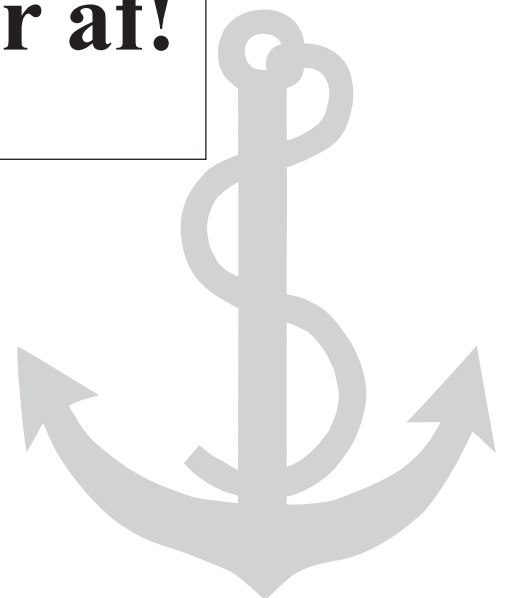


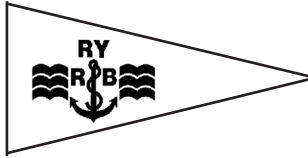


Ankret



Formanden takker af!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Jes Weinrich	86890037
Næstformand:	Mogens Weigelt	86892642
Kasserer:	Majbrit Nielsen	86869066
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Bent Rasmussen	86253330

Bestyrelsessuppleanter:	Sten Thorsager	86965570
	Leo Nielsen	86945504

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Ove Jacobsen	86891411
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Per Brolund	86256785
Sikkerhedsudv:	Tommy Jensen	86893955
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Sten Thorsager

Havneassistent Leo Nielsen

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. **1. juni. 2006**

Vigtige telefon numre

Vandforening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen

direkte **Tlf. 89 44 66 00**

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Formandens beretning

Ved generalforsamlingen 21.februar 2006.

Da jeg i forbindelse med forberedelserne til denne beretning gik årets referater igennem var mit første indtryk at året havde forløbet uden de helt store opgaver. Men ved en mere detaljeret gennemgang står det alligevel klart at der er foregået meget her i Ry Bådlaug, og rigtig mange medlemmer har gjort et kæmpe arbejde.

Ry bådlaug havde ved årets afslutning 531 medlemmer mod 478 ved årets start, hvilket er en mindre stigning i forhold til sidste år. Som det senere vil fremgå af regnskabet har der været en indtægt fra indmeldelsesgebyrer på 12.600 kr. mod 12.400kr. året før. Medlemstilgangen er i det væsentligste sket indenfor trailerbåde og feriegæstesejlere. Der er dog også indmeldt nye bådejere med ønske om en mere permanent plads i havnen.

Der er en tendens til, at vi bruger vore både, havnen og Skimminghus mere end tidligere. Der har i perioder virkelig været pres på alle faciliteterne. Vi må derfor realistisk erkende, at der er ved at være stort behov for en modernisering af Skimminghus. Mest presserende er selvfølgelig bade- og toiletforholdene, men også selve klublokalet, der jo ofte også er ganske velbesøgt.

Ved sæsonstart var der især to presserende sager. Sidste vinter var der skiftet adskillige agterfortøjningspæle i havnen. Oprindeligt var der anvendt relativt spinkle pæle, og disse blev nu udskiftet til en større og mere velegnet dimension. Det viste

sig herefter, at der ikke var plads til mange af bådene. Dette gav naturligvis en del flytten rundt i havnen, men til sidst blev der en plads til alle, selv om der jo så var ting der måtte rettes inden næste sæson. Det er rigtig fint at havnen har den fleksibilitet, at dette kan gøres, en fordel som vi bør værne meget om og undgå at ting låses fast og bliver for restriktive.

Anden meget presserende opgave var indkøring af ny medlemsdatabase, regnskabs- og økonomisystem. Vi har gennem flere år gang på gang mærket begrænsningerne i det gamle system som jo dog har virket ganske fortrindeligt i mange år. Her i sensommeren blev der valgt et system, som har kørt parallelt med det gamle året ud, og det har nu helt overtaget. Som ved enhver anden systemomlægning stødes der naturligvis på mange uforudsete ting, men der er nu ved at være godt tag på dette.

Blå Flag sæsonen var fra årets start lidt anderledes end de foregående år. Det har jo altid været sådan, at kravene til havnene blev skærpet år for år og denne gang var absolut ingen undtagelse. Som noget nyt var der indført krav om at havnene arbejdede med miljøstyring, som i øvrigt også er kendt indenfor industrivirksomheder. Der skulle udpeges minimum to indsatsområder, hvor der skulle opsættes målbare resultatmål. Ry marina meddelte som mål, at nedbringe havnens og klubbens vandforbrug til et niveau som det var i 2001, hvor vandforbruget var ca. 20 % lavere end 2003. Som det andet mål blev anført en opgrade-

ring af havnens bundvandssug. Vi har fortsat ikke helt opnået målet med hensyn til vandforbruget, men er dog godt på vej.

Med hensyn til bundvandssuget, blev vi gennem sommeren overbevist om, at opgraderingen af det bestående anlæg var en rigtig god løsning. Anlægget har fungeret fint og der har været rigelig med kapacitet.

Sagen om erhvervelse af arealer fra Bane Danmark har i årets løb taget en noget uventet drejning. Ved sidste generalforsamling var arealerne til salg, og der var forhandling om overdragelsesformen. Efterfølgende har Ry Kommune overbudt og har overtaget arealerne. De var nu ikke til salg, men kommunen har ved flere lejligheder tilkendegivet, at den ikke er afvisende overfor at tilsikre at Ry Marina også fremover kan benytte de kommunale arealer, marinaen i dag gør brug af i dag, og som der foreligger en ældre brugsaftale for. Aftalen skal fornyes inden 2009. Omkring supplerende areal til udvidelse af Skimminghus må dette afvente afklaring af den kommunale helhedsplan og en endelig beslutning for Siimtoften, hvad der jo er meget røre om i disse dage.

Vi er fortsat i den situation, at skal vi gøre brug af det udvidelsesfelt som er markeret i kommunens lokalplan, må vi først have erhvervet retten til den del af vejarealet der grænser op til feltet.

Bestyrelsen har drøftet hvorvidt der var behov for ændring af § 4 i havneregulativet, som nævner, at pladser fortrinsvis sælges til borgere i Ry Kommune. Vi er blevet enige om, at der tilstræbes en formulering i retning af ”nærområdet fortrinsvis omkring Ry” alternativt helt at slette bestemmelsen. Endeligt forslag skal fremsættes af bestyrelsen til næste generalforsamling.

Vi er blevet kontaktet af Ry Roklub som har orienteret, om at der skal være et stort landstævne hos dem den 16. til 18. juni 2006. I den forbindelse vil de gerne om der ville være en 2 til 4 både her fra havnen der vil være behjælpelig som sikkerhedsbåde. Endvidere hvis muligt et par hjælpere til anvisning af parkering som kommer til at foregå uden for havnens område.

Brosamarbejdet mellem bådklubberne har fungeret fint. Der var ved årsmødet i november en god dialog og stor enighed om brovedligehold fremover. Endvidere en god tilfredshed med resultatet af de seneste to års store investeringer i brorenoveringerne.

Op til denne generalforsamling har bestyrelsen for første gang mærket, at det kan være svært at finde nye kandidater til afløsning i bestyrelse og udvalg. Specielt omkring bestyrelsen har vi mærket en tilbageholdenhed, som formentlig skyldes den struktur vi har omkring klubben, og hvor det at være med i bestyrelsen i væsentlig omfang også indebærer at der disponeres megen tid til at udføre en række praktiske opgaver.

Vi må nok se i øjnene, at meget af dette arbejde enten må centraliseres på enkeltperson der måske som lønnet job kan bestride dette, eller at der sker en meget større udlægning i udvalgene. Vi kan ikke fremover vedblivende have bestyrelsesposter som binder to til

tre aftner om ugen.

Udvalgene:

Redaktionsudvalget.

Udvalget fortsætter arbejdet som har forløbet fint gennem året. Det har gået flot med materiale til bladet, der er mange skribenter. Det tilstræbes fremover at bladet er på 16 sider. Dette af hensyn til Post Danmarks takspolitik, større sideantal bliver forholdsvis for dyrt.

Hus og pladsudvalget.

Fremhæver specielt opsætningen af lys i Skimminghus. Det har fungeret fint med plæneklippingen og de øvrige løbende pasningsarbejder. Der har været noget mas med ukrudtbekæmpelse på Skimminghøjpladsen. Arbejdet skal mere målrettes mod planternes vækstperiode.

Broudvalget.

Der er de sidste to år fornyet et stort antal agterfortøjningspæle. Et arbejde der er fortsat denne vinter. Herefter skulle der igen være gode fortøjningsmuligheder. Der er igangsat renovering af bro F. Et arbejde der vil komme til at strække sig over nogle år. Der er startet yderst idet det var væsentligt at få etableret et tilstrækkeligt solidt brohoved. Arbejdet hermed er yderst kompliceret, idet der er meget langt ned til fast bund. Dynlaget er både 10 og 12 meter, enkelte steder kan solid bund slet ikke nås. Planen er herefter at renovere indefter i det omfang tiden tillader, og at fortsætte hermed de kommende år.

Fest og Aktivitetsudvalget.

Melder om god tilslutning til de fleste arrangementer.

Navigationsudvalget.

Udvalget har et hold kørende med undervisning til duelhedsbevis.

Radioudvalget

Udvalgsformanden følger udviklingen. Den løbende omlægning

af radioudrustningen over til de små digitale VHF enheder medfører, at der bliver mindre og mindre for udvalget at gøre.

Maleudvalget.

Har malet en del af gavlene i fortsættelse fra sidste år. Der forestår ikke umiddelbart større arbejder, men alene mindre reparationer.

Sikkerhedsudvalget.

Tidligere års debat om sikkerhedsspørgsmålet fik sidste år udvalget til helt at omlægge proceduren. Det blev fremover planen, at alle både besøges mindst hvert 4. år. og at der løbende følges op når der handles, byttes eller flyttes både. Manglen på eftersynene blev indhentet, men det har ikke været muligt at følge processen op, der udestår i dag igen mange eftersyn.

Servicebygningen.

Det har virket fint med det nye sugelanlæg. Det stopper dog ofte i den yderste sugeslange. Det anbefales at bådejerne bruger en støvsuger til rengøring af bådene i stedet for at lade bundvandsuget klarer hvad der er faldet ned gennem dørken.

Opfordringen til bedre orden og system på materiel sat i Servicebygningen synes at have virket.

Brosamarbejdet

Ved sidste årsmøde stod vi over for at skulle finde en finansiering for en stor budgetpost til brorenovering. Der blev enighed om, at en ekstraordinær indbetaling af et beløb svarende til et årskontingent kunne klare opgaven, og renoveringsarbejderne kunne herefter sættes i gang.

Der blev nyetableret tre broanlæg, bro 7, bro 22 og bro 30.

Reparationsomfanget for de øvrige broanlæg har været stort set som tidligere år med en udgift på knap 30.000 kr.

Samarbejdet med brobyggeren har virket vældigt fint. Broarbejderne var klar til tiden, og der

har været en meget fin dialog under hele renoveringen, hvor detaljer har været drøftet løbende. Prisen på arbejderne har været ret tæt på de budgetterede poster. For næste år er det bro 52 og 35 der står for tur til udskiftning. Samlet reparationsomfang er budgetteret til ca. 70.000 kr. hvilket er ca. det halve af sidste år. Der er i dette beløb ikke indregnet is-skader som vi jo nok må forvente nogle af i denne vinter.

Havnekontoret.

Der er siden sidste generalforsamling handlet 5 pladser i Ry Marina. Ventelisterne for køb og leje er ret uændret i forhold til tidligere. 2 til 3 år for leje og 3 til 5 år for køb. 8 medlemmer har stillet deres plads til rådighed for udleje og derfor fået havneafgiften refunderet.

Pladspriserne er opreguleret med 2,5 %. Helt det samme som foregående år.

Der vil fremover blive opkrævet et gæstesejlergebyr på 50 kr. pr døgn, medlemmer af Ry Bådlaug vil dog kunne ligge i havnen 3 døgn inden der vil blive opkrævet. Det indkomne beløb vil blive anvendt til den ekstra rengøring og renovation der er påkrævet i højsæsonperioden.

Gudenåkomiteens Brugerråd.

Der har i starten af november været afholdt møde i Gudenåkomiteens brugerråd. Hovedparten af emnerne var omlægninger af sejladstilladelser for Gudenåens øvre del, Tørring til Mossø. Vi medbragte forespørgslen om, hvad der sker med amtsregistreringsordningen ved overgang til regionerne, samtidig at vi var meget interesseret i at opretholde denne ordning. Der var enighed om at amtsrepræsentanterne medbragte dette under sammenlægnings/overdragelsesforhandlingerne.



Og der uddeles gaver til afgående formænd m.m.

Til slut vil jeg sige tak for et godt samarbejde med alle i den afgående bestyrelse og med udvalgsformændene. Alle opgaver er blevet løst flot og der har altid været stort engagement til at få tingene til at køre bedst muligt.

Leo Nielsen



Jes Weinrich
Nyvalgt til bestyrelsen
konstitueret som ny
formand.



Poul fik Fortjenspokalen

REFERAT GENERALFORSAMLINGEN

21. FEBRUAR 2006

Formand Leo Nielsen åbnede generalforsamlingen med 10 minutters forsinkelse, idet der var et sådant pres på indgangen, at ikke alle var på plads til kl. 1900.

Skimminghus var fyldt til bristepunktet – der var stort set kun ståpladser tilbage. Fantastisk flot fremmøde, der vidner om, stor interesse for Ry Bådlaug og Ry Marina.

Punkt 1 – valg af dirigent.

Bestyrelsens forslag til dirigent – Gerd Nøjsen – blev valgt uden modkandidater.

Der blev erklæret ølpause, medens dirigenten gjorde sig klar til hvervet.

Punkt 2 – formandens beretning.

Formanden Leo Nielsen fremlagde en fyldig og grundig beretning om Ry Bådlaug og Ry Marinas virke i det forgangne år – samt gennemgik forventningerne til det kommende år. Formandens beretning var så fyldig, at det tog 30 minutter at komme omkring alle hjørner af foreningernes virke.

Der henvises til formandens skriftlige beretning, der vil blive mangfoldiggjort i sin helhed i Ankret.

Jens Hvass spurgte til et evt. krav om støvsuger til at opsamle slibestøv ved slibning af bådens bund – noget som flere havne har investeret i. Svaret kom fra Jørgen ”Bådebygger”, der oplyste, at der ikke vil blive stille krav til klubberne i søerne, idet vi herinde kun bruger giftfrie bundmalinger – der ikke skader miljøet. Der var ikke andre spørgsmål til formandens beretning – der herefter blev enstemmigt vedtaget.

Punkt 3 – evt. afstemning vedr. personer, der er nægtet optagelse eller ekskluderet i årets løb.

Der var ikke emner til afstemning.

Punkt 4 – forelæggelse af regnskaber.

Kassereren Majbrit Nielsen gennemgik grundigt regnskaberne for både Ry Bådlaug og Ry Marina – og kassereren var så omhyggelig og grundig, at der efterfølgende ikke var et eneste spørgsmål til regnskaberne. Regnskaberne blev enstemmigt vedtaget.

Punkt 5 – budgetterne for det kommende år.

Kassereren gennemgik herefter budgetterne for Ry Bådlaug og Ry Marina for det kommende år. Også denne gennemgang var så fyldestgørende og grundig, at der ikke var spørgsmål til budgettallene fra de fremmødte. Budgetterne blev enstemmigt vedtaget.

Kassereren kunne slutteligt meddele den store forsamling, at der foreslås uændret kontingent, havneleje, gebyrer m.v. – og dette forslag gav heller ikke anledning til bemærkninger fra salen – hvorfor der næste foreningsår ikke røres ved diverse satser.

Der henvises til de fremlagte regnskaber og budgetter, der er tilgængelige i Skimminghus.

Kort kan anføres, at på trods af, at havneafgifter og kontingent stort set er uændret fra da vi overtog havnen først i 80'erne og på trods af et højt aktivitetsniveau og dermed højt investeringsniveau – ja så stiger aktiverne støt og stadigt både i Ry Bådlaug og Ry Marina. Det tegner jo godt for fremtiden.

Punkt 6 – ændringer af regulativ for Ry Marina.

Der var ikke ændringer til afstemning.

Punkt 7 – valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

Leo Nielsen, Kim Würtz og Kurt Jensen var på valg – og kun Kurt Jensen genopstillede.

Det voldte nogle problemer at finde de 2 emner til bestyrelsen, men efter en ”time out” på 10 minutter lykkedes det. Valgt til bestyrelsen blev:

Kurt Jensen

Bent Rasmussen

Jes Weinrich.

Disse 3 valgt uden modkandidater.

Punkt 8 – valg af suppleanter for 1 år.

Leo Nielsen stillede sig til rådighed som suppleant for at få den nye bestyrelse kørt godt i gang på det rette spor.

Steen Thorsager fik det andet mandat som suppleant.
Disse 2 valgt uden modkandidater.

Punkt 9 - valg af udvalgsformænd.

Følgende blev valgt til de nævnte poster for 1 år:

Hus og Pladsudvalget	Ove Jakobsen
Fest og aktivitetsudvalget	Jytte Syska
Broudvalget	Morten Damholt
Radioudvalget	Jens Jensen
Navigationsudvalget	Kaj Rasmussen
Sikkerhedsudvalget	Tommy Jensen
Miljøudvalget	Hardy Nielsen
Malerudvalget	Per Brolund
Redaktionsudvalget	Niels Hovgaard
Sekretær	Jens Hvass
Fanebærer	Jens Hvass og Jørgen Sørensen

Punkt 10 – valg af 2 revisorer for 1 år.

Knud Nielsen og Egon Bak blev begge genvalgt.

Punkt 11 – valg af 1 revisorsuppleant for 1 år.

Jørgen Schultz blev genvalgt for 1 år.

Punkt 12 – behandling af indkomne forslag.

Der var ikke tilgået forslag til behandling på generalforsamlingen.

Punkt 13 – eventuelt.

Der var ikke emner til debat under eventuelt.

Formanden for Silkeborg Sejlklub Jørgen Nielsen takkede formanden for et fortræffeligt samarbejde gennem årene. Det samme gjorde efterfølgende formanden for Silkeborg Motorbådsklub Benno Bechmann, der takkede vores afgående formand for hans mange initiativer og for godt samarbejde. SMK formanden udtalte, at der gennem det gode samarbejde var nået mange gode resultater – og at Leo ville blive savnet i samarbejdsfeltet.

Formanden fik herefter ordet og takkede samarbejdspartnere, bestyrelse, udvalg og medlemmer for et godt samarbejde gennem året og mange år forud for dette.

Fortjenstpokalen gik dette år til Poul Petersen for sin store og engagerede indsats som praktisk mand i Ry Bådlaug/Ry Marina. Det er mænd med dette engagementsniveau, der gennem årene har holdt Ry Bådlaug og Ry Marina kørende.

Kim Würtz og Leo Nielsen forlod bestyrelsesarbejdet og Valdemar Mortensen, Børge Thykier, Jens Erik Jensen og John Salling forlod deres poster i diverse udvalg. Formanden takkede for alles indsats for Ry Bådlaug og Ry Marina og overrakte hver især en lille afskedsgave.

Afslutningsvis fik Jens Hvass ordet for en hyldesttale til den afgående formand Leo Nielsen, der har sat nogle store fingeraftryk på såvel Ry Bådlaug og Ry Marina, idet han har været initiativtager og deltager i utroligt mange ting – bl.a. Brugerrådet, Brosamarbejdet, Harmonikastævnerne, opførelse af servicebygning. Generalforsamlingen blev herefter erklæret for sluttet kl. 2110.

Igen i år skal der lyde en stor tak til dirigenten Gerd Nøjsen der på aldeles elegant og professionel måde ledede generalforsamlingen på en måde, så alle fik en god og positiv oplevelse ud af aftenen. Vi er mange, der ved, hvor let det er at miste styringen, så der går totalt kage i en generalforsamling – derfor tak for indsatsen – vi fik, hvad vi kom efter – en positiv oplevelse.

Referent

Jens Hvass



Birthe Børgesen

Tre måneder på Europas floder, ned gennem Tyskland, Holland, Belgien, Luxembourg, og Frankrig selvfølgelig med Paris, som det sydligste og ultimative højdepunkt!

Paris, det klinger godt i ørene, men giver også hjerte banken, for hvad med de franske gloser, tidevandet i Vadehavet og flere end 100 SNÆVRE ulækre slimede sluser, i en ny båd? Øv! Forventnings glæden er en by i Rusland. Skipper er ikke i tvivl: Det må og skal prøves! Så det gør vi så. ORCA starter fra Århus Havn, og efter 4 friske dage i dansk farvand er vi klar til den første sluse ved Kielerkanalen. Det gik glimrende, og efter 100 km. er vi gennem slusen, som fører os ind i Vadehavet.

Ingen besværligheder og hjertet er stadig på sin rette plads. I Brunsbüttel kunne vi overnatte. Via en prikvej kunne Orca liste ind i den lille havn. Selv skipper må indrette sig efter tidevandet her i Vadehavet. Rollen som skipperkone, er absolut mere fantasi fuld, end jeg har forestillet mig før afrejsen!

At se ORCA ligge der på bunden og opleve, at tre timer senere, er der igen 3 m. vand under kølen, det er betrykkende! Videre i programmet mod Holland. Det

første indtryk herfra er absolut en flok af cyklister, i alle aldre. Folk der bare cykler og cykler, det er et dejligt syn. Amsterdam er en behagelig overraskelse, især den ældste bydel. Det er imponerende med de hundredevis af husbåde, der ligger i begge sider af kanalen. Rigtig mange gamle, smalle broer, skulle vi under, men med os fulgte en privat bro oplukker, som trofast cyclede inde på stien. Samtidig var der 28 grader, så det var perfekt at være ombord på Orca.

Efter et par døgn i natur reservatets frodighed tæt ved Utrecht, er det slut med idyllen. Kontrasten er slående; en ubeskrivelig il-delugtende gyllekanal her, hvor vi nærmer os Bryssel i Belgien. Vi er sejlet ind i det værste industri område, man kan tænke sig, det kan kun gå for langsomt med at komme væk.

Men trods deres beskidte kanaler, må man indrømme, at deres humor er på højt plan. Vi ankommer nemlig til den Royale Yacht Club. En Yacht havn man kun kan overnatte i med lukkede vinduer på grund af stanken.

Vil I høre, hvad der ellers er sket ombord? Toilettet total stoppet, due lort på førersædet, sure viskestykker, uhumsk skrællepose, langskægget kaptajn, strømsvigt på tandbørsten, et muggen brød. Så er lykken et stykke med laks,

som smager af luksus- så længe, der er ægge stand nok! Vi er så heldige, at et hold gode venner har taget turen her til Bryssel med fly for at prøve lidt sejler ferie. De er hjertelig velkomne!

Efter en lille uge er det gode skib ORCA ved den første sluse i Frankrig. Her skal købes en Vignette, som er en billet til de franske vandveje. Samtidig fik vi udlevere et selvbetjeningsapparat, nu er vi vores egen slusemester, det er noget der passer mandskabet, så vi må bare fremad! Desværre for os er mange sluser under ombygning. Det betyder ikke en sjæl i miles omkreds, ikke engang en lille båd. Så vi må i gang med VHF'en og den franske ordbog: **"Par-don motor-bato- nous voudres passé l;ecluse- s'il vous plait"**. Til trods for sprogvanskeligheder kom et langt dybt suk tilbage gennem VHF telefonen, men alligevel kom der hurtigt hjælp.

Det er ikke heldet, der følger os ved ankomsten til den første havn i Frankrig. Vi skal have provianteret, men forretningerne holdér siesta.

Så efter tre timers utålmodig venten er det ikke lige sagen, da vi uheldigvis går til den forkerte dør. Et enkelt lille ryk udløser tyverialarmen.

Tilbage til Orca med helt gratis røde ører! Så frokosten bestod den dag af en tør baguette dypet i lunken kaffe og suttet ind med stor sløvhed i 35 graders varme. Paris er nu 100 km. væk. Vi sejler på Kanal Samba, en fantastisk smuk, og stemningsfuld kanal, vi føler os som Troels Kløvedal på Nordkaperen - på rejse i Kina. Kaptajnen bemærker da også kun en enkelt lystbåd. Der er så dejligt stille her. De franske landsbyer ser

rigtig triste ud med deres skodder for vinduerne og deres visne træer, som er dækket af mistelten helt ud på de yderste grene.

Endelig nåede ORCA sit mål, vi er simpelthen i Paris! Men lystbådehavnen fandt vi ikke, og sikke et held, for i stedet mødte vi et fransk kunstner par, som boede i en ombygget peniche. Her kunne ORCA ligge helt tæt på alle herlighederne, ydermere oplevede vi en overstrømmende fransk gæstfrihed. Monique og Piet kræsedede op med franske specialiteter og gode råd om Metroen på et let forståeligt skole engelsk. Ja, det er bare med at få taget fat på et eldorado af oplevelser, og vi er bare klar til at indtage Paris. Den 14/7, aftenen før Bastiljedagen, fik vi en anderledes oplevelse, et fest fyrværkeri, som foregik lige omkring bådene!. Oplevelserne fortsatte tidlig næste morgen, hvor Concorden gav opvisning i formations flyvning, et fantastisk syn. At skrive om alt fra Eiffeltårnet, Triumfbuen, Notre-Dame, til Champs-Elysées, det er for overvældende. Det samme gælder vores telefon regning uha! Måske vil en stille bøn, i Sacre-Coeur Domkirke hjælpe? Det er bare en kanon oplevelse, at udtrykke sig på jysk midt i Paris, især når der skal handles i supermarkedet. Det franske personale fandt humoren og kreativiteten frem! Det kunne skubbe længslen, efter det hjemlige på flugt!

Efter Paris er floden Marne en trist oplevelse, rigtig kedelig. Metz skal vise sig at være en overraskende by, der er et sandt blomsterflor, ja i alle regnbuens farver. I havnen blev opført en ubeskrivelig smuk vandballet, som heldigvis er gemt på video. Nu skulle vi løsrive os. Videre ned af floden Moselle. Her tæt på Luxembourg skal ORCA fyldes op med dieselolie. Byen Trier nærmer sig, og hvis alt går vel, får vi besøg af Kirsten og Birger. Alt gik strygende, toget er i Trier til aftalt tid, perfekt timing. Friske

sommerklædte, med varme knus, ja det gir helt kulde gysninger. Super dejligt med gæster, og helt kanon med en dansk avis og frisk bagt rugbrød, sådan! Champagne flasken i den ene hånd og Jyllands Posten i den anden, så er der meldt hygge ombord!

Mosel, med vinranker i flotte lige rækker, er akkurat lige så imponerende som forventet. Vi kunne svagt skimte druerne. Helikopterne er i aktion, en svag tåge af sprøjtegiften ses over vinmarkerne. I Koblenz, her hvor Rhinen og Mosel mødes, er der meget trafik, den fredelige sejlads er slut. Samtidig er vejret skiftet til noget køligere. Vi fornemmer klart, det danske er kommet tættere på. Köln er næste stoppested. Oplevelsen er til at overkomme, det er kun Domkirken, som imponerer. Heldigvis er det tilladt at tage video af de storslåede mosaikudsmykninger.

Efter en uges tid med gæster ombord, skal vi igen klare os alene. Hvem skal nu lave morgenkaffen? Ja, vi er blevet forvænt. Her fra vandsiden kan vi se vores gæster forsvinde ind på banegården. Det er bestemt anderledes at sejle, når der er meldt hjemtur, og udenfor alt fornuftig kontrol, stak længslen efter Lene og Mads sin lange snabel frem. Vi trænger efterhånden til, at oplevelserne skal bundfælde. I hvert tilfælde er vi nu tæt på Bremer-

hafen og Kielerkanalen, og som noget nyt skimtes det danske flag på bådene.

Vi har haft tre måneder på rejse - endda uden brug af sygesikringsbevis- og her med duften af dansk farvand, kan vi se tilbage på turen til Paris som en fuldtræffer. Det har været en ferie succes, en oplevelse så stor som sidste akt af "La Boheme". Uforudsigeligheden, som får adrenalinet til at pumpe, er virkelig en kontrast til det kendte og rutineprægede. Det kræver tid, at lande efter sådan en tur. Man rejser ikke, for at rejse ud, men for at komme hjem igen.

Dejligt, at børnene skubbede på, så vi tog af sted - og rart at vende hjem og opleve det sammenhold, som tre måneders ansvar for vores hus og have, har givet dem. Vi er alle på hver vores måde blevet beriget på grund af turen. Det fornemmer vi tydeligt her et lille år senere.

Birthe.



Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen



Jeg går og "vårer" med forårs fumlegang, og nyder forårs lyset efter vint' ren mørk og lang. Denne indledning faldt mig lige ind, og kan være inspireret af noget der stammer fra mit Piet Hein læsen, men jeg ved det ikke, og jeg er i øvrigt også fuldstændig lige forårsglad i begge ender uden at vide det'. Jeg har altid misundt Piet Hein lidt i at kunne sige så meget med så få ord, som han gjorde det.

Men nu er det forår, og vor klode tipper atter over til vores fordel, så lyset vender tilbage, og vi igen kan gå og glædes over, at det går mod lyse nætter, nattergalesang og sommer.

Men først skal bådene lige klargøres til søsætning, og her er jeg rigtig glad for, at jeg kun har 16 fod at g nubbe på. Det kan jeg hurtigt komme over, og derefter sidde lige så stille og slappe af, medens stor-redere gnubber deres mer - eller mindre krydstogtlinere, eller måske nødvendige potens - hvad er det nu det hedder? - færdige. Og dette var ikke et surt opstød, eller misundelsens orme der gnaskede på min navle. Jeg var et helt år om at finde den lille båd der passede mig. Men nu har jeg den, og drømmer om at kunne få noget mere sejlads end tidligere sket. Ud og dyppe agnfiskene efter forslugne vårgedder medens de endnu kan se, inden der kommer alt for mange alger i vandet. Så kan vi igen få verdens bedste fiskefrikadeller på bordet, og der skal I lige ved forarbejdet huske

på det gamle husråd som stadig gælder, "at fars bliver bedre når mor har rørt den"!

Og når vandet så bliver lidt varmere, stille sommer medefiskeri med store blåpandede regnorm gravet ret op af den jyske muld, efter tykmavede aborrer. De er bare så gode, men det har jeg skrevet om før. Da det er femte år jeg har fået lov at skrive denne spalte, kan det næsten ikke undgås, at der bliver nogle gentagelser, men jeg sætter min lid til, at Jeres hukommelse ikke er stort bedre end min, "så går det nok". Dette sidste var så lidt citat fra en livsfilosofi, som min morfar havde indrammet. Den hang på væggen i hans stue, og den fulde ordlyd lød kort sådan: "*Det ender med - det går nok*". Og det gør det jo som regel også, hvis man er indstillet på at tale om tingene, og dermed løse problemerne. I kan da godt huske, jeg tror det var en af Jørgen Rye's monologer, hvor Gurli Margrethe siger: "Jeg glæder mig til at vi bli'r gift, så jeg kan hjælpe dig med at løse dine problemer". Hvortil han svarer: "Jeg har sgu da ingen problemer"! Næ'e æ æ, men vi er jo heller ikke gift endnu! Jeg vil gå hastigt videre, så ikke jeg får alt for mange på eller over nakken, - rækker det, hvis jeg siger undskyld piger?

Nu vil det nok være sundt at skifte emne, så her efter alt bøvet med Jyllandspostens tegninger af profeten Mohammed, kan jeg ikke

lade være med at nævne, at der er jo ingen af os der ved, hvordan Vorherre ser ud, men jeg har hørt, at Julemanden oppe i Grønland skulle være hans fætter, de skulle være nogenlunde lige gamle, og også ligne hinanden en hel del. Og så det gode ved alt dette er, at børn over hele verden også har de to, de kan tro på.

Jeg har svært ved at tro på alle klodens gennem de seneste årtusinder af mennesker skabte religioner. Jeg tror mere på naturen og dens udvikling, så lad os vende tilbage til den, og de kulinariske oplevelser vi kan hente derude. Dem kan vi nyde her og nu, og det er jo det, vi kan få glæde af. Hvis vi vil i Paradis, er det nok sikrest selv at sejle en tur om til øerne!

I kender vel planten Syre, som findes i to arter her hos os, "Almindelig Syre" og "Dusk Syre". Den kommer i blomst her i begyndelsen af juni, og hvis I er i tvivl om udseendet, så tag en bog med. Den indeholder oxalsyre ligesom rabarber, som den også er i familie med. Den har så vidt vides været dyrket i klosterhaver, og også været anvendt i folkemedicinen, hvor datidens læger ordinerede den mod "maveonder" og C - vitaminmangel (altså skørbyg). Det var det, vore sejlede aner vikingerne, og senere sømændene døjede med på langfart i gamle dage, når de ikke fik grøntsager. Så pas hellere på, hvis I skal en tur til Silkeborg, så vil det nok være klogt at stoppe op undervejs,

Syrefamilien



og plukke et par gode håndfulde syreblade. Som navnet antyder, er planten almindelig, og den gror ofte på fugtig bund – enge, overdrev og åbne løvskove. Man plukker bladene ligesom kvinder, de yngste og sundeste at se til – men lad være med at bruge plasticpose, brug i stedet en vidjekurv så de ligger luftigt. Så kan I fremtrylle en meget liflig sauce eller suppe af dem, som sikkert kan lokke både Vorherre og Julemanden hened. Glem maggiteringen med alle dens tilsætningsstoffer og andet lusk, og husk så evt. løvstikken i stedet for, den giver også ekstra vind i sejlene, hvis I spiser rigeligt af den!

Til sauce finhakkes syrebladene, og røres rundt i 20 gram smør. Under omrøring tilsættes ca. 1 dl næsten kogende piskefløde, og man tager skyen fra den ret, saucen skal serveres til, og lader så blot saucen koge ned til rette konsistens, og smager til med salt. Og til suppe samles ca. 300 gram syreblade, som finhakkes sammen med et par løg, og efter smag et drys rosmarin. Dette røres sammen med ca. 30 gram smør og en spiseskefuld mel i 5 – 10 minutter. Så tilsættes ca. en liter hønsekødssuppe. Efter ca. 10 minutter hælder man en spiseskefuld rasp og en pisket æggeblomme i gryden – lader det simre lidt, og lader det derefter stå på en rist eller ikke for varm kogeplade. Nu kommer nemlig det rigtig usunde: Man rører suppen sammen med en kvart liter piskefløde. Og hvis I så spiser nybagte boller eller brød til, vil I få en smagsoplevelse som I husker længe, og gerne ønsker at gentage.

De rødgrønne syreblomster kan også anvendes. Der kan laves en frisk syre - te af disse blomster, hvis de afkoges i en gryde, filtreres og tilsættes lidt sukker. Dette drak jeg en hel del af på Grønland, hvor det dog i stedet var Fjeldsyre eller Arktisk syre som den også kaldes, jeg samlede og anvendte deroppe, men smagen er ens.

Hvis I finder flere syreblade end I umiddelbart skal bruge, kan de også tørres, eller fryses ned til senere brug.

Og så til noget andet, hvis I omkring første halvdel af maj lægger ind til broen i Borre sø ved ”Milling bækken’s” udløb, der hvor det gamle savværk engang har ligget neden for Slåen sø, kan I være heldige at se, når ”Millingerne” forsøger at vandre i bækken op til Slåen sø for at gyde. De bliver selvfølgelig standset ved opstemningen. Men det må være deres forældre eller helt tilbage til tip - tipoldeforældrene der har svigtet, og glemt at fortælle dem at der er spærret her. ”Millinger” er et lokalnavn, for det er slet og ret fisken ”Løjen” det drejer sig om. Og jeg har også hørt, at den tidligere har været fisket i bækken og anvendt som spise-fisk af lokale beboere. Og hvorfor skulle man ikke kunne det. Jeg kan da godt forestille mig, at de er gode for eksempel stegte, og lagt i eddike ligesom sild. Jeg har ikke prøvet det, men jeg begyndte allerede for en 15 – 20 år siden at anvende små regnbueørreder på denne måde, og det er godt. Der er ingen mindstemål på regnbueørreder, og da de ofte slipper ud ved dambrugene i stort tal, behøver man ikke at have dårlig samvittighed af den grund. Indtil da havde jeg sat de små ud igen, men da jeg tit fangede mange, skulle det selvfølgelig lige prøves. Og så har de også af og til siden været anvendt. Prøv for eksempel at tage rygbenet ud af små regnbueørreder, og kryd’r dem på indersiderne med paprika eller cayennepeber eller hvad I nu synes om, luk dem og steg dem derefter på skindsiderne, så er de klar. For at tage rygbenet ud skal de helst have ligget i køleskab fra dagen før, men det er ligesom med sild. Det er næsten umuligt at fjerne rygbenet når de er friskfangede.



Så ender de nemlig med at blive til det vi populært kalder for ”plukfisk”, inden man er færdig med at bande, og godt irriteret over resultatet.

Jeg vil slutte af med at ønske alle klubmedlemmer ”god bøn” og god sommer og må tilstå, at jeg er glad for, at ukrudt ikke forgår så let, ellers var der nok en hel del af os, der for længst var faldet overbord på livets store krydstogt.

Kurt

Omsider var det lykkedes amerikanerne at fremstille en bombe, som kunne udrydde alt liv på jorden, og selvfølgelig kunne de ikke lade være med at prøve den. Da røgen drev væk, var to aber højt oppe i Tibet de eneste levende væsener der var tilbage. Han kiggede over på hende:

- Hvad mener du? Kan vi forsvare at starte det hele forfra?



Huskat

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj.

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinteroplægningsplads skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen og dermed belemrer bestyrelsen med unødigt arbejde og kritik fra Kommunen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få den flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet. Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle det giftige bundmaling og aflevere det i den rigtige affaldsbeholder i servicebygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

Navn på hjemhavn.

Med godkendelse af det nye

Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn

også stå RY.

Havneleje og kontingent.

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådpladser er begrænset – og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er i Ry Marina.

Affaldshåndtering til søs og på

land - Vigtig læsning.

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til strengen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at

medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne, og hvis de endelig skal derned, så skal de pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker.

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat ved de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

Hjælp gerne uvidende medlemmer med orientering om disse regler, hvis du ser dem fylde kommunens affaldsbeholdere..

Får du alligevel ikke brug for

din bådplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådpladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina.

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortøjet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Sikkerheds-tjek.

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. er du i tvivl om dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig. Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste – end en

for lidt - så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

Ry Bådlaugs årsmærkat.

Husk at klæbe mærkatet på din båd, så snart du har fået mærkatet tilsendt. Mærkatet skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel.

Efter vedtægterne er det et krav,

at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Forsikringer på dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug,

der har bådeplads i Ry Marina, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er til gengæld så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer.

Ønsker du at vide mere om dækningsgrad mv. med hensyn til den kollektive ansvarsforsikring, så kontakt havnekontoret.

Dit havnekontor.

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ændrede regler for gæstesej-

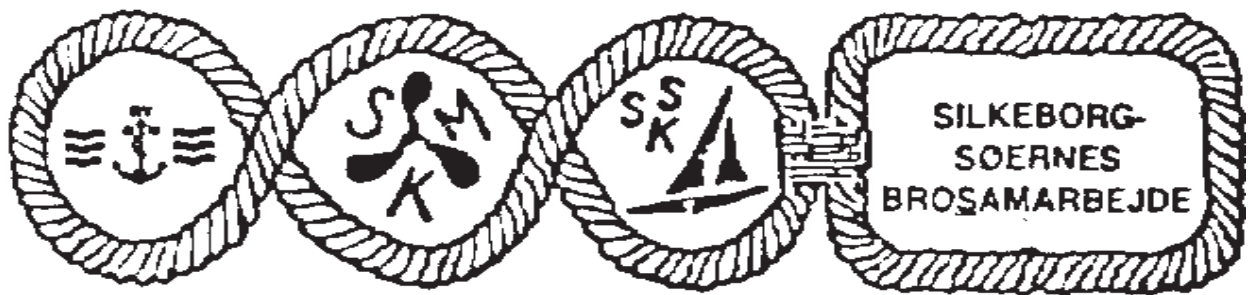
lere.

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 200 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidig afleverer gæstenummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.



Martsviol



Brosamarbejdet informerer april 2006.

Medens dette skrives ligger isen fortsat tykt på søerne. Det har den nu gjort i flere måneder, og det er selvsagt hindrende for at broarbejderne kan komme i gang. Vi har tidligere haft den plan at broerne kan repareres og færdiggøres over ca. et par måneder og derefter være klar omkring 1. maj. Vi har jo nu ikke et par måneder til denne dato, og må derfor nok forvente en mindre forsinkelse. Vi har jo heller ikke overblik over hvilke skader isen anretter ved opbruddet. Det er jo altid spændende ved hvilken vindretning dette sker. Er vi uheldige koster det nogle pæle ekstra.

Vi havde i efteråret et møde med ejerne ved Skyttehuset omkring den bro vi har der. Baggrunden var, at der ikke var nogen der rigtigt kunne huske hvilke aftaler der tidligere havde været om broen, og hvilke regler der var for anvendelse af broen. Vi lovede i den forbindelse at erindre om, at broen ligger ved en privat grund, og at vi jo, ved brug af broen, skal respektere, at det er et privat areal. Brug af faciliteter på land kan kun finde sted efter henvendelse ved ejeren (Skyttehuset). Der kan som regel laves aftaler blot skal vi erindre at Skyttehuset jo er en forretning, så der skal betales for ulejligheden. Vi skal samtidig gøre opmærksom på, at der er en fejl i vore kort, idet der er markeret en signatur for bad og toilet på stedet. Dette vil blive rettet, men for de kort der er trykt og uddelte, lav lige en markering eller husk på at dette ikke er tilfældet. Vi vil opsætte et skilt ved broen som en lille reminder omkring disse ting.

Til slut vil jeg, medens sneen fortsat falder på den frosne søoverflade, ønske alle en god sommer, med mange gode timer til søs.

Leo Nielsen

Sikkerhedsudvalget v/ Tommy

Der er mange både i Ry Marina, og der bliver handlet utrolig mange både, så det har været svært at bevare overblikket. Hvem har fået eftersyn, og hvem har ikke. Vi begyndte så at tage broerne fra en ende af, og har været igennem C og D. Nu er det så bro E o.s.v.

Her er der så en beskrivelse af et eftersyn, som alle selv kan foretage inden vi kommer og kontrollerer. Vi har et skema, som vi går efter.

Medlem nr. – navn – bådnummer – fabrikat – årsmærkat og visuelt – er båden i Yacktmæssig stand.

Dernæst - fortøjninger – 4 fendere og redningsveste mm. Navnet Ry på båden – hjemhavn).

Inde i båden ser vi efter kogegej, og om det er godkendt og lovligt installeret.

Elinstallationer. Er batteriet fastspændt, og er ledningerne også. De må ikke ligne en fuglerede, og der skal være sikringer på de elforbrugende installationer.

Motorum. – Er motoren ren og fri for oliedryp. Slinger – spændebånd – mm- efterses visuelt.

Ildslukkere. – Er der tryk – er der bevægelse i pulveret. Varme anlæg ses efter, bl.a. om der er afstand nok til brændbart materiale, o.s.v.

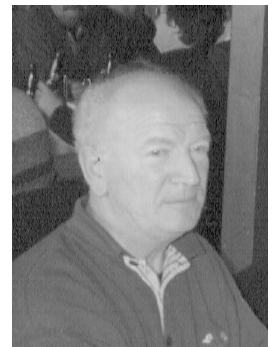
Dette er kort fortalt et eftersyn, men det er jo altid i orden med en ansvarsfuld skipper!

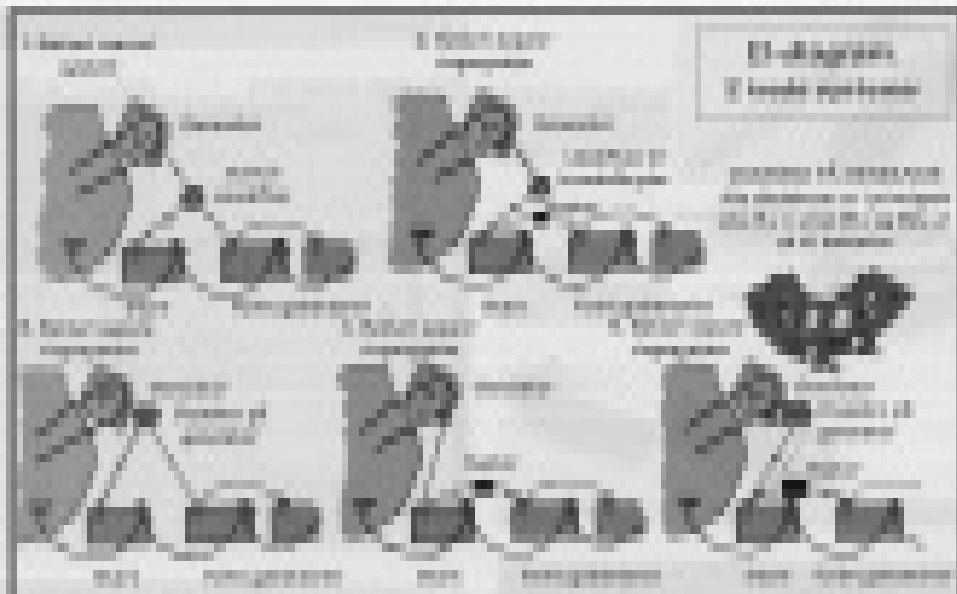
Når der skal være eftersyn, vil der blive givet besked. Hvis I ikke kan være tilstede, vil jeg anmode om tilladelse til at gå ombord. (I skal slukke for alarm, og eventuelt aflevere en nøgle på havnekontoret).

Husk så altid - når der bliver handlet båd, at giv besked på havnekontoret, så vi kan foretage et eftersyn. Jævnfør havneregulativet § 6.3.

Venlig hilsen Tommy Jensen

Sikkerhedsudvalget





NAJNEBNO, KLAR BIKED. STROM

Lejta av följande konfigurationer i olika steg för steg förklarar hur ett kraftsystem byggs upp från en generator till ett kraftsystem med flera busar, transformatorer och laster. Diagrammet är ett enkelt exempel på ett kraftsystem som består av en generator, en transformator och en last. Diagrammet är ett enkelt exempel på ett kraftsystem som består av en generator, en transformator och en last.

STROMSKEMA

En av de viktigaste delarna i ett kraftsystem är stromskematet.

STROM

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Stromskematet

Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Stromskematets olika delar

Stromskematet består av olika delar som generatorer, transformatorer och laster. Dessa delar är kopplade till varandra i ett nät som består av olika busar och ledningar.

STROM

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem. Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem. Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem. Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem. Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Stromskematets olika delar

Stromskematet består av olika delar som generatorer, transformatorer och laster. Dessa delar är kopplade till varandra i ett nät som består av olika busar och ledningar.

Stromskematet

Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

NAJNEBNO, KLAR BIKED. STROMSKEMA

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem. Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Stromskematet är en teknisk ritning som visar hur ett kraftsystem är uppbyggt. Det består av olika komponenter som generatorer, transformatorer och laster, som är kopplade till varandra i ett nät.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

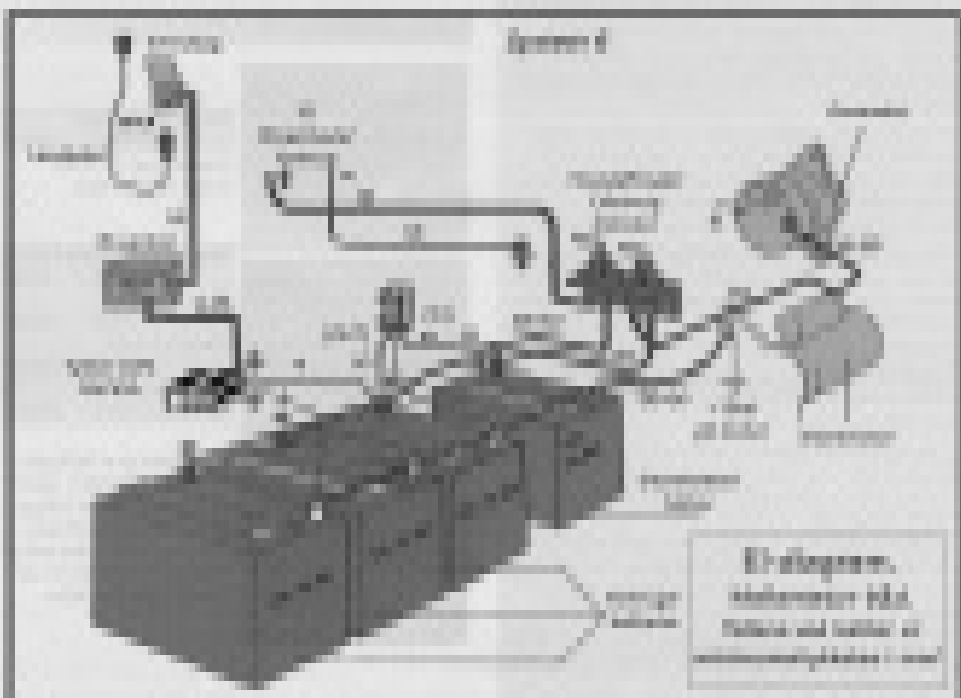
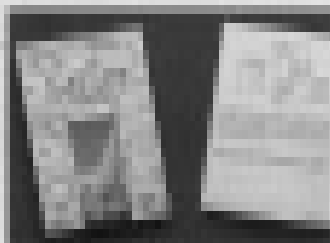
Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.

Strom

Strom är en fysikalisk storhet som beskriver hur mycket elektrisk energi som flödar i ett ledningsnät. Den mäts i ampere (A) och är en av de viktigaste parametrarna i ett kraftsystem.





Karen Johnsen

Forårs-længsler ved udgangen af februar.

I morgen er det kalenderforår – i morges skabte snefald problemer i den fynske morgentrafik. Ikke fordi vi ikke tidligere har haft sne i marts. For 14 år siden sneede det på Dr. Margrethes fødselsdag og en ganske særlig mærkedag for skipper og mig – kort og godt lige midt i april måned. Da var det påske – det er det igen i år midt i april. Påske er det tidspunkt, hvor vi plejer at kunne sætte dato på søsætningen. Det håber vi også, at vi kan i år. Og – OK – der er da et par uger til midt i april – endnu. Oppe i Mesing står vores nye båd og venter på os. Dixi – Luna på 26 fod med oceaner af indenbords plads. Den blev erhvervet sidste år i august, og vi nåede lige at have en uges sommerferie i den og lidt efterårsferie og et par forlængede weekends. Så var det allerede november. Tiden går så forfærdelig hurtigt, når sommerferien er overstået. Men nu ser vi frem. Nu glæder vi os. I hallen mødes ”drenge” om onsdagen i et opvarmet værksted, hvor de lægger planer for, hvad der skal gøres. Der læses kataloger. Der gives gode råd, og der bygges luft- og andre mere håndtér-bare kasteller. Der er ALTID projekter. Og der er altid mere end eet sæt meninger om, hvordan de kan udføres, og hvor klogt og ikke mindst beko-steligt det vil være at gøre det. I år er der en del nye både, som skal have særlig, kærlig pleje. Nogle mere dybtgående end andre. Der er også noget andet, der er usædvanligt i år. Det er nemlig



ikke alle bådene der skal samme vej, når vi når den eftertragtede søsætning. En del har fået den idé, at søerne er for trange, og at havet skal udforskes på heltidsbasis. Det giver os søhøjlands-krabber et nyt perspektiv – for nu kender vi nogen, der har bådplads ude ved havet, så dem kan vi lige tage en søndagstur ud til og blive sejlet en tur på de vilde bølger. Men det er en hemmelighed, sig det ikke til dem. Og så bli’r vi vel nok glade, når vi igen skal hjem til Juulsø – og det største problem bliver, om vi kan finde et sted hvor man kan nyde en smuk solnedgang i læ – eller om man kommer tidligt nok til Silkeborg til at kunne få en plads i inderhavnen. Et problem der selvsagt bliver mindre nu, hvor mange store både drager på havet.

Skønt to fod mere end tidligere, så hører vi stadig til de små i selskabet. Det er helt OK. Vores nye båd er et slot for os. Vi kan gå flere sammenhængende skridt i kahytten – vi behøver ikke rede køjerne hver dag. Der er rigtige skuffer i vores pantry. Og der er elektrisk træk-og-slip på toilettet.

Samtidig med at vi gør os klar – så gør søerne det også. I januar var vi gennem Ry og udkanten af Silkeborg og så, hvordan der var is på vandet. Det er et syn vi sjældent ser, fordi vi ikke er der så ofte om vinteren. Men det har gjort det mere nærværende for os at se landsskabet i en mere ugæstmild klædning, end den det oftest møder os i.

De skræmmende meldinger om fugleinfluenzaens udbredelse, har givet en frygtssom sjæl noget at tænke på. Vil det måske blive forbudt at bevæge sig i vores skønne skovområder, hvis der konstateres tilfælde af influenzaen. I Sverige sendes hæren ud for at gennem-søge skovbunden for døde fugle. Fjøllet at tænke på, måske, men perioden, vi bruger området, er så kort at vi ikke har tid til at bruge flere uger på at få sådan noget overstået. Så er sommeren jo gået.

Endnu en ting at glæde sig til, er gensynet med kære venner, som man nok har holdt en vis kontakt ved lige med vinteren igennem, men som det alligevel ikke lykkedes at få samlet til den weekend-komsammen, som vi lovede hinanden, da vi tog bådene op – og da vi var til stor afrigger-fest i Andreas’ værksted.

Summa summarum. Vi er omtrent det sted, vi var sidste år ved denne tid, og året før og året før igen. Vi har en del timer med klargøring – rengøring, pudsning og poleren til gode – ligesom der sikkert også venter enkelte af os et par af kedelige uforudsete udgifter. Ellers skulle det være første år i mands minde, hvor sådanne ikke optrådte for klargørende bådejere. Vi glæder os til at se alle igen. På gensyn til maj
Karen (skipperkone på Dixi)

Bådebyggerens gode råd.

Nu nærmer forårets søsætning sig hastigt, og inden båden skal i vandet, skal alle bundventiler kontrolleres. Det gøres bedst ved, at lukke alle ventiler inden søsætningen, og først åbne dem, når båden ligger i vandet.

Herved sikres, at alle ventiler virkelig kan lukkes ved en eventuel nødsituation, samt at det er let at kontrollere for revner og utætheder ved slanger og forbindelser. Husk at lukke op for kølevandsindtaget inden motoren startes. Har båden gamle messing-skydeventiler, skal de smøres med lidt olie inden søsætning. Det er ikke nødvendigt med moderne kugle-ventiler.

Ventiler og skroggenemføringer kontrolleres også for eventuel galvanisk tæring. Er overfladen fuld af næsten usynlige små huller, er det tid for udskiftning.

Inden søsætning skal bådens propelakselleje i agterstævnen kontrolleres for eventuel slitage. Det gøres ved, at prøve om akslen kan bevæges sideværts i lejet. Eventuelt slid opstår normalt ved et lodret slid på den vandsmurte belægning, så prøv om propellen kan bevæge sig op-ned.

Ved bundmaling er det meget vigtigt, at zinkanoden ikke males.



Ry Bådlaug byder velkommen til

Poul Flyger	Hørning
Mogens Søndebj Nielsen	Mårslet
Kristian Engel	Ry
Preben Rasmussen	Låsby
Jørgen Gammelgaard	Ry
Klaus Andersen	Ilulissat
Gert Sørensen	Them
Jytte og Henry Thomsen	Ry
Poul Rasmusen	Ry
Bent Førgaard	Hammel
Frank Elmoose	Stilling

Arrangementskalender

APRIL

Søndag den 2. Kl 10.00

Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

MAJ

Ingen arrangementer

JUNI

Lørdag den 10. kl. 18.00

Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.



Afskedssalut for afgåede formand Leo Nielsen.

På generalforsamlingen i Ry Bådlaug og Ry Marina den 21. februar 2006 måtte vi sande, at vores formand Leo Nielsen efter ønske forlod formandsposten.

Leo Nielsen blev på generalforsamlingen i februar 1994 nyvalgt til bestyrelsen og ved konstitueringen røg han lige ind på næstformands-posten med Steen Hartmann som formand. Mange opgaver forestod – og punkt 1 var planlægning og gennemførelse af Ry Bådlaugs 25 års jubilæumsfest den 4. juni 1994. Side-løbende var Leo aktiv i arbejdet med at få Blå Flag på Ry Marina – et flag vi stolt har kunnet flage med lige siden – uanset at kravene gennem årene er blevet skærpet. I foråret 1994 kom der også gang i Ry og Silkeborgsøernes Brugerråd, hvor Leo Nielsen straks røg ind som formand. Gennem dette samarbejde har Leo Nielsen stedse været med til at promovere Ry Bådlaug og Ry marina og været med til at optimere forholdene for fritidssejlads på søerne mellem Ry og Silkeborg.

I september 1997 var Steen Hartmann nødt til at forlade formandsposten på grund af arbejdspress – og derfor rykkede Leo Nielsen op og blev konstitueret som formand frem til næste generalforsamling, hvor han efter konstitueringen røg ind som formand for Ry Bådlaug og Ry Marina. Som formand sad Leo Nielsen herefter trygt på formandsposten frem til i år, hvor han takkede af – efter at have slået rekorden som formand for Ry Bådlaug. Det blev til godt 3½ år som næstformand og ca. 8½ år som formand – og hermed var rekorden som formand for Ry Bådlaug og Ry Marina altså hjemme. Den tidligere rekord i formandsstolen delte Jørgen Sørensen og Jens Hvass, der hver sad 7 år i formandsstolen.

Selvom jeg har været en del af Ry Bådlaug og Ry Marina siden 1978, var jeg dog en tur omkring arkivet for at genopfriske, hvad der er passeret i årene under Leo Nielsens formandskab. Mange nye broer, ny havnerig, ny mastekran, ny servicebygning, nyt låsesystem og meget meget andet, som i dag er en selvfølge, har Leo sat sit fingeraftryk på og kæmpet for at få gennemført. Der er lagt et stort arbejde i Silkeborgsøernes Brosamarbejde og der er ført stribevis af forhandlinger med klubber, kommune, amt og andre interessepartier – altid med henblik på at optimere forholdene for medlemmerne af Ry Bådlaug.

Jo – det har virkelig været en aktiv og fremgangsrig periode for Ry Bådlaug og Ry Marina. Nuvel – man kan ikke stå en så lang periode igennem uden kritiske røster. Med så mange medlemmer, vil der altid være nogle, der ude fra sidelinien kan gøre alting meget bedre. Sådan fungerer demokratiet. Ros er ikke en selvfølge, men det er kritik. Lad ikke dette overskygge helhedsindtrykket af Leo Nielsens virke i og for Ry Bådlaug, hvor han har lagt et kæmpe arbejde – ofte på bekostning af egen og familiens andre interesser. Som tidligere formand ved jeg hvilke afsavn og ofre, der ind imellem må ydes for hele tiden at være med – og gerne på forkant med situationen og udviklingen. Da formandsjobbet er ulønnet – og for den sags skyld også forbundet med omkostninger – er der naturligvis grænser for, hvor store vekslers man kan trække på én, og hvor stort et læs man i øvrigt er i stand til at trække.

Leo – du har gjort det rigtigt godt til gavn og glæde for Ry Bådlaug og Ry Marina, du har været med til at sætte ”fingeraftryk” der aldrig forsvinder eller glemmes - og derfor skal der her i Ankret lyde en stor tak for dit engagement og din store indsats for os alle i Ry Bådlaug og Ry Marina.

På medlemmernes vegne

Jens Hvass



SLADREBÆNKEN

Hørt på broerne en lørdag formiddag: Nå Morten, du har da mange på holdet i dag. Ja, svarede Morten, men Hardy og posten og min far, de bruger nu meget tid på at stå og udveksle minder fra første verdenskrig!!

Morten fortæller også, at sidste vinter, når han spurgte Jens Erik, om han kunne komme ned og hjælpe en lørdag, så svarede han: Nej, jeg har sørme ikke tid, jeg er jo alene om det hele derhjemme. Spørger jeg ham om det samme her i denne vinter, svarer Jens Erik: Nej, jeg har sørme ikke tid, nu er vi jo 5 derhjemme!!

Valdemar har fået at vide, at han skal motionere!! Så i stedet for at forslæbe sig, når han skal tage ud af bordet, ja, så går han nu to gange!!

Gæstebetaling i RY Marina:

Gæstebåde skal betale 50 kr. pr. døgn.

Medlemmer af Ry Bådlaug får de første 3 døgn gratis.

Man kan max. være gæst i 3 uger.

Ham der har fjernet rederiets sækkevogn fra servicebygningen bedes levere den tilbage.

Vinkelsliberen der forsvandt kom tilbage 2 dage efter et opslag i udhængsskabet.

Det skal understreges at grej, som findes i servicebygningen er til brug på marinaen, og må ikke fjernes fra denne.

Per er blevet valgt som formand for malerudvalget, men derfor skal han ikke tro, at han kan gå på vandet. Da han forsøgte en lørdag formiddag, gav det våde fødder.

Følgende har deltaget i navigationsundervisning i vinter.

Keld Bagger

Jesper Andersen

Heinz Hansen

Benny Jensen

Torben Møller

Henning Nielsen

Søren Bødker Petersen

Claus Jørgen Vinter

Birthe Ørskov



Så fik vi en ny formand i Ry Bådlaug. Alle giver ham naturligvis al den opbakning, han behøver og fortjener!!!!

Fra generalforsamlingen 2006.



Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry



Velkommen til den nye formand.

Jes Hovind Weinrich

Bådlauget er nu kommet til et historisk vendepunkt. Vi har fået ny formand, og vi byder et hjerteligt velkommen til 49 årige Jes Hovind Weinrich, der nu har påtaget sig at løfte den store opgave efter Leo. Jes har boet i Ry i 46 år, så helt indfødt er han jo ikke. Han er idag ansat ved Midtjysk Boligselskab i Skanderborg. Og efter et ellers tidligere omrejsende job ved Virklund Sport giver boligselskabet fast arbejdstid, så der skulle nu blive lidt mere tid til bådlauget, selv om Jes godt lige ville have haft en periode eller to i bestyrelsen inden det meget krævende job som formand. Men Leo og Jes har oprettet en såkaldt rød telefonlinie, så der kan hentes hjælp til indføringen i krinkelkrogene i lauget, hvor der bliver nok at se til. Endelig fortsætter Leo endnu et år i brosambejdet. Vi ønsker alle tillykke med jobbet, og ønsker Jes al mulig held med den fremtidige formandspost. Og vi er ikke i tvivl om, at den gode ånd og den gode økonomi og i det hele taget den gode klub vil blive bevaret, som formanden selv udtrykker det.

Jes er oprindeligt uddannet tømrer, og har da også en fortid i Ry Sejlklub ved Knudsø, og så har Jes da også været 4 år i Den Kgl Danske Marine. 'Join the navy, see the world. What did you see? I saw the sea!' Idag har formanden en Skilsø 23, der lyder navnet 'Tøf tøf', så I ved det, når I møder ham på søerne. Selv om vi har fået ny formand, så er ANK'RET det samme, - medlemmernes blad og talerør. Og blot artiklerne har noget med sølivet at gøre, og ikke strider mod presseloven, (redaktøren vil så nødigt i fængsel!) er alt stof velkomment, og det er kun pladshensyn, der giver begrænsning. Redacteuren havde ellers lovet, at bladet skulle holde sig på 16 sider af hensyn til portoen, men det ser desværre ud til, at det først bliver fra næste nummer.

Undskyld!

Og med disse manende ord ønsker ANK'RET god sejlads i 2006.

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

