

BLAD NR. 2/02  
JUNI

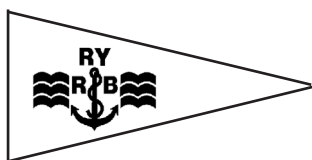


# Ankret



***HYP! alle mine heste!!!***





## RY Bådlaug

Ry Marina  
Siimtoften 13, 8680 Ry  
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

### Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

<b>Bestyrelsessuppleanter:</b>	Mogens Weigelt	86892642
	Kim Würtz	86571082
Sekretær:	John Salling	86890519

### Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Søren Nikolajsen	86951313
Broudvalg:	John Pedersen	86890452
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

## Havnekontoret

Telf. 86 89 29 90  
Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen  
Havneassistent Mogens Weigelt  
Havneassistent Kim Würtz

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

### Redaktion:

Else Jensen  
Hanne Thykier  
Jens Hvass  
Ole Mortensen  
Niels Hovgaard  
(Ansvarshavende)

### Forsidebillede:

Foto  
Kai Rasmussen

### Udkommer:

Ultimo marts  
Ultimo juni  
Ultimo september  
Ultimo december

*Ank'ret*

Medlemsblad  
for  
Ry Bådlaug

### Tryk:

Dixit Them  
Tlf. 86 84 70 22

### NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT  
SIDSTE FRIST**  
for aflevering af  
indlæg til næste  
nummer af  
ANK'RET er  
den **1. Sept. 2002**

# Vigtige telefon numre

### Vandforurening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,  
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbn-  
ingstider ringes til chefen for  
Teknisk Forvaltning  
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

### Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

### Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

### Falck

Tlf. 112

### Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

### Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

### Søværnets Operative Ko- mando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

### Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

### Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Birthe Sandgård  
direkte Tlf. 89 44 67 89

### Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry  
Tlf. 86 89 12 88



*Leo Nielsen*

## Formanden har ordet !

Vinterens og forårets broforlængelser har givet det råderum vi umiddelbart har behov for, således at vi fremover kan omlægge vore bådpladser til mere efterspurgte størrelser. Vi har i øjeblikket den nødvendige plads i havnen, og kan afvente, at der med tiden foretages så mange bådhandler, at de små pladser frigøres. Disse vil så gradvist blive nedlagt og slået sammen til større pladser. Havnen råder i dag over et antal store pladser og er således i den gunstige situation, at der endnu kan tilbydes plads, når en bådejer handler til større båd. Omlægningerne i havnen og udbygningen af broerne har været et stort projekt, som har bundet mange frivillige hænder over meget lang tid. Det er et utroligt stort og flot arbejde der er lagt heri. Vi kan glæde os over den havn vi nu råder over. Vi har opnået en betydelig mere funktionel havn og en havn der er tilpasset nutidens både.

Nu skal vi også være åbne over for fremtidssikring, og et af de elementer der skal med til en fremtidssikring, er tilgangen af nye og yngre sejlere. Jeg ved ikke om det er en trend i tiden, at børnefamilier ikke sejler og har både og friluftsliv som hobby. Eller mangler vi faciliteter på havnen? Vi har måske overset, at yngre familier ofte har trailerbåde, og vi må jo nok erkende, at denne bådtype ikke har de bedste vilkår i havnen. Bestyrelsen vil være meget lydhør over for gode ideer.

Ry Marina kan igen i år glæde sig over at det blå flag. Marinaen har

i mange år arbejdet for fortsat at være blandt de havne i Danmark der gør mest for natur, miljø og sikkerhed omkring fritidssejladsen. Det har været en fornøjelse i dette forår at vide at de installationer i havnene som andre havne har haft så svært ved at få etableret, i flere år har været en fast del af Ry Marina. Når man betragter listen af havne, der har fået tildelt det blå flag, er det noget beskæmmende at antallet af havne falder år for år. Kravene til havnene, der ønsker flaget er steget meget de senere år, og mange havne har tilsyneladende opgivet. Denne udvikling gør naturligvis flaget til ”noget mere”. Det er svært at opnå at få tildelt flaget, men naturen havde måske bedre af at flere var med.

Brosamarbejdet, som er et samarbejde mellem Silkeborg Motorbådsklub, Silkeborg Sejlklub og Ry Bådlaug, som driver og vedligeholder broerne og sølygterne rundt i søsystemet, har i dette forår haft, og har stadig, en stor opgave. Fra samarbejdets start for ca. 14 år siden, var der en rimelig fast struktur på alle opgaverne, der var aftaler om hvem der vedligeholdte og tilså de enkelte lokaliteter. Der var en fast entreprenør på renoveringen af de fleste af broerne, dette foregik nærmest på pr automatik. Sølygterne blev for manges vedkommende sat på de fiskergarn, der for os nærmest så ud som faste opstillinger. Vi ved godt, at Carsten ”Fisker” tog stagerne hjem om vinterne, men næste forår var de igen på plads. I denne vinter og dette forår er problemerne regnet ned over

brosamarbejdet. Den faste broentreprenør er ophørt med at drive virksomhed og vil nyde sit otium, det skal være ham vel undt. Der skal selvfølgelig heraf findes en ny entreprenør og der skal indarbejdes en systematik omkring hvorledes broerne skal vedligeholdes. Dette har ikke været let og er absolut ikke færdigt. Carsten ”Fisker” har på grund af sygdom disponeret anderledes med opsætning af garnene. Brosamarbejdet må derfor finde andre måder at anbringe lygterne på. Alt sammen problemer hvis fulde konsekvens først dukker op her hvor alt skulle være klar til sejlsæsonen. Indstillingen hos de personer, der fra de enkelte klubber, er sat til at køre brosamarbejdet, er at opgaverne skal og vil blive løst.

Nu står ferieturen foran os. Af forårets snak på havnen kan man fornemme, at der er mange, der planlægger langfart i saltvand. Det skal blive virkelig spændende efter ferien at høre, hvor vind og vejr bragte dem hen og hvilke oplevelser, der var undervejs. Rigtig god ferie til alle, såvel på langfart som på søerne. Leo.



# Mindeord

Det var med stor bekymring, vi fulgte dette sygdomsforløb, som Ivan Birksø meget pludselig var blevet hovedperson i. Ingen havde mærket noget usædvanligt, og i vores hyggesnak med Ivan, fik vi det indtryk, at det var noget med rygsmerte, som sandsynligvis stammede fra en klemt nerve. Men... det var ikke *bare det*.

Nej det skulle vise sig at være langt mere alvorligt... "Mr. Cancer" havde slået til igen og det så eftertrykkeligt at sygdommen havde bredt sig til det uhelbredelige. Efter 10 -12 dages sygeleje ...

den 22. maj var det slut med denne aktive og driftige mands liv.... Bare 56 år ung !

I min barndoms gade havde vi en barberforretning... det var tiderne før fænomenet frisørsaloner m/k blev opfundet. I ventetiden... indtil det blev ens tur, kunne man fordrive tiden med at følge med i de andre mænds maskinklipning og i øvrigt se sig om i lokalet. Hos min barber hang et håndbroderet skilt med en længere tekst, hvoraf en lille del har sat sig eftertrykkeligt fast i min hukommelse... **"Det er ikke manden bag titlen, men manden bag kitlen"** ...visdomsord, som i alt enkelthed siger *alt*. Ivan var om muligt personen der beviste sandheden i dette ordsprog. Ingen på havnen kunne mærke, at her var en mand i en stor og betydningsfuld stilling ... én af de tunge drenge i erhvervslivet...ingen kunne mærke, at her var en mand, der økonomisk kunne tillade sig mere end de fleste, nej det var i alt enkelthed manden bag kitlen, vi kendte, og hvor vi sammen kunne glæde os over det prægtige *skiv*, som lige var blevet søsat.. en Skilsø 33 Fly Bridge i en hel speciel version. Jeg mindes en detalje, som Ivan specielt syntes var alletiders... et gaskomfur, og det blandt så mange andre superdetaljer... jo, for så kan jeg få varme rundstykker om morgenen, det holder jeg så meget af ! Synd at denne installation aldrig kom i anvendelse, synd at dette herlige menneske, der brugte marinaen på sin helt egen måde ikke fik flere år i otiets tegn. Vi er mange, der kommer til at savne manden bag kitlen og fra *brobisserne* kom også et stort suk... han kom jo ofte forbi en 2-3 gange på en lørdag og så på vores arbejde... og han kom tit med lidt *naturalier* i form af dåseøl, gl.Dansk o.s.v. Ivan påskønnede på den måde vores arbejde. Selv fik jeg en flaske god rødvin for en lille vennetjeneste... med navnet "*Fleurie*" på etiketten ...ligesom bådens navn.... *den* flaske skal der ikke tages hul på lige nu. Ivan var den stille mand, der ikke gjorde det store væsen ud af sig selv, men bådlaugets ve og vel havde en stor prioritet hos ham... det følte vi.. og han kom bl.a. med ideen til nyt layout til forsiden af Ank'ret .. det vi kender i dag.

Vores tanker og medfølelse går til Ivans efterladte, der har mistet et naturligt midt- /samlingspunkt.  
*Æret være Ivans minde.*

Ole E.



## Ry Bådlag byder velkommen til nye medlemmer

Marius Korsgaard	Grindsted	Claus Patscheider	Laven
Torben Smedegaard	Herning	Claus Dissing	Ry
Børge Nielsen	Ikast	Mads Jensen	Ry
Sten Thorsager	Hammel	Hans Rasmussen	Ry
Erik Thorhauge	Lystrup	Verner Bruun	Ry
Fritz Andersen	Hornslet	Flemming Brix	Ry
Ole Jørgensen	Laven	Kenneth Baunsgaard	Horsens
Ole Seeberg	Silkeborg	Knud Jensen	Brædstrup
Sejs Marinecenter	Sejs	Johnny Molin	Terndrup

## Huskeliste Vejrudsigter, trafikinformationer, farvandsefterretninger m. v.:

Farvandsudsigterne: Servicetelefon 154  
5-døgnudsigten: Servicetelefon 156  
Udsigter og opservationer på tysk og engelsk: 38 38 36 63

DR-radio mellembølge 1062 kHz og langbølge 243 kHz  
Vejrmelding med farvandsudsigter hver dag kl. 0545, 0845, 1145, 1745, og 2245  
Kort vejrudsigt (evt. stormvarsel) i forbindelse med timenyhederne på P3.

DR-radio mellembølge 1062 kHz:  
Farvandsefterretningerne hver dag kl. 0333, 0733, 1133, 1533 og 2233

Dr-Tekst-TV (ikke om natten)  
Vejrudsigter og opservationer m.v.:  
Internettet / World Wide Web:

Fra side 400  
<http://www.dmi.dk>

Lyngby Radio VHF:  
Farvandsefterretninger dagligt (dansk tid) kl. 0333, 0733, 1133, 1533, og 2233  
Trafiklister udsendes dagligt (UTC tid) kl. 0105, 0305, 0505,  
0705 osv. På kanalerne. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 23, 27, 63, 65, 66, 83.

Opkald til Lyngby Radio foretages på en arbejdskanal, kanal 16 eller DSC-70.

Lyngby Radio servicetelefon:  
Radiosamtaler til skib (VHF og MF) 133  
VHF-DSC, selvvalg: 135

Telecom Danmark:  
Information om maritim kommunikation: 42 52 91 11

Farvandsvæsenets telefonsvarer:  
Strømforhold og saltindhold m.v. 32 96 99 66

Drogden VTS (Vessel Trafik Service) (Telefonoplysning: 32 53 24 27) VHF kanal 71 el.  
16

Storebælt VTS (Vessel Trafik Service) (Telefonoplysning: 53 57 56 69) VHF kanal 11 el.

### Vindtabel Vindstyrke/vindhastighed (afrundede værdier):

Beaufort	m/s	Knob	Betegnelse	Havoverfladen
0	1/2	1	Stille	Havblik
1	1-2	1-3	Næsten stille	Krusninger
2	2-3	4-6	Svag vind	Ganske små bølger
3	3-5	7-10	Let vind	Småbølger, toppe brydes
4	5-8	11-16	Jævn vind	Mindre bølger, skumtoppe
5	8-11	17-21	Frisk vind	Mellemstore bølger, Hvide skumtoppe
6	11-14	22-27	Hård vind	Store bølger, overalt Hvide skumtoppe
7	14-17	28-33	Stiv kuling	Hvidt skum fra brydende bølger
8	17-21	34-40	Hård kuling	Skumsprøjt fra høje brydende bølger
9	21-24	41-47	Stormende kuling	Høje bølger, toppe vælter over.
10	24-28	48-55	Storm	Meget høje bølger
11	28-33	56-63	Stærk storm	Meget høje bølger
12	>33	>63	Orkan	Meget høje bølger, Skumsprøjt overalt.



God ferie !!

# Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



*Kurt Nielsen*

Vi elsker vort land, men ved midsommer mest. Det har vi jo traditionen tro lige sunget Sct. Hans aften ved bålet ude på Skimminghøj. Og skal vi så lade handling følge op på disse ord, så er der en, for vort skønne land meget skadelig dyreart, som jeg vil bede Jer alle om hjælp til at få udryddet, og der er ingen begrænsninger i midlerne om, at udrydningen skal foregå humant, uden at man påfører unødige pinsler og smerte. Alt er tilladt, lige fra grove ukvemsord, hvis man ligger i sikkerhed i sin båd lidt ude på søen, og til om nødvendigt, en gang mundhuggeri på land, hvis man er helt sikker på at være den stærkeste, og at kunne ordne modparten. Og lad mig så afsløre, at omtalte dyreart er "skovsvinene". Disse udfører sædvanligvis deres utiltalende handlinger og tilsvining af vor natur, når man ikke lige ser på dem, eller har dem under opsyn. Det er for alle os naturelskere en dejlig oplevelse at vandre ad ukendte veje og stier, der ser jomfruelige ud, som om at vi er blandt de første mennesker der



betræder disse. Men møder man så på sin vandring diverse plastikposer, tom drikkeemballage, tomme cigaretpakker, skræller af sydfrugter og meget andet, så er det ligesom at det ødelægger lidt af glæden for en. Enten I sejler, kører i bil eller vandrer til fods, så hav' dog altid en plastikpose til affald, som tages med hjem og puttes i skraldespanden hvor den hører hjemme. Og der går såmænd ingen skår af nogen af os ved at medtage lidt "skovsvineaffald", hvis man lige falder over det. Nu kan det være ret svært at genkende et skovsvin når man møder et, men jeg forestiller mig altså sådan rent billedmæssigt at det er noget i lighed med det Afrikanske vortesvin. Så er det vist ikke muligt at finde noget der er grimmere. Emnet om skovsvineri burde være pligtig undervisningsfag i folkeskolerne, hvis det ikke allerede er på programmet, således at man fra starten lærer ungernene, hvordan de skal færdes og begå sig i naturen. "Gamle forhærdede skovsvin", hvoraf mange sædvanligvis kører i egen bil, tror jeg aldrig vi bliver helt fri for - desværre. Bare gå en tur langs en af vore veje og

se hvad der ligger af emballage fra alt hvad der nydes i bilerne, fy for et grimt svin.

For at i ikke skal tage fejl af "skovsvin" og vore egne hjemlige bestande af vildsvin, som er ret så søde og sjove at se på, især som små, så får de lov til at komme med nederst på siden. Og nu vi er på grisetierne, så er der et andet dyr i den danske fauna hvor gris indgår i navnet, og det er mosegrisene. Dem vil jeg godt slå et slag for. Bare fordi de også bærer navnet vandrotter, får det nogen folk til at afsky dem. Men de har overhovedet intet med rotter at gøre, de er gnavere, og de har stumphaler og ligner nærmest forvoksede markmus, der bare er lidt mørkere i pelsen, og de er ihvertfald kære, når man får lov til at sidde at betragte dem, hvilket dog er yderst sjældent, da de er meget sky. Jeg ved godt at mosegrisenes livret er krokus- og tulipanløg, men det er så en af de få afgifter vi betaler, som ikke ender i statskassen. Skal vi i Bådlaugget som afslutning på griseriet være enige om, at vores naturfærdselslovs paragraf 1 for færdsel i vort smukke søhøjland, som vi er så privilligeret at bo i -



lyder: "Efterlad naturen som Du gerne selv ønsker at modtage og opleve den".

Og nu til noget helt andet. Her omkring denne tid var der i mit barndomshjem tradition for, at vi fik en søndagsmiddag bestående af grydestegte kyllinger med nye kartofler og sikken sovs - ummm, og efterfølgende dessert af friskplukkede jordbær med fløde, så kunne vi kulinarisk ikke nå meget højere, men det var jo også før "supermarkedskøledisketiden". Min far havde så mindst 3 uger i forvejen gået og løftet på, og følt på brystet af de største hanekyllinger i flokken, hvilket de altid protesterede meget højlydt imod, som om de anede, hvad der ventede dem når hovedafbryderen blev taget. Der var ligesom noget mere positivt ved søndagsmiddage dengang, de var præget af årstiden for, hvad køkkenet kunne byde på. Forventningen og oplevelsen var meget større end nu.

Og skal vi holde lidt fast i det med sæsoner, så er det jo lige tiden for at fange et bundt dejlige aborrer. Der er jo ikke noget mere afslappende og beroligende end medefiskeri med en orm på krogen, og aborrerne behøver ikke at være så store. Dem omkring mindstemålet på 20 cm er ualmindelig lækre. Når de skal renses, så er det selvfølgelig af med hovedet, eller også kan det bruges til at rykke dykkerdragten af med, for den sidder altid godt fast. Man presser kniven ned i struben og trykker derved rygbenet over, og så brækkes hovedet bagover og der rykkes bagud. Så er der kun finnebenene der skal rykkes af

ligesom lynlåse, fra halen mod hovedet, som ikke er der længere. Der er bare det ved denne metode, at der følger en del af bugkødet med. Så vil man spare lidt på dette, så skær hovedet helt af, og læg 4 snit i skindet på langs lige ved siden af finnerne. Derefter tager man fat i en flig oppe ved nakken, og hjælper til med kniven således, at kødet slipper skindet. Når man så når frem til gattet kan man bare rykke til. Når begge skindsider er rykket af, fjernes finnerne som tidligere nævnt, og nu har I jo nok forlængst mærket, at rygfinnen den stikker ad h..... til, så pas på at stryge den med piggene. Ja, så er det bare at stege fiskene på panden og servere nye kartofler og eventuelt stuvet spinat eller brændenælder til. Og når fisken renses på denne måde, er det ret begrænset, hvor mange ben der er tilbage, men bare man giver sig god tid, er de sidste meget nemme at fjerne.

Nu er det jo almindelig kendt, at de fleste danskere, og vistnok også nordmænd er bange for gedder, jo, for de spiser vandrotter. Lad være med at smide den ud hvis I skulle være så heldige at fange en. Nu har jeg igennem mit fiskerliv lukket mere end 250 gedder op, og jeg har altid dissekeret maverne, og jeg har aldrig set andet end småfisk i disse. Lad os så glemme det uheldige navn vandrotter, og kalde dem mosegrise, for de lever nemlig kun af grøntsager, og så lyder det straks meget mere appetitligt. Gedderne har jeg altid renses ligesom aborrerne med fire snit i skindet langs finnerne, og geddefilet fra

bugen. Fra gattet og bagud kan man skære benfri, hvorimod rygfileten altid vil indeholde de tynde høtyveben. Efter en tur gennem hurtighakkeren, er der overhovedet ingen der bemærker dem længere. Min bedre halvdel har mange gange for vores gæster serveret en meget lækker "aborrepate" fremstillet af ren geddefilet, og fået megen ros for dette, fordi de troede på den med aborrerne. Sådan er der jo så meget, folket vil bedrages, og det blir' de så. Nu kunne I jo gerne tro, at jeg er lidt af en svindler, og det har I nok også ret i, men så længe det ikke er til berigelse, eller skader nogen, så kan jeg vel blive tilgivet.

Kan I nu allesammen ha' en rigtig god sommer, og husk, at kantarellerne begynder at vise sig allerede i juli måned. De har det næsten ligesom os, de vil gerne have lidt sand mellem tærerne. Hvis ankrets redaktion stadig mener der er plads til disse spalter, høres vi ved i september.

Kurt

Og så er der lige den om hønen der agiterede for, at den og grisen skulle gå i kompagniskab. Jo, sagde hønen, for så kan vi tjene på at levere æg og bacon. Ja det kan du sagtens sige sagde grisen, men for at levere bacon, må jeg jo dø! Ja'e sagde hønen, men ved fussioner er der altid nogen der bliver udslettet!





# Gl. Turisten



*1. Det nystartede skibslaug er i fuld gang med deres del af arbejdet.*



*2. Vandlinjen måles op, streges op og males op.*

*3. Arbejdet med restaureringen af Gl. Turisten skrider godt frem. Der er nedsat et skibslaug, og der har været afholdt Åbent Husarrangement, hvor alle der havde lyst, kunne møde op. Det sidste spiger blev traditionen tro banket i skroget af bygherren her repræsenteret ved museumsleder Jochen Meyer – hammeren var behørigt indsmurt i vaseline og spigeret anbragt et besværligt sted, for hvis spigeret*



*4. Formanden for Ferskvandsmuseet, Sten Rytter bød velkommen. Et lille udsnit af nogle af gæsterne. Jochen Meyer slår sidste spiger i skroget.*



*5. Den ny lønning sættes sammen af flere dele og her er bagbords side sat på plads – nu begynder skibet igen at ligne et rigtigt skib.*

*Foto og tekst Niels Hovgaard*

Bekendtgørelse om uddannelseskrav m.v. til førere af visse fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20.

BEK nr. 185 af 26/03/1999 (Gældende)

LOV Nr. 15 af 13/01/1997

## Bekendtgørelse om uddannelseskrav m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20

(Speedbådsfører-bekendtgørelsen)

I medfør af § 18, stk. 2, og § 27, stk. 2, i lov nr. 15 af 13. januar 1997 om skibes besætning fastsættes.

**§ 1.** Bekendtgørelsen finder anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 og med længde og fremdrivningseffekt som anført i bilaget til bekendtgørelsen.

*Stk. 2.* Bekendtgørelsen finder tillige anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer med en længde under 4 meter og en fremdrivningseffekt på 19 kW eller derover.

*Stk. 3.* Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt (loa) minus eventuel fenderliste.

*Stk. 4.* Ved planende fartøjer forstås et fartøj med V-formet bund, et bredt fladt agterskib og ingen egentlig køl, eller fartøjer, der er bygget på en sådan måde, at skroget ved en vis hastighed løftes delvis ud af vandet. I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

**§ 2.** Førere af fartøjer som nævnt i § 1 skal

- 1) være fyldt 16 år, og
- 2) have bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat prøve i sejlads med sådanne fartøjer og have erhvervet bevis herfor.

*Stk. 2.* Personer, der som minimum har bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere, anses for at opfylde kravet i stk. 1, nr. 2.

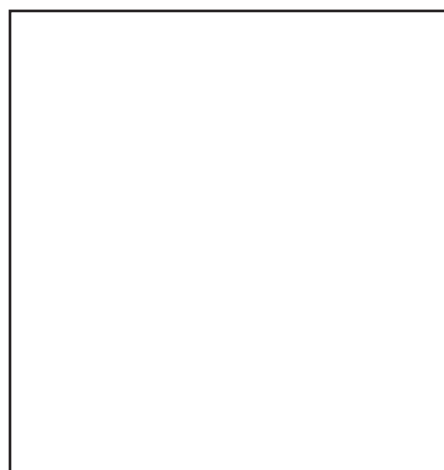
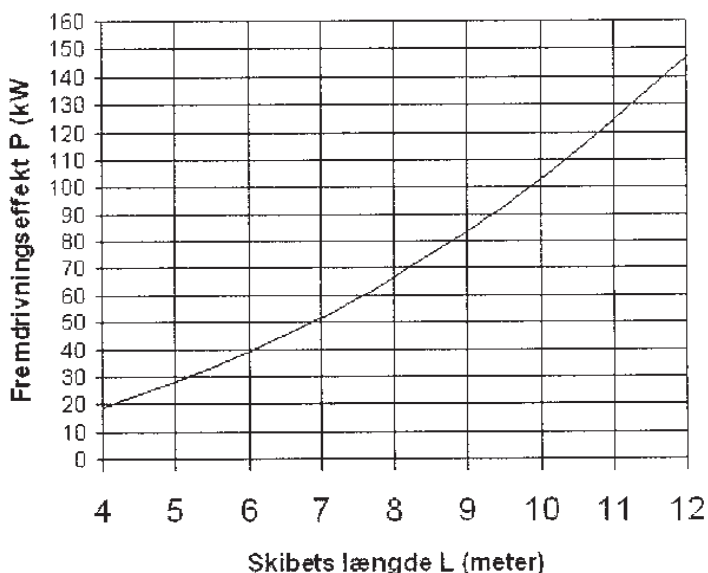
*Stk. 3.* Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder fritage for den i stk. 1, nr. 2, anførte prøve. Fritagelsen for prøven kan dog kun gives, når vedkommende dokumenterer på anden måde at have erhvervet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk kendskab til sejlads med fartøjer omfattet af bekendtgørelsen.

**§ 3.** Overtrædelse af § 2, stk. 1, i denne bekendtgørelse straffes med bøde.

**§ 4.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 1999.

*Stk. 2.* Personer, der er fyldt 16 år, og som ved bekendtgørelsens ikrafttræden kan dokumentere at have været ejer eller bruger af et fartøj som nævnt i § 1 i mindst 1 år, skal først have aflagt den i § 2 anførte prøve senest 1. juni 2002.

*Søfartsstyrelsen, den 26. marts 1999*



NB. 1 hK er lig med 1,35 kW



# SLADREBÆNKEN

Superatleten ”Bent Nimo” har atter vist sin styrke. Under aftapning efter maling af fenderkanten, trak vandet mere end godt var, og med hårtotten i vandoverfladen og det ene ben solidt plantet i søgelænderet.. måtte de gamle sener i benet strækkes til det yderste, og ved hjælp af mavemusklerne - som en anden cirkusartist - kom han i lodret stilling igen.

## Announce:

Bugsringer foretages af meget erfaren udbyder.  
Birger Madsen MULLE II.

(Anbefales af Ry Bådebyggeri)

Gammelt jern er GULD værd for dem, der fremstiller skrue til både. Vores påpasselige formand måtte sande denne påstand. I pinsetravlheden krydsede han lidt for tæt på Alø i Julsø, og minsandten om han ikke fandt den forsvundne markeringsbøje på vestsiden af Alø. Med en for området passende fart fik den ene skrue så hatten passede, ikke eet skrueblad var sluppet fri. Dermed fik formanden automatisk optagelse i ”Yo-Yo” klubben.

Det der med påfyldning af vand... kan være problematisk – åbenbart. Så vi har samlet et par ”dummerter” her: Perfektionisten Kaj Jensen havde ikke fået genetableret slangeforbindelserne til vandværket, så den fulde beholdning af nyt forbrugsvand endte i bunden af ”Malis”. Også ”Bent Nimo” må med i denne samling. En – måske - manglende tømning af varmtvandsbeholderen gav frostsprængning, og alt vandet løb stille og roligt ned i bunden. Efter isættelsen af ny beholder skete skaden igen. En besparelse i form af genbrug af gamle mørnede slanger forårsagede en ny ufrivillig vandladning. Den, der topper i denne forsamling er nok ”Erik Bager”. Under tankning af diesel opdagede han at det var i vandtanken han tankede. Det var om muligt det værst tænkelige, synd for dig Erik, men en ny vandtank, slanger og haner skulle løse problemet med diesel i kaffekoppen.

Hvem har endnu ikke fået lov at slæbe ”Vi-to-to”? Maren og Rudolph’s Nidelv 24 har været forfulgt af uheld af forskellig art. Gamle batterier forårsagede startproblemer flere gange. Tab af motorolie gav problemer i Julsø, og senest har motoroliens forsvinden - igen - givet et nyt problem.. forhåbentlig ikke så alvorligt, men dog nok til at Rudolph har indset det nødvendige i at lade båden vinterkonservere fremover og det af professionelle.

A’pro pos.... ”Yo-Yo” klubben, så er æresmedlemmet for år 2002 blevet Andreas Børgesen med ”Orca”. Først forsøgte han at få skøde på ”Folmer-Holme” ud for sejlklubben, lige ind imellem land og Folmers yndlingsø. Det gav landfæste, godt og solidt. Så effektivt, at den ”forgylde skrue” i 14.000,- kr’s klassen fik krøller og hælen blev rykket skæv. Efter dette lille uheld, så skulle sydsiden af Alø undersøges og det så nærgående, at en træstamme eller lignende sørgede for grundstødning. Som altid... godt og grundigt. Atter en tur i Carsten Vognmands ”Yo-Yo” kran. Forsigtighed tilrådes ved det kommende sommertogt til Bornholm – *der* er undergrunden *stiv!!!*



# SLADREBÆNKEN

Vi har meldt os ind i SMK.

Nu kan vi sejle overalt og gå i land i Dugdråben, Kirsebærgrunden, Sejsgrunden og i

Indelukket, hvor vi nu også med nøgle kan få adgang til bade og toiletfaciliteter efter restaurantens lukketid.

Indelukket er jo i virkeligheden en sær størrelse. SMK tager altid venligt imod en, og restauranten er tip-top, men det er kommunen, der opkræver havneafgift, og det er da også i orden, hvis man får noget til gengæld, men man får kun retten til at fortøje. På vores udenlandsture i Tyskland har vi kun været ude for tilsvarende i Boisenburg i det tidligere Øst-tyskland – og det må SMK gerne fortælle Silkeborg Kommune, måske var det forslag til venskabsby!.

Redakteuren.

Jørgen bådbygger og Dorte skal til at sejle hjem fra Rosvig, men -, der er ingen strøm. Det var da også kattens, skummer Jørgen, hvis det her kommer ud, så ryger det lige i Sladrebænken.

Rolig nu, siger Dorte, jer tror det er Birger der sejler derude, jeg vinker til ham.

Ja, men det er jo ikke givet at han lige får øje på os, næ, vi må nok råbe til Vorherre om hjælp.

Et par minutter efter siger Dorte:” Nu kommer han”.

Hvem, siger Jørgen, Vorherre??

Nej, Birger!!

Ubådsfornemmelser i ”Henning Tryg’s” båd.... Det ka’ betale sig at efterse diverse slangeforbindelser, så båden ikke fyldes med vand... Henning & co pumpede en hel lørdag formiddag for at tørlægge maskinrummet. Og brugte derefter hele eftermiddagen til rengøring

Redaktørens sommerbukser fylder i år nøjagtig 20 år – han synes selv, at de ser nydelige ud. Den eneste forskel er, at han, da han købte dem, kunne se den øverste knap i bukselinningen!



Yo - Yo - båd. Arkivfoto

## PORTRÆT:



Jacob Johansen

Eet af de kendte ansigter på Marinaen er Jacob Johansen... bedre kendt som Jacob "Rovfisker", og da Jacob er født i 1913... og har levet hele sit liv i og omkring Ry, så fandt redaktionen det på sin plads at lave et mini-interview med ham. Dette møde fandt sted den 8. marts 2002 i "Skimminghus" / RY MARINA.

Jacob er 88 år og still going strong som det hedder på midtjysk. En frisk ældre herre med et utroligt godt humør og en forbavsende god hukommelse. Vi stillede ham nogle spørgsmål om livet i og omkring Ry, hans opvækst og tilværelse i al almindelighed, og mødet blev som ventet særdeles hyggeligt og belærende for os yngre medlemmer.

Som 4 årig kom Jacob til Ry. Jacobs far havde købt en "sandgård" ved Birkhede.. en mindre ejendom med 15-20 tdl. mager jord. Her voksede familien, og Jacob blev den ældste af en søskendeflok på 9. På gården var der naturligvis en besætning på vel 2-3 kreaturer, som Jacobs mor skulle flytte flere gange dagligt på græsmarken... de var jo tøjret på go' gammeldaws vis. Men med er søskendeflok af nævnte størrelse, så var det et held, at Jacobs mor var flittig med strikketøjet. Jacob husker hende som en kvinde, der altid strikkede, og typisk strøm-

per. Det foregik også medens hun flyttede køerne og medens hun gik.... Garnnøglet solidt klemte under den ene armhule og så gang i strømpepindene...

Jacobs skolegang var i Ry Skole og senere i Allinge Skole.... Det var hver dag, der var skolegang.. men kun 3 timer. Takket være Jacobs far, så fik børnene lov til at blive på ejendommen til de var konfirmerede... vi synes vel nok, at det var en ringe luksus... men det var en stor luksus for ungerne, og det alene fordi Jacobs far blev sendt ud at tjene som 8 årig... ja vi skriver lige "otte årig" for at undgå misforståelse, men det siges, at den aldersgrænse for hjemmeboende børn var sædvane på landet. Jacobs skolegang blev også som dengang hele 7 år, ..... så ku' de squ ikk' lære os mere griner Jacob.

Jacobs tilværelse har stort set været i Ry, men dog i voksenlivet kom han så langt væk som Flensted ved Låsby. Jacob mindes priserne fra dengang... joh... han betalte 25,00 kr. i husleje om måneden på den ejendom han boede på i Birkhede.. nu koster den vel 2 mill. uha.. som pengesagerne er blevet anderledes. Han mindes også en ordvending... "For at få appetit til maden måtte de ud at arbejde.. for at få mad til appetitten måtte de ud at arbejde".

Det der med maden har altid været et vigtigt element i tilværelsen, og Jacob husker en lillebror, der som nygift vejede 50 kg og det fordelt på ca. 165 cm. i højden. Men konens nærende kost satte sine spor... snart var vægten 108 kg... men højden forblev den samme... 165 cm.... En noget korpulent herre... griner Jacob.

Jacobs erhvervsaktive tilværelse sluttede i 1978, hvor han som én af de første kunne nyde godt at begrebet EFTERLØN..... men så var han også en moden mand på 65 år... Jacob arbejdede i skoven..

på godset (Ry Nørreskov)... på bedriften som daglejer og engang som mælkekusk, hvor han indsamlede mælk fra bønderne... så'n på go' gammeldaws maner med hestevogn, og senere med traktor. Mange minder fra dengang, hvor han arbejdede som daglejer dukker op... hvem sov... hos hvem blandt de lidt højere i arbejdsstyrken... det var noget vanskeligt noget at hitte rede på og samtidig svært at svare gods-ejeren på spørgsmålet: "Hvor er xx henne..." det viste jeg squ da godt, men jeg ville ikke fortælle at han var på besøg hos en anden mands kone... hi, hi !!

Jacob har været med i Ry Bådlaug siden først i 80'erne og snart fik han sin egen båd... en Nordan, hvorfra han begyndte at fiske... og her fik han sit kælenavn.. Jacob Rovfisker. Jo..h... ser I, dengang kunne vi på et godt år fange op mod 80 sandarter. Dengang var jeg enlig... og sammen med Svend Murer tog vi tit ud at fiske.. I ved.. jeg ringede til Svend og spurgte bare:" hva' tid skal vi sejle..? NU.. svarede Svend Murer og jeg tar lige 2 pilsnere med.... Så fiskede vi til hen ved 10-11 tiden om aftenen, ofte fik vi ca. 10 sandarter ude ved Pramdragerhullet... Nu var der det ved Svend Murer, han var fandens god til at "pelse" de her sandarter, og når vi så kom hjem, stegte vi en eller to... spar nu på brødet Jacob... fisk har vi nok af og ellers ta'r vi bare en til. Det blev også... ind imellem... til en ½ fl. brændevin... Uha, hvor var'et godt. Igen kommer snakken ind på det med mad... Jacob husker, hvordan en tallerken med jersymælk tilsat en spiseskefuld kærnemælk kunne... efter en nat i fadeburet... blive til alletiders tykmælk.. tykmælk man kunne skære i " Hertil det sædvanlige rugbrødsdryg og puddersukker (brun farin). Jacob indrømmer i dag, at han aldrig har været specielt dygtigt til madlavning, men

jeg har da altid kunnet lave ”Mælk med tvebakker... og Tvebakker med mælk”.. jo der skulle naturligvis variation i kosten..klukker Jacob.

Nu er der så det med at sejle med turvádene... Vi fra redaktionen spørger ,hvordan det kunne gå til at han blev landskendt som skibsfører på ”Viking” og ”Turisten”... Jo..h... det var lidt skægt, for jeg var jo næsten altid på havnen... som efterløner. Engang blev jeg spurgt om jeg ville ha’ noget arbejde... ja.. jo ..ø ...med hva’... Som billetmand på rutebådene.. og til 65,00 kr. i timen ! ”Det will’ a’ godt”... det var sgu da en go’ løn. Så en dag – efter 2 ture som billetmand, ringede xxx og bad mig tage en tur med et selskab. Der var én, de var blevet syg. ”Hva’ ska’ a’ law” ? .. du ska’ sejle båden og de står faktisk og venter.. Det blev så til 12 år som skipper på ”Viking”. Nu skulle der så også ”papirer” til for at sejle med turister, og i første omgang kom vi på Søfartsskolen i Frederikshavn og senere på Søfartsskolen på Fanø... jo..h NU ku’ jeg sejle med

store skibe... faktisk måtte jeg sejle med skibe på no’ en 100 tons og i saltvand.. men det ville jeg ikke.. naturligvis. Det blev også til avisartikler i lokale dagblade og Familie Journalen bragte en flot historie om mig.. ja, rygterne gik helt til et spansk tidsskrift, som fandt det morsomt, at en gammel gut som mig havde certifikat til det. På søfartsskolen lærte vi førstehjælp... hjertemasasage.. vi skulle jo kunne give førstehjælp hvis en passager faldt overbord.. Nu var det bare det, hvordan fanden skulle jeg fiske en mand op !! Men vi fik da undervisningen.

De mange dage på havnen gav naturligvis også nye venskaber. Jacobs bentøj var gået hen og blevet noget slidt, men en 3 hjulet handicapcykel med elmotor. Det gav nye muligheder for at komme omkring i byen... og da kørekortet til bil ”udløb” som godt 85 årig, så var det den eneste mulighed for transport.. selvhjulpen.. forstås. Nu er det jo en kendt sag,



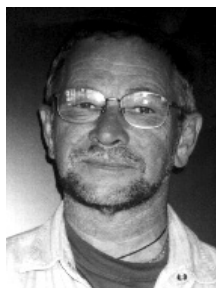
at vi har sommergæster fra Skanderborg Motorbådsklub.. gæve gutter og gutinder, som naturligvis også er medlemmer af Ry Bådlaug. Her kommer Kaptajn Vom... alias Palle Vennevold ind i billedet og det som én af Jacobs lidelsesfæller udi 3 hjulskørsel, idet ”Vommen” også har en sådan fartmaskine. Sidste sommer fandt de 2 kammesjucker ud af at tage en dagstur i Ry’s omegn. Selve forberedelsen tog ikke lang tid ,og provianten bestod af 2 x 2 pilsnere i hvert sit køretøj... så dehydrerede vi da ikke... griner Jacobs. Nu var der bare det fandens..... Vommens maskine kunne køre lidt hurtigere end min, men så tog jeg ham op ad bakkerne... jeg vejer jo ikk’ så meget ! Vi var rundt om Birkhede og lidt omkring Mossø.. jo.h.... det blev til alletiders hyggelige dag.

Jacob er ikke til at standse... fortællelysten er stor og minderne vælter frem, men...men, det må jo stoppe på et tidspunkt og Jacobs ene øl (bestikkelse fra os) er nu også tømt. Vi takker for velviljen til at berette om tiderne, der var engang. Hvem ved... måske skal samtalen genoptages ved Jacobs 100 års fødselsdag.

Else & Ole



# Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Så er vi godt i gang med en ny sæson – og atter til en sæson, hvor der er sket store forbedringer på Ry Marina. I vinterens løb har vores utrættelige ”brobisser” knoklet rundt med 18 meter lange pæle for – ude på dybt vand - at få forlænget bro E, så denne bro kom ud i samme længde som bro D. Det var en næsten umulig – og umenneskelig - opgave broholdet var sat på - men løst blev opgaven som sædvanlig, selvom broforlængelsen kostede utroligt mange lørdages slid og slæb i godt som såvel dårligt vejr. Resultatet – en flot og solid ny broende – glædes vi alle sammen i Ry Marina over. Vores utrættelige brohold fortjener et ”skulderklap” hver gang vi møder dem i søsystemet.

I vinter var Eigil Brobisse ellers sat af første holdet på grund af en hoftheskade - og måtte nøjes med tilråb fra sidelinien, men det forlyder fra pålidelig kilde, at han er klar igen.

Bundvands/olieopsugnings anlæg, flere nye borde, stole og ikke mindst stofpuder til det aldrende selskabs sarte ender er også anskaffet.

Hvert år sine forbedringer/udbygninger – sådan har det været i alle de mange år, Ry Bådlaug har stået for driften af Ry Marina. Det

bliver spændende at se, hvad der sker af nye ting til næste sæson. Nye projekter er på bedding, så der skal nok blive et eller andet at lave for vores utrættelige frivillige skare af medlemmer i den forestående vinter.

Nå jeg må i gang med det egentlige formål med dette indlæg – og det er løbende at orientere, om de regler der gælder for såvel færden til lands som til vands - i håb om at vi alle derved får en god og problemfri sæson.

De ”gamle” medlemmer syntes måske nok efterhånden, at det er lidt træls at læse det samme år efter år, men hertil må jeg dog indskyde, at nogle af vores ældre medlemmer med tendens til hukkommelsessvigt glæder sig over at vi genopfrisker de gældende regler – og herudover har vi et stort ansvar for at nye medlemmer bliver gjort opmærksomme på de gældende regler – skrevne såvel som uskrevne - for sejlads og færden i de indre danske farvande og landområder mellem Ry og Silkeborg.

Og her starter så den årlige ”opstrammer”:

P

## Speedbåds ”kørekort”

Jeg skal henvise til den nye lov om speedbådssejlads, der trådte i kraft pr. 1. juni i år – som kræver, at man har erhvervet ”kørekort” til speedbåd eller som minimum har erhvervet duelighedsbevis. Bliver der plads i dette blad, vil loven blive trykt i sin helhed – og ellers må i spørge, hvis i er i tvivl om



jeres båd er en speedbåd.

Sejler man i speedbåd uden speedbåds ”kørekort” eller duelighedsbevis er bøden fastsat til kr. 3.000 – og Silkeborg Politi har allerede været ude med meldinger om, at der vil blive foretaget diverse kontroller i løbet af sommeren.

Vær opmærksom på, at der kan blive forsikringsmæssige problemer, hvis man laver en skade med en båd, som man ikke havde ret til at føre!!!

P

## Redningsveste.

Som skipper har du hvert år pligt til at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal vestene være i orden, for det andet skal der være en vest pr. person ombord, og for det tredje skal vestene passe til passagerernes forskellige vægtklasser. Det kan altså ikke nytte noget, at du tilfældigvis har en ekstra 80 kg. vest i båden, hvis du skal have et barn med ud at sejle, og det er altså hellere ikke altid nok med en vest til 80 kg., hvis du absolut vil have svigermor med ud at sejle en tur.

Jeg kan som forbrugeroplysning meddele, at du vil kunne købe 3-4 gode redningsveste for det beløb, som du får i bøde, hvis du støder på ”søpolitiet” i løbet af sommeren

Sagen vedrørende redningsveste er ikke et spørgsmål om penge, men om sikkerhed for dig og din familie.

P

## Tovværk.

Ligesom du selv mister lidt styrke med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk og får udskiftet det dårlige i tide.

Husk nu på at det er uhyre vigtigt, at tovværket svarer til anvendelsens formål og bådens vægt. Altså ikke noget med at bruge en gammel tørre- eller tøjsnor til et udlagt anker eller til at fortøjre båden med.

Er du i tvivl om dimension, styrke mv. på tovværket – så spørg forhandleren i stedet for at fejl investere i tovværk, der giver falsk sikkerhed.

P

### Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at læse dette blad gennem flere år, vil jeg igen understrege, at det er en selvfølge, at vi her oppe fra Ry selvfølgelig kender ”Regulativ for sejlads på Gudenåen” – **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på vandområdet. Vil vi ikke selv gøre en indsats for at følge reglerne, skal myndighederne nok sørge for yderligere begrænsninger for vores udfoldelses muligheder.

Hastighedsgrænserne, der svinger mellem 3, 5, 7 og 8 knob mellem Ry og Silkeborg, **skal** overholdes, og der er til orientering også politimæssige hastighedskontroller på søerne i sommerhalvåret. I alle snævringer må der max sejles med 5 knob – uanset skiltning eller ej. Man skal være opmærksom på de områder, hvor man under ingen omstændigheder må sejle og de øer og lokaliteter, hvor der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a. Andebugten i Knudsø, Alø ud for Dynæs og Bregneø vest for Møgelø.

Hvis der skulle være medlemmer, der ikke er helt bekendt med sejladsreglerne, eller som trænger

til at få dem genopfrisket, så smut ind på havnekontoret efter amtets folder, der bør være fast udstyr i alle både..

P

### Opankringsregler på Gudenåen og søerne.

Det skal også erindres, at opankring tættere end 50 meter fra land ud for privat søbred er en overtrædelse af regulativet for sejlads på søerne. Overtræder man denne regel, må man være forberedt på bortvisning eller anmeldelse. Det er nu hellere ikke nødvendigt at opankre lige ud for anden mands hus, idet der er rigeligt med legale steder at opankre.

P

### Aldersgrænse for sejlads med motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindstealder på 16 år for at føre en motorbåd - så check lige barnets dåbsattest, inden du overlader roret til et barn. I tilfælde af påsejling kan det give økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

P

### Affaldshåndtering

Dette emne er hver år oppe at vende ved hver eneste sæsonstart – også selvom langt de fleste er gode til at følge reglerne.

Ved de broer i søsystemet, hvor der er opsat affaldsstativer, må disse selvfølgelig benyttes af de både, der er med i brosarbejdet – og det er bådene fra Silkeborg Motorbådsklub, Silkeborg Sejlklub og Ry Bådlaug.

Er affaldsposen i stativet fyldt, skal man naturligvis tage sit affald med hjem til havnen og putte det i vores grønne containere – enten i den mellem parkeringspladserne ud for køkkendøren eller dem, der er opsat bag servicebygningen. Det er muligt, at der ligger en tom pose under den fyldte – og hvis

dette er tilfældet, kan man tage den fyldte pose af og binde den til foroven og sætte den tomme pose i stativet.

Det skal understreges, at poserne ude i søsystemet IKKE må fyldes mere, end at de stadigvæk kan lukkes i toppen. Vi skal huske på, at poserne skal være til at håndtere for ham, der kommer sejlene for at indsamle de fyldte poser. Vi kan ikke være bekendt at andre skal rage rundt i vores affald for at kunne lukke posen før indtransport. Tænk på hvordan du selv ville have det med at skulle have ulækre overfyldte poser til at stå på dit båddæk under transport til havnen.

P

### Affaldsstativerne langs havnefronten

Husk også, at selvom det efter hjemkomst fra søen er nemmest at smide bådaffaldet i kommunens affaldsstativer langs havnepromenaden, så er dette altså i strid med de aftaler Ry Bådlaug har indgået med kommunen.

Der er netop lige blevet opsat nye affaldsspande på lygtepælene langs havnefronten - med så lille åbning, at burde være tydeligt for enhver, at disse affaldsspande ikke er til en masse affald fra bådene.

Affaldsspandene langs havnen er alene opsat for mennesker, der passerer ad promenadestien..

Ry Bådlaug appellerer til ikke at anvende kommunens affaldsspande, idet vi ellers selv fremover kommer til at stå for tømning og bortskaffelse af affald fra disse spande. Vi betaler rigeligt for tømning af de grønne containere – skulle jeg hilse og sige fra kassereren – så tag og brug dem.

P

### Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for turister eller gæstesejlere, da disse SKAL op til Statoil for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Nogle kunne måske komme og sige, at de desværre har glemt nøglen hjemme – hvor sandheden retteligt er, at de har glemt at betale kontingent til Ry Bådlaug og derfor ikke er medlem. Derfor bør du konsekvent henvise til Statoil, medmindre der er tale om person, som du kender og med sikkerhed ved er medlem.

P

### Grill ved broerne

Vi skal være meget opmærksomme på, at vi naturligvis ikke må opsætte engangs grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Det er lige så naturligt, at der ikke må stilles tændte grill på broerne, idet disse brænder hul i brædderne og i værste fald sætter ild til brosystemet.

Ellers er alle vores medlemmer velkommen til at anvende alle de grill pladser, der af brosamrådet, er etableret rundt om i søsystemet ved broerne.

P

# Månedens tankestreg

Vi lever af opmuntring – og dør



uden – langsomt, trist og vredt!!!

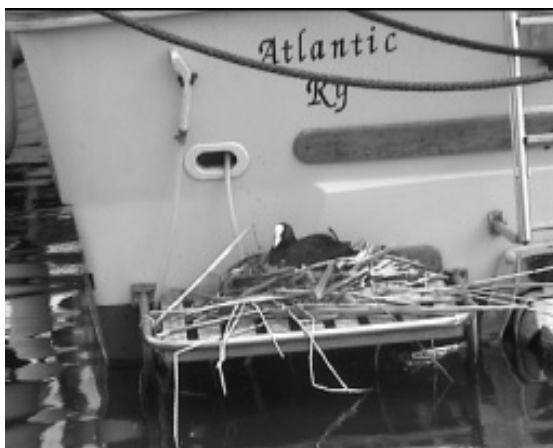
P

### Hurra, for en fest.

*Så gik sommerfesten! Og sikke en fest. Den eneste fejl var, at vi glemte at kalde festudvalget med Jytte i spidsen frem til et rungende hurra for den helt igennem eksorbitante mad. Derfor siger ANK'RET hermed tak for en helt formidabel og velsmagende, fin forplejning.*

*Mange hilsener*

*Redaktionen*



*Jeg ved ikke hvorfor, men jeg kom til at tænke på en kirke, hvor der er spindelvæv mellem stolesæderne.*  
*Redakteuren.*



Kai Rasmussen

# Navigation

*"Skal I på havet i år?"*

*"Ja måske! Vi har tænkt os at sejle lidt rundt i det sydfynske og så måske en tur til Tyskland. Hvad med jer?"*

*"Går det som planlagt, tager vi nok til Sverige, op gennem Götakanalen til Väneren eller op i den svenske skærgård."*

Brudstykker af en snak i kaffepausen på vinterens navigationskursus i Skimminghus, hvor 13 sejlere gennem vinteren har fået et godt indblik i navigationskunstens mysterier, så de står godt rustet til den kommende sejlsæson.

Et stort tillykke til de nye navigatører:

Nina Fritsdal, Leif Fritsdal, Bo Gregersen, Bjarke Hovedskou, Finn Iversen, Lisbeth Jakobsen, Frank Jakobsen, Jørgen Krogh, Poul Krogh, Jochen Meyer, Leif K. Mortensen, Poul Erik Skov og Holger Østergaard.

Hvad med dig? Har du duelighedsbevis i navigation? Og kan du i så fald huske noget om, hvordan man finder frem og ikke mindst hjem? Ved du altid hvor du er, hvis der sker noget uforudset og kender du søvejsreglerne, eller hvad med afmærkningen til søs?

Er du interesseret i et duelighedsbevis, så mød op til orienteringsaften den 2. september kl. 19.00 i Skimminghus. Du kan også tilmelde dig på havnekontoret eller direkte til Ry Aftenskole på tlf. 8689 2000.

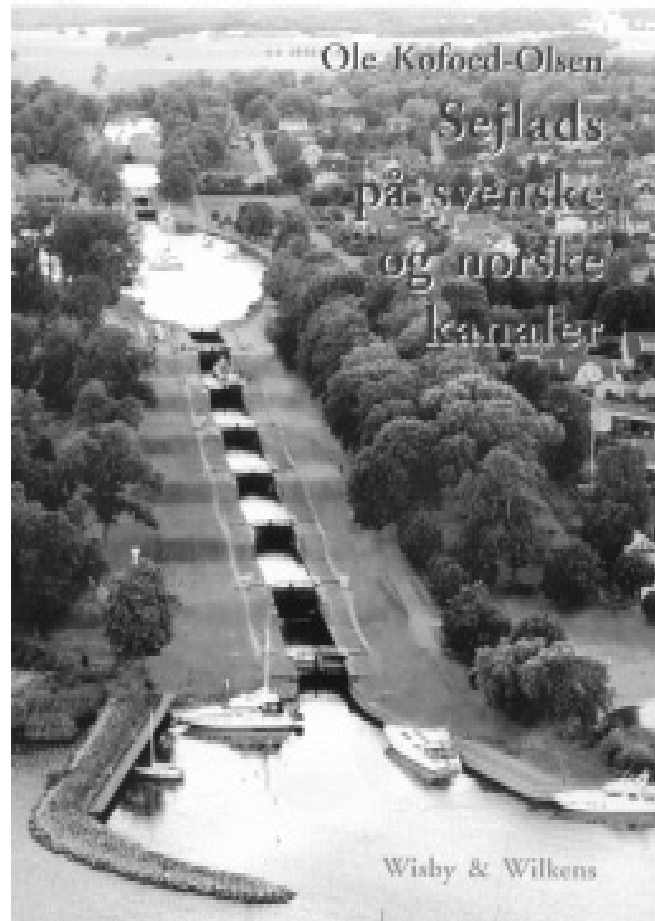
Hvis du allerede er navigatør og gerne vil holde det lidt ved lige, så kan du tilmelde dig Ry Bådlaugs årlige pokalsejlsads – en navigationssejlsads på søerne, hvor du kan teste dig selv i stoffet fra duelighedsprøven og samtidig deltage i konkurrencen om Ry Bådlaugs vandrepokal og mange andre fine præmier. Navigationssejlsadsen afvikles den 24. august med start kl. 13.00 fra broen i Rosvig og afsluttes i Skimminghus. Husk at skrive dig på listen i klubhuset.

Har du ikke tidligere deltaget i en navigationssejlsads, så er det måske på tide at prøve noget nyt.

Jeg har på fornemmelsen, at flere af de nye navigatører fra i år møder op til dysten.

Vil du vide mere om sejlsadsen kan du ringe på 8684 6224 eller tage en snak med tidligere deltagere.

Navigationsudvalget



'Kanalfart i Sverige og Norge', der for længst er udsolgt, er netop udkommet i en ny og revideret udgave, idet Ole Kofod-Olsen har været det hele igennem igen, så bogen er helt up to date, som det hedder på dansk, med vanlig omhu og gode ideer til afstikkere. Midt eneste problem er, hvordan skal jeg få 'M/S Jane af Ry' - Pocca 3 helt til Sverige, for sådan en slusetrappe ser jo vildt spændende ud.

God fornøjelse med 'Sejlsads på svenske og norske kanaler'

Niels Hovgaard



## Vidste du.....

Den 2. februar 2000 - 02. 02. 2000, var det første år siden 28. august år 888 - 28. 02. 888 hvor der kun optræder lige tal i en dato. Der gik 1111 år og 127 dage mellem disse to begivenheder. Det er ikke noget jeg har fundet ud af, men oplysningerne stammer fra en vis Hr. J. M. LaPedis. Han mener desuden at vide, at fredag den 19. november 1999 – 19. 11. 1999, var den sidste gang indtil den 1. januar 3111, hvor der optræder ulige tal i datoen. Der er 1111 år og 43 dage mellem disse datoer. Betydningerne er ikke!

Hvis jeg fredag den 19 november 1999 havde vidst, at det var den sidste ulige dato i mit liv, ville jeg nok have fejret det med en lille højtidelighed.



*Kai Rasmussen*

## Palindromer!

Den 20. februar i år var „Store Palindrom Dag“ – Hvad er det? Jo datoen 20022002 kan læses både forfra og bagfra og tilmed give samme mening. Mange planlagde bryllup denne dag og det helt store var at blive gift kl. 20.02. Altså 200220022002. Et palindrom kan også være en tekst f. eks. ord som tit, tot og pap. Der er også navne som Bob, Otto og Anna. Lidt længere er sætningen: „Elg udnytter ret tynd ugle“ eller hvad med: „Selmas lakserøde døre skal samles“

De findes nok endnu længere.

---

# Konkurrence:

Vinder af sidste nr.s konkurrence blev igen:

Kirsten Jensen  
Skråvejen 17  
Skovby

en flaske rødvin kan afhentes på havnekontoret

Vi prøver igen: 3. gang er lykkens gang.  
Svar inden 1. september 2002.

1. Hvor mange bådpladser blev handlet i 2001?
2. I hvilket land er det forbudt at fiske om søndagen?
3. Hvor mange både blev undersøgt sidste år af sikkerhedsudvalget?
4. Hvilken bredde bådpladser er der mangel på?
5. Hvem har vi desværre ikke noget sladder om?
6. I hvor mange år har „Frynsen“ sejlet på Silkeborgsøerne?
7. Hvem blev H.D.'er siden sidste udgivelse af bladet?
8. Hvad er depositum for gæstesejlere - for nummerplade og nøglekort?
9. Hvem deltog fra Silkeborg SMK og SSK i vor generalforsamling d. 19.02.02?
10. Hvornår skal pladsen på Skimminghøj være rømmet og rengjort?

Det gælder en flaske rødvin!!!!



### **Bil på afveje.**

Der er stadig en opgave i gang sammen med Ry kommune om at finde måder, således at stierne kun benyttes af gående. På havnen ønsker vi naturligvis også stierne er for gående, vi accepterer hverken knallerter, cykler rulleskøjter og skateboards.

Når vi ønsker det sådan, må havnens brugere også holde deres biler på vejene, og ikke køre helt ned til broerne, det næste er måske også at køre ud af broerne, ja hvem ved det er måske prøvet?

Vi vil, i dialogen med kommunen, gerne have fejlet for egen dør og kunne sige, at det ikke er Ry Bådlaug medlemmer, men, men, men.

NB. bilen og bilejeren er identificeret.

### **Disse to indslag blev kasseret til SLADREBÆNKEN!**



„Det er ikke klogt at pisse i egen rede“ siger et gammelt ord -  
Det er heller ikke klogt, at sejle fra  
Silkeborg til Ry og pisse i vandet her -  
for det ender alligevel i Silkeborg!!!!

## *En helhedsløsning!?*



*I efterårets valgkamp indgik Simtoften som en meget vigtig del, specielt fordi det gamle byråd havde givet en del af grunden til Ferskvandsmuseet. Det var ikke så meget fordi Ferskvandsmuseet kom til at tage plads op, men der manglede i høj grad en helhedsplan og en stor offentlig debat og høring om, hvordan Simtoften skulle se ud. Nu havde der dog, så vidt jeg husker, været talt en del om Simtoften gennem de sidste 10 år, men alligevel!*

*Nu fik vi så et nyt byråd af en helt anden kulør. Intet skulle ske før der var vedtaget en helhedsløsning efter en bred offentlig debat. Og jeg skal love for, at der er kommet gang i helhedsløsningen. Første led er havnefronten, og hvor bliver det spændende at se, hvordan det kommer til at se ud – specielt alt det beton, der smyger sig omkring parkeringspladsen. Så vidt jeg kan se på lageret oppe på Simtoften, skal der endnu mere til. Betonen vil, sammen med granitten, danne trappen op til pladsen. Og hvor bliver det spændende med fortsættelsen – det 50 m lange klatretræ – Danmarks højeste træ, der faldt sidste vinter i Ry Nørreskov, og som ifølge borgmesteren bliver en attraktion på Simtoften. Det største problem bliver, at får det transporteret gennem rundkørslen, hvis ikke det skal bugseres over søen. Nu kender jeg dog en bådebygger i Ry – ja, jeg nævner ingen navne her – som godt kan skære sådan et træ over og sætte det sammen igen.*

*Tilbage til sagen – det bliver flot – beton-- granit--træ, jo, det oses af helhedsløsning.*

*Jeg glæder mig på byens og byrådets vegne og siger tillykke med helhedsløsningen. Blot kan det dog ærgre mig, at jeg har snorksovet i timen, for hele den offentlige debat og høring er totalt smuttet for mig. Men jeg er jo heller ikke helt ny længere!!*

*Alligevel ønsker redakteuren*

*God sommer.*