flyttede op i et af Stiftelsens huse på Stadionalle.

Egon Troelsen var medlem af Ry Bådlaug lige fra bådlaugets stiftelse i 1969 – og i så mange år, som kræfterne holdt til det, havde Egon Troelsen båd i Ry Marina - og gennem alle årene stod Ry Bådlaug hans hjerte nær. Egon var i en lang årrække at træffe i ”de aktives” rækker - ikke så meget fremme i forreste linie, men han var altid klar med gode ideer og initiativer nede fra baglinien.

Egon søsatte mange projekter for at skabe opmærksomhed omkring Ry Bådlaug og for at skabe sammenhold i Ry Bådlaug. Her kan vi bl.a. nævne logo emalje-emblemer til at sætte på jakken, logo klistermærker til at sætte på bådene med videre.

Egon har også i en årrække været aktiv i Ry Bådlaugs Festudvalg, og i 1978 skabte han Ry Bådlaugs årskalender – arrangementskalenderen, der fortsat udgives hvert år.

I 1980 arrangerede Egon Troelsen en stor redningsdemonstration på havnen i Ry – og samme år og frem til 1983 var Egon i øvrigt valgt som presse talsmand for Ry Bådlaug med ansvar for pressen, udklipsbøger, fotomapper mv..

I 1981 ansøgte Egon Danmarkssamfundet om en fane til Ry Bådlaug – og 15. juni samme år tog bestyrelsen ind for at få fanen overrakt på Slotsbanken i Skanderborg. De efterfølgende år stod Egon troligt for salget af de små flag fra Danmarkssamfundet og sikrede derved Danmarkssamfundet et passende beløb fra Ry Bådlaug.

I 1994 hvor Ry bådlaug fejrede sit 25 års jubilæum blev Egon Troelsen som tak for sin mangeårige indsats udnævnt til æresmedlem af Ry Bådlaug.

Æret være hans minde

Ry Bådlaug

Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer

Frank Davidsen	Esbjerg	Torben La Cour	Them
John Elstrøm	Ikast	Ib Pilmann	Bryrup
Søren Guldborg	Århus	Knud Jensen	Skanderborg
Marco Delkilic	Århus	Jens Jørgen Jensen	Skanderborg
Kirsten Jensen	Risskov	Brian Laursen	Galten
Knud Hansen	Odder	Jørn Fritsdal	Ry
Thomas Christensen	Silkeborg	Jesper Thøgersen	Ry
Jytte Sørensen	Silkeborg	Knud Larsen	Ry
Lars Frost	Silkeborg	Preben Jakobsen	Ry
Antti Tampani Samppa	Silkeborg	Willy Knudsen	Ry
Henning Pedersen	Silkeborg	Hans Dalmann	Ry
Bjarne Ravn	Silkeborg	Erik Børgesen	Gedved
		Bjarne Klausen	Nr. Snede

Nu ligger den der – klar!

Ja, det er Gl. Turisten, museumsbåden, jeg tænker på, og nu her i skrivende stund skulle alle formaliteter være gået i orden. Søfartsstyrelsen har givet Gl. Turisten det blå stempel, nu må den sejle som museumsskib på oplevelsesture i søerne. Men det har været en besværlig proces. Der skulle forskellige dispensationer til, og det har holdt hårdt og været langsommeligt. Det er dog endt med, at man er sluppet for mandskabsrum med bad til besætning, og man er sluppet for den store redningsflåde på taget, fordi der nu er flydestof, så Gl. Turisten er synkefri, og derfor går under reglerne for havnerundfart.

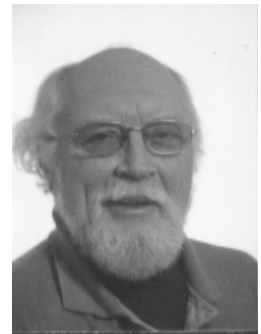
Båden blev overdraget Ferskvandsmuseet d. 11. september 2001 – en dato ingen glemmer lige med det samme. I begyndelsen af oktober 2001, blev den taget op til bådbyggeren til en restaurering, der kom til at tage næsten 2 år. Den blev søsat og navngivet d. 23 juni 2003, og nu medio maj 2004 skulle alle tilladelser være givet.

Men Søfartsstyrelsen er ikke sådan at danse med. Det måtte Villumsen også sande i 1922, da han indledte sejladsen fra Ry til Himmelbjerget. Han fik engang besøg af en repræsentant fra Søfartsministeriet, og det besøg gik der frasagn om, -så meget, at 'Ærbødigt', Viggo Barfoed skrev følgende digt i et af vore store dagblade.

*Der sejled en dampbåd på søerne ved Ry,
hver dag i samme rute fra tidlig morgengry.
I mange år den pløjed de samme søers vand,
da kom fra hovedstaden en søfarts embedsmand.
Han skulle overvåge, at alting var på plads,
der så hans falkeøj: De manglede et kompas.
"Hør nu min gode skipper, nu vil De få en straf,
fordi De ikke følger sølovens paragraf".
Kaptajnen spytted langspyt, og svared uden pral:
„A bruger Himmelbjerget og Klyvers Kanal“.
Da blegned embedsmanden. Hans kind blev askegrå.
„Det var vist nok på tide, at jeg skandalen så,
De på de vilde vover, jo driver planløst om.
Hvad ville folk vel sige, hvis De pludselig kom
en dag med Deres damper til en vildt fremmed by,
til Vejle eller Assens i stedet for til Ry“?

Jeg tror om dagen det ej bruges, men kun til toddyglas.
Hver aften når de kommer til deres rejsers mål,
Villumsen drikker med sin styrmand Søfartsministeriets skål.*
(Ærbødigt-Viggo Barfoed)

Denne skål vil redaktionen gerne bringe videre med ønsket om en god sommer
Den gamle redacteur.



Niels Hovgaard

