

BLAD NR. 2/01
JUNI



Ankret





RY Bådlaug

Ry Marina
Skimminghøj 3, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

Bestyrelsessuppleanter:	Mogens Weigelt	86892642
	Erik Lyngsø	75780006
Sekretær:	John Salling	86890519

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Søren Nikolajsen	86951313
Broudvalg:	John Pedersen	86890452
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Folmer Nielsen	86891973
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Tlf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen
Havneassistent Mogens Weigelt
Havneassistent Erik Lyngsø

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Ole Mortensen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Servicebroer
i modlys

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den **1. sept. 2001**

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbn-
ingstider ringes til chefen for
Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 52 14 44

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Ko- mando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Birthe Sandgård
direkte Tlf. 89 44 67 89

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry
Tlf. 86 89 12 88



Formanden har ordet !

Leo Nielsen

Sommeren står på sit højeste og ferieplanerne er lagte, så det er vel den tid på året hvor optimismen er størst. Travlheden i havnen er stor, bådene klargøres til ferien, og som altid er der mange både, der skal ud på det store vand. Turen på havet stiller, som mange allerede ved store krav til båden, dens tekniske tilstand, og dens indretning. Jeg hører selv til en af de sejlere, der ikke kommer mange mil ud før det første vælter i båden. Ting som vi har sejlet rundt med på søerne helt uden problemer og som derfor plejer at stå eller ligge der. Nå gennem et par dage er det lært, men stuv nu så meget af det løse væk og bind resten fast. En god tur på havet behøver ikke at starte med at samle glasskår fra en blomstervase op fra dørken.

Som den teknikker jeg er, kan jeg ikke nære mig for at nævne ”husk nu at få et ekstra brændstoffilter og en ekstra impeller med på havturen”. Hovedparten af de tekniske problemer, der opstår på bådene på havet, er på disse dele. Det betyder ikke altid så meget om man selv kan skifte dem eller ej. I stort set alle havne kan man blandt bådfolkene sagtens få en hjælpende hånd, et godt råd og låne et stykke værktøj til udskiftningen, men det nytter ikke så meget, hvis man ikke har reservedelen.

Ry Marina går nu også i sommerhi. Arbejderne på og omkring havnen vil ligge stille nogle måneder, hvorefter der igen tages fat.

Arbejdet på Skimminghøjpladsen



er godt i gang og noget længere fremme end forventet. Vi var jo indstillet på et større byggerod sommeren over. Det har nu vist sig at jordarbejdet næsten er tilendebragt, og at pladsen kan benyttes til parkering i hele sommeren. I efteråret skal der så laves lidt finpudsning af overfladen, (det vil jo synke lidt), installationen af strøm og vand skal færdiggøres, og der skal plantes. Der er således al mulig grund til at antage, at pladsen fint står klar til bådopstillingen i efteråret. Planeringen og nyindretningen gør, at vi får bedre plads til bådene. Der vil blive plads til flere både, hvilket vi kan glæde os over.

I sidste nr. af Ankret efterlyste bestyrelsen forslag til indretning af området omkring Skimminghus, herunder også muligheder for ændringer på Skimminghus. Der

er indtil nu fremsat to forslag, som hver indeholder mange gode ideer, men der må være mange flere brugere af huset, der sidder inde med ideer. Jeg vil godt opfordre til, at have projektet i erindring gennem sommeren, og skulle der komme en ide, så skriv den ned, eller skitser den og send eller aflever den til bestyrelsen umiddelbart efter ferien. Bestyrelsen vil så fremlægge de fremsendte forslag til efterårets klubaften ”møde med bestyrelsen”.

Netop som vi var begyndt at glæde os over, at der ikke havde



Den der kommer først
til ølkassen

været hærværk på havnen og på Skimminghøjpladsen i år, skete det igen. Adskillige både blev brækket op, flere helt tydeligt med det formål, at stjæle båden. Dette lykkedes også i et enkelt tilfælde. Båden er dog senere fundet, men det er dog ærgeligt med alle de beskadigelser. Vores vagtselskab har lovet, at holde noget mere øje med, hvad der foregår, det er dog næppe nok. Der må appelleres til, at bådene sikres noget mere. Det skal ikke umiddelbart være muligt at stjæle en båd, og der må gerne være alarm på båden, det er med til at stresse tyveknektene og gøre deres forehavende ubekvemt. Forårets og sommerens bådhandler har igen givet havnekontoret noget at arbejde med. Der er traditionen tro byttet og handlet mange både, og dette har medført, at mange har måttet skifte plads i havnen for at få spillet om pladsbredder til at gå op. Der har dog vist sig en stor mangel på pladsstørrelser på 3,5 m. I det kommende efterår bliver vi nødt til at flytte nogle pæle i havnen samt forlænge bro E. Disse planer må vi også drøfte på klubaftenen ”møde med bestyrelsen”

Der er således nok at tage fat på, når ferien er forbi, men lad det nu ligge så længe. Jeg vil ønske alle sejlere en rigtig god sommerferie, hvad enten den holdes på søerne eller på havet. Vi håber på godt eller rimeligt vejr og et væld af oplevelser, som vi jo så kan udveksle, når ferien er forbi. Rigtig god sommer

Leo





På een af disse skønne majdage med høj himmel, skyfrit og med solen bagende ned på de bleg(fede) ben, mageligt henslængt på „1.salen“ af nyerhvervelsen og med en fart på vel 4-5 knob udover de ferske vande... nyde skovens mange farver, lige fra de stadigt ikke udsprungne trækroner over i de sarte lysegrønne farver på bøgen til de noget mørkere stedsegrønne grantræer.. hva' mere kan man ønske sig? Du er ikke mindre end privilligeret! Det blev vi - hende med det rette ejerskab til *skiv'et* - meget hurtige enige om og vi frydede os over den smukke udsigt, og det stille vand. Vi var på vej til „Paradiset“ og intet var et mere rammende stednavn... det var virkelig et Paradis vi befandt os i.

I sådan en stund er det næsten som i „Jeppe på Bjerget“, ... du napper forsigtigt i amen... *drømmer jeg.. eller er jeg vågen?* Gu' er jeg vågen og det er virkelighed!! og næste tanke, der toner frem på „skærmen“ er, hvordan mon de mange familier har det, dem der ikke har mulighed for at slippe ud fra etagebyggeriet og hvor altankassen er det eneste grønne islæt i hverdagen... ja så er det

igen at du priser dig lykkelig for den tilværelse og de friluftsvilkår du har på søerne. Naturen er lige storslået, hvadenten du sejler i den lille jolle med påhængsmotor eller om du sidder på toppen af den store skude... om du skal bruge *spanden*.. eller om der er 2 brusebadeværelser ombord.

Mange - heldigvis - får denne oplevelse enten som skipper på egen flåde eller som indbudt gæst (gæst) hos de gavmilde skudeejere, som ønsker at dele denne naturoplevelse med gode venner. Så'n lidt uofficielt vel også for at prale en smule: „Se, det er vore hverdag på Silkeborgsøerne“..prale er nok for store ord, men det er ikke uden en vis stolthed at vores „Grøft“, vises frem.

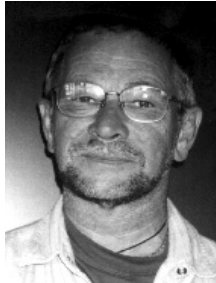
Jah,men... en sommerdag i solskin er da skøn, det er også en morgenstund i det meget tidlige forår, hvor den første overnatning er overstået...*overstået?*.., ja skipper på „*Kydi*“....“Drømmepigen“'s afløser har igen måttet sande, at det ikke altid er sikkert, at den nyerhvervede skudes varmeanlæg er intakt.. det skete på Nimbus'en og det gentog sig på Dacapo'en.. nyt varmeanlæg! men et sådant

kan ikke lige skaffes her og nu, nej....nej!! Så de flinke sejlervenner inviterede på aftensmad og aftenskafe og med sædvanlig hygge i det herligt opvarmede cockpit, godt hjulpet på vej af „Tullamore“ whisky'en. Se nu her ku' vi holde varmen, men nætterne er kolde og i dette forår fornægtede Kong Frost sig da heller ikke.. 6-7 graders kulde, men heldigvis er man godt gift og så'en i læ af lillemor ku' vi holde varmen. De såkaldte gode venner konstaterede efter en frostklar nat, at karkluden var det eneste der havde været „stiv“ ombord på „*Kydi*“.. sandt nok.. indrømmet!

Nu er forårsoplevelserne på afstand og som dagene er gået, så var det sgu' da en meget sjov oplevelse. Vi har fået et splinternyt varmeanlæg.. og det virker, så selvom nattekulden er væk, så tændes der alligevel for den herlige varme,hvis det bare er en lille smule køligt.. og det med at ligge *i læ af lillemor*..ja, det bli'r vi da ved med...*hyggeligt ikk'?*

Ole E.

Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Så gør vi klar til en ny højsæson. Egentlig er jeg så rasende, at jeg har svært ved at få noget som helst ned på et stykke papir. Hvorfor – jo, det er såmen på grund af PC.eren inde i stuen. I dag Grundlovsdag 2001 stod jeg meget tidlig op for at få skrevet mit indlæg til Ankret, inden mine daglige kunder kom rendende med alverdens anmeldelser og andre opgaver. Ved en kraftanstrengelse uden lige nåede jeg at få hele mit indlæg gjort færdigt uden ret mange afbrydelser. Tilbage stod kun kontrol på nogle få oplysninger, som jeg skulle have bekræftet rigtigheden af. Alt blev gemt under ”gem som” – og der blev taget kontrol på, at det hele var lagret på disketten. Nu kunne jeg påbegynde det sure slid på kontoret, og da jeg langt om længe var færdig med kontorarbejdet, skulle jeg lige ind og have de sidste linier anført og værket overført på diskette til Else. Uha da, hvad var nu det – en masse mærkelige, og for mig, der er computermongol, ganske uforståelige meddelelser tonede frem. Der blev klikket lidt her og lidt der og så startede maskinen heldigvis som vanligt – men stille og roligt steg imidlertid panikken – hvor var mit 4 sider indlæg blevet af?? Medens der blev bandet meget højt og svoret

en voldsom død og ødelæggelse over alle med adgang til denne PC.er surfede jeg rundt i disketter, harddiske mv. for at finde spor af mine 4 sider. Intet var at finde – absolut intet. Så er det altså, at man får en depression og har lidt svært ved at se lyst på sommeren, selvom der var ikke mindre end 13 graders varme og overskyet himmel udenfor. Anna Marie kom tidligt hjem for at fejre Grundlovsdag sammen med mig. Nej, nej – jeg havde skam intet at fejre, for jeg skulle bruge hele eftermiddagen på at rekonstruere mit bortfløjne indlæg til Ankret.. En Grundlovsfrokost med sild, snaps og tilbehør mente Anna Marie dog, at vi skulle have, selvom det stod sløjt til med mit humør og med PC.eren. Egentlig var mit behov her og nu kun at finde mine 4 sider til Ankret, men efter et par snapse og lidt godt Hancock øl på 9,8 volt lysnede situationen lidt, selvom himlen udenfor stadig var sort.

Heldigvis er der fortsat noget at glæde sig over, og det er jo de glædelige og positive ting, vi skal koncentrere os om.

Og glædeligt er det, at Ry Bådlaug også i år kan byde medlemmerne velkommen til en havn, hvor der er sket synlige forbedringer. I løbet af vinteren er der blevet etableret ny vej hen over Siimtoften til havneområdet, der er lavet nye broer og der er repareret på de bestående, og her først i juni er vores medlemmer begyndt at flytte vores vinteropbevaringsplads på Skimminghøj, så den bliver i overensstemmelse med den netop vedtagne lokalplan for området. Jeg har med stor interesse fulgt afsætningen af den nye plads og opstarten på flytningen, og jeg har svært ved at forstå, hvorfor vi ikke bare kunne fælde de gamle træer på ”den gamle plads” og så blive, hvor vi var. Nå – men som velmenende ”venner” ofte siger om mig.: ”Der kan skrives tykke bøger, om det du ikke kan forstå”

Jeg har funderet over, hvornår vi sidst har oplevet et år uden fremskridt på Ry Marina. Med al respekt for, om en anelse demens skulle have sneget sig ind på mig, mener jeg, at vi skal ca. 25 år tilbage i tiden – for selv under Ry Håndværker- og Borgerforenings styre, var det Ry Bådlaugs medlemmer, der stor for fremskridtene på havnen. Tænk bare på slæbestedet, Skimminghus, rambuk mv..

Nå jeg må i gang med det egentlige for denne rubrik – og det er jo at revse vores – og andres medlemmer - i håb om at vi får en god og problemfri sæson.

De ”gamle” medlemmer syntes måske nok efterhånden, at det er lidt træls at læse det samme år efter år, men hertil må jeg dog indskyde, at nogle af vores ældre, med tendens til hukommelsessvigt, glæder sig over at vi genopfrisker de gældende regler – og herudover har vi et stort ansvar for at få nye medlemmer gjort opmærksomme på de gældende regler for sejlads og færden i de indre danske farvande mellem Ry og Silkeborg.

Og her starter så den årlige ”opstrammer”:

Redningsveste.

Som skipper har du hvert år pligt til at kontrollere din båds beholdning af redningsveste. For det første skal vestene være i orden, for det andet skal der være en vest pr. person ombord, og for det tredje skal vestene passe i vægt med passagererne. Det kan altså ikke nytte noget, at du tilfældigvis har en 80 kg. vest, hvis du skal have et barn med ud at sejle, og det er altså hellere ikke altid nok med en vest til 80 kg., hvis du af hensyn til den forestående arv, absolut vil have svigermor med ud at sejle en tur. Jeg kan som forbrugeroplysning

meddele, at du vil kunne købe 3-4 gode redningsveste for det beløb, som du får i bøde, hvis du støder på ”søpolitiet” i løbet af sommeren

Sagen vedrørende redningsveste er ikke et spørgsmål om penge, men om sikkerhed for dig og din familie.

Tovværk.

Ligesom du selv mister lidt styrke med årene, mister dit tovværk også styrke. Det er vigtigt, at du årligt kontrollerer bådens beholdning af tovværk og får udskiftet det dårlige i tide.

Husk nu, at det er uhyre vigtigt, at tovværket svarer til anvendelsens formål og bådens vægt. Altså ikke noget med at bruge en gammel tørre- eller tøjsnor til at holde anker eller til at fortøjer båden med.

Er du i tvivl om dimension, styrke mv. på tovværket – så spørg forhandleren i stedet for at fejlinvestere i tovværk, der giver falsk sikkerhed..

Sejlads på Gudenåen

Specielt til nye medlemmer i Ry Bådlaug/Ry Marina, som ikke har haft den store fornøjelse at læse dette blad gennem flere år, vil jeg igen understrege, at det er en selvfølge, at vi her oppe fra Ry selvfølgelig kender ”Regulativ for sejlads på Gudenåen” – **og efterlever bestemmelserne.**

Vi skal være klar over, at der miljømæssigt er stor fokus på vandområdet. Vil vi ikke selv gøre en indsats for at følge reglerne, skal myndighederne nok sørge for yderligere begrænsninger for vores udfoldelses muligheder.

Hastighedsgrænserne, der svinger mellem 3, 5, 7 og 8 knob mellem Ry og Silkeborg, skal overholdes, og der er til orientering også politimæssige hastighedskontroller på søerne i sommerhalvåret. I alle snævringer må der max sejles med 5 knob – uanset skiltning eller ej.

Man skal være opmærksom på de områder, hvor man under ingen omstændigheder må sejle og de øer og lokaliteter hvor der skal holdes en 50 meters afstand ved passage. 50 meters afstand gælder bl.a Andebugten i Knudsø, Alø ud for Dynæs, Bregneø vest for Møgelø.

Hvis der skulle være medlemmer, der ikke er helt bekendt med sejladsreglerne, eller som trænger til at få dem genopfrisket, så smut ind på kontoret efter amtets folder, som bør ligge i alle både.

Opankringsregler på Gudenåen og søerne.

Det skal også erindres, at opankring tættere end 50 meter fra land ud for privat søbred er en overtrædelse af regulativet for sejlads på søerne. Overtræder man denne regel må man være forberedt på bortvisning eller anmeldelse. Det er nu hellere ikke nødvendigt at opankre lige ud for anden mands hus, idet der er rigeligt med legale steder at opankre.

Fiskeri i Gudenåen.

Vær opmærksom på, at der kræves både lokalt og nationalt fiskekort for at fiske i Gudenåens vande.

Selvom man har købt lokalt fiskekort skal vi huske, at det altså ikke er overalt man må fiske – men alene i vandområder, hvor Fiskeriforeningen Gudenåen har indgået lejeaftale med lodsejeren. Vær opmærksom på disse regler, hvis du ikke vil risikere bøde og konfiskation af dit fiskeudstyr.

Du får med dit medlemskab af Fiskeriforeningen Gudenåen udleveret et kort over de områder, hvori du må fiske. Også dette kort bør du have liggende i din båd, hvis du skulle få lyst til at fange din egen middagsmad.

Reglerne om nationalt fiskekort blev indført i 1993 – og et sådant kort, der bl.a kan købes på posthuset, koster fortsat kun 100 kr.

Fiskeri uden dette kort koster, hvis

fiskerikontrollen indfinder sig, kr. 500 i bøde – og så bliver fisken for dyr.

Medlemskab af Fiskeriforeningen Gudenå koster 115 kr. årligt efter indskud på 75 kr.. Medlemskab koster for pensionister kun 75 kr. Medlemskab af Fiskeriforeningen Gudenå fås bl.a ved henvendelse til Ole Bielefeldt, Violvej 36, Ry, tlf. 8689 0909.

Aldersgrænse for sejlads med motorbåde

Efter reglerne i Regulativ for sejlads på Gudenåen er der en mindstealder på 16 år for at føre en motorbåd - så check lige barnets dåbsattest, inden du overlader rattet til det. I tilfælde af påsejling kan det give økonomiske problemer, hvis man ikke var gammel nok til at føre fartøjet.

Affaldshåndtering

Dette emne er hver år oppe at vende ved sæsonstart – også selvom langt de fleste er gode til at følge reglerne.

Ved de broer i søsystemet, hvor der er opsat affaldsstativer, må disse selvfølgelig benyttes af de både, der er med i brosarbejdet – og det er både fra Silkeborg Motorbådsklub, Silkeborg Sejlklub og Ry Bådlaug.

Er affaldsposen i stativet fyldt, skal man naturligvis tage sit affald med hjem til havnen og putte det i vores grønne containere – enten i de 2 ud for køkkendøren eller den, der er opsat bag servicebygningen. Det er muligt, at der ligger en tom pose under den fyldte – og hvis dette er tilfældet, kan man tage den fyldte pose af og binde den til foroven og sætte den tomme pose i stativet.

Det skal understreges, at poserne ude i søsystemet IKKE må fyldes mere, end at de stadigvæk kan l

ukkes i toppen. Vi skal huske på, at poserne skal være til at håndtere for ham, der kommer sejlene for at indsamle de fyldte poser. Vi kan ikke være bekendt at andre skal rage rundt i vores affald for at kunne lukke posen før indtransport. Tænk hvordan du selv ville have det med at skulle have ulækre overfyldte poser ud at stå på dit båddæk under transport til havnen.

Affaldsstativerne langs havnefronten

Husk også, at selvom det efter hjemkomst fra søen er nemmest at smide bådaffaldet i kommunens affaldsstativer langs havnepromenaden, så er dette altså i strid med de aftaler Ry Bådlaug har indgået med kommunen.

Der er netop lige blevet sat skilte på de kommunale affaldsstativer på grund af at vores medlemmer gang på gang har misbrugt stativerne til affald fra bådene.

Stativerne langs havnen er alene opsat for folk, der passerer ad promenadestien..

Ry Bådlaug appellerer til ikke at anvende kommunens affaldsstativer, idet vi ellers selv fremover kommer til at stå for tømning og bortskaffelse af affald fra disse stativer. Vi betaler rigeligt for tømning af de grønne containere –skulle jeg hilse og sige fra kassereren.

Låsen på slæbesteds-bommen

Det henstilles, at vi ikke ukritisk åbner slæbesteds-bommen for turister eller gæstesejlere, da disse SKAL op til Statoil for at få nøgle og for at få tegnet en ansvarsforsikring.

Nogle kunne måske komme og sige, at de desværre har glemt nøglen hjemme – hvor sandheden retteligt er, at de har glemt at betale kontingent til Ry Bådlaug og derfor ikke er medlem. Derfor henvis konsekvent til Statoil, medmindre der er tale om person, som du kender og ved, er medlem.

Grill ved broerne

Vi skal erindre, at vi naturligvis ikke må opsætte engangs grill i naturen, hvor dette er forbundet med brandfare.

Det er lige så naturligt, at der ikke må stilles tændte grill på broerne, idet disse brænder hul i brædderne og i værste fald sætter ild til brosystemet.

Ellers er alle vores medlemmer velkommen til at anvende alle de grill pladser, der af broamarbejdet, er etableret rundt om i søsystemet ved broerne.

Hærværk mod affaldsstativ

Man tror det er løgn, men det er ganske vist. En (ukendt) person formentlig med familie/venner ombord lagde ind ved en bro, hvor der ikke var anlagt grill plads. Han havde grill kul ombord, men ikke nogen grill. Hvad gør vi nu? –jo fatter, der er handyman, smuttede ned i værktøjskassen efter en bidetang, hvorefter han sneg sig ind til en af broamarbejdets trådnets affaldsstativer, hvor han med bidetangen klippede en passende firkant ud af trådstativet og lagde dette hen over kullene som grill rist.

Gad vide, hvordan et godt stykke kød ristet på et affaldsstativ smager?? - Jeg ved det ikke, men jeg ved, hvem der kommer til at betale for sådanne primitive dumheder.



Strøm på broerne

Det er konstateret, at flere og flere har mere eller mindre permanent elforbindelse fra båden til Ry Marinas eludtag på broerne.

Da el i dagens Danmark efterhånden er meget dyr, bedes alle bådejere begrænse brugen af permanent strøm således at elregningen ikke stiger eksplosivt. Som eksempel er det ikke nødvendigt at have hverken varmt vand eller varme i båden, når man ikke er i båden.

Brugen af fast installerede eller løse ladeapparater i bådene vil der senere komme et indlæg om, men allerede nu skal medlemmerne gøres opmærksom på, at brug af de billige ladeapparater er forbundet med en vis brand risiko – ligesom de billige ladeapparater skader batterierne.

P

Månedens tankestreg



Livet er intet værd, men intet er så meget værd som livet.

P



En sensommerdag måtte Bjørn (White Lady) trækkes fri af grunden... *jeg fik ham.. han var min !* Med en vis stolthed fik jeg lov at udføre slæbebådsopgaven. Men som bekendt vokser træerne ikke ind i him'len... og en forårsdag kom turen til „Kydi „... olietrykket faldt dramatisk og den samlede beholdning af motorolie lå i bunden.. *Hun måtte trækkes hjem.. i kort snor !...* og af Bjørn!! ☹
☹ ☹ ☹ | | | ☹ ☹
Årsagen.. ja *dobbelt gummi, er ikke dobbelt så sikkert !* 2 gummi-pakninger i oliefiltret var årsagen. ... ny olie og 1 x gummi .. *Se... det du'er.*

Det er en kendt sag at *Nimo* ikke tager vanddybden så højtideligt... og sædvanligvis går det godt..., men på en nærmere angivet position gik det bare *ikk' .. „Bent HUG.“* fik fast grund under dørken !

Som det er nogle bekendt, så har vi fået fine *sø* - kort over de elskede vande vi besejler. Et fint stykke arbejde.. og smukt lamineret, så kortet også kan bruges som dækkeserviet... men, men.. der er fundet en fejl i *stednavnene.. „Gåsekrogen“*... Fra Silkeborgsiden er der kommet en rettelse... kortene bør laves om... idet navnet rettelig skulle være *„Bjørnegrotten“*...

Kanoer forbandes ofte højlydt... de sejler som om de aldrig har været på vandet før... *det har de fleste heller ikk' !* Men no'en gange ka' de være til stor nytte... Vores forholdsvis nye medlem Jes Hørby.. den stolte betvinger af *Skilsø 23*, kunne glæde sig over hjælp fra kanoer. Ikke mindre end 2 stk kunne padle... en diesel - tom... Jes med gæster væk fra Paradiset og til Svejlbæk..Morale: *„Selv en nøjsom Buch motor.. kræver diesel ! „*



Nu vi taler om bådskifte... så er den smukke *„Jobbe“* udskiftet med en *Nidelv 24*...og navnet er blevet *„Fibbi“* vist nok en byttehandel med lidt ussel mammon i tilgift. Nu er det jo så'n at der er kommet lidt mere motorkraft til og det kan være vanskeligt at administrere... og da fruene stod stolt i stævnen for at tage fortøjningen... så... slog skipper bak **..kraftigt..** (som han plejede) ..og fruene fik derpå tilnavnet *„Havfruen“* .. ud i søen den dunkle.. et fint hovedspring...

Det er ikk' kun pigerne, *der lægger sig ud...* vores legetøj har det osse med at „bule ud“.. HP & Kandja har fået noget der minder om *„Oliesheikens Drøm“*... et smukt fartøj.. med kælder, stue og 1.sal. og ... Landmanden med kyllingeproduktion som speciale....og Fru Birthe, har fundet *sejleriet som det bedste afstressningsmiddel..* og det har resulteret i en næsten ny *Nord West 33* .. egenhændigt importeret fra Tyskland. Vi ønsker TILLYKKE !!

... og husk så, at forskellen på drenge og mænd... er... prisen på legetøjet !!

Det ses tydeligt nu... Anne Marie fra *„Fruens Vilje“*, der jo i det daglige virker som gartner i kommunalt regi.. nu har hun - privat - indkøbt en *trimmer*.. som hun flittigt bruger. Resultatet er tydeligt.. Jens Hvas og *bonus - børnenes* hårpragt er nu i en højde, der er hårshampoo-besparende. Og sig så ikk' at hæk- / græsklipperuddannelsen har været nyttesløst ! - *det flotte resultat kan ses på Jens, Mads og Line.* Nye kursister... ka' begynde her!



Når nu Ole M. får sin automatiske lænsepumpe tilbage fra reparation, så slipper han da for selv at suge olie op fra bunden af båden.

Navneændring uden uheld: Vigors interkategoriske båd afdøbnings ceremoni.



Per Pedersen

Jeg kendte engang en svensker, som fortalte mig, at han havde haft 24 forskellige både, og at han havde givet dem alle sammen nyt navn. „Bragte det dig ikke uheld?“ spurgte jeg. „Ikke det jeg ved af,“ svarede han, „du tror heller ikke på sådan noget gammel overtro, vel?“ Joeh, det gør jeg faktisk. Og det er jeg ikke ene om. Faktisk drejer det sig ikke så meget om overtro som om at være særdeles meget omhyggelig. Og det er en vigtig del af godt sømandskab. For nogle år siden, da jeg ville ændre navnet på en 31 fods båd, jeg lige havde købt, fra „Osnok“ til „Fribytter“, ledte jeg efter en formel „afdøbningsceremoni“ for at viske tavlen ren, så jeg kunne begynde forfra. Jeg læste alle mulige bøger, men jeg kunne ingen finde. Men jeg fandt ud af, at sådan en ceremoni skulle indeholde fem dele: en påkaldelse, et udtryk for taknemmelighed, en bøn, en genindvielse og et drikoffer. Så jeg skrev min egen korte ceremoni. Vigors interkategoriske afdøbnings ceremoni. Den vir,„... ..“kede fint. „Fribyter“ bragte mig og min familie



et udtryk for taknemmelighed,

mange tusinde sømil både nord og syd for ækvator, og vi kunne glæde os over, at vi ingen uheld havde. Jeg brugte den samme ceremoni, da jeg for nylig ændrede navnet på en nyanskaffet Santana 22 fra fra „Zephyr“ til „Tagiti“, et zulu ord, som betyder magisk eller fortryllet. Vi håber, hun vil sejle fortryllet, når jeg endelig får hende i vandet til sommer efter en grundig reovering.

Jeg skal gengive den nøjagtige ordlyd af Vigors interkategoriske båd afdøbnings ceremoni. Men først må man fjerne ethvert fysisk spor af bådens gamle navn. Bring den gamle logbog iland tillige med ethvert

Vigors interkategoriske båd afdøbnings ceremoni.

I alles navn, som har sejlet ombord i dette skib i fortiden, og i alles navn, som vil sejle ombord i dette skib i fremtiden, påkalder vi de gamle guder for vind og hav, at de må give os deres velsignelse i dag. Mægtige Neptun, konge over alt som rører sig i og på havet, og mægtige Aeolus, vogter af vindene og alt der blæser for dem:

Vi bringer jer vor tak for den beskyttelse, I har ydet dette fartøj i fortiden. Vi udtrykker vor taknemmelighed for, at hun altid fandt ly for storm og uvejr og fandt sikkert i havn.

Følgelig fremfører vi den bøn, at det navn, hvorunder dette fartøj hidtil har været kendt (_____) må slettes og fjernes fra jeres bøger.

Videre beder vi om, at hun, når hun igen fremstilles til velsignelse med et andet navn, vil blive anerkendt og nok engang tilstået de samme begunstigelser, som hun nød tilforn.

Til gengæld genindvier vi dette fartøj til jeres herredømme i fuld forvisning om, at hun som altid vil være underkastet guderne for vindene og havets uforanderlige love.

Som følge heraf og i god tro besegler vi denne pagt med et drikoffer i henhold til havets hellige ritual.

stykke papir, som måtte have det gamle navn på sig. Se efter anstødelige bøger eller kort med navnet skrevet i marginen. Vær ubarmhertig. Slib det gamle navn væk fra redningskrans, hæk, fribord, jolle og årer. Ja, slib det væk, overmaling er ikke nok. Man har med det guddommelige at gøre her, forstås, ikke bare almindelige dødelige embedsmænd. Hvis det gamle navn er udskåret eller indgraveret, prøv at fjerne det, eller i det mindste at spartle det væk, før det males over. Og sæt ikke det nye navn noget som helst sted på båden, før afdøbningsceremonien er udført. Det ville være at friste skæbnen. Hvordan man udfører ceremonien, må man selv om. Hvis man er den teatraliske type, der nyder at optræde offentligt i KDY-blazer og skipperkasket, kan man give en kunstnerisk fremførelse på fordækket for øjnene af en forsamling af udsøgte gæster. Men hvis man finder hele sagen en smule åndsvag og pinlig og kun udfører den, fordi man er bange for, hvad der ellers kunne ske, kan man snige sig under dæk og mumle den for sig selv. Det er helt i orden. Hovedsagen er, at man udfører den. Ordene skal udtales. Jeg indgik et kompromis ved at sidde i „Tagiti“s cockpit med den nedskrevne ceremoni i en avis, så tilfældige forbipasserende ville tro, at jeg læste nyhederne højt for min kone, som sad overfor. Der er allerede folk nok, som tror, jeg er tosset. Selv min kone har sine tvivl. Den sidste del af ceremonien, drikofret, må foretages på stævnen, nøjagtig som en dåbsceremoni.

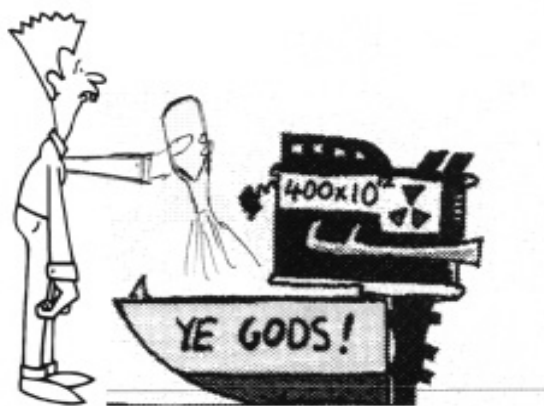
Tilfældigvis hørte jeg fra en ven sidste måned, at den svenske skipper, jeg omtalte tidligere, havde mistet sin sidste båd, en 22 fods sænkekøls trailerbåd. Han havde sejlet hende ind i en højspændingsledning. Hun blev stegt og brændte ned til vandlinjen. Uheld? Næ, han og hans besætning slap uskadt. Han var blot meget uforsigtig. Han gav den nyt navn som sædvanlig uden at bruge Vigors berømte interkategoriske båd afdøbnings ceremoni. Og til sidst ramte Nemesis ham.

Frit efter „Vigor’s Interdenominational Boat Denaming Ceremony“ by John Vigor, www.48north.com/aug97/denaming.htm

Der er to ting, man skal passe på her: brug ikke den billigste champagne, og prøv ikke at gemme lidt til eget brug! Man må købe en ekstra flaske, hvis man selv vil nyde den. Man skal bruge et rimeligt dyrt mærke i forhold til, hvad man har råd til, og hælde det hele ud på båden. En af de ting, som havguder foragter mest, er smålighed, så vær ikke nærig her. Hvor lang tid skal der gå mellem

for mit vedkommende foretrækker jeg at vente mindst 24 timer, for at give eventuelle sløve ånder tid til at fordufte.

Nu kan man lade proppen springe, ryste flasken og sprøjte hele indholdet på stævnen. Når det er gjort, kan man i ro og mag gå nedenunder og nyde den anden flaske selv.



Den sædvanlige dåbsceremoni.

afdøbnings-ceremonien og en ny dåbsceremoni? Ikke nogen bestemt tid. Man kan foretage dåben umiddelbart efter afdøbningsen, hvis man vil, men

Efter at bådens navn er fjernet, skal man bare bruge den sædvanlige dåbsceremoni, helst med dronning Margrethe til at knuse champagneflasken på stævnen, og fremsige følgende ord:

Dåbsceremoni

„Jeg navngiver dette skib _____, og gid hun må bringe blid bør og god lykke til alle, som sejler med hende“.



Jens Hvass

Fredag den 1. juni 2001 rettede et par tyskere henvendelse til en dansk mand – lad os kalde ham JAN..

Tyskerne ville – naturligvis – af Jan vide, hvor de kunne leje en båd, som de kunne sejle ud og fiske fra.

Uha da – det kan jeg da nemt klare sagde Jan – hvorefter han aftalte mødetid og sted med tyskerne dagen efter. Tyskerne gik glade og tilfredse til ro på vandrehjemmet på Knudhule, hvorimod vores ”ven” Jan fik travlt med at skaffe båd som var de 100 DM værd, som han havde aftalt med tyskerne.

Jan brugte natten til at effektuere aftalen. Helt nemt var det ikke for Jan, der ikke ejede salt til et æg, at finde en udlejningsbåd ved nattetide.

Jan begyndte sin søgen og fandt ud af, at der ikke var låst ind til Ry Sejlklub i Knudhule. Her fandt han en fyldt benzindunk, hvorefter han med dunken under armen gik ud til en med påhængsmotor forsynet jolle, der lå i Ry Sejlklubs havn – og som han i forvejen havde udset sig som udlejningsbåd. Motoren på jollen blev rykket i gang, hvorefter Jan med brølende motor testede udlejningsbåden hen over Knudsø til Ry Marina, hvor der blev fortøjret.

I Ry Marina så Jan en masse flotte både – og straks fik han en god idé – tyskerne skulle have valuta for de 100 DM. Jan ville ”låne”

Sørøver på spil i Ry

en af de fine både. Jan var ikke tynget af intelligens, så han havde alverdens problemer med at få liv i den Saga 20, han var kommet ombord i – så han prøvede med en Pocca og nok et fartøj, inden han endte ved en solid LM.er på bro C – og denne båd lykkedes det endelig Jan at få gang i..

Med den lånte båd gik det nu raskt mod Knudhule, hvor Jan havde aftalt at aflevere udlejningsbåden mod 100 DM.

Som aftalt – ja for Jan var en ordholden mand – blev vores medlems båd pludselig konverteret fra en familiebåd til en udlejningsbåd og afleveret til 3 tyskere ved Ry Sejlklub i Knudsø. Glade var tyskerne, som for kun 100 DM fik et helt døgn sejlads på de vilde Knudsø-våger i en dejlig fuldt udstyret familiebåd med kahyt, proviant og det hele. Hvor heldige kan man da være?? Glæder varer ikke evigt lærte min mor mig for et par generationer siden – og det måtte tyskerne sande. Næppe havde de flyttet alt deres jordiske gods ombord i LM.eren, inden dens ejer med bøs stemme mødte op i Ry Sejlklubs havn og forlangte sit gode skib under egen kommando. Tyskerne rømmede skyndsomst og uden unødigt tøven det ”lejede” fartøj og stak af fra kommunen, hvor de ikke siden er set.

Denne skrækkelige og naturligvis fuldt ud sandfærdige anmeldelse er naturligvis – ganske uagtet det var midt i en højhellig Pinseferie – anmeldt til kommunens politistyrke alias landbetjenten, som nu over kaffekoppen sidder tilbage med det vitale spørgsmål.:

Hvem er Jan??? Hvor bor han og hvad er hans cpr. nr., og kan jeg overhovedet nå at fange Jan, inden jeg går på pension???

Hvem siger i øvrigt at de nævnte tyskerne ikke var forklædte ikke-EU-borgere, som alene var i Danmark for at rage til sig – nøjagtigt som man gang på gang læser om i aviserne???

Sekretæren alias landbetjenten er ganske aldeles i vildrede – nogen vil måske sige – som sædvanligt!!!.

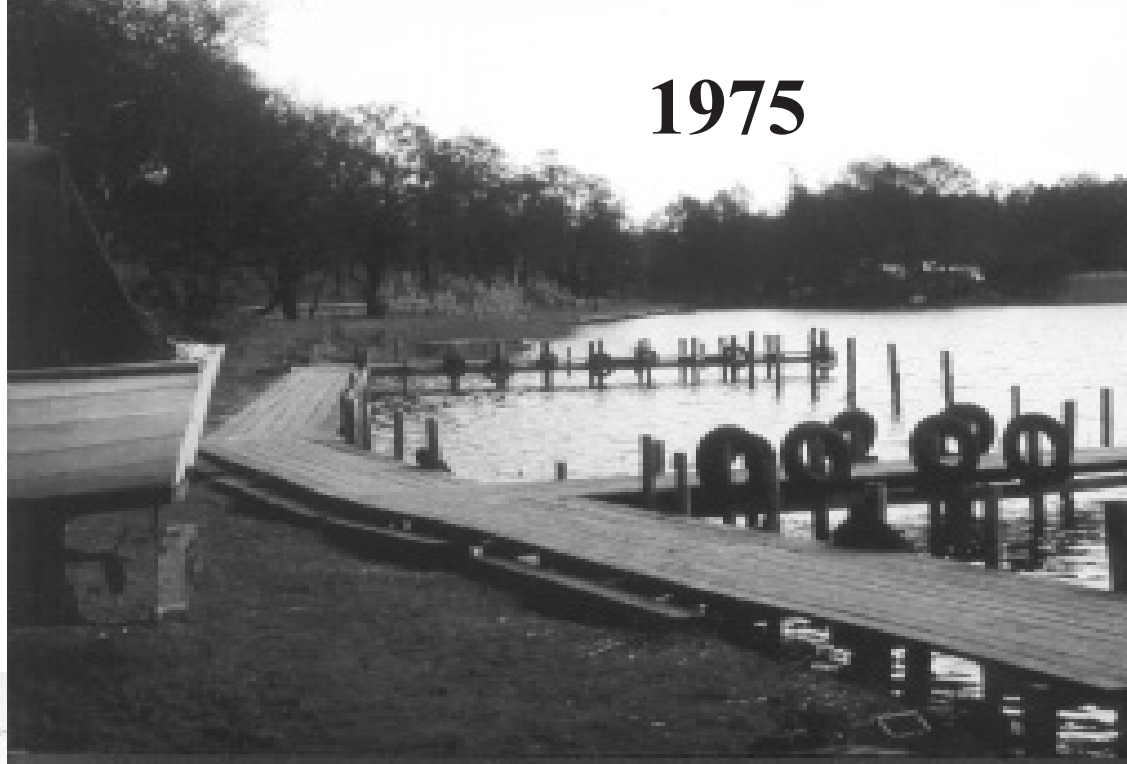
Jeg har tidligere i mine indlæg være inde på, at det af hensyn til helbredet er fornuftigt og livsbevarende at fokusere på de positive oplevelser – og en positiv vinkel er der selvfølgelig også på denne grumme historie. Sagen er nemlig den, at den bådejer, der måtte stille en ”lejebåd” til rådighed for de fiskeglade tyskere, altid havde troet, at han ikke kunne komme om i Knudsø via Mariemundebroen.

Gerningsmanden, som vi har kaldt Jan, var ikke bekendt med højden til Mariemundbroen og han var ikke bekendt med dybdegangen på den stjalne LM.er, så han suste – trods Århus Amts fine i søen opsatte skilte om max 5 knob – med fuld skrue under broerne. Fysiske faktorer som bådens højde og dens dybdegang burde have forhindret en gennemsejling under broerne, men gennem kom båden altså, kun med en ”nedlagt” mast – så nu ved ejeren altså, at han kan sejle om i Knudsø – bare han vil lægge masten ned.

Jens Hvass

Nostalgi

1975



1975

Gode råd – fra båd til båd.

Under denne overskrift gemmer der sig et nyt tiltag i Ankret. Her vil vi med medlemmernes aktive medvirken formidle gode råd videre fra den enkelte til den brede kreds af medlemmer.

Ideen til rubrikken udspringer af de mange gode råd, som man gennem årene hører på havnen – og som man desværre hurtigt glemmer igen. Nu tager vi de gode råd op og får dem nedfældet på tryk – og muligvis kan vi senere udgive vores eget lille hæfte om gode råd til båden og besætningen.

Hvem ved hvordan en kaleche skal opbevares og behandles for at holde længst muligt. Hvordan kan man fjerne eller forhindre jordslåethed og mos på kalechen. Hvordan får man en beskidt fender gjort hvid som ny. Hvordan fjerner man pletter fra glasfiber. Hvordan undgår man edderkopper i båden osv.. Vi ved, at rigtigt mange mennesker går rundt med et godt råd, som andre kan få glæde af – og nu skal det altså frem i dagens lys.

Et godt råd fra båd til båd kan også handle om floraen og faunaen omkring os. Hvor er det nu, at vi kan opleve isfuglen, hvor er det, at vi kan iagttage hejren, hvor er det, at vi kan se vilde skildpadder osv. Emnerne er utallige, men lad os få dem frem på bordet..

Redaktionen har modtaget to gode råd som bringes på side 14.

Gode råd - fra båd til båd

Checkliste

Drikkevand.

Hvordan gør man sin vandtank ren !

Efter at have haft vandprøver til laboratorie test, og have fundet ud af at en urensset tank kan være klassificere som uegnet til menneskeføde (havde prøven været fra en brønd, ville den være blevet lukket), står det klart at tanken skal renses og helst ret tit, også i løbet af sommeren hvis man får mistanke om forurening (kan testes så nogenlunde, ved at komme sukker i et rent glas med en vandprøve og lade den stå lunt en tid. Bliver vandet uklart, er det sandsynligvis bakterieforurenet). Med referense til levnedsmiddelkontrollens laboranter, skal man være lidt forsigtig med enhver form for ukendte kemikalier, hvorfor clor og bådudstysbutikkernes "tankrens" frarådes. Derimod anbefales noget så enkelt som salt. Det renser tanken for bakterier. Kom nogle liter (4-10) helt koncentreret saltopløsning i tanken (der må gerne ligge lidt uopløst salt tilbage på bunden) og "skvulp" (fx med en børste eller svamp) det grundigt rundt i alle kroge og fremfor noget gennem slanger og pumper. Det er ret let at skylle efter så der ikke er bismag, det er billigt og indeholder ikke kemikalier som vi ikke normalt indtager. Og salt er iøvrigt kendt og brugt som konserveringsmiddel, netop fordi det er bakteriedræbende.

- er dit fartøjs udstyr på plads og sikkerheden i orden inden sommertogtet???

Sikkerhedsudstyr	Navigationsudstyr
Redningsveste	Kompas
Redningskrans	Søkort
Kasteline	Havnelodsen mv.
Nødraketter	Pejlekompas, -skive.
Tågehorn	Passer, Parallellinial, snortransportør
Radarreflektor	Blyant og viskelæder
Ildslukker (e)	Signalflag
Drivanker	Håndlod
Nødraketter	Stopur
Lommelygte	Transistorradio (vejmeldingen)
Reparationsgrej	Andet udstyr
Lommekniv	Anker
Værktøj diverse	Lanterner
Reserve dele	Lænsepumpe
Kraftig tape (reparation diverse)	Pagaj
Sejlmagernål, -garn - handsker	Slæbetrosse
Taklegarn	Rebstige eller bådlejder
Ekstra tovværk	Pøs med pøsline
Ståltråd	Batterier (lygter/radioer)
Sejlpinde (ekstra)	
Personligt udstyr	Til pantryet
Soveposer	Sprit/petroleum/gasflaske
Sokker	Affaldsposer
Hue/tørklæde/kasket	Køkkenrulle
Vanter	Paptallerkner
Vindtæt tøj	Plastic bestik/-bægre mv..
Undertøj	Plastic bokse
Termotøj	Opvaske- og vaske middel
Nattøj	Viskestykker/Håndklæder
Papirsloppetørklæder	Klude
Sæbe/shampoo	Termokande, kaffefiltre, kaffe/the
Toiletpapir/vat	Tændstikker/gasleighter
Badedragt/-hætte	Stearinlys
Solbriller -hat og -creme	Vanddunk
Vaskepulver/håndsæbe	Termotaske
Pas og sygesikringsbevis	Konserver diverse
Øl og vand	

Husk at lytte til vejrmeldingen og at orientere familie/andre om ruteplaner med afgang- og ankomsttidspunkter.

Forslag til forbedret checkliste modtages gerne af redaktionen.

**Et hjertesuk
fra Birgit
klubhusets hvide tornado.**



Birgit Nielsen

Birgit beder så mindeligt om, at medlemmerne rydder op efter sig når de har benyttet lokalerne. Tømmer askebægre, tørrer bordene af, gør ovnen ren, vasker op efter sig, samt lige ser bad og toilet efter når man har benyttet det.

Huset er vores allesammens, og derfor er det en selvfølge, at man efterlader det i den stand, man selv ønsker at finde det. På forhånd tak

**Ry Bådlaug byder velkommen
til nye medlemmer**

Michael Bekker
Max Holme
Bent Jensen
Bent Malle Hansen
Michael Thau
Erik Lauritsen
Kristian Jensen
Ove Berggren
Jens Thomasen
Tage Mogensen
Mogens Hansen
Bjarke Hovedskov
Willy Nielsen
Jørgen Krogh
Lars Tang
Claus Dissing
Per Højmark
Ejner Kabel
Claes Jørgensen

Risskov
Tilst
Hammel
Galten
Sporup
Silkeborg
Silkeborg
Silkeborg
Silkeborg
Silkeborg
Sorring
Låsby
Låsby
Ry
Ry
Ry
Ry
Ry

God Sommer !!



Intet er så godt, at det ikke er galt for noget!

Sådan lyder med omvendt fortegn et gammelt ord, men det vender jeg tilbage til, for kender I det, at have travlt og skulle skynde sig at nå et fly eller en båd? – men lad os nu blive ved båden (ANK'RET handler om at sejle). Man styrter af sted mod Ebeltoft med al den fart, dansk lovgivning tillader plus de procent, som biler plejer at vise for meget eller politiet ikke orker at stoppe en for (undskyld Jens!). Lige i tide når man frem til den besked, at færgerne ikke sejler på grund af strejke. Da er det at ens politisk korrekte solidaritet med det arbejdende folk lider et alvorligt knæk.

På samme måde den morgen, man bliver ringet op og får at vide, at der har været besøg i ens båd om natten, -og når man så ser skaderne. Tændingslåsen smadret, dækslet skruet af, ledninger hænger hulter til bulter, selvfølgelig i et forgæves forsøg på at kortslutte og starte båden. Døren til kahytten brudt op, og man har også forsøgt at komme ind i det lille rum, vi har i stævnen – listen er flækket.

Selv om intet tilsyneladende er fjernet, lider ens tolerance og forståelse for mennesker, der af den ene eller den anden grund er kommet på kant med loven, ubodelig skade. For hvad er det for noget? Her skulle alt være så såre godt, og Ry Marina er det mest idylliske og rolige sted med åbne og tilgængelige broer – det er her overskriften kommer ind i billedet, og så er det jo ikke engang første gang.

Jeg kom straks til at tænke på en gammel dansk film, der foregår under krigen og hvor Buster Larsen havde en forretning i det indre København. I slutningen af krigen kørte tyskerne somme tider vildt skydende rundt i gaderne, og en kugle ramte Buster Larsens forretningsvindue, hvorefter han for ud på gaden og råbte: "Er det krig I vil ha'?" – så magtesløs man dog kan være!

For hvad skal vi dog gøre?

Der har været mange gode forslag fremme, men jeg tror ikke vi kan komme uden om den tyske metode, nemlig aflåselige låger. Det er ved Gud ikke kønt, men effektivt, så kan man kun komme til broerne fra søsiden, hvis man ikke har nøgle. Det gælder de fleste marinaer i det indre af Tyskland. I Oranienburg lige nord for Berlin var hele området aflukket, og der satte man så glubske schäferhunde ud fra kl. 22 til 8, og så måtte man simpelthen blive i bådene, og det er heller ikke særlig muntert..

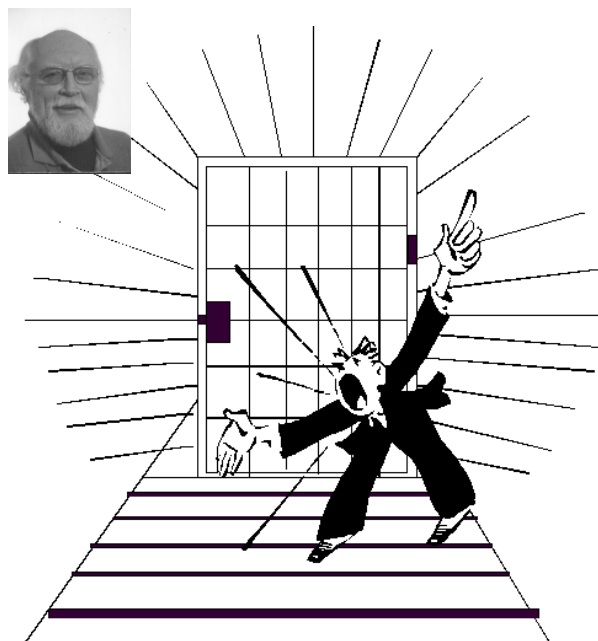
Nogen siger, at man skal lade være med at låse til kahytten, så bliver den i det mindste ikke brudt op, og det kan da være rigtig nok, men når jeg så ser min ødelagte tændingslås, (undskyld, Kurt) så må konsekvensen jo også være, at man skal lade nøglen sidde i, så sker der heller ikke noget med den, (trælisterne både til dør og lem kan ordnes med lim og en skruevinge, tændingslåsen skal jeg have hjælp til) Havde de formastelige fået motoren i gang, så havde de kunnet sejle ud på søerne, og så kunne de være stødt på grund et eller andet sted, og så havde man måske haft mulighed for at få en alvorlig snak med dem, og jeg har jo min stok, og jeg kunne nemt fristes til give dem nogen "o æ dekkel!", som man siger – ja, jeg ved ikke, om man siger sådan i Tyskland, men man gør i Sønderjylland, og det er da dernede af.

Jeg vidste egentlig ikke, hvad jeg skulle skrive om denne gang, -jeg gik og ventede på en idé, og så sker det her, og så må man jo sige: "Intet er så godt, at det ikke er godt for noget!" Nu fik jeg klaret bagsideartiklen.

Vi har iøvrigt her i den forgangne maj omkring St. Bededag haft nogle varme solskinsdage, men nu i skrivende stund er fejlen for længst rettet.

God sommer

Den gamle redakteur



„Nu smækkede låsen, og nøglen ligger i båden!“