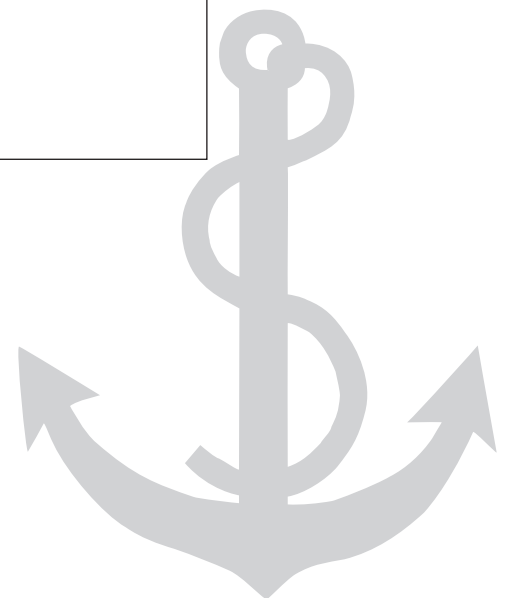
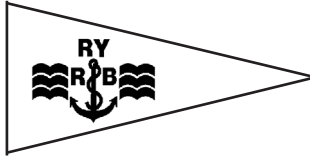


BLAD NR. 1/08
MARTS



Ankret





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Tommy Meldgaard	86890212
Kasserer:	Jesper Madsen	86785599
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Jørn Jensen	86945784

Bestyrelsessuppleanter:	Jan Ustrup	86848325
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Leif Westergaard	86510627
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsørernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsørernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Jan Ustrup

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er den.
1. Juni. 2008

Vigtige telefon numre

Vandforening

(begrænset/lokal):

Skanderborg Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 87 94 00 00

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Natur og Miljø
Hans Brok Brandi

Tlf. 87 94 77 35

Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Landbetjenten 86 89 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 87 23 14 48

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Registrering af både/ afmelding/ændring

Lars Møller Tlf. 87 94 77 46

Gæsteregistrering af både Turistkontoret Klostervej 3



Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Først og fremmest vil jeg gerne takke for en god generalforsamling. Endnu engang blev jeg bekræftet i, at det er en velfungerende klub med bred opbakning fra medlemmernes side. Dels var der som sædvanlig mange fremmødte, men samtidig var det også en smal sag at få besat de ledige poster. Når man hører om andre foreningers problemer med overhovedet at få opbakning synes jeg, det er vældigt positivt at Ry Bådlaug ikke oplever dette problem.

Beretningen fra året der gik, vil kunne læses andetsteds i bladet, men jeg vil gerne fremhæve et par ting:

For det første efterlyser redaktionsudvalget nye kræfter. Den "gamle redacteur" som han selv kalder sig, mener at bladet trænger til fornyelse. Det er helt hans egen selvkritik der står for denne udtalelse, da jeg personligt mener at han og det øvrige udvalg gør et fantastisk godt stykke arbejde. Omvendt skal man som bekendt lytte til de "gamle" og derfor bringer jeg opfordringen videre. Så går du med en journalist i maven, så meld dig under fanerne i redaktionsudvalget.

Derudover opfordres der i beretningen også til at medlemmerne henvender sig hvis der opleves fejl og mangler ved broerne. Dette er en vigtig opfordring, da Leo har helt ret i, at det ikke er særligt rart for klubbernes gode navn og rygte når lodsejerne kommer og klager.

I øvrigt kan jeg efter det første konstituerende bestyrelsesmøde fortælle at posterne blev fordelt på følgende måde:

BESTYRELSEN:

Formand: Jes Weinreich

Næstformand: Tommy Meldgård

Kasserer: Jesper Madsen

Havnefoged: Kurt Jensen

Bestyrelsesmedlem: Jørn Jensen

1. suppleant: Jan Ustrup

2. suppleant: Leo Nielsen

Sekretær: Jens Hvass

Revisor: Knud Nielsen og Egon Bach

UDVALGSFORMÆND:

Broudvalget: Morten Damholt

Festudvalget: Jytte Syska

Hus- og pladsudvalget: Leif Vestergård

Malerudvalget: Per Brolund

Miljøudvalget: Hardy Nielsen

Navigationsudvalget: Kai Rasmussen

Radioudvalget: Jens Chr. Jensen

Redaktionsudvalget: Niels Hougård

Sikkerhedsudvalget: Leo Nielsen

Til slut vil jeg blot minde om at vi holder standerhejsning d. 6. april, hvor alle er velkommen til en hyggelig formiddag med kaffe og auktion i klubhuset. Så mød endelig op med alle de fine ting du bare ikke gider pudse mere!!

Rigtigt godt forår

Formanden

FORMANDSBERETNING FRA RY MARINA OG RY BÅDLAUG 2008

Fra havnekontoret som dagligt styres af Kurt meldes følgende:

- At vi ved afslutningen af 2007 havde 573 medlemmer, heraf var 5 passive. Der er kommet 86 nye medlemmer og 86 har meldt sig ud. Det vil altså sige at der hverken har været nogen forøgelse eller nedgang i medlemstallet.

- Der er siden sidste generalforsamling handlet 4 pladser i Ry Marina.

Ventelisten er 3-5 år for lejepladser og 10 år eller mere for køb.

17 medlemmer har stillet deres plads til rådighed for udleje og derfor fået havneafgiften refunderet.

Pladspriserne er opreguleret med 10 %

- Vores kollektive ansvarsforsikring er blevet opsagt af Alm. Brand og vi er derfor overgået til Tryg Forsikring. Dette har medført en mindre stigning pr medlem fra 60 til 80 kr. pr medlem

Redaktionsudvalget styres af Niels Hougård.

Igen i år har redaktionsudvalget lavet et flot klubblad med mange interessante artikler og som noget nyt udgives bladet med forsiden i farver.

Bladet udgives en gang i kvartalet.

Hvis der stadig forekommer problemer med modtagelse af bladet er det ene og alene det vakse postvæsens skyld! De har dog samtidig forhøjet prisen på porto og blandt andet derfor er bladet steget til 120 kr. Så deres motto må være: højere priser og længere ekspeditionstid!!!

Udvalget efterlyser desuden nye friske kræfter som kan sørge for yderligere fornyelse af bladet

Hus- og pladsudvalget har været ledet af Ove Jacobsen.

Ove, Leif og Jens Erik har i fællesskab igennem sommeren holdt

arealerne flotte og pæne. Og i samarbejde med kommunen er bevoksningen på Skimminghøj blevet beskåret.

Derudover har udvalget sørget for at der er opstillet to ekstra borde-bænke-sæt udenfor klubhuset.

Der er blevet lagt ny belægning på p-pladsen ved slæbestedet

De har også sørget for at rygerne har fået topmoderne aksebægere til udendørs brug, da lovgivningen har forbudt rygning i klubhuset.

Miljøudvalget ledes af Hardy:

Hardy melder at folk er gode til at rette sig efter forskrifterne.

Der var store miljøproblemer med kloak-udledningen i efteråret fordi den gamle pumpe brød ned. Denne er nu udskiftet og problemet er afhjulpet.

Broudvalget ledes af Morten Damholt.

Broudvalget består af en flok energiske mandfolk som møder talstærke op når det kræves. Heldigvis ved jeg fra pålidelig kilde at der kræses om dem når der arbejdes på broerne eller hvad de nu ellers får tiden til at gå med De har i 2007 rettet stien fra servicebygningen til bro G samt renoveret alle overgange til broerne. Derudover har de lavet vores nye platform / sø-terrasse / sladrested.....

Vandtilførslen til broerne er blevet fornyet og dette har bevirket et markant fald i vandforbruget.

Bommen ved slæbestedet er blevet repareret.

Lysstandere, kontakter mm. er eftersat og repareret.

De er på nuværende tidspunkt i gang med renovering af bro F og betonpladsen ved slæbestedet.

Derudover er vores klubstander sendt til renovering med Søren Nicolaisen som tovholder på projektet.

Til sidst en bøn fra broudvalget:

hvis medlemmer oplever fejl og mangler på broerne vil udvalget meget gerne høre om det. Så det straks udbedres

Radioudvalget: Ledes af Jens Jensen.

Radioudvalget har ikke haft de store udfordringer i 2007, men skulle der være problemer i forbindelse med radioer og lignende skal I endelig kontakte Jens.

I 2008 arbejdes på en liste over medlemmers mmsi-nr, som er digital VHF-nr.

Malerudvalget: Ledes af Per.

Udvalget, som består af Per, med Birte og Lene som spindelvævs-eksperter har malet døre, vinduer, sternbrædder og udhæng på klubhuset samt vinduerne på servicebygningen.

De påregner at male vinduer indvendig i vinterens løb og at tjekke det udvendige i foråret.

Fest- og aktivitetsudvalget har Jytte som den daglige leder.

Udvalget har igen i år været arrangør af de traditionelle gode fester, bl.a. sommerfest og musik på havnen.

Derudover har de arrangeret flere gode klubaften-arrangementer, bl.a. undervisning i førstehjælp samt foredrag med ELO som fortalte sin rejse til Nordnorge.

I 2007 blev der også arrangeret en familiedag, som blev en stor succes. Derfor påregnes det at gentage denne dag i 2008. der modtages gerne masser nye ideer til festlige indslag på denne dag. Desuden blev juletræs-festen også en succes hvilket udvalget glæder sig over, da denne tradition var på kanten til at uddø.

Til glæde for Syska er der lavet et par nye investeringer, blandt andet er der kommet nye køleskabe, men Syska er især rigtig glad for sin nye kaffemaskine og

meddeler at den kan lave alt fra 2 til 12 kopper OG den tager selv vand ind!!!

Navigationsudvalget: Ledes af Kai Rasmussen

Der var i 2007 et hold på 12 til duelighedsprøve i navigation og alle bestod.

Der er lige nu et nyt hold i gang som tager prøver i foråret .

Det er positivt at Rys medlemmer gør en indsats for sikkerheden på søerne, når statistikken viser at der kommer flere og flere både.

Sikkerhedsudvalget har været ledet af Tommy Jensen som valgte at udtræde af udvalget og derfor er Leo trådt til og har overtaget opgaven.

Udvalget har i 2007 haft tilsyn på 24 både.

Halvdelen gik igennem uden fejl. De øvrige fik bemærkninger på gas-installation, lednings-installation især manglende sikringer ved batteritilslutninger, varme-installation eller brændstofsystemet.

Til gengæld var alle veludrustet med redningsveste og brandslukkere.

Udvalget vil i 2008 fortsætte deres gennemgang af både.

Det var beretningen fra de forskellige udvalg i klubben og fra bestyrelsens arbejde kan jeg berette følgende:

-Vi fik igen i 2007 fik bevilget det blå flag af den internationale jury, som fandt alle forhold i orden i marinaen.

Bestyrelsen har søgt om ny bevilgning af det blå flag for 2008 og vi håber på positivt resultat. - I 2007 fik turistkontoret opgaven med at udlevere nøglekort og numre til gæstebåde. Dette har fungeret rimeligt, men det er stadig et problem at bådejerne kommer til bommen uden nøglekort og forventer oplukning af bommen.

I 2007 blev klubbens oplagsplads på industrivej opsagt i utide på grund af ejerskifte. Efter forhand-

ling opnåede vi en vis kompensations for dette brud på lejekontrakten. Vi har nu fået ny oplagsplads på Kløftehøj ved Stefan Dyrhund.

Denne aftale gælder i 3 år.

-Natteravnene har benyttet klubhuset i forbindelse med deres natlige vandreture i området og denne aftale har fungeret uden problemer.

-Der blev indgået aftale med SMK så vi nu også har brugsret over broen ved Kirsebærgrunden. Medlemmerne skal lige være opmærksom på at der ikke er så stor vanddybde.

-Der er blevet opsat computer til diasshow og alle medlemmer opfordres til at indsætte billeder til offentlig morskab.

-Der er blevet indkøbt varmepumpe og bestilt nye terrassedøre til forbedring af varme- og strømforbruget i klubhuset, som lige nu er ret så højt.

-I bestyrelsen måtte sige vi desuden sige farvel til vores kasserer Mike, derfor er Jørgen som 1. suppleant tiltrådt som konstitueret kasserer indtil generalforsamlingen.

-Jeg kan desuden fortælle at bestyrelsen arbejder på at komme i forhandlinger med kommunen om at købe jorden ud til bro G. Vi mener at tiden er moden til købsforhandlinger og håber på et positivt resultat efter at Projektet på Siimtoften er blevet skrinlagt.

Det var beretningen fra det interne arbejde i klubben, men der foregår jo også en del eksternt arbejde:

BROSAMARBEJDET:

Brosamarbejdet har fungeret fint i det forgange år. Broerne stod klar til tiden og der er i årets løb indberettet enkelte fejl på broanlæggene som alle er blevet udbedret. I sensommeren fik vi en henvendelse fra Statsskoven som gik på, at tre af broerne havde skader som indebar en sikkerhedsrisiko for folk som gik ud på broerne. Samtidig at der var mangler ved oprydning ved en af pladserne.

Straks efter henvendelsen rykkede medlemmer og reparatører ud, -det kunne vi bestemt ikke have siddende på os. Brosamarbejdet vil gerne opfordre alle til straks at tage en form for aktion når det konstateres fejl på materiellet. Enten i form af at give brosam- arbejdsrepræsentanterne besked om manglen eller selv at aktivere nogle medlemmer til at foretage udbedringen. Vi vil jo nødigt høre om manglerne fra lodsejerne.

Ved det seneste brosyn som skulle danne grundlag for budgetteringen for det kommende år, kunne der konstateres at der var behov for udskiftning af hele 5 broer samt det sædvanlige reparations- omfang.

Ved brosamarbejdets årsmøde i november kunne kassereren gøre op at sommerens reparationer havde været mere omfangsrige end budgettet kunne holde til. Der var en mango i kassen på 24.400 kr. Omregnet til 16,50 kr. pr medlem. Klubbestyrelserne valgte at indbetale dette ekstraordinært for 2007 med det samme.

Budgetterne for 2008 blev debatteret kort. Der var enighed om at de usolide broer skulle skiftes og at standen på broerne skulle være så god at der ikke kunne sættes bemærkninger hertil. Uden nævneværdig debat blev det besluttet at tingene skulle laves og at pengene skulle fremskaffes. Dette indebar at kontingentet til brosamarbejdet måtte forhøjes fra de aktuelt 116 kr. til 200 kr. pr. medlem i 2008. Brosamarbejdet har drøftet opsæt- telse af en ekstra bro parallel med bro 35 i Svejbæksnævringen. Der har været fælles besigtigelse på stedet og Statsskoven er positiv til vor ansøgning, som de dog skal have i nabohøring. Vi håber broen kan opsættes til foråret.

Desværre er jordlodet ved vest

lige Allingåbro blevet opkøbt af en privat lodsejer og den fremtidige benyttelse af broen er uvis. Der arbejdes på at skabe en afklaring omkring brugsretten af broen.

Det var årsberetningen for Ry Marina og Ry Bådlaug 2008 og jeg vil gerne som formand takke for det kæmpe stykke arbejde der bliver ydet fra medlemmernes side for at klubben kan fungere som en stærk, god og bæredygtig klub. Samtidig er det disse medlemmers arbejde der gør det muligt at holde udgifterne nede i klubben, hvilket jo kommer alle medlemmer til gode.

Formanden.

Nye koste!



*Jesper Madsen
Kasserer*



*Frank Jacobsen
Redaktionsudvalget*



*Jan Ustrup
Suppleant*



*Kim Würts
Redaktionsudvalget*

Ry Bådlaug byder velkommen til

Finn Hjort Christensen Odder
Thorkild Petersen Hinnerup
Frank Jensen Skanderborg
Thorkild Jensen Ry
Christian Bækgaard Hammel
Niels Jævn Olesen Sporup
Henrik Hoch Ry
Lars Rold Andersen Ry
Niels A. Krogh-Jensen Åbyhøj
John Rasmussen Galten
Hans Brubæk Ry



*Leif Westergaard
Formand for
Hus og plstdsudvalget*



*Chr. Medom
Redaktionsudvalget*



Nå'ed mæ' mad.



Frank Jacobsen

Det er jo et velkendt faktum at nogen spiser for at leve, mens andre lever for at spise.

Undertegnede hører i udpræget grad til de sidste.

Omstændighederne omkring tilberedning og indtagelse spiller jo nok en større rolle end man tror, men det er ihvertfald sikkert at maden smager ekstra godt indtaget i gode venners lag omkring en grill i solnedgangen på Fløjlsgrund eller i cockpittet ombord i en blidt vuggende båd.

Med ovenstående som udgangspunkt vil jeg prøve at give nogle bud på overkommelige, men lækre retter, til båd og anden brug.

Som den opmærksomme læser vil bemærke, er der ikke angivet mål og mængder, da alt jo afhænger dels af hvor store og hvor sultne folkemængder man ska' bispise og hvad kryddermængder angår ka' en knsp være for møj for no'en å' en spsk for lidt for andre. Så smag flittigt på det der bli'r fremstillet og lad fantasi, forelskelse, vejr og vind og smagsløg bestemme mængde og retning.

Den følgende opskrift vil jeg lade gå i fisk, men prøv den alligevel.

Der ska' bruges noget hvid fisk i filet (Torsk, Sej, selvfanger Sandart, Aborre ell. lignende)

Spinat, gerne frisk, men frosset ka' osse sagtens bruges, lidt smør, pinjekerner, soja, salt og peber

Smelt smør i en gryde, når smørret er klaret hæld spinaten i gryden krydder m. salt og peber (evt muskatblomme) og lad det dampe ved svag varme ca. 10 min.

Varm en pande op og hæld en håndfuld pinjekerner på og rist dem lysebrune. Tag kernerne af og kom smør på den varme pande, krydder fisken med salt og peber og steg ved god varme.

Bør portionsanrettes :

Spinat på midten af tallerkenen, fisken ovenpå, pinjekernerne udenom og slut af med en tynd stribe soja rundt om hele baduljen.

Man ska' være dygtig for at bruge mere end 10-15 minutter og 1-2 blus til retten, den er derfor vældig bådeget.

En kold øl (gerne Hoegarten hvede) ell. en tør ikke for tung hvidvin foreksempel en Chablis, eller en italiensk Frascati, passer godt dertil.

Velbekomme.

Kjærlig hilsen.

Frank (autodidakt madtasse og bådfantast).

Referat fra generalforsamlingen 19. feb. 2008.

Tirsdag den 1900 kl. 1910 svingede vores formand Jes Weinrich dirigentklokken, hvorefter årets generalforsamling var skudt igenag.

Bestyrelsen foreslog Jørgen Frank Nielsen fra SSK som dirigent, og da der ikke var modforslag blev han valgt til at styre slagets gang.

Jørgen Frank Nielsen takkede for valget og indledte med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Herefter kom en opfordring til at kontrollere, om mobiltelefoner var slukket. Da Skimminghus jfr. Ministeriets rygecirkulære er omfattet af forbud mod rygning, anså han ikke dette emne for et problem, der skulle tages stilling til.

Efter en pause for omdeling af en øl eller vand, gav Jørgen Frank Nielsen ordet til formanden, der aflagde beretning for årets gang i Ry Bådlaug og Ry Marina, ligesom han var inde på forventningerne for det kommende år.

Formandens beretning, der i sin fulde ordlyd er optrykt her i bladet gav ikke anledning til spørgsmål.

Da der ikke var indstillet medlemmer til eksklusion, gik generalforsamlingen straks videre til aflæggelse af regnskaber for såvel Ry Bådlaug og Ry Marina. Havnefogeden Kurt Jensen gennemgik de væsentligste punkter i regnskaberne, og omtalte årets problemer med bankskiftet, hvorefter begge regnskaber blev godkendt uden at der blev stillet spørgsmål til disse.

Havnefogeden gennemgik herefter budgettallene for såvel Ry Bådlaug og Ry Marina. Heller ikke budgetterne gav anledning til spørgsmål fra medlemmerne.

Havnefogeden orienterede om forøgede udgifter til Brosamarbejdet, ansvarsforsikringen, og porto til Ankret, der havde betydet at disse poster i år var steget lidt.

For ikke at dræne kassen i forbindelse med de jævnt stigende priser på Brosamarbejdet, porto mv. foreslog bestyrelsen en stigning på kontingentet på 100 kroner. Stigningen blev godkendt uden bemærkninger.

Havnepladserne er i år opskrevet med ca. 10 %. Gebyrer, havneleje mv. forbliver uændrede i det kommende år.

Da der ikke var vedtægtsændringer til behandling, gik generalforsamlingen efter en kort udendørs rygepause over til valg til bestyrelse og udvalg.

Til bestyrelsen for 2 år genvalgte Jes Weinrich og Kurt Dan Jensen medens Jesper Madsen blev nyvalgt.

Til suppleanter for 1 år genvalgte Leo Nielsen medens Jan Ustrup blev nyvalgt.

Udvalgsformandslisten kom til at se således ud:

Hus- og Pladsudvalget – nyvalgt blev Leif Vestergaard
Fest- og aktivitetsudvalget – genvalgt blev Jytte Syska
Broudvalget – genvalgt blev Morten Damholt
Navigationsudvalget – genvalgt blev Kai Rasmussen
Sikkerhedsudvalget – nyvalgt blev Leo Nielsen
Miljøudvalget – genvalgt blev Hardy Nielsen
Malerudvalget – genvalgt blev Per Brolund
Redaktionsudvalget – genvalgt blev Niels Hovgaard
Sekretær – genvalgt blev Jens Hvass

Der var ikke fremlagt forslag til behandling på generalforsamlingen, men et brev fra et medlem vedr. rygepolitikken fik et par ord med på vejen. Da lovgivningen forbyder rygning i Skimminghus, var der ikke noget at stemme om.

Under eventuelt takkede formændene for SSK og SMK for invitationen til generalforsamlingen og for godt samarbejde i det forgangne år.

Jørgen takkede herefter for god ro og orden på generalforsamlingen, der var afviklet på rekordtid, idet klokken kun var omkring 20.15, da formanden fik ordet for afsluttende bemærkninger.

Formanden takkede herefter afgangende bestyrelses- og udvalgsformænd for deres indsats for Ry Bådlaug og Ry Marina og overrakte æsker med tin snapseglasser til Sten Thorsager, der havde været med i 4 år og Ove Jacobsen, der havde været med i 2 år.

Majbritt og Ulla, der havde lagt et enormt stort stykke arbejde i at få vores regnskaber afstemt op til generalforsamlingen fik med en stor tak overrakt en stor flot sammenplantning.

Formanden erklærede herefter generalforsamlingen for afsluttet, hvorefter der blev serveret kaffe og brød til de mange fremmødte.

Sekretæren
JHv





NB. INGEN RENOVATION

Ved broerne 52 - 53 - 61 og 62

TAG DIT AFFALD MED HJEM!

Bent Bach, der har sørget for renovationen ved broerne i Ry-enden af søsystemet i næsten 20 år, kan på grund af sygdom ikke længere klare dette hverv.

Indtil der er fundet en anden løsning af dette problem, vil skraldestativerne blive fjernet og ALLE SKAL tage deres affald med sig hjem. Skraldeposerne skal i de grønne containere, der står bag serice- bygningen og på P-pladsen og ingen andre steder!

Redaktionen forsøger at få et interview med Bent Bach, som næsten er en del af klubbens historie.



Hvor kommer alt det affald fra? Er det mon noget folk tager med sig hjemmefra?

Klubaften med Elo Kjærsgaard.

Så gjorde han det igen, den gæve skipper. Med sin kraftige stemme og humoristiske måde at fortælle på, lykkedes det ham at fange 65 medlemmers fulde opmærksomhed i to timer, om en "Ganske begivenhedsløs sejlads til Lofoten"!!!!

Inden Elo sejlede derop, læste han en bog om de gamle vikinger der var på togt i flere dage. Den rotur var så levende beskrevet, at han havde store vabler i hænderne, da han var færdig med bogen.

Elo sejlede derop i sin 20 meter ombyggede fiskekutter "Lille Lucifer". Med som gæster havde han et par venner, der nær havde spist ham ud af båden. De mente, at de havde krav på god forplejning ombord, solid morgenmad, ditto frokost, o.s.v.. Det blev dyrt.

Foredraget blev suppleret med billeder af den særprægede natur der er på Lofoten, vandfald, legende spækhuggere, fjælde og ikke mindst midnatssolen.

Der er mange fisk, specielt sej. Elo fortæller: "Vi satte vores primus op på molen, tændte, panden på med en klat smør, snøren ud, og straks var der bid. Sådan en friskfanget, nystegt fisk, det er et herligt måltid".



På Lofoten har de en delikatesse, der hedder "Gammel sej". Fisken filetteres, bliver ikke skyllet, lægges taglagt med salt i en tønde, låg på, og der står den så og modner i tre år!!!!

Når dagen kommer, hvor låget tages af, ja, den lugt er nærmest ubeskrivelig. Elo havde sin egen mening om den lugt, og jeg citerer "Det lugter som en polsk havneluder, efter et russisk flådebesøg". Der var dog ingen af tilhørerne, der spurgte ham, hvor han vidste det fra.

På turen hjem, havde Elo et ægtepar med som gaster. De spiste ikke så meget, men de spiste økologisk, og det er dyrt. F.eks. en dag, hvor fruene var ude at proviantere, kom hun begejstret og viste mig et brød på størrelse som en krydderbolle. "Se her, hvad jeg har købt, et speltbrød, bagt i stenovn, ser det ikke lækker ud, og det kostede kun 88 kr."!!!!

Elo afsluttede foredraget med et diashow, tilsat stemningsfuld musik. Vi lænede os tilbage i stolene og blev ganske betaget af billederne med Lofotens facinerende natur.

Elo beklagede i øvrigt, at han P.T. havde fast arbejde. Det ærgrede ham, men han skal jo bruge mange penge til sine sejladser. Han lænede efter atter at komme ud på en eventyrsejlad, og vi kan blot henvende os til ham om et par år. Han kommer gerne og fortæller om sine oplevelser.

Els.

Nyt om VHF'en fra Ry Bådlaugs Radioudvalg.

VHF'en er et enestående redskab til at få hjælp, hvis du er i nød.

Kanal 16 på en VHF-radio er nødkanalen, der ikke blot aflyttes af Lyngby Radio i alle danske farvande, men også – og det er næsten allervigtigst – af alle skibe på havet.

VHF'en sætter dig let og hurtigt i kontakt med andre skibe i det nærmeste farvand – og har gennem årtier vist sig meget effektivt som kommunikationsmiddel i søredningsaktioner.

På VHF'en får man direkte kontakt med dem, der er nærmest til at hjælpe – og Lyngby Radio fungerer som backup døgnet rundt – og året rundt.

VHF radioen (Very High Frequencies) fås i dag med DSC (Digital Selektiv Call), der er et vigtigt led i det moderne verdensomspændende sikkerhedssystem GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Til DSC udsendelser anvendes kanal 70. DSC indebærer, at man på nyere stationære VHF anlæg har en digital nødknap, der bedst kan sammenlignes med brandalarmen "slå ruden ind" så kommer brandvæsnet. Når man har trykket DSC nødknappen, er hjælpen allerede på vej.

I dag kan man udover stationære VHF anlæg også få håndbårne VHF anlæg, men man skal dog være opmærksom på, at DSC systemet ikke er tilstede i de håndbårne anlæg.

Er du blevet interesseret i at forbedre sikkerheden ombord med et VHF anlæg og ikke ønsker at begå fejlinvesteringer, kan du få hjælp via Ry Bådlaugs radiomand Jens Jensen.

Du kan også klikke dig ind på Internettet og gå ind under Søsportens Sikkerhedsråd eller tdc.dk/lyngbyradio.

Hørt i klubben:

"Ja, siger Folmer, jeg sad jo som næstformand i 8 år, det var til tider hårdt".

"Ja, siger fru Ingrid, for de øvrige bestyrelsesmedlemmer" ..

Hørt på havnen:

Morten er meget tilfreds med, at der nu er kommet to unge bestyrelsesmedlemmer, således at gennemsnitsalderen nu kommer under de 65 år. Morten havde nemlig det problem at finde en plads, hvor bestyrelsesmedlemmerne kunne stille deres rolator når de skulle ud at sejle!!!!

Huskat

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj.

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinter-oplægningsplads skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen og dermed belemrer bestyrelsen med unødigt arbejde og kritik fra Kommunen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få den flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle det giftige bundmaling og aflevere det i den rigtige affaldsbeholder i servicebygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

Navn på hjemhavn.

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn

også stå RY.

Havneleje og kontingent.

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådpladser er begrænset – og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er i Ry Marina.

Affaldshåndtering til søs og på

land - Vigtig læsning.

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at

medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne, og hvis de endelig skal derned, så skal de pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker.

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat ved de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

Hjælp gerne uvidende medlemmer med orientering om disse regler, hvis du ser dem fylde kommunens affaldsbeholdere..

Får du alligevel ikke brug for

din bådplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådpladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina.

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortojet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Sikkerheds-tjek.

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. er du i tvivl om dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig. Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer. Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste – end en

for lidt - så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

Ry Bådlaugs årsmærkat.

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel.

Efter vedtægterne er det et krav,

at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Forsikringer på dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug, der har bådplads i Ry Marina, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er til gengæld så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer.

Ønsker du at vide mere om dækningsgrad mv. med hensyn til den kollektive ansvarsforsikring, så kontakt havnekontoret.

Dit havnekontor.

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, diesellolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ændrede regler for gæstesej-

lere.

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 200 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer gæstenummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.

Rygeforbud i Skimminghus.

Som for de fleste andre steder hvor mennesker færdes og opholder sig, er Skimminghus også omfattet af lovgivningen om rygeforbud. Husk det - og mind gerne andre medlemmer om det, hvis de ikke er bekendt med lovgivningen og med, at lovgivningen altså også omfatter Skimminghus.

Til rygerne kan meddeles, at der udenfor samtlige døre til Skimminghus er opsat fine rustfrie askebægre. Disse er ikke til pynt, men opsat for at slippe for at få arealerne rundt om huset til at ligne et askebægre.

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Nu er lyset atter vendt tilbage og foråret godt i gang. Og vort eget indbyggede barometer har det ligesom nemmere med at dreje mod højre, altså væk fra ”skidt og dårligt vejr” og over mod ”smukt”, og alting bliver meget mere overskueligt, når vi ser solen og er optimister. Tror vi så også på, at i år må den globale opvarmning da slå igennem, så vi får sommer i Danmark, så har alle vi privilegerede bådejere mange positive timer på søerne at se frem til, med sejlture i sol med nedslåede kalecher og alt hvad det medfører af minderige stunder! Vor fauna her i søerne er blevet udvidet med nogle nye ”helt tilslørede” indvandrere. Det er en art muslinger, som ikke har været her før i vor tid, og som vi bliver nød

til at give asyl og fremover leve sammen med her i Gudenå – systemet, da vi ikke har skyggen af chance for at smide dem ud igen. På sidste redaktionsmøde i december fik jeg pålagt at ”resource” disse, for at finde ud af, hvad de kan komme til at betyde for vore både! Men hvis I har læst Ankret december 4/7 grundigt, er I jo allerede lidt bekendt med dem, da formand Jes i artiklen ”formanden har ordet” allerede i denne har en kort omtale af disse muslinger.

Muslingen benævnes som Stribet Vandremusling eller bare Vandremusling, og dens latinske navn er *Dressina pylomorpha*. Den stammer oprindeligt fra floderne med tilløb til Sortehavet og Aralsøen samt det Kaspiske Hav. Og den

har herfra bredt sig op gennem Europa og kom til Sjælland i midten af det 19. århundrede, og er observeret i Furesøen fra starten af det 20. århundrede, og har altså levet der i knapt 100 år. Ved fund af skaller i aflejringer ved man, at muslingen tidligere været vidt udbredt her i Nordeuropa før sidste istid.

Den blev for første gang her i Gudenå – systemet observeret i Knudsø i begyndelsen af august 2006 af biologen Christian Dieperink, firmaet Water Frame, under en dykning, hvor han fandt den i det NØ hjørne af søen nær havnen ved Birkhede Camping, og senere er den også observeret i Birksø nær Marie Munde broerne. Muslingerne er måske kommet til søen siddende på bunden af en båd. der

er søsat der. Den angives at kunne overleve over vandet i op til 5 dage.

Jeg har haft en kontakt med Skovfogeden, der huserer i Mølleå – systemet i Nordsjælland, hvori både Furesøen og Esrum sø befinder sig. Og derovre har de tilsyneladende ikke de store problemer ved at leve sammen med muslingerne.. der som nævnt har været i dette sø system siden begyndelsen af det 20. århundrede. Jeg vil efterfølgende opremse nogle forskellige data og oplysninger, som jeg har



Vandremusling Foto: Christian Dieperink *WaterFrame*

indhentet hist og pist om disse. Muslingens larver lever fritsvømmende i 2 – 6 uger før de sætter sig på et fast underlag, herunder altså også på bunden af vore både, men de undgår videst muligt strømhastigheder over 2 m / sek., og er mest tilbøjelige til at sætte sig i dybden fra 2 m og nedefter. De i Knudsø fundne muslinger var op til ca. 2 cm lange. Men i udvokset tilstand skal de kunne blive op til omkring 3 cm. Og ligesom Blåmuslinger kan de danne lag i op til 30 cm s tykkelse, og så er de rigtig gode til at filtrere vandet. En voksen musling opgives til at kunne filtrere 1 – 2 liter vand i døgnet.

Skovfogeden fra Mølleå – systemet som jeg talte med havde aldrig hørt om, at der havde været tilfælde med overophedede motorer i Furesøen og Esrum Sø som følge af muslinger i søvandsfilteret og kølevandssystemet, men han nævnte, at når han tog hans 30 fods båd op om efteråret i oktober, sad der vel omkring 50 muslinger på bunden af denne, men de var forholdsvis nemme at skrabe af. Da jeg personligt går stærkt ind for positiv tænkning, og ser en fremmed som måske en ven man bare ikke kender, ser jeg frem til at muslingerne begynder at filtrere vandet i vore søer, således at sigtbarheden om sommeren bliver meget bedre end nu, og vort badevand dermed betydeligt renere og fri for alger og andet fnidder. Og Gedderne, ja de jager jo med synet, så de vil da helt sikkert gå frem, hvorimod Sandarterne der jager med lugtesansen nok vil gå lidt tilbage. Men det kender vi jo så godt, sådan er det altid ”Den enes død den andens brød”! Og forekomsten af Vandremuslinger vil måske også medføre, at vi fremover kommer til at se mere til hav – dykænder som Fløjsand og Edderfugl, da disse hovedsageligt lever af muslinger, og derfor nok skal finde dem i vore søer, når de er kørt trætte i saltede blåmuslinger og trænger

til lidt kostforandring. Og som jeg tidligere har skrevet, så laver man altså verdens bedste fiskefrikadeller af gedde file, så jeg kan for nuværende ikke forholde mig negativt til disse muslingers indvandring.

Hvis vi så ellers sørger for at holde vores bundmaling på båden intakt, vil vi nok ikke sejlermæssigt få de helt store problemer med disse nye muslinger, men jeg vil dog råde Jer til at holde et vågent øje med motortemperatur og kølevandssystem som sædvanligt. Den går ikke hvis uheldet skulle opstå, at komme bagefter og sige: ”Do’ skrev jo et der ingen problemer var, og nu er motoren brændt af”, vi skal selvfølgelig altid være årvågne!

Nu ville jeg jo gerne have kunnet afslutte alt denne muslingesnak med en eller anden opskrift, men da de spiser alger er Vandremuslinger i grønalgesuppe måske en lidt for skrap en kost at binde an med, i hvert fald hvis man selv skal spise med!

Så lad os glemme det, og gå over til noget helt andet grønt som Skovmærker eller Bukkar, som vi også kaldte dem på min hjemegnovre på Djævleøen.

Her fra først i maj plejer Skovmærkerne som regel at stå friskt grønne, og omkring tredje uge i maj viser de deres små hvide stjerneblomster, og der er flere muligheder for at anvende dem på forskellige spændende måder, blandt andet som nedenstående:

MAJDRIK (tilberedning 1 time)

1 flaske god hvidvin

1 håndfuld friskplukkede skovmærkeblade

Hvidvinen hældes over i en bredhalset flaske eller kande, hvori er lagt en håndfuld skovmærkeblade. Alt står en times tid, sies gennem et kaffefilter. En liflig forårsduftende drik er klar. Isterninger, der er frosset med blade af skovmærke, smager dejligt og pynter på majdriksen.

SKOVMÆRKESNAPS (tilberedning 1 døgn)

½ liter friskplukkede skovmærkeblade

½ flaske Brøndum snaps eller Svendborg Klar

De friske skud overhældes med snaps, og det hele står et døgn. Essensen filtreres gennem et kaffefilter, fortyndes evt. efter smag. Snapsen har en fin grøn farve. Den smager bedst frisklavet, men kan gemmes til efterårsmånederne eller vinteren og bringe erindringen om den 1. forårsdag frem.

Skovmærker har også tidligere været brugt som lægemiddel. Henrik Harpestræng angav omkring år 1300, at den styrker maven, hjælper for syg lever, saften drukket renser kroppen for skab og blegner, og den skulle også være blodrensende. Så her efter den trælse vinter er der nok et eller andet. der lige skal renses ud, så ”skål” og rigtig god forårssejlad i friske vover, og måske over begyndende nye Vandremuslingebanker.

Kurt

Episode fra barnebarnets besøg:

- Hvad er det nu han hedder ham den ”Tyske nar” der gemmer alle mine ting?

- Han hedder ”Alzheimers” Farfar!



Skovmærke.

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

Nok er nok....

Det er et godt moderne politisk udtryk, og det leder straks tankerne hen på vores blad ANK'RET. 10 år som redaktør, så må nok efterhånden være nok.

Redaktionen har talt om, at ANK'RET trænger til fornyelse, men fornyelsen skal komme udefra, og den skal helst komme inden bladet alene kommer til at bestå af nogle rubrikker, der blot skal fyldes ud.

Vi synes, at ANK'RET har været og er et godt blad, som vi selv er glade for og stolte over. Det lyder ganske vist som selvros, men bemærk dog, kære læser, at selvros skal man som bekendt lytte opmærksomt på, for det er det eneste, man er helt sikker på kommer fra hjertet. Og redaktionelt vil vi da gerne afløses 'mens legen er god', og andre må overtage og føre legen videre og forny den.

Vi er på den ene side enige om, at vi gerne vil tage dette år med som en overdragelsesperiode, men på den anden side kan det måske også sinke eller i værste fald hindre den fornyelse, som vi mener er nødvendig, inden vi alle i redaktionen har skrevet os selv ud og på den måde brænder ud.

Så dette er en opfordring til dem, der godt kunne tænke sig at komme i redaktionen og føre bladet videre i fornyet og frisk udgave.

Vi må jo også erkende, at medlemmerne af den nuværende redaktion for de flestes vedkommende er ved at nå den alder, hvor vi er nået den truede gruppe, hvor dødeligheden er ret høj, så en afløsning kan blive aktuel, før man ved det.

Kære medlemmer. Redaktionen har haft en morsom og fornøjelig periode, hvor vi med jeres hjælp har haft et godt blad. Hjælp os nu med at føre vores blad videre.

Med hilsen og god sæson

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

