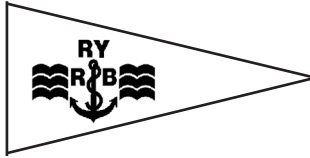


BLAD NR. 1/07
MARTS



Ankret





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Sten Thorsager	86965570
Kasserer:	Mike Shee	86890714
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Tommy Meldgaard	86890212

Bestyrelsessuppleanter:	Jørn Jensen	86945784
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Ove Jacobsen	86891411
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Leo Nielsen	86945504
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Sten Thorsager

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. 1. juni. 2007

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

Vandforening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 87 23 14 48

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

Lars Møller Tlf. 87 94 77 46

Gæsteregistrering af både er ikke afklaret



Jes Weinrich

Formanden har ordet !

Endelig kom vinteren til Danmark og i skrivende stund sidder jeg og kigger ud på et snehvidt landskab. Både børn og kunstneriske sjæle synes det er herligt, men nu er jeg altså hverken særlig ung eller særlig kreativ. Nej, jeg er sømand og når jeg kigger på kalenderen kan jeg se at om mindre end to måneder skal min dejlige skude gerne være klar til næste sejl sæson. Derfor har jeg den klare opfattelse at sne og vinter hører hjemme omkring juletid og bestemt ikke nu, hvor jeg egentlig gerne ville i gang med at nusse om båden!!! Nå, men alt dét kan jeg alligevel ikke gøre noget ved, så lad nu det ligge...

Til gengæld kan jeg takke for en god generalforsamling. Det er en formands fryd at se så mange engagerede medlemmer støtte op om denne så vigtige aften. Formandens beretning og anden information fra aftenen kan læses andetsteds i bladet.

Af nyt fra klubben kan jeg fortælle at broholdet knokler på livet løs. Disse mandfolk ser ingen hindring i lidt slud og regn, de fortsætter ufortrødent deres projekt som vi alle kommer til at nyde godt af i den nye sæson.

Også indendørs sker der forandringer: Loftet i klubhuset er ved at blive renoveret og i skrivende stund mangler blot kontoret og køkkenet. Skulle nogen af jer sidde og tænke: ”åh, bare jeg ku’ få lov til at hjælpe med det pro-

jekt”, - ja så meld jer endelig til formanden!

Er du ikke lige den fødte håndværker, men føler dig istedet som en sand mester i at skabe en festlig stemning, ja, så skulle jeg hilse fra det knaldhamrende dygtige festudvalg og sige at de godt kunne trænge til nye kræfter. Så meld jer endelig på banen til Jytte Syska.

Også førstehjælpskurset er kommet igang under kyndig ledelse af Ole Jacobsen. Der var kun 3 tilmeldte, da fristen udløb, så Ole måtte ud med lassoen, det gav totalt 19 deltager, og så måtte han sige nej til 5, der ville tilmelde sig 2 dage før kurset startede.

Og så vil jeg lige minde om at Standerhejsningen løber af stablen d. 1. april, hvor der som sædvanlig er morgenkaffe, auktion og almindelig sejlerygge. (og nej, dét er ikke en aprilnar!) Dette er jo dagen hvor vi er helt overbeviste om at vi igen får en dejlig sejl sæson med masser af sol og sommer!!!

Med håbet om et snart kommende forår

Kollektiv ansvarsforsikring:

Ry Bådlaug har skiftet til TRYG Forsikring

Ansvarsforsikringen gælder i søerne og 6 uger årligt udenfor. Der er en selvrisiko på 500 Kr. Tryg giver 30% rabat på kaskoforsikringer. Ring til Dorte Kristiansen tlf. 20431640 om kaskoforsikring.

FAMILIEDAG

Som et nyt tiltag, har vi et arrangement d. 12. Maj, som vi kalder: Familiedag.

Vi håber, at rigtig mange børn, forældre og/eller bedsteforældre vil møde op til dette arrangement. Er der nogen, der har gode ideer til aktiviteter, så ring til Sten Thorsager tlf. 86965570.

Vi har allerede fået et par ideer: rotur i gummibåd, leje en hoppeborg, skattejagt, eller hvis nogen kender en lille tryllekunstner, som vil komme og underholde. Vi hører gerne fra Jer.

Senere på dagen kunne vi tænde grillen og riste et par pølser, hygge os og snakke om dagens oplevelser.

Sidst i april kommer der et opslag i klubhuset, her kan du også skrive dine ideer på. På forhånd tak.

Jes

Else



Jes Weinrich

Formandens beretning

Ved generalforsamlingen

20. februar 2007.

Da jeg i forbindelse med forberedelserne til denne beretning gik årets referater igennem stod det klart, at der igen i år er foregået meget her i Ry Bådlaug, og at rigtig mange medlemmer har gjort et kæmpe arbejde.

Ry Bådlaug havde ved afslutning af år 2006 549 medlemmer mod 531 medlemmer ved årets start, hvilket er en mindre stigning i forhold til sidste år. Medlemstilgangen er i det væsentligste sket indenfor trailerbåde, men der har også været en stor tilgang af nye bådejere der ønsker permanent plads i havnen.

UDVALGSARBEJDE:

Jeg vil starte beretningen med de forskellige udvalgs store arbejde, fordi det jo er på grund af disse udvalg at vi har så god en klub.

Redaktionsudvalget som i det daglige styres af Niels Hougård. Igen i år har redaktionsudvalget lavet et flot klubblad med mange interessante artikler. Bladet udgives en gang i kvartalet. Og lad mig lige understrege, at det ikke var redaktionens skyld at bladet ikke kom ud til tiden i efteråret. Det var postvæsenet som af en eller anden grund ikke kunne finde adressen på flere hundrede af vores medlemmer!

Hus- og pladsudvalget har daglig ledelse af Ove Jacobsen:

Ove og Søren Nikolaisen har igennem sommeren holdt areaerne flotte og pæne. I november valgte Søren Nikolaisen efter mange år i udvalget at træde ud.

Så hus- og pladsudvalget består nu af Ove Jacobsen, og istedet for Søren er Leif Vestergård trådt til. I den kommende sæson vil der blive udvidet med yderligere to borde-bænke-sæt ved grillen.

Broudvalget ledes af Morten Damholt.

Broudvalget har i det sidste år fået lavet bro F færdig, og har også fået repareret bro 52. Derudover har de fornyet et stort antal agterfortøjningspæle samt udskiftet brosektioner.

I 2007 vil de lave en handicapbro, samt ny sidebro inderst på bro D. Svigermor-broen vil blive repareret og diverse nedgange fra broerne til land vil også blive vedligeholdt.

Bommen ved slæbestedet vil blive repareret.

Vandtilførslen vil blive udbedret med en stophane ved hver bro, for at undgå lukning af vandforsyning til alle broer ved tilfælde af frostskafer.

Lysstandere vil også blive eftersat og rep. og det gæve brofolk forventer at få alt dette lavet inden 1. april.

Der vil også blive etableret et nyt vaskeanlæg på servicebroen. Det vil sige, at der etableres en pumpe så man kan vaske sin båd med søvand. Dette er et stort ønske fra bestyrelsens side, da forbruget af vand er stort.

Alt dette forventes færdigt d. 1/4 2007.

Miljøudvalget ledes af Hardy: Hardy melder at folk er gode til

at rette sig efter forskrifterne, og opfordringen til bedre orden og system på materiel i servicebygningen synes at have virket.

Det har fungeret godt med det sugelanlægget. Det stopper dog ofte i den yderste sugeslange. Det anbefales at bådejerne bruger en støvsuger til rengøring af bådene i stedet for at lade bundvandssuget klare hvad der er faldet ned gennem dørken.

Fest- og aktivitetsudvalget

der har Jytte som den daglige leder har igen i år arrangeret flere gode fester, bl.a sommerfest, musik på havnen og pigemad.

Derudover har de arrangeret flere gode kluaften-arrangementer, bl.a foredrag med ELO som fortalte om livet på havet.

I år vil der som noget nyt blive arrangeret en familiedag, hvor vi håber at rigtig mange vil deltage. Der er også taget initiativ til undervisning i sikkerhed om bord, samt deltagelse i førstehjælpskursus.

Navigationensudvalget:

Ledes af Kai.

Udvalget har et hold på 12 kørende med undervisning til deltagelsesbevis.

De forventer til sommer at arrangere et navigationssejllads som alle kan deltage i.

Radioudvalget: Ledes af Jens.

Den løbende omlægning af radioudrustningen over til de små digitale VHF enheder medfører, at der bliver mindre og mindre for udvalget at gøre. I foråret vil der blive arrangeret en aften hvor Ship Shop vil vise de nye sendere.

Maleudvalget: Ledes af Per

Udvalget har malet alt det røde udvendige træværk på klubhuset (dørkarme, vinduesrammer, udhæng og stolper).

I 2007 vil de male videre med den grønne farve. De vil også male vinduer med mere i servicebygningen.

Hvis de kan nå det, vil de gå i gang med det indvendige i klubhuset.

Sikkerhedsudvalget: Har været ledet af Tommy, og udvalget har i 2006 haft tilsyn på 28 både. Her var enkelte bemærkninger i forhold til gasanlæg.

I 2007 fortsætter tilsyn af både, men desværre ikke med Ove Berggren og Tommy Jensen som har valgt at stoppe i udvalget.

Havnekontoret:

Der er siden sidste generalforsamling handlet 7 pladser i Ry Marina. Ventelistern er i år 4-5 år for leje og 6-7 år for køb.

10 medlemmer har stillet deres plads til rådighed for udleje og derfor fået havneafgiften refunderet.

Pladspriserne er opreguleret med 5 %.

Bestyrelsen har drøftet hvorvidt der var behov for ændring af paragraf 4 i havneregulativet. Her nævnes at pladser fortrinsvis skal sælges til borgere i Ry Kommune. Med kommunesammenlægningen er denne formulering ikke brugbar mere, og bestyrelsen fremsætter idag et forslag om at ændre paragraffen.

Det var det interne arbejde, men ud over dette foregår der jo også en del eksternt.

BROSAMARBEJDET:

Brosamarbejdet mellem båd klubberne har fungeret fint. Der var ved årsmødet i november en god dialog og stor enighed om brovedligehold fremover. Endvidere var der tilfredshed med resultatet af de seneste to års store investe-

ringer i brorenoveringerne.

Som alle er bekendt med, var der ret mange reparationer på broanlæggene i foråret. Det medførte også, at der var et par broer der ikke blev renoveret i det omfang vi havde planlagt, idet der blev mangel på både tid og materialer. Over sommeren blev de fleste udestående opgaver dog løst. Tilbage står blot en total renovering af en enkelt bro, som nu er medtaget under næste års budget. Ved sidste brosyn havde vi et møde med ejerne af Skyttehuset. Under dette møde aftalte vi, at vi skulle orientere vore medlemmer om, at faciliteterne i land er en forretning, og at broerne kun kunne benyttes, hvis man handlede ved Skyttehuset. Vi havde dermed herefter det indtryk, at vi fremover fortsat kunne opretholde broanlæg ved den del af vigen der ligger mod Skyttehusts areal. Sådan skulle det imidlertid ikke gå. Her i sensommeren meddelte Skyttehuset at de selv vil gøre brug af arealet, og at det ikke fremover kan benyttes af brosamarbejdet. Vi har derfor ikke længere bro ved Skyttehuset og må her i vinter ændre vores brokort. Vi har forespurgt Statsskoven om at etablere en ekstra bro ved bro 31. Forespørgslen er positivt modtaget, og vi arbejder i øjeblikket på et konkret forslag, der skal drøftes med den stedlige skovfoged. Vi har forventning om, at det vil lykkes med opgaven, måske ikke til sæsonstart, men i løbet af sommeren.

Samarbejdet med brobyggeren har virket vældigt fint. Broarbejderne var klar til tiden, og der har været en fin dialog under hele renoveringen, hvor detaljer har været drøftet løbende. Prisen på arbejderne har været ret tæt på de budgetterede poster.

Samlet reparationssomfang for det kommende år incl. udskiftning af tre broer er budgetteret til ca. 110.000 kr. Dette er mere end det oprindelige medlemskontingent

på 75 kr. pr. medlem kunne bære. Klubbestyrelserne har derfor på fællesmødet i november besluttet at hæve kontingentet til 100 kr. pr. medlem.

Gudenåkommiteen brugerråd:

Der har i november været afholdt møde i Gudenåkommiteens brugerråd. Hovedparten af emnerne var overdragelserne fra amterne til kommunerne.

Der var klare udmeldinger fra alle kommunerne at registreringsordningen vil blive opretholdt. Der er dog ikke truffet aftale om hvor den fælles database skal være hjemmehørende.

Skov- og naturstyrelsen havde udarbejdet et forslag til ændring af sejlads- bekendtgørelsen, hvori der var foreslået betydelige restriktioner i adgangen til registreringsnumre. Det forslag kunne vi som båd klub ikke tiltræde, og RB, SMK, og SSK har fælles fremsendt kommentar og ændringsforslag til Skov- og naturstyrelsen, og afventer nu reaktion på denne.

Øvrige tiltag foretaget i 2006:

Igen i år har vi haft det blå flag som Leo jo har været mand for at få hjem til havnen.

-Som noget nyt er vi blevet medlem at foreningen FLID som står for Foreningen af Lystbådehavne I Danmark.

Det er en landsdækkende interesseorganisation som repræsenterer såvel private som kommunale havne, og som har 88 af landets lystbådehavne som medlemmer.

I 2006 overtog DK benzin opgaven med at udlevere nøglekort og numre til gæstebåde. Desværre har de opsagt aftalen i december og nu står det hen i det uvisse, hvem der skal overtage denne opgave.

- Loftet i klubben er blevet renoveret her i januar. Nu mangler vi kun at renovere loftet i køkkenet og kontoret.

Vi har i 2006 fået opsagt vores plads på Industrivej. Men vi har nu fået en aftale med Stefan Dyrelund og en kontrakt på 5 år til samme leje.

Natteravnene har fået lov til at benytte klubhuset om natten. Ry Marina har sponsoreret et passivt medlemskab, så vores regler om brug af klubben bliver opfyldt.

Vores kollektive forsikring er blevet opsagt af Alm. Brand og vi er derfor overgået til Tryg Forsikring.

Det var årsberetningen for Ry Marina 2006, og jeg vil gerne som ny formand sige tak for den opbakning jeg har fået i mit første år og sige, at jeg er utrolig imponeret over det kæmpe stykke arbejde der bliver ydet fra medlemmernes side for at klubben kan fungere som en utrolig god og bæredygtig klub.

JES



Tommy Meldgaard
Bestyrelsesmedlem



Mike Shee
Kasserer



Bent Bach
Fik tildelt fortjenspokalen



Jørn Jensen
Suppleant

Arrangementskalender

APRIL

Søndag den 1. Kl. 10.00

Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

MAJ

Lørdag den 12. kl. 13.00

Familiedag,

Denne dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle forsøges genoptaget. (Se opslag)

JUNI

Lørdag den 9. kl. 18.00

Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.



Kai Rasmussen

Det hele startede nok helt tilbage i starten af 60'erne, hvor det meste af somrene blev tilbragt ved søen, enten ved Skolens Badestrand som det hed den gang, eller ved Knudhule. Når vi ikke badede, fiskede vi eller sejlede rundt i småbåde. Det kunne være et zinkbadekar, som de fandtes dengang eller også "både", som vi lavede af et par brædder, der var beklædt med intet ringere end oliehardt masonite. Det var måske ikke den bedste kvalitet, men de holdt rimelig godt, også hvis vi satte lidt sejl på.

Selv om vi var nogle små drengerøve, var vi ikke efter den tids forhold dumdristige – det syntes vi i hvert fald ikke selv. Noget af tiden tilbragte vi sammen med Dagny Henriksen, som nogle måske husker som spejderleder. Hun tilbragte meget tid i familiens motorbåd, der lå i kroen ved Sdr. Ege og der var altid en del børn samlet omkring hende. Vi fik af og til en tur i hendes båd, og jeg tror hun besad nogle pædagogiske evner, der gjorde, at vi fik respekt for vandet, men på en sådan måde, at vi samtidig havde stor glæde ved at opholde os der.

Kort tid efter min konfirmation byggede jeg (sammen med en sløjdlærer) en jolle, med sejl af lagenlærred. Det var en rigtig jolle, og der var faktisk to af denne type på Knudsø, men ingen sejlklub. Der blev alligevel sejlet meget disse somre, og der var altid var masser af solskin dengang.

Ry Bådlaug byder velkommen til

Gert	Nielsen	Bryrup
Mike	Shee	Ry
Henrik	Mikkelsen	Skanderborg
Olav	Grimstrup	Boes
Peder	Bork	Hjortshøj
Bent	Levring	Bryrup
Jesper	Madsen	Låsby
John	Jensen	Ry
Britta	Jensen	Galten
Bent	Erichsen	Skanderborg
Kim	Skovfoged	Harlev J
Klaus	Egelund	Ry
Lars O.	Vester	Randers
Jan Rix	Jalum	Hammel
Frank	Heitmann	Hammel
Stig	Larsen	Låsby
Anders	Hornshøj	Ry

Navigationsundervisning i Ry Bådlaug.

Senere, i starten af 70'erne, fik vi motorbåd. Vi startede med 16 fod, men da resten af familien altid har været glade for at sejle, fik vi efterhånden større og større båd og lyst til at komme på havet. Jeg tog derfor et duelighedsbevis, for at ”stå godt rustet som rigtig sømand”, men noget sådan griber jo om sig, så året efter blev det en Yachtskippereksamen.

Vi har ikke, som så mange andre, været på langfart, men et par kapsejladser Fyn Rundt er det da blevet til. Vi har haft en del sommerture, mest i det Sydfynske, lidt i Tyskland, rundt i Kattegat og en enkelt tur til den svenske Skærgård.

Jeg har altid været fascineret af det, at kunne finde frem ved hjælp af simple midler, som vikingerne for mere end 1000 år siden og senere de store opdagelsesrejsende gjorde. Det samme gælder sømandsskab som bl.a. tovværksarbejde. Så da jeg blev kontaktet af Aftenskolen i Ikast og spurgt, om jeg ville undervise i navigation, slog jeg straks til.

Det startede i 1980, senere har jeg haft hold i Skovby og Silkeborg, og siden 1990 er undervisningen foregået i Skimminghus. Jeg har stort set haft et hold, og nogle gange to, hver vinter siden 1980, så med 10 – 15 elever pr. hold, er det efterhånden mange der har fået et duelighedsbevis.

Undervisningen i Skimminghus er lidt speciel, da der ikke er så meget plads, og tavlen på ca. 1 m² skal viskes ren et par gange i løbet af aftenen. Til gengæld kommer man tættere på eleverne og har lettere ved at overskue, hvor langt den enkelte er nået.

Seancen foregår mandag aften, hvor der ofte er flere af Bådlaug-

gets medlemmer tilstede i klubhuset. Da flere af eleverne er nye, tror jeg det kan medvirke til at skabe gode kontakter og sammenhold blandt klubbens medlemmer.

Selve undervisningen omfatter det pensum Søfartsstyrelsen kræver for erhvervelse af duelighedsbevis. Herunder navigation med beregning og udsætning af kurser, stedsbestemmelse til søs, de internationale søvejsregler, afmærkning i danske farvande, sømandsskab og søsikkerhed mm. Som regel indgår der også en tur på havet, hvor teori og praktik afprøves. Til kurset er der afsat 20 aftener á 3 lektioner.

Kurset afsluttes med to prøver, -en teoretisk og en praktisk.

Til begge prøver medvirker en af Søfartsstyrelsen bemyndiget censor, og ind i mellem kommer der uanmeldt en tilsynsførende, for at kontrollere om prøverne opfylder det Søfartsstyrelsen kræver.

I virkeligheden er det dog meget rart at vide, at selv om vi hører til her i det midtjyske søhøjland, så lever vi op til de stillede krav.

Det er ikke specielt svært at klare prøverne, men de har en vis sværhedsgrad, så det ikke bare er venstrehåndsarbejde, at komme gennem nåleøjet. Det skal i den forbindelse dog anføres, at kurset er tilrettelagt, så stort set alle kan deltage.

Hvor stor er så dumpeprocenten? Ja, det er der mange, der spørger om. Jeg har i de mere end 25 år kun haft ganske få, der decideret er dumpet. Det skyldes tror jeg, at jeg har rimeligt styr på, om eleverne er klar til prøven. Hvis der er væsentlige huller, er det min opgave at sætte ind, hvor det er nødvendigt.

Der er også nogle, der fravælger at

gå op til prøve. Det er naturligvis frivilligt, jeg synes bare det er ærgerligt, at bruge både penge og fritid uden at få et bevis på sin kunnen. Men næsten alle kender til eksamens skræk, eller hvad det end måtte være og det må man naturligvis respektere.

Man kunne spørge: ”Er det nødvendigt med et duelighedsbevis, når vi bare sejler rundt her på søerne?”

-Nej selvfølgelig er det ikke det. Vi kan jo (næsten) alle altid finde både ud og hjem igen, men man bør sætte sig ind i søvejsreglerne, der også gælder på søerne. For på visse dage er der mere og tættere trafik her end ude på havet. Der gælder i øvrigt også særlige regler for sejlads på Gudenåen.

Det er selvfølgelig op til hver enkelt at vurdere, hvad der er nødvendigt.

Der er for øjeblikket 12 m/k'er klar til prøve medio marts.

Et duelighedsbevis giver ret til at føre et skib op til en bruttotonnage på 20.

Til sammenligning giver yachtskippereksamen ret til at føre skib op til en bruttotonnage på 100.

Førere af planende fartøjer med en motoreffekt i KW, der er større end kvadratet på vandlinielængden målt i meter + 3, skal være i besiddelse af et speedbådsfører-certificat.

Som eksempel, må motoreffekten på en båd med en vandlinie på 8 m. ikke være større end

$8 \times 8 + 3 = 67$ KW. Føreren skal desuden være fyldt 16 år.

For interesserede er der orienteringsaften om næste vinters kurser mandag den 3. september kl. 19.00 i Skimminghus.

Go' sommer!

Kai

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen



Hvor tiden dog hastigt går jo ældre man bliver. Nu er vi atter fremme ved en jomfruelig vår med alt dens myldrende livslyst, der markeres af frydefulde paringskrig- og skrål som undslipper dyr, og somme tider også mennesker "så vidt jeg husker", under alt det der bøvl med slægternes videreførelse. "Ja, det æ' bære dæjligt" som kartoffelavler Sand sagde det, i De Nattergale's serie med julekalenderen for efterhånden en del år siden. I den store sammenhæng er vort eget korte besøg her på gamle Moder Jord tidsmæssigt for intet at regne, hvis vi holder det op mod Jordens alder på de der omkring fire en halv milliard år der er gået, siden "Big Bang" sprængte en stump ud af noget meget meget varmt som

er blevet til vores klode. Og så er den nemme og varme stump jo indtil videre kun størknet og delvis afkølet i ned omkring 30 til 40 kilometers dybde. Men hel-

digvis får vi da stadig varme fra den store ovn dernede samtidig med, at det er så heldigt at vi kan gå på overfladen, uden at det begynder at ryge fra skosålerne. Og kloge hoveder beroliger os også med, at der går en lignende periode inden alt gassen på solen er brugt op, så den brænder ud og slukkes. Det behøver vi så ikke at bekymre os om, og kan derfor give os hen i at nyde alle forårslivets glæder, lige så meget som vi hver især formår, og har fysik til! Som bådejer kan man ifølge en kinesisk vismand være lykkelig hele livet, idet han engang sagde: Vil du være lykkelig en dag - så drik dig fuld! Vil du være lykkelig en måned - så gift dig! Men vil du være lykkelig hele livet - så køb dig en båd! Og der er vel en hel del sandhed i disse vise ord. Sådanne filosofiske betragtninger er kinesiske tænkere jo fremkommet med, længe før kulturen nåede os her i Norden, måske bør jeg her indføje et lille forbehold, altså de fleste af os her i Norden. Som vi af og til ser det i fjernsynet, har vi jo i de større byer en hel del "Primitivoer" gående på et stadig meget lavt udviklingstrin, og som endnu ikke er nået meget længere end til stedet: "Stenkastende Primater". En god lang arbejdsdag med hårdt arbejde ville jo nok fjerne en del af lysten hos disse individer til at gå og smide med sten. Så kom det ud, og vi vender tilbage til naturen.

Jeg har her i vinter bemærket, at

der kommer flere og flere skarver (altså ålekrager) som med spredte vinger sidder til tørring på pælene yderst i vor Marina. Og når de sidder til tørring der, er det selvfølgelig fordi de har været nede i søerne og fiske. Jeg har bemærket deres trækretning, og de kommer temmelig sikkert fra kolonien nede i Horsens fjord. Hvilke fisk de så fanger og lever af her i søerne er jeg endnu ikke klar over, men hvis det er små brasener og skaller de fanger, gør det ikke så meget, de har godt af at blive holdt lidt nede. Men jeg frygter, at det også er ålene de mæsker sig i, og dem vil vi da godt have for os selv til at holde åle- gilder på, ik' å'? At det er ålene de jager, er det jo temmelig ærgerligt hvis Fiskeriforeningen Gudenå's arbejde med årlige udsætninger af ca. 15.000 stykker åle- yngel forsvinder ned i skarvernes maver. Så tag kikkerten med når i sejler, og prøv at lure dem for at se hvad det er for fiskehaler der stikker ud af kæften på dem, lige inden de får disse rystet ned i kværnen med syrebadet.

Jeg fik en rar lille respons af en af vore klubmedlemmer jeg mødte henne i Brugsen en dag. Han gjorde mig opmærksom på, at jeg aldrig har skrevet noget om spiselige rødder, hvorefter han fortalte om sin barndom i København under krigen hvor der var rationering på fødevarer og derfor stor mangel på disse. Så for at skaffe nogle ekstra grøntsager



gravede han sammen med sin moder burre-rødder op dengang, som hun kogte, og tilberedte ligesom vi bruger pastinakker og persillerødder, og de smagte ifølge hans udsagn ganske udmærket.

Jeg har tidligere nævnt, at jeg kommer fra landet, og der var vi ret selvforsynende og manglede derfor ikke fødevarer under krigen. Men jeg har da selv været med til at lave hvedemel dengang, og så ingen dumme spørgsmål her, om det var den første eller anden verdenskrig tak! Vi malede kornet på kværnen nede i laden, hvorefter vi sigtede dette grut i en trugformet sigte beklædt med fluenet. I truget var der monteret to korsstillede brædder hængslet på et søm i den ene ende og med et håndtag i den anden ende til at dreje rundt med, således at kanten af brædderne skræbte mod fluenettet, og melet dryssede ud. Ud af denne proces fik vi noget groft mel fuld af sunde og nærende stoffer. Dette mel med klid og det hele fremstillet af korn fra vore egne marker bagte min mor rigtig gode brød af i ovnen på det gamle brændselskomfur.

Kartoffelmel lavede vi også, og det foregik ved at rive/knuse de rå kartofler til mos, og derefter sætte dette kartoffelpulp i vand i en stor balje hvor der blev rørt godt rundt. Så udskilte melet sig og sank til bunds i løbet af natten. Og næste dag svømmede pulpresterne ovenpå som et tykt skummende lag der kunne hældes bort sammen med vandet. Laget på bunden med det fugtige mel blev herefter bredt ud på rene papirsække oppe på loftet til tørring, og var derefter klar til brug. Det var selvfølgelig ikke hvidt som det kartoffelmel man køber, men fejlede ellers ikke noget. Det med selv at lave hvedemel dengang under rationeringen var forbudt. Så den proces foregik altid nede i laden bag de små buede støbejernvinduer, efter vi havde orienteret os godt og grundigt om, at der ikke var ”Stikere” eller andre mistænkelige

personer i nærheden.

Men det var ”de vilde rødder”, (for resten en god betegnelse der kunne bruges på en del af vore medlemmer, specielt dem på bro-holdet), som vi skulle snakke lidt mere om, så der har jeg lavet en ”research” som det hedder på vestdansk der lidt længere ude end fjerde revle.

Tidligere har jeg selv kun prøvet at samle vilde pastinak-rødder dengang vi boede Nordenfjords midt i tresserne, lige efter studie tiden var afsluttet, og pengene var små.

Men umiddelbart så kan rødderne af vild pastinak, vild gulerod, vild skorsoner og altså også burrerødder anvendes som grøntsager. Man skal nok sørge for at finde nogle første års rødder, da de bliver noget træ’et når de går i blomst andet år. Ligesom når enkelte af de dyrkede gulerødder snyder, og går i blomst allerede første år, det har de fleste af jer haveejere garanteret oplevet.

Så det er bare med at komme i gang med at finde naturens egne grøntsager, og så fremtrylle et vel-smagende og sundt måltid uden at have taget andet end gryden og lidt ingredienser med hjemmefra. Det er godt tidsfordriv, og giver en stor tilfredshed at klare sig i og af naturen.

De vilde grøntsager tilberedes nøjagtig som de dyrkede ligesom I plejer, men jeg vil supplere med et par gode opskrifter på anvendelse af vilde gulerødder og vilde pastinakker.

Smørdampede gulerødder med timian.

500 g gulerødder, 50 g smør, salt, hakket timian og evt. hakket persille.

Gulerødderne skræbes og skæres i ganske tynde skiver. Små gulerødder skræbes blot. Smørret smeltes, og der tilsættes en smule vand, gulerødderne tilsættes, og der drysses salt og timian oveni. Skru ned for varmen og lad gulerødderne dampe til de er møre.

Drysses med persille.

Et godt tilbehør til kødretter og smager dejligt til røget fisk eller røget skinke.

Paneret pastinak.

4 pastinakker, grahamsmel, mandelflager.

(Hvis I har fryseboks ombord bliver pastinakker bedre efter at have været frosset).

Pastinakkerne gøres rene, skæres på langs i ½ cm tykke skiver. Koges næsten møre, ca. 10 min, afkøles. Når pastinakkerne er helt kolde vendes de i grahamsmel, rørt op med en anelse vand til en tyk jævning, vendes derefter i mandelflager, steges gyldne i olie. Serveres til kartoffelsalat eller til råkostsalat.

Som altid har I muligheden for at kombinere sejlturene med masser af lækre kulinariske naturoplevelser, velbekomme og rigtig god sejlersæson 2007.

Kurt

Lidt mere belæring i zoologi:

Lille Grethe er for første gang på besøg hos sin onkel på landet, og står og kigger ind i hønsegården: - **Mor’ar**, hvad er det hanen gør ved hønsene? - Det kan du da nok se, den stempler æggene!



Moderen går ind, og lidt senere kommer Grethe farende ind i stuen og råber: - ”**Mor’ar**, **mor’ar**, ude i stalden ligger der ti små grise som er ved at puste en anden gris op, så den er større end far”!

GENERALFORSAMLINGSREFERAT

RY BÅDLAUG & RY MARINA

TIRSDAG DEN 20. FEBRUAR 2007.

Med 10 minutters forsinkelse blev der ringet med klokken, hvorefter formanden Jes Weinrich bød velkommen til de mange forventningsfulde medlemmer, der nok engang fyldte huset til bristepunktet.

Punkt 1 - valg af dirigent.

På bestyrelsens vegne blev Gerd Nøjsen foreslået og valgt som dirigent.

Punkt 2 – formandens beretning.

Gerd Nøjsen takkede for valget for straks at suspendere generalforsamlingen for omdeling af en forfriskning. Herefter konstaterede Nøjsen, at fristen for indkaldelsen til generalforsamlingen var overholdt.

Der var ingen indsigelser mod at følge den udsendte dagsorden.

Gerd Nøjsen gav herefter ordet til formand Jes Weinrich, der herefter aflagde beretning for Ry Bådlaug og Ry Marinas virke.

Formandsberetningen er vedlagt skriftligt. Formanden sluttede kl. 19.34

sin beretning af med at takke for opbakningen gennem året.

Niels Hovgaard spurgte til det nye sejladsregulativ, som vi ikke har set noget til endnu. Leo redegjorde for båd klubbernes indsigelser mod regulativet – der specielt gik på registreringsordningen.

Gæst fra SMK oplyste, at Silkeborg Kommune arbejder målrettet mod at afskaffe registreringsordningen, som de har overtaget efter amtets nedlæggelse.

Uden flere bemærkninger blev beretningen godkendt.

Punkt 3 – evt. ekskluderede medlemmer.

Der var ej heller i år afstemning om personer, der ønskedes ekskluderet.

Punkt 4 - regnskaberne.

Kassereren Majbrit Nielsen aflagde herefter regnskab for Ry Marina. Gennemgangen gav kun anledning til et spørgsmål til rentesatsen på vores indestående. Andreas Børgesen mente, at vi måtte kunne forhandle os til højere renter. Regnskabet blev herefter enstemmigt godkendt.

Herefter blev Ry Bådlaugs regnskab gennemgået. Regnskabet blev enstemmigt godkendt uden bemærkninger.

Punkt 5 – budgetter for det kommende år.

Så var det tur for Ry Marinas budget 2007. Gennemgangen udløste spørgsmål til ny post om afskrivning på Skimminghus og blev svaret, at der fremover vil blive afskrevet på huset. Et medlem ville vide, hvad der forestod af investeringer i Skimminghus, og blev svaret, at der måske skulle nye døre og vinduer i karnappen grundet stort varmetab. Budgettet godkendt uden yderligere bemærkninger.

Budgettet for Ry Bådlaug udløste kun et enkelt spørgsmål om årsagen til det større beløb til Brosamarbejdet. Blev svaret, at stigningen skyldtes kontingentstigning fra 75 til 100 kroner pr medlem. Ellers godkendt uden andre bemærkninger.

Kassereren sluttede af med at bemærke, at kontingent, havneleje og gebyrer forbliver uændrede i det kommende år – dog bliver beløbet på kontingentopkrævningen lidt højere, idet ansvarsforsikringen er steget til 80 kroner pr. medlem.

Punkt 6 – ændring af regulativ for Ry Marina.

Bestyrelsen havde fremlagt forslag om ændringer i § 4 og 6. Hvor der i § 4 står at pladserne i havnen er forbeholdt medlemmer med bopæl i Ry Kommune – blev ændret til med bopæl i Skanderborg Kommune. Endvidere ønskede bestyrelsen i § 4 slettet bestemmelsen om, at en plads kan overdrages til et barn med bopæl i Ry Kommune.

Fra medlemmerne blev der fremsat 2 ændringsforslag – et om at fastholde områdebegrænsningen for pladser i havnen til medlemmer bosat i det tidligere Ry Kommune. Det andet forslag gik på helt at fjerne områdebegrænsningen.

Og så begyndte debatten. Hardy Nielsen ville fastholde områdebegrænsningen. Jens Hvass mente, at det ville være taktisk uklogt at fastholde områdebegrænsningen, idet Skanderborg Kommune nu er vores forhandlingspartner i relation til vandområdet og jordstykkerne ved de 2 bagerste broer, ved slæbestedet, ved servicebygning og endelig Skimminghøjpladsen. Der var flere spørgsmål vedrørende vores 2 ventelister – og til det, at vi ønskede at fjerne retten til at overdrage sin bådeplads til et i området boende barn. Et medlem ville støtte et forslag om helt at fjerne områdebegrænsningen, og Folmer spurgte til konsekvenserne, hvis områdebegrænsningen blev fjernet.

Efter en længere debat blev generalforsamlingen suspenderet for at få styr på de 3 forslag og afstemningen om disse.

Dirigenten genoptog generalforsamlingen og konstaterede, at det mest vidtgående forslag om helt at fjerne

områdebegrænsningen til pladser i Ry Marina ville blive sat til afstemning. Ud af 51 stemmeberettigede A medlemmer stemte 44 for at fjerne områdebegrænsningen helt. 5 var imod – og dermed var bestyrelsens forslag om at forbeholde pladserne til personer bosiddende i Skanderborg Kommune nedstemt.

Så gjaldt det forslaget om at fjerne retten til at overdrage sin plads til et barn – et forslag der også udløste debat, idet en del medlemmer havde handlet til tiltro til at denne mulighed stod åben fremover. Leo mente at bestemmelsen skulle fjernes helt for at stille en borger i feks. Galten lige med en borger i Ry. Andreas Børgesen ville støtte forslaget, men mente, at vi skulle overveje i hvor mange år man kunne have en ejerplads liggende – uden at bruge den. Han mente, at 3 år burde være det maksimale. Nøjsen kunne ikke se det rimelige i, at et barn uden dikkedarer kunne rykke ind foran en lang årelang venteliste.

Forslaget om at fjerne overdragelsesretten til børn bosat i Ry Kommune blev herefter sat til afstemning og 36 medlemmer stemte for – 13 imod – 1 stemte blank og 1 var ugyldig. Hermed er overdragelsesretten fjernet. 5 kvarter tog det at komme gennem dette punkt med 2 skriftlige afstemninger.

Punkt 7 – valg til bestyrelsen

Kasserer Majbrit Nielsen ønskede at udtræde af bestyrelsen – Mike Shee blev foreslået og valgt.

Bestyrelsesmedlem Mogens Weigelt ønskede at udtræde – Tommy Meldgaard blev foreslået og valgt.

Punkt 8 – valg af 2 suppleanter for 1 år.

Sten Thorsager rykkede i efteråret op fra suppleantposten til ledig bestyrelsespost efter Bent Rasmussen.

Foreslået til posterne blev Jørn Jensen, Leo Nielsen og Hans Rasmussen. Efter skriftlig afstemning blev Jørn Jensen og Leo Nielsen valgt som suppleanter for 1 år.

Punkt 9 – valg af udvalgsformænd for 1 år.

Hus- og pladsudvalg	Ove Jacobsen genvalgt
Fest- og aktivitetsudvalg	Jytte Syska genvalgt
Broudvalg	Morten Damholt genvalgt
Radioudvalg	Jens Jensen genvalgt
Navigationsudvalg	Kai Rasmussen genvalgt
Sikkerhedsudvalg	Leo Nielsen og Mogens Weigelt begge nyvalgte
Miljøudvalg	Hardy Nielsen genvalgt
Malerudvalg	Per Brolund genvalgt
Redaktionsudvalg	Niels Hovgaard genvalgt
Sekretær	Jens Hvass genvalgt
Fanebærer	Jørgen Sørensen og Jens Hvass genvalgt

Punkt 10 – valg af 2 revisorer for 1 år.

Knud Nielsen og Egon Bach blev begge genvalgt.

Punkt 11 – valg af 1 revisorsuppleant

Jørgen Schultz blev genvalgt.

Punkt 12 – indkomne forslag

Ingen forslag tilgået generalforsamlingen.

Punkt 13 – eventuelt.

Andreas Børgesen foreslog nok engang, at bestyrelsen forsøgt at skaffe lidt bedre renter for foreningernes midler.

Et medlem spurgte til administration af bådnumrene. Svaret, at ingen endnu ved noget om, hvem der overtager administrationen og hvordan reglerne kommer til at se ud.

SMK takkede for invitationen og roste udvalgsarbejdet. Mente, at vi havde haft nogle interessante afstemninger og ønskede god vind fremover.

Leo Nielsen orienterede om fortjenstpokalen, der efter fuld enighed i år blev tildelt vores aktive medlem Bendt Bak. Tildelingen udløste klapsalver fra medlemmerne.

Formand Jes Weinrich overrakte herefter snapsebæger til de afgåede bestyrelsesmedlemmer Majbrit Nielsen, der havde været med i 2 år og Mogens Weigelt, der havde været med i 8 år.

Herefter blev der takket for god ro og orden og generalforsamlingen blev erklæret for afsluttet kl. 21,57 – og så var der kaffe og brød til alle.

Referent
Jens Hvass

Huskat

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj.

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinteroplægningsplads skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen og dermed belemrer bestyrelsen med unødigt arbejde og kritik fra Kommunen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få den flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle det giftige bundmaling og aflevere det i den rigtige affaldsbeholder i servicebygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

Navn på hjemhavn.

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn

også stå RY.

Havneleje og kontingent.

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådpladser er begrænset – og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er i Ry Marina.

Affaldshåndtering til søs og på

land - Vigtig læsning.

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at

medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne, og hvis de endelig skal derned, så skal de pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker.

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat ved de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

Hjælp gerne uvidende medlemmer med orientering om disse regler, hvis du ser dem fylde kommunens affaldsbeholdere..

Får du alligevel ikke brug for

din bådplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådpladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejereren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina.

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortøjet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Sikkerheds-tjek.

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. er du i tvivl om dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig. Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer. Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste – end en

for lidt - så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

Ry Bådlaugs årsmærkat.

Husk at klæbe mærkaten på din

båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel.

Efter vedtægterne er det et krav,

at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Forsikringer på dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug,

der har bådeplads i Ry Marina, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er til gengæld så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer.

Ønsker du at vide mere om dækningsgrad mv. med hensyn til den kollektive ansvarsforsikring, så kontakt havnekontoret.

Dit havnekontor.

Mangler du søkort, brokort, båd-

numre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ændrede regler for gæstesejlere.

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 200 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer gæstenummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.

Vask af båden – nye regler

Ry Marina har konstateret et

accelererende vandforbrug i Ry Marina, som bestyrelsen har været nødt til at gøre noget ved. I første omgang er det jo vigtigt, at ledningsnettet er vandtæt, og netop af den grund har vi fået ledningsnettet renoveret op til sæsonstart 2007.

For yderligere at reducere forbruget af rent drikkevand, er der op til sæsonstart i år monteret en søvandpumpe, så der ved de 2 servicebroer kan vaskes båd med søvand. Bådevask foregår altså fra og med i år ved servicebroerne – og kun der – og nu med gratis søvand.

En kraftig reduktion af vores forbrug af rent drikkevand er et af vores indsatsområder for at kunne flage med Blå Flag.



Klubaften i bådlaugget.

Elo Kjærsgaard gav de mange fremmødte en underholdende aften, med sit foredrag om, hvad han har oplevet på sine mange sejladser.

Elo beskriver sig selv som ”En subsistensløs bådbums, af Guds nåde og havnefogedens barmhjertighed.”. Elo bor på sin båd i Skive, og man er altid velkommen. Adressen er : Havnen 1.

Elo fortalte bl.a. om:

At være i havsnød ved den jyske vestkyst. Ikke kunne få kontakt med Lyngby Radio, fordi antennen var knækket, for så, som sidste udvej at fyre en nødblus af. Der skete bare det, at nødbluset røg ned på dørken, fordi Elo ikke havde været opmærksom på pilene på pakningen. De skal selvfølgelig pege opad, når bluset fyres af.

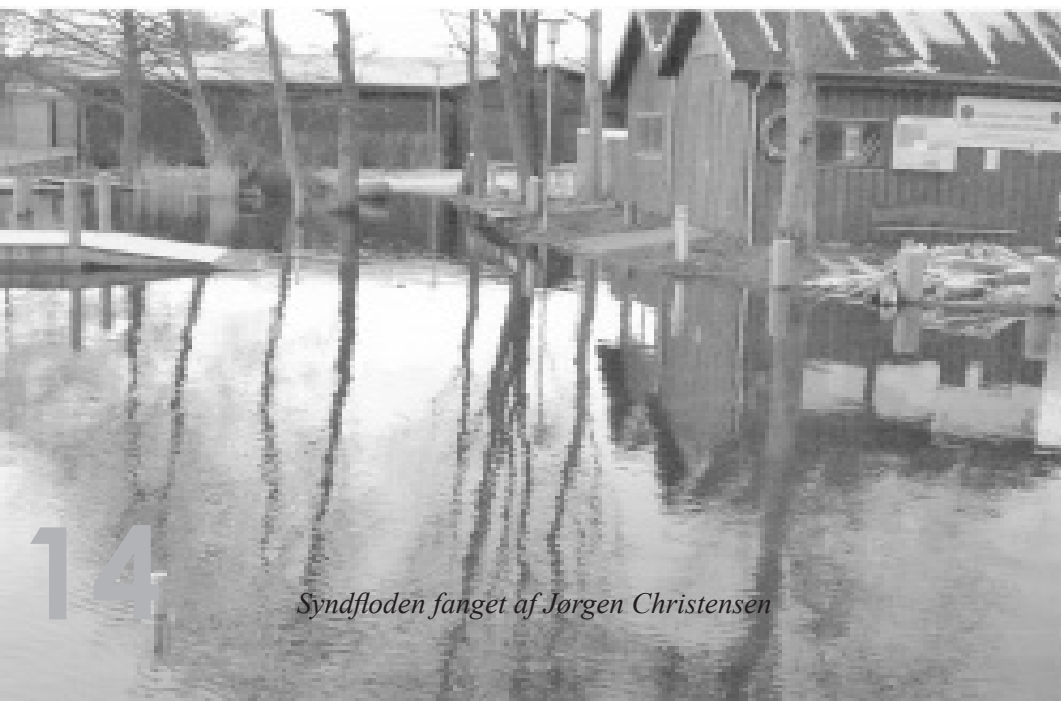
Om , i Frankrig, at kende til forskellen på assistance ved redning og bugsering. Er du ærlig, og beder om assistance ind i havn, at der ikke er umiddelbar fare for båd eller besætning, ja, så er der tale om bugsering, og det må du betale for. Giver du derimod udtryk for, at båden er ved at kæntré, og at du og besætningen er ved at gå i panik, ja, så er det en redning, og så er det gratis.

Om dengang Elo anløb en havn i Frankrig, direkte fra Marokko. Knap var båden fortøjret, før 6 toldere gik ombord for at undersøge, om vi havde noget vi ikke måtte. De splittede på det nærmeste båden ad, men fandt ikke noget. De gik, og kom kort tid efter tilbage med en lyserød puddel, som de påstod var den bedste narkohund. Den blev sluppet løs, gennemsnusede skuden, lettede

ben, også i køjerne, men fandt ikke noget. De gik, og kom tilbage med en noget større hund, som snusede, og lettede ben der, hvor puddelen havde gjort. De fandt ikke noget. Og der stod vi tilbage med en større oprydning og rengøring.

Om, hvordan man på en havn i England undgår mågeklatter på bådene. Man indfanger en mågeunge, slår den oven i hovedet med et base-ball bat. Herved udstøder staklen uhyrlige dødsskrig, som optages på bånd, og disse lyde udsender man gennem højttalere ud over havnen sådan ca. hvert tyvende minut. Det kan holde mågerne væk.

Dette er blot et lille udpluk af aftenens foredrag. Elo vil komme en anden gang og fortælle om ”En ganske begivenhedsløs sejltur til Lofoten”. Med de evner han har som fortæller, kan han sikkert holde os fanget et par timer



Endnu et badedyr

Under inspektion af broarbejdet trådte Morten på et brædt, som han selv havde fæstet med to små søm og så gik det stærkt, han nåede dog kun i vandet med det ene ben, men det forlyder at den pæl han holdt fast i, ligner et kradsetræ fra en kattede farm.

Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Så står endelig en ny sæson for døren. Som sædvanligt er der sket meget nyt i Ry Bådlaug og Ry Marina siden vi i efteråret gik på land. I flæng kan vil jeg blot nævne, at der er kommet nye ansigter til i bestyrelse og udvalg, vores hyperaktive broudvalg har etableret nok en handicap bro, ligesom udvalget har sørget for nyt brodæk på "svigermoderbroen" og nye brostykker ind mod stien, hvor disse brostykker var mørnet efter års brug. Endelig er vandanlægget blevet renoveret med en stophane ved hver eneste bro, og sidst men ikke mindst er der er opsat et nyt og lyddæmpende loft inde i Skimminghus. Sluttelig skal nævnes, at der også er etableret vaskebro ved servicebroerne, hvor en særskilt pumpe trækker søvand og ikke drikkevand op til bådvasken – læs herom senere i denne spalte.

Sidste år bød vejrmæssigt på den ene rekord efter den anden – og så sent som i februar satte vi nok 2 vejrrekorder, idet det blev til både den varmeste og den vådeste februar i "mands minde". Gad vide, hvordan sommeren bliver set i relation til den globale opvarmning af kloden og herunder specielt området omkring Silkeborgsøerne.

Læserbrev

Regulativændring på generalforsamlingen.

Årets generalforsamling skulle tage stilling til et par ændringer i Regulativ for Ry Marina – herunder hvad vi skulle gøre ved bestemmelsen om, at bådepladser i Ry Marina "fortrinsmæssigt er for borgere bosiddende i Ry Kommune" Da Ry Kommune er nedlagt, var det jo nødvendigt at ændre regulativet for Ry Marina – og Ry Bådlaugs bestyrelse valgte at fremme et ændringsforslag gående på, at Ry Kommune blot blev ændret til Skanderborg Kommune. Godt nok en væsentlig udvidelse af det geografiske område, men dog en begrænsning i forhold til det store danske land.

På generalforsamlingen blev der fremsat 2 ændringsforslag til bestyrelsens forslag. Første forslag gik på at pladserne i Ry Marina fortrinsvis skulle gå til medlemmer bosiddende i den tidligere Ry Kommune. Andet forslag gik på helt at ophæve begrænsningerne således at alle - uanset bopæl i kongeriget Danmark - skulle have ret til en ejerplads i Ry Marina, når det efter ventelisten var blevet deres tur. Ikke mindre end 44 ud af 51 stemmeberettigede stemte for at ALLE – UANSET bopæl skulle have ret til efter tur på ventelisten at få en plads i Ry Marina. Og så kommer vi til sagens kerne – jeg må nok erkende, at jeg er en lille smule skuffet over afstemningsresultatet, idet jeg godt kan frygte at velhavende fra såvel vest som øst for Storebælt nu vil skrive sig på ventelisten og dermed efter tur erhverve plads i havnen. De kan såmen være ganske udmærkede medlemmer, men det som Ry Marina fra den spæde start i 1983 og frem til nu har bygget på – det frivillige engagement – vil ud i fremtiden lide en krank skæbne, hvis alt for mange medlemmer kun viser sig ved generalforsamlingen – eller måske kun når de skal ud at sejle et par gange hver



sommer. Det kan blive svært at få disse medlemmer til at møde op og lægge en frivillig indsats på og for Ry Marina. Jeg kan godt frygte, at vi hermed bevæger os hen imod en "død havn", hvor ingen gider gøre en indsats for helheden og fællesskabet, og hvor alt arbejde så skal udføres af lønnet arbejdskraft - med betragtelige prisstigninger til følge. Dermed har vi forladt grundtanken fra Ry Marinas fødsel – at det skulle være en havn, hvor alle uanset stand, rang og indkomst havde råd til at være med.

Jens Hvass
Medlem siden 1978.

Månedens tankestreg



Ved dannelse forstås den udviklede evne til at være opmærksom.

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

Danmarks største sø—i Jylland

Ja, det er Mossø, jeg tænker på, og den vil jeg lige beskæftige mig lidt med i dette nummer, for nu ligger hele søen faktisk inden for kommunens grænser, så det er altså også vores sø. Nu mangler vi for alvor den kammerluse ved Ry Mølle, sådan at vi kan passere, og dermed også underlægge os et større stykke af Gudenåen, og vi mindre både endda passere videre ud i Mossøen. Man kunne eventuelt uddybe Munkekanalen, så også større både frit kunne passere, og hvis man så også samtidig lavede en kammerluse ved Fuldbro Mølle, og uddybede Tåning å, så kunne vi også have Skanderborg Sø som sejldomæne.

Det er faktisk ikke kun et luftkastel, for det blev i virkeligheden ved lov bestemt på tinge i 1862-63, således at Hjejlen skulle kunne sejle hele turen fra Silkeborg til Skanderborg. Men så kom Orla Lehman og krigen (1864) og planerne om en tværbane, og så blev det bare aldrig til noget.

Men vidste du, at fra 1874 til 1932 var der skibsfart mellem Kloster Mølle og Alken. I første omgang var det dampskibet Lulu, der fragtede træ fra Alken til papirfabrikken ved Kloster Mølle, og returgodset var pap..

Fra Alken station blev der ført et sidespor ned til havnemolen, der lå der, hvor nu rensningsanlægget ligger. Banedæmningen ses endnu, men er helt bevokset af træer. I de første mange år blev jernbanevognene trukket ned til havnen af heste, og så lastede man en pram, som Lulu derefter trak over til Klostermølle. I 1903 blev Lulu ombygget med en petroleumsmotor, og det gik fint indtil første verdenskrig, i 1914 stoppede petroleumsløserne. Lulu blev lagt op, men blev afløst af damperen Juulsø fra Hjejleselskabet. Den havde tidligere heddet Juliane, og under det navn fortsatte den så på Mossø indtil 1932, hvor sejladsen bliver udkonkurreret af lastbilen.

Holger Garner skrev i 1980 en lille bog 'STAGE og DAMP' om dampskibssejladsen på Mossø, og billedet, der er udlånt af Egnsarkivet, er gengivet i bogen.

Jeg skal senere divertere ANK'RETs læsere med nogle Holger Garners anekdoter omkring sejladsen.

Først synes jeg, at initiativrige folk skulle danne et sluseselskab—det kunne jo også være, at man fra Skanderborg gerne ville kunne besejle Silkeborgsøerne. Sluserne behøver ikke at være større end de største af vore både kan være i dem, og hvis Hjejleselskabet også gerne ville kunne passere med Hjejlen, Hejren eller Mågen, må de betale de tilsvarende større anlægsudgifter.

Nu kan selskabets motto passende være. 'VI VIL KUNNE SEJLE TIL VORES RÅDHUS!'

Selvfølgelig skal man betale slusepenge—evt. efter størrelse af båd—deraf skal der bare gå en femmer til mig som idé-mand til gennemførelse af den lov, der for længst blev vedtaget og for længe siden burde have været udført.

Med dette ønske siger redaktionen god søsætning.

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

