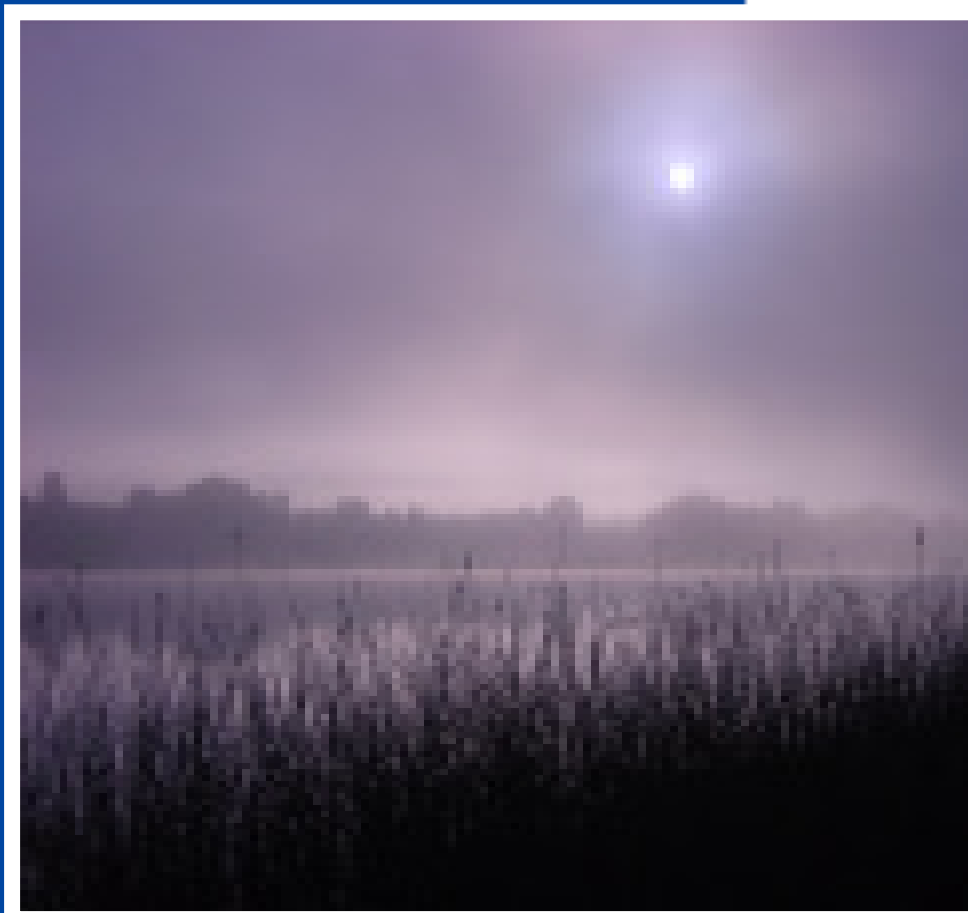
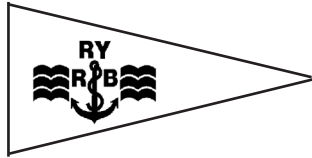


BLAD NR. 1/10
MARTS



Ankret





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Tommy Meldgaard	86890212
Kasserer:	Birgit Bak	86962444
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Jørn Jensen	86945784

Bestyrelsessuppleanter:	Jan Ustrup	86848325
	Leo Nielsen	86945504

Bestyrelsessekretær:	Lisbet Jakobsen	75802175
-----------------------------	-----------------	----------

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Knud Hansen	86541341
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jane Rasmussen	86510627
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Ikke bemandet	
Redaktionsudvalg:	Christian Medom	86969074
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret

Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jan Ustrup

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Christian Medom
(ansvarshavende)
christian@medom.net

Else Jensen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Elsebeth Toftelund
Bente Andersen

Tryk:

Silkeborg
Bogtrykkeri

Forsidebillede:
Fotograf: Ukendt

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

NB! NB! NB! NB!
**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er den
15 maj 2010

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Skanderborg Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 87 94 00 00

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for
Natur og Miljø

Hans Brok Brandi

Tlf. 87 94 77 35

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi 86 56 14 48

Landbetjenten 86 89 14 48

Silkeborg Politi 87 23 14 48

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/

afmelding/ændring

Susanne Sondrup Tlf. 87 94 76 48

Gæsteregistrering af både

Ry Konfektur Klostervej 22

Formandens beretning

Generalforsamling 2010



Jes Weinrich

Her følger formandens beretning fra årets Generalforsamling.

Havnekontoret styres af Kurt.

Han melder:

- At vi ved afslutningen af 2009 havde 598 medlemmer, heraf var 10 passive.
- Der er kommet 64 nye medlemmer og 56 har meldt sig ud.
- Der er siden sidste generalforsamling handlet 11 pladser i Ry Marina, hvilket er et usædvanligt højt tal
- Ventelisten er i år 3-5 år for lejepladser og ca. 10 år for køb af plads.
- 15 medlemmer har stillet deres plads til rådighed og har derfor fået havneafgiften refunderet.
- Pladspriserne er opreguleret med 5 %.
- Ry Marinas gæster har betalt for 187 overnatninger.

BERETNINGEN FRA DE FORSKELLIGE UDVALG I RY BÅDLAUG:

Skraldebådsudvalget ledes af Jørn Jensen og holdet består af 3 faste skippere og deres gaster.

Futte gennemgik i vinteren 2008/2009 en større renovering og har derefter sejlet NÆSTEN upåklageligt!

Fra skraldeholdets formand kan jeg berette følgende:

Der er sejlet 33 gange efter skrald og indsamlet 367 sække som jo er hovedopgaven.

Derudover har hun bidraget til klubbens ve og vel i forhold til at:

- Hun har bragt materialer og mandskab ud til fløjlsgrunden.
- Hun har ageret sørøverskib til familiedagen.
- Ved sommerfesten var hun en del af redningsøvelsen.
- Hun har bragt lånte både til Silkeborg
- Hun var med, da vi havde ”musik på havnen” og havde en god flok musikere med.
- Hun var følgebåd til Tur´ de Gudenå.
- Hun har indsamlet sølygter da sæsonen var slut.
- Og derudover bringer hun lystigt nødstedte i land!!!.

For at kunne udføre dette stykke arbejde har den kære Futte og mandskabet forbrugt:

87 liter Diesel, 111 øl og 23 vand!!!!

Miljøudvalget ledes af Hardy:

Hardy fortæller, at medlemmerne generelt er gode til at rydde op efter sig. Men han forventer også, at man henvender sig, hvis der sker noget, så han ikke skal gå og kontrollere, hver gang han er i havnen. Og skulle man opleve mangler, kan man altid sige det til havnefogeden eller til Hardy.

Redaktionsudvalget har Christian Medom som formand og han fortæller at:

- Udvalget tæller 7 medlemmer
- De afholder 8 møder årligt, 2 møder pr. udgivelse hvilket jo for de regnedydigt giver, at bladet udgives 4 gange om året.
- De 7 medlemmer har hver gang 16 sider at råde over, hvilket for udvalget ofte giver besvær, da de sagtens kunne finde på flere kreative artikler udover det faste stof.
- Som noget nyt bringes bladet med flere fotos i farver udover forsiden. Første gang var i december-udgaven og redaktionsudvalget vil meget gerne høre, hvad medlemmerne synes om det nye layout.

Hus- og pladsudvalget ledes af Leif Vestergaard.

Udvalget består af 4 mand, som igen i år har sørget for at vedligeholde området omkring Ry Marina, så vi alle kan være stolte af vores havn.

Udvalget har slået græs en gang om ugen sæsonen igennem. Kanterne er skåret rene ved fliserne. Der er opsat nye pæle ved parkeringspladsen, og der er opsat kampesten for at forhindre parkering langs af pæl

ene. Slæbestedet er regelmæssigt rengjort for siv og andre ting der er drevet ind. Parkeringskiltet på servicebygningen er sænket, så det flugter med glasmontren. Bord-bænke-sæt er repareret og sprøjtet for alger. Der er skiftet lysstofrør i begge marineskilte.

Udvalget blev i 2009 forstærket af Knud Hansen fra Odder som selv henvendte sig og tilbød sin hjælp. Det takkede udvalget ja til. For det er jo altid dejligt, når medlemmerne melder sig til at deltage i det frivillige arbejde

I 2010 vil der ske store ændringer i sammensætningen af udvalget. Leif og Ove trækker sig fra udvalget men heldigvis har de fundet to kompetente afløsere. Da Leif er formand for udvalget er hans formandspost på valg i aften.

Navigationsudvalget ledes af veteranen Kaj Rasmussen

På Ry Bådlaugs navigationskursus, er der i år 9 elever, hvilket er et noget reduceret antal i forhold til tidligere år, hvor der endog i nogle år har været 2 hold.

Vores samarbejde med Ry Aftenskole indebærer, at der normalt skal være 12 deltagere for at et hold kan etableres. Aftenskolen har i år accepteret, at kurset gennemføres med et reduceret elevantal, så lad os håbe, at der næste år er større interesse.

Alle elever forventes at stille op til teoriprøven, der afvikles i begyndelsen af marts måned. Kursets praktiske prøve afholdes i maj. Og held og lykke til dem.

Malerudvalget ledes af Per Brolund

- Udvalget har i 2008 igen fjernet spindelvæv fra krogene
- Udvendigt træværk er gået igennem og har fået træbeskyttelse. Denne gennemgang gjorde desværre også at vi måtte investere i et nyt vinduesparti ud mod vandet, da træværket var alt for dårligt til at reovere.
- De har også godt styr på klubhuset og servicebygningen, hvor der i løbet af vinteren skal ses på karme og vinduer indvendig i klubhuset.

Radioudvalget har efterhånden gennem mange år været styret af Jens Jensen og han har været en stor støtte for os andre ang. det tekniske udstyr.

Jens fortæller at 2009 har været præget af eftersyn af antenner og hjælp ved installation af nyt radiogrej. De mange nye muligheder med VHF radio og sammenkobling af GPS giver en masse nye muligheder for VHF – brugerne og det er en rigtig spændende og god udvikling. For brugerne kræver det så selvfølgelig, at man forstår og er instrueret i at bruge udstyret. Og i den forbindelse vil Jens gerne understrege, at en tændt og vedligeholdt VHF aldrig kan erstattes af en mobiltelefon!

Desværre har vores ekspert nu valgt at stoppe, og med det må vi også erkende, at hvis udvalget skal fortsætte skal der nye kræfter til. Der er ingen tvivl om, at det vil være en god ide at fortsætte med et udvalg, der kan rådgive os i den nyeste teknologi, så jeg håber at der er en eller flere af medlemmerne, der har interesse inden for feltet og som gerne vil videregive sin viden på området.

Sikkerhedsudvalget ledes af Leo, og han fortæller, at udvalget har primært haft fokus på fortøjninger og fendere i denne sæson. Vore regler er jo rimeligt enkle: fire liner og fire fendre fornuftige i dimension og fornuftigt anbragt. Når der har været misforståelser og udvalget har påpeget dette er forholdet som regel hurtigt blevet rettet. Det har dog vist sig. at der er enkelte bådejere. der er fuldstændig lige glade med dette, på trods af. at er påpeget gennem flere år.

Udvalget har forelagt dette for bestyrelsen, og der er enighed om en skærpet kurs således, at denne manglende efterfølgelse af disse enkle forføjningsregler kan blive afgørende for, om bådejeren reelt har plads i havnen. 5 bådejere er her i fokus i forbindelse med den kommende sæson.

Fest og aktivitetsudvalget har det sidste års tid haft Jane som daglig leder. Udvalget består af ca. 14 gæve medlemmer, der stiller op hver gang klubben byder til fest.

I år har den største udfordring for udvalget klart været den store jubilæumsfest. Udvalget skulle i den forbindelse sørge for planlægning af en fest for 150 mennesker, hvilket vi jo kunne konstatere, gik forrygende. Udover dette store arrangement har udvalget som sagt været i front ved flere af klubbens arrangementer, som musik-på-havnen, klubaftener og de gode gule ærter vi lige har nydt her i klubben.

Udvalget har i år fået bevilget penge til en opvaskemaskine som Jane og udvalget er meget glade for da det frigiver meget tid til andre sjove opgaver. Derudover er der investeret i en kombi-ovn.

Broudvalget ledes af Morten Damholt.

Broholdet har siden sidste generalforsamling koncentreret sig om:

- Reparation af diverse brodæk og vanger.
- De har også fortsat deres renovation af vores vandssystem på broerne, så vi år har rekord i minimum forbrug af vand i de sidste 10 år.

Derudover vil de her i vinter fortsætte arbejdet med:

- Renovering af el på broerne og renovering af brodæk
- De vil montere ekstra fenderbrede på svigermor broen.
- De vil også foretage reparation af en enkel bro-ende og en gammel brovinge.
- Og de vil opmærke pæle og broer ud for vores redningstiger med reflex afmærkning, og der vil blive monteret nye stiger midt på broerne, så ufrivillige badegæster kan komme sikkert i land.

Det var så beretningen fra udvalgenes arbejde i 2009. Alle beretninger vil blive lagt frem til fri læsning her i klubben.

Fra bestyrelsen kan jeg berette:

- At vi fik igen i 2009 fik bevilget det blå flag af den internationale jury, som fandt alle forhold i orden i marinaen. Vi arbejder også konstant med forbedringer i forhold til miljøet, for eksempel arbejder bestyrelsen på at få indført biodiesel som tankningsmulighed i Marinaen. Og fremover vil det i den kommende sæson kun være tilladt at tanke diesel ved servicebroen. Vi havde jo et udslip i havnen her i sommers, og det gjorde at vi blev klar over, at vi må stramme op på reglerne angående tankning i havnen. Ved kun at tillade dielselpåfyldning ved servicebygningen får vi den mulighed, at vi kan lave flydespærring, så vi undgår alt for stor forurening i tilfælde af uheld.
- I år har bestyrelsen, som Leo omtalte, været nødt til at skærpe kursen mod fejl og mangler ved fendere og fortøjninger. Vi har derfor måtte advare 5 medlemmer om, at de risikerer eksklusion fra klubben, hvis de ikke efterkommer sikkerhedsudvalgets påbud.
- 2009 var også året, hvor vi måtte søge om ny spiritusbevilling, og jeg kan meddele, at vi efter en del papirusseri var så heldige at få fornyet bevillingen for de næste 8 år.
- Og så har vi som nævnt også været nødt til at investere i et nyt vinduesparti i klubhuset. Træværket var efterhånden så dårligt, at det var den bedste løsning på problemet. Derudover har vi også investeret i lidt forbedringer i køkkenet, nemlig en opvaskemaskine og en kombiovn.
- Af større investeringer arbejder bestyrelsen på at finde et stykke jord, hvor som klubbens medlemmer kan anvende som oplagsplads for bådene samt stille deres materiel på om sommeren. Pladsen som vi lejer af kommunen har vi kun for 1 år af gangen, og denne løsning er ikke holdbar på længere sigt. Det samme gælder grunden ved Kløftevej, som vi bruger om sommeren. Derfor har vi fået mandat til at undersøge markedet, og hvis vi finder noget relevant, vil der blive indkaldt til ekstraordinær generalforsamling. På nuværende tidspunkt har vi enkelte grunde i betragtning, men intet er sikkert endnu.
- Som noget rigtigt positivt kan vi i år prale af, at vi har det laveste strøm- og vandforbrug i 10 år. Det skyldes de forbedringer, som vi hele tiden arbejder med, og det er dejligt, at vi har en klub der arbejder bevidst for et sundere miljø.
- Skulle I være interesseret i at vide mere om bestyrelsens arbejde, kan I altid finde referaterne fra møderne her nede i klubben.

Det var det interne arbejde, men ud over dette foregår der jo også et arbejde med de andre klubber i systemet:

Brosamarbejdet:

- Året er forløbet fint, og der har kun været mindre skader på broerne i sæsonen. Det seneste brosyn viste også, at der ikke var så stort behov for fornyelse af broerne som tidligere. Ved det årlige fællesmøde mellem klubberne blev der på baggrund heraf enighed om at nedsætte kontingentet. Vinterens is kan dog komme til at ændre på dette.
- Det har fungeret fint med skraldindsamlingen fra begge sider, og der er holdt pænt ryddeligt på pladserne på trods af, at der er ofte har været kanogæster.
- Omkring broen ved Himmelbjerggrunden har der været et par episoder omkring, hvornår og hvordan grunden kan anvendes. Grunden administreres i dag af Skoven, og der er herigennem en aftale

med Himmelbjerggården. Ved vores seneste møde med Skoven fik vi ros for flagordningen på grunden. Sætter Himmelbjerggården flaget, anløber vi ikke grunden. Desværre viste det sig, at Himmelbjerggården selv havde besværligheder med at følge de aftalte regler med Skoven, et tema som Skoven følger op på.

- Der er søgt om etablering af en ny bro på 12 m, i Balservig. Foreløbig har Skoven sagt ja, men der er andre parter som skal høres, så vi kan ikke sige endeligt, hvordan den vil blive, og om den er klar til sæsonstart.

Det var årsberetningen for Ry bådlaug 2009 og jeg vil gerne som formand takke for det kæmpe stykke arbejde, der bliver ydet fra medlemmernes side for at klubben kan fungere som en stærk, god og bæredygtig klub.

Formanden

Referat fra generalforsamlingen i Ry Bådlaug den 16. februar 2010



Lisbet Jakobsen

Kl. 19.10. bød formand Jes Weinreich velkommen til alle de fremmødte, heriblandt repræsentanter fra de to naboklubber SMK og SSK (der var 120 fremmødte, heraf 42 A-medlemmer og 30 B-medlemmer).

Gerd Nöjsen blev valgt som dirigent, og han gik straks over til 'aftenens vigtigste punkt': uddeling af øl og vand. Han konstaterede, at fristen for udsendelsen af dagsordenen til generalforsamlingen var overholdt.

Der var ingen kommentarer til dagsordenen.

Formanden oplæste årsberetningen og fortalte om forventningerne til det kommende år. Der var ingen bemærkninger til beretningen, og den blev godkendt - med klapsalver. Årsberetningerne fra de enkelte udvalg vil i deres fulde ordlyd blive lagt frem i klubhuset.

Der var i år ingen afstemning vedrørende personer, som ønskede optagelse mod bestyrelsens ønske, eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Kasserer Jesper Madsen fremlagde så årsregnskaberne og budgetterne for Ry Bådlaug og

Ry Marina. De blev godkendt - med klapsalver - og der var ingen spørgsmål eller bemærkninger. Kontingent, indmeldelsesgebyr og havneafgift vil forblive uændret.

Der var ingen forslag til ændringer af regulativet for Ry Marina.

Efterfølgende var der valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

Jes Weinrich	genvalgt
Birgit Bak	nyvalgt
Kurt Jensen	genvalgt

Valg af bestyrelsessuppleanter for 1 år:

Jan Ustrup	genvalgt
Leo Nielsen	genvalgt

Listen over udvalgsformænd kom til at se således ud:

Hus- og pladsudvalg:
Knud Hansen - nyvalgt

Fest- og aktivitetsudvalg:
Jane Rasmussen - genvalgt

Broudvalg:
Morten Damholt - genvalgt



Radioudvalg:
Udvalget er foreløbigt ubemandet

Navigationsudvalg:
Kai Rasmussen - genvalgt

Sikkerhedsudvalg:
Leo Nielsen - genvalgt

Miljøudvalg:
Hardy Nielsen - genvalgt

Malerudvalg:
Per Brolund - genvalgt

Redaktionsudvalg:
Christian Medom - genvalgt

Skraldebådsudvalget:
Jørn Jensen - genvalgt

Sekretær:
Lisbet Jakobsen - genvalgt.

Valg af 2 revisorer for 1 år:
Knud Nielsen - genvalgt
Egon Bach - genvalgt

Valg af revisorsuppleant for 1 år:
Jørgen Schultz - genvalgt.

Der var ikke indkommet nye forslag til generalforsamlingen

Under punktet 'eventuelt' takkede formændene for de to naboklubber, Silkeborg Motorbådsklub og Silkeborg Sejlklub, for invitationen og for det gode samarbejde, der har været i årets løb.

Der blev fra salen spurgt til henvendelsen fra Rye Nørreskov angående svineriet ved Rosvig broen. Det gode forhold er heldigvis genetableret, da det er blevet klart, at det ikke var medlemmer her fra RB, der havde haft noget med det at gøre.

Jes takkede Gert for hans fine styring af generalforsamlingen, og så var tiden kommet til at takke de afgående udvalgsformænd Jens Jensen (radioudvalget), Leif Vestergård (hus- og pladsudvalget) og den afgående kasserer, Jesper Madsen, for deres store indsats gennem årene. Jes overrakte dem alle en speciel RB karaffel fra jubilæet i 1994. Jens fik desuden 4 tin-snapseglas.

Jes meddelte, at der var konstituerende møde for bestyrelsen og udvalgsformændene tirsdag den 24. februar, kl. 19.00 for bestyrelsesmedlemmerne og kl. 20.00 for udvalgsformændene.

Generalforsamlingen var slut før 20.00, og så blev der serveret brød og kaffe.

Referent: Lisbet Jacobsen



Knud Hansen - Ny formand for Hus- og pladsudvalget



Birgit Bak - Ny kasser

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Thomas	Bansov	Nørre-Snede
Carsten	Krogh	Ry
Jens Chr.	Nonbo	Silkeborg
Uffe Bruhn	Mathiesen	Randers
Christian Ib	Sørensen	Silkeborg
Tove	Severinsen	Galten
Anita Høj	Madsen	Låsby
Christian	Sørensen	Fårvang
Karsten	Skov	Fårvang
Poul	Johnsen	Silkeborg
Janik	Lindskov	Århus N

Yorikke – det ægte træskib



Chr. Medom



Træskibe

Den danske flåde af fritidsbåde eller lystbåde bestod indtil begyndelsen af 1960'erne udelukkende af træbåde. Det var det byggemateriale, der blev anvendt siden den udhulede træstamme; den såkaldte "Ege".

Mange husker stadig de mange diskussioner, der fandt sted i lystbådehavnene, når talen faldt på de nye glasfiberbåde. Kunne de nu holde i længden? Og hvordan med skader på skroget? Argumenterne var mange, men i dag - 50 år efter - er diskussionen for længst forstummet. Glasfiberen har vist sig at være det foretrukne materiale til fritidsbåde, og der er ikke mange, der ønsker tiden skruet tilbage til skrabejern, sandpapir og maling, når forårsklargøringen skal gøres. Nu koncentrerer vi os om bundbehandlingen og en dåse voks til skroget.

Passionen

Men der findes stadig træskibe. Ikke blot gamle skonnerter og museumsskibe. Dels bygges der stadig nye træskibe som fritidsbåde, og dels findes der mange og fine ældre vedligeholdte træbåde, hvor ejerne sætter en ære i at holde dem

i fin stand. Vi kender de passionerede ejere af ældre bilmodeller, som Volvo 444 og Morris Minor, for blot at nævne nogle. Men også for bådinteresserede findes mange ejere, der har passionen for netop et træskib. På Gudenåen møder vi af og til ældre, men absolut flotte og vedligeholdte eksemplarer. Vi ser på dem med beundring og tænker tilbage i tiden på de mange træbåde og på lugten af tjære, tovværk og tobak.

Yorikke

I Ry Marina ligger Yorikke ved bro G. Det er en "lakeret" træbåd, der fremstår flot vedligeholdt og man fornemmer, at der ligger mange arbejdstimer bag. Ejerne er Gert Nøjsen og Anette Jensen som bor i Ry. Gert Nøjsen har en sømandsuddannelse, men har ikke haft med skibe at gøre før han med nogle kollegaer var på flere sejlture, hvor tanken om selv at blive bådejer blev født. I hans tanker var der ingen tvivl. Hans fremtidige båd skulle være af træ. Købet blev realiseret i 1994, hvor hans første båd blev købt af ejere

fra Låsby. Båden havde navnet Vildanden, men efter inspiration fra en bog, hvor handlingen foregik på en båd ved navn Yorikke, blev det dette navn, der i fremtiden skulle pryde båden.

Enhver båd har sin historie, og det gælder også for Yorikke. Gert har undersøgt tingene og kan i dag fortælle, at Yorikke blev bygget på W. Madsens værft i Struer i 1972. Der har været fire ejere før Gert, der kender dem alle. En af de tidligere ejere havde planer om at sejle med betalende passagerer, hvorfor Yorikke i dag er registreret i skibsregistret.

Det er en klinkbygget motorbåd. Lærk på kraftige egespanter og måler 27 fod i længden. Forrest en rummelig kahyt og mod agter er der indrettet overdækket styrehus og åbent dæk. Båden drives frem af en Perkins 4-cylindret dieselmotor, der yder 48 HK.

Det er siden 1996 blevet til mange ture på Søerne. Og i flere somre har Yorikke dannet rammen om



ferier i de danske farvande. Mange havne er besøgt i det fynske øhav og i Limfjorden.

Vedligeholdelsen

Da mine spørgsmål til Gert skred frem, nåede vi til det emne, hvor jeg forventede at høre om et hårdt og slidsomt forårsarbejde med mange timer. Og sådan var det også i begyndelsen. Men i samråd med en bådebygger kom en mere human metode frem. Alt lak på båden blev slebet ned, så det rå træ fremstod. Det blev derefter behandlet med Owatrol. Owatrol er en marineolie, der erstatter lak og fernis. Træværk, der er mættet med denne olie vil hverken sprække eller skalle. Det giver en dyb og gylden glans og gør overfladen let at vedligeholde.

Forårsarbejdet består nu af en vådslibning og påsmøring igen med Owatrol. Bunden skal behandles med primer og ordinær bundmaling.

Denne grundbehandling med Owatrol blev foretaget det første forår og derfor er den årlige forårsklargøring nu ikke mere det store og umulige arbejde.

Dermed har alt ikke været fryd og gammen for Gert og Anette i de 14 år med Yorikke. De kan fortælle om adskillige besværligheder. Der blev fundet steder på båden med råd, der skulle repareres. Der har været utætheder, og det mekaniske har også til tider drillet. Men med årene får man kendskab og erfaring med sin båd, og i dag er genvordighederne overvundet

og næsten glemt. Der var lige det med skibsregistret. Eller benævnt DMA (Danish Maritime Authority), der administreres af Søfartsstyrelsen. Og da dette er et statsligt organ, er det ikke gratis. Det kostede – uden varsel – omkring 6000,- kr. at få sin træbåd omregistreret i dette fine register.

For folk med lidenskab til deres træskib, styrker det jo blot kærligheden til deres kære eje, når der mødes modstand. Og når modstanden overvindes, står den stolte følelse tilbage. Og det er vel det, vi alle higer efter. Mere eller mindre.

Christian Medom

Klubaften

Vores medlemspar, Eva og Preben, fortalte og viste billeder fra deres 2½ måned lange sejlads gennem Europas floder og kanaler.

Eva og Preben har en Nimbus 27, "Otiet". De sejlede ud fra Ebeltoft, ned gennem Tyskland og Frankrig til Toulouse. En tur på 2.600 km., og gennem 230 sluser.

Der mødte 62 medlemmer op til arrangementet, og vi fik en oplevelsesrig aften med naturskønne billeder og så levende fortalt, at man følte man var med i båden.

Else



Fra brobisse til havnefoged

Denne måneds profil er Kurt Dan Jensen, som nu har været havnefoged i 21 år.



Else Jensen



Det hele begyndte i 1976. Jeg så en annonce i Skanderborgbladet at en Kegnæs 16 fod var til salg.

Den kostede 12.000. Den skulle have ny påhængsmotor, den kostede vist 10.000. Båden låovre på Hem Odde camping, og en af vores bekendte, som var godt kendt med søerne, var med da båden skulle sejles til Ry. Jeg havde i forvejen kontaktet Anders Aarestrup, som dengang var formand for R.H.B.s' bådpladsudvalg. Der var en midlertidig bådplads i Møllesø, nede bag højskolen. Her havde R.H.B. et par broer. Senere kom båden til marinaen i Ry. Her fik vi plads langs den nuværende promenadesti.

Her i 1976 havde klubben, 29 medlemmer, en kontingentindtægt på 1.015 kr., og en kapital på godt 1.600 kr. Ja, det var dengang. De første 10 år deltog vi ikke i klubbens arrangementer. Vi sejlede ud og tog hjem igen. Vi var på dette tidspunkt medlemmer af Ry Roklub. Her meldte vi os ind, straks vi var flyttet til Ry i 1972, også for at lære nogen at kende. Jeg var selv gammel roer fra Køge Roklub.

De første sejladser

Omkring 1985 begyndte der så at ske lidt. Jeg ville gerne have en større båd, hvor vi kunne sove og lave mad i. Tommy Jensen var også på udkig efter en større båd, og det blev til, at jeg købte hans Skilsø 23, Peter Vessel. Sikke en stor båd vi nu havde. Den første

havtur havde vi med noget familie fra Skanderborg. Vi var på Tunø, Samsø og Fyn rundt, en dejlig tur i en dejlig båd. Året efter ville vi selv sejle på havet. Thøgersen satte os i i Horsens, nu skulle vi på ferie. Vi nåede en halv times sejlads ud ad Horsens Fjord, så kom der mærkelige lyde fra motoren. Så lå vi der og bankede rundt, det blæste en pelikan, mens jeg fik lavet en nødreparation med en hårnål og en teske, så vi kunne sejle tilbage til havnen, for halv kraft. Det var en ventilløfter, der var knækket. De næste mange år blev vi her på søerne.

3 år som brobisse

Jeg begyndte at komme på havnen, der var jo altid nogen at snakke med. Ejner Jensen var formand for broudvalget, og han spurgte, om jeg ville hjælpe med på broholdet lørdage. Jeg var med til at bygge bro D og F. Jeg nåede da også at få en ufrivillig dukkert en kold februardag, og jeg var HELT nede og mærke bunden. Det var blevet en fast regel, at søndag eftermiddag var vi en flok gutter der mødtes i klubben, mens konerne sad klistret til skærmen derhjemme og så Dollars. Disse møder blev selvfølgelig kaldt "Dollars-Time".

På havnekontoret

På generalforsamlingen 1989, blev jeg så valgt ind i bestyrelsen og fik jobbet som havnefoged efter Ivar Møll. Jørgen Sørensen (posten) var formand, Harry Sørensen næstformand og Ole Bielefelt kasserer. Kontingentet var dengang 275 kr., havnelejen 400 kr., plus moms.

I 1990 solgte vi Skilsøen og købte John Dams Tresfjord 28. Den har vi stadig og den beholder vi.

Da jeg havde været havnefoged

i 5 år, var kontorstolen slidt så meget, at der stort set kun var stellet tilbage. Jeg fik en ny, men den gamle blev ikke smidt ud. Formanden mente, at den kunne nok polstres om, og det blev den så. Den står stadig på havnekontoret. Nu sidder kassereren på den. På havnekontoret har vi mange opgaver. Her kan nævnes indmeldelse af nye medlemmer, udmeldelse af medlemmer, køb, salg og udlejning af bådpladser, tildeling af gæstepladser. Mindst én gang om året, er der en der ringer, at han har købt en båd, vil gerne købe en plads, sig hvad den koster, jeg behøver ingen kvittering. Næ, næ, her har vi ventelister, og her kan du blive skrevet på. Jeg skal finde ud af, hvem der vil leje sin plads ud, og jeg skal lave nogle omrokeringer af og til. Det kan sommetider være et større puslespil.

Jeg skal sørge for kontingentopkrævninger, samt sende ryk-kere ud. Der får vi af og til sjove undskyldninger for manglende indbetaling, f.eks. "Hunden havde ædt girokortet"

Så er der aflæsning af el og vand hver uge samt opfyldning af øl-automaten, hvilket er en vigtig post. Så er der al posten, både den i postkassen og e-mail, dem tjekker jeg daglig. Der er salg af diesel, samt at sørge for påfyldning af dieseltanken. Når vi har arrangementer, skal der skrives tilmeldingslister til opslagstavlen, Der skal sendes årsbreve og indkaldelser til generalforsamlingen, laves fribilletter til sommerfesten, og medlemslisten opdateres hvert kvartal til Ank'ret. Jo, der er nok at holde styr på, men med alle de flinke og dygtige hjælpere på havnekontoret og i udvalgene, så klarer vi opgaverne, vist til de flestes fulde tilfredshed.

(Else på vegne af) Kurt

Bortsj



Frank Jacobsen

Ærede læser, denne Fimbulvinters sne, mørke og kulde gør det lidt surt at komme i gang med at gøre båden klar til den nye sæson. Jeg vil derfor foreslå, at man bruger lidt tid på at frembringe denne farve- og vitaminrige vintersuppe, der i hvert fald for en stund kan jage **min** begyndende vinterdepression på flugt. Bortsj stammer fra Rusland med omliggende pastorater og findes i et utal af versioner (hver familie har sin udgave) men her kommer en fra Tørring.

Ingredienser

1 stort løg, ca. 450 g. rå rødbeder, 2 stængler bladselleri, 1 rød peberfrugt, 1 stort madæble, lidt smør og lidt olie, 2 liter lys fond, kylling ell. grøntsags- (kan laves på terning eller flydende), 1 tsk. spidskommen, lidt citronsaft, salt og peber, syrnet fløde eller creme fraiche og dild til garnering.

Fremgangsmåde

Smelt smør og olie i en gryde. Tilsæt de grofthakkede grøntsager og 1 dl. fond, og lad det simre under låg ved svag varme ca. 15 min. Tilsæt stødt spidskommen, timian og lidt citronsaft, salt og peber. Hæld resten af fonden i, bring suppen i kog og lad den småsimre under låg ca. 30 min. Suppen blendes fint (eller passerer gennem en sigte), finjuster med salt, peber og citron og værsenartig - nu er'n færdig. Server suppen i portioner med lidt syrnet fløde eller creme fraiche og pynt med frisk dild.

Skal det være fint, vil en let og afkølet hvidvin og lidt lunt brød passe godt til, skal det være knap så fint, så gør som bolsjevikkerne: drik vodka!

Med ønsket om et snarligt og lunt forår.

*Sludrechatol og madkholiker,
Frank*



Ps. En Fimbulvinter varer 3 år og varsler iflg. den nordiske mytologi Ragnarok.
Pps. Ps. betyder postscriptum eller efterskrift. Regn selv ud hvad pps. betyder.

Huskat

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj.

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinter-oplægningsplads skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, skal du flytte båden til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Navn på hjemhavn.

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY.

Havneleje og kontingent.

Både havneleje og kontingent

skulle have været betalt senest 1. februar.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse. Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for

at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemsskabet

Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning.

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen. De sidste par år har der ofte været problemer med, at medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på.

Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne. De skal pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker.

Det siger sig selv, at intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte. Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat ved de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil

undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Brug derfor vores egne store grønne containere ved klubhuset!

Får du alligevel ikke brug for din bådplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådpladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina.

Det skal erindres, at der er krav

om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortøjet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Ry Bådlaugs årsmærkat.

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel.

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Dit havnekontor.

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.



Else Jensen

Lidt af hvert...

Gule ærter

Omkring 65 medlemmer mødte op til en dejlig gang gule ærter. Jane, leder af festudvalget, havde ikke før lavet gule ærter, derfor havde Ank'et's madskribent Frank, givet tilsagn om en hjælpende hånd med tilberedningen. Det var de sluppet godt fra. Jane selv nyder ikke gule ærter. Hun havde taget mad med hjemmefra. Efter opvask på den gammeldags facon (maskinen var gået i udu), var der kaffe med lækkert hjemmebag. Tak til Jane og hendes hjælpere for en dejlig aften.

Else

Brobisserne

Det er en kold tid vi lever i, alle går rundt og fryser. Men trods minusgrader skal ølpausen passes, det er vigtigt at holde væskebalancen i orden. Til middag venter der så en dejlig gang brunkål, og det er guf for gutterne på en kold januar dag.

Else

Gad vide om Navi Kai har planer om at flytte navigationsundervisningen ud i sin nye "Bådehal" på Skimminghøj pladsen - - ja hvem ved?



Tjekliste til forårsklargøring



Trille Skøt-Jensen

Selvom onde tunger påstår, at isen på søerne ikke når at smelte inden påske, så kan det vel for pokker ikke vare længe, før vi igen kan komme i søen. Helt sikkert er det, at mange over vinteren sikkert har nusset og pillet ved bådene. Andre har sikkert ikke skænket det en tanke endnu. Men det rykker vel lidt i os alle sammen. For med foråret hører også klargøring af

ubehagelige overraskelser.

1) Motoren skal gennemgås grundigt ved at kontrollere vitale dele som tændrør (gælder ikke dieselmotorer) og vandpumpe-impeller. Bevægelige dele skal være smurt, så de fungerer gnidningsløst og uden slør og modstand.

2) Kontroller styring/ror og gear/



båden med al den glæde og sved det indebærer. Men hvad skal man så egentlig gøre? Det kan faktisk virke uoverskueligt, specielt når man er i gang med sine første sæsoner som bådejer. Så her kommer en eksperts råd til, hvad vi skal huske, når vi klargøre båden. Eksperten er Peter Henningsen fra Siim båd og motor i Knudlund. De har i øjeblikket godt 200 både til overvintring. Mange af dem klargør de også til foråret, så han ved, hvad han taler om. Og han er slet ikke i tvivl om, at det er vigtigt at få båden klargjort grundigt. Han lover, det giver en meget bedre sejlsæson, når man har forebygget

gas kabler. Anoder på motor/gear/aksel skal kontrolleres og skiftes, hvis de er tæret (disse bliver dog ikke så hårdt angrebet i ferskvand.)

3) Kontroller at alle benzin/dieselslanger og forskruninger er tætte. Se om vandslanger er i god stand og tætte.

4) Ved diesel motorer er der ofte søvandshaner og filter monteret. Kontroller at disse kan åbnes og lukkes samt at vandfilteret er renset og tæt.

5) Olie og filtre bør udskiftes 1 gang om året. Det kan man jo så passende gøre om foråret. Benzin- eller dieselfilter skal også kontrolleres og bør skiftes 1 gang om året.

6) Det er en god ide at få motoren startet på land for at sikre sig, at alt virker og lyder som det skal. Dette kan gøres ved at bruge en motorskyller, som kan købes til de fleste motorer.

7) Kontroller at alle elektriske installationer virker, så som instrumenter til motor, ekkolod, navigationslys og gennemgå alle forbindelser for at sikre, at der ikke er løse forbindelser.

8) Vigtigt: Batteri skal være i god stand og opladet inden søsætning.

9) Kontroller bundmaling og genopfrisk det, hvis det trænger (skal for det meste opfriskes hver sæson)

10) Vask båden grundigt og giv den voks meget gerne 2 gange. Så holder det hele sæsonen og gør gelcoaten vandtæt og smidig. Når båden er beskyttet med voks, er den nem at gøre ren når den vaskes.

11) Kaleche gennemgås, ved syninger, lynlåse og knapper. Kalechen kan imprægneres, så man sikrer sig, at den er vandtæt.

Så er der vist kun tilbage at sige: God arbejdslyst!

Trille

Hvad er det ????

Konkurrencen er slut!

I sidste nummer udloddede vi en flaske vin til den eller de personer, der kunne gætte, hvad billedet her nedenfor kunne forestille.

Redaktionen har modtaget seks



besvarelser - og lad det være sagt med det samme – alle havde gættet rigtigt. Vi har valgt at lade besvarelsenerne tale for sig selv:

”Den der er godt nok svær, det ligner en hønsegård, der har haft

besøg af en rabies befængt ræv eller to. Men jeg synes, det ser lidt for voldsomt ud, og mig bekendt er der ikke udbrudt rabies her i området. Så det kan kun være Karstens lastvogn.”

”Det kan da kun være Karsten Knudsen førerhus.”

”Det kan kun være førerhuset på Karstens lastbil.”

”Det kan kun være Karstens førerhus set indefra.”

”Ja, hvad er det? Efter min bedste overbevisning, kan det ikke være andet end et kik ind i ”Drivert” Carsten Knudsens ”styrhus.”

”Hej. Svar på spørgsmålet: Det er Karsten Knudsens førersæde fra lastbilen.”

(for en god ordens skyld: Karsten Knudsen staves med K)

Ingen af de indsendte svar gav gode råd om at få ryddet op i førerhuset. Redaktionen har trukket lod blandt besvarelsenerne. Te-Kurt var lykkens gudinde og trak vinderne, der blev **Martin og Birthe**. I kan hente gevinsten på havnekontoret. Der er lagt besked. Redaktionen takker for de morsomme besvarelser.

Trille

Ny i redaktionsudvalget



Elsebeth Toftelund

Jeg hedder Elsebeth Toftelund og er ny i redaktionsudvalget. Jeg kommer fra Nørresundby, hvor jeg har boet det meste af mit liv. De sidste 10 år har jeg været ansat hos Aalborg Havn, hvor jeg har været beskæftiget med mange forskellige ting, bla. sekretær, it-administrator, kreditor- og debitorbogholder. Siden 2005 har jeg stået for opkrævning af afgifter og serviceydelser til skibstrafikken, og det er et spændende arbejde, som jeg er meget glad for. Der er ca. 150 km til Aalborg, så jeg kører mange km hver dag. Det kan have sine fordele: Det giver et godt kørselsfradrag, og man

har en god lang tænkepause, så det hele kan falde på plads inden jeg kommer hjem. Desuden er det godt at ha en dejlig mand, som er god til at lave mad ☺

Ny i Ry Bådlaug

For et års tid siden flyttede jeg til Gl. Rye, hvor jeg nu bor sammen med Hans. Vi har sammen Asopus, og nyder meget at sejle på søerne i sommerhalvåret, og på havet i sommerferien. Jeg har mødt mange dejlige og rare mennesker, og synes jeg er faldet godt til i klubben. Det kan jo godt have sine udfordringer at komme som ny i en klub, hvor de fleste, som

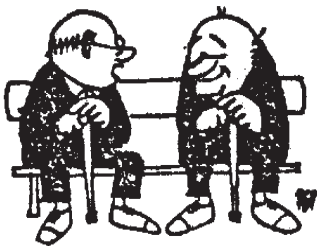
er kommet der i mange år, har fundet sammen i grupper med ligesindede, og dem man kan lide at være sammen med. Nu er jeg jo i den heldige situation, at Hans kender de fleste i klubben, og jeg er hurtigt blevet præsenteret for alle og blevet rigtig godt modtaget. Det er fedt, at uanset hvem vi møder ude i systemet, når vi sejler, så kan vi hygge os sammen over grillen og en flaske rødvin – eller en kop kaffe og en enkelt (eller flere ☺) whiskysjusser. Jeg glæder mig meget til at arbejde sammen med de andre medlemmer af redaktionsudvalget.

Elsebeth

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

SLADRE-

*Hvad man dog
hører. . .*



. . . og det er' ganske vist

Julefrokost

Den meget hyggelige julefrokost i Skimming hus 27. november var under nedsmeltning!!! Og Ove og Sonja der havde været godt' med lige fra starten lagde kursen hjemad. Selskabeligt overrislede som de var, støttede de hinanden kærligt hånd i hånd hen ad Søkildevej - altså så godt det' nu lod sig gøre med de udsving som kuling og sidevind forårsagede! Ja' e, - det gik faktisk noget bedre end forventet, indtil lige pludselig de tumlede omkuld, fordi en virkelig ondsindet 80 kilo tung fortovsflise sprang op i hovedet på Ove. Og der lå de så og rodede rundt oven på hinanden med Sonja øverst, og Ove stønner: "Flyt dig så Sonja - lad os vente til vi kommer hjem"!!!

Som vi ser på det i redaktionen "held i uheld" - Hvis ikke en "stor selvlysende og dunkende bule" havde holdt Ove's pandelok lidt



længere frem i vinden dagen efter, havde vi garanteret aldrig fået



*Hvad er det der lever på
sandheden i denne historie!
Hvad er det der lever på
landet og kan tage på
land for at parre sig?*

Skralde logen

Mandag aften 11. januar holdt Loge Brødrene i Skralde logen planlægningsmøde i et hjørne af Skimminghus for Futte's færd i 2010. - Nu er' det jo ikke meget der siver ud fra den loge, udover hvad der kommer fra utætte skraldesække. Og man kunne desværre ikke høre, hvad de snakkede om på mødet - eller vedtog. Men det så ud til, at de som sædvanligt havde det rigtig hyggeligt der! Det eneste minus for Skraldebaserne vi kan få øje på, er' - at de skal ha' de der lede ildelugtende ulækre skraldesække med ombord på Futte!!!

At de også er meget miljøbevidste under indsamlingen af skraldet ses ganske tydeligt af brændstof

en holder sig sejlene og klar af siv øer på en blanding af ca. 10 % diesel og så omkring 90 % fortyndet ætylalkohol. Så det lægger i hvert fald ingen hindringer i vejen for klubbens generhvervelse af det blå miljøflag - tværtimod!

Brobisserne

Lørdag 6. februar tilførte de hårdføre Brobisser klubben yderligere to vinterbadere. Det var formand Morten og så Bjarne der forsøgte sig som Agnethe og Havmanden! Måske var det ikke ganske frivilligt de sprang ud mellem de drivende isskoser og skræmte sultne ænder og blishøns fra vid og sans. Men overisede bro planker har det med at vinde over modviljen mod vinterbadning!

Det sværeste var så at finde Morten igen - fordi der næsten ikke bliver ringe der hvor han' plumper i!

Te-Kurt



*Det må da være
dem der arbejder
på boreplatforme!*