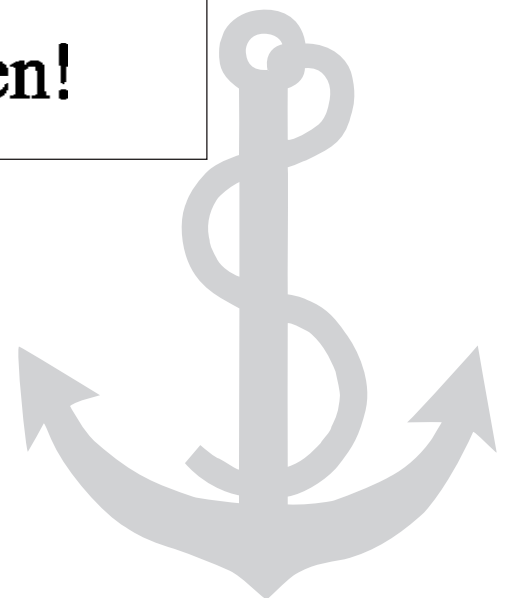


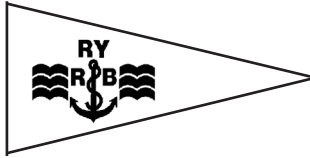


Ankret



Broholdet igen igen!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail.

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Kim Würtz	87938907
Kasserer:	Majbrit Nielsen	86869066
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Mogens Weigelt	86892642

Bestyrelsessuppleanter:	Sten Thorsager	86965570
	Bent Rasmussen	86253330

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Morten Damholdt	86890987
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerhedsudv:	Børge Thykier	86936540
Miljøudv.	Hardy Nielsen	86892307
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Bent Rasmussen

Havneassistent Sten Thorsager

Havneassistent Per Pedersen

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Birger Madsen

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den. **1. juni. 2005**

Vigtige telefon numre

Vandforurening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening

i større omfang:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen
direkte **Tlf. 89 44 66 00**

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry
Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Formandens beretning

Ved generalforsamlingen

22.februar 2005.

Da jeg i forbindelse med forberedelserne til denne beretning gik årets referater igennem var mit første indtryk, at året havde forløbet uden de helt store opgaver. Men ved en mere detaljeret gennemgang står det alligevel klart, at der er foregået meget her i Ry Bådlaug, og rigtig mange medlemmer har gjort et kæmpe arbejde.

Ry bådlaug havde ved årets afslutning 487 medlemmer mod 410 ved årets start, hvilket er en mindre stigning i forhold til sidste år. Som det senere vil fremgå af regnskabet, har der været en indtægt fra indmeldelsesgebyrer på 12.400 kr. mod 12.000 kr. året før. Medlemstilgangen er i det væsentligste sket indenfor trailerbåde og feriegæstesejlere. Der er dog også indmeldt nye bådejere med ønske om en mere permanent plads i havnen.

Der er en tendens til at vi bruger vore både, havnen og Skimminghus mere end tidligere. Der har i perioder virkelig været pres på alle faciliteterne. Vi må derfor realistisk erkende, at der er ved at være stort behov for en modernisering af Skimminghus. Mest presserende er selvfølgelig bade- og toiletforholdene, men også selve klublokalet, som jo ofte også virker ganske velbesøgt.

Ved sæsonstart var der især to presserende sager. Sidste vinter var der skiftet adskillige agterfortøjningspæle i havnen. Oprindeligt var der anvendt relativt spinkle pæle, og disse blev nu udskiftet til en større og mere velegnet dimension. Det viste

sig herefter, at der ikke var plads til mange af bådene. Dette gav naturligvis en del flytten rundt i havnen, og til sidst blev der også en plads til alle, selv om der jo så var ting, der måtte rettes inden næste sæson. Det er rigtig fint at havnen har den fleksibilitet, at dette kan gøres, en fordel som vi bør værne meget om og undgå at ting låses fast og bliver for restriktive.

Ved sidste generalforsamling blev det pålagt bestyrelsen at finde anden løsning på materielopbevaring end køb af areal. Der er nu fundet en løsning som rækker nogle år frem, idet der er indgået en lejeaftale for det aktuelt benyttede areal på Industrivej. Dette areal opfylder jo fint det behov for plads vi har, og lejeudgiften er jo trods alt lavere end ved køb.

Blå Flag sæsonen var fra årets start lidt anderledes end de foregående år. Det har jo altid været sådan, at kravene til havnene blev skærpet år for år, og denne gang var absolut ingen undtagelse. Som noget nyt var der indført krav om at havnene arbejdede med miljøstyring, som i øvrigt også er kendt indenfor industrivirksomheder. Der skulle udpeges minimum to indsatsområder, hvor der skulle opsættes målbare resultatmål. Ry marina meddelte som mål, at nedbringe havnens og klubbens vandforbrug til et niveau, som det var i 2001, hvor vandforbruget var ca. 20% lavere end 2003. Som det andet mål blev anført en opgradering af havnens bundvandssug. Vi nåede ikke målet med hensyn til vandforbruget, idet vi havde

det uheld, at der skete et rørbrud på havnen, som resulterede i et merforbrug, der helt udlignede besparelsen. Det var dog rigtig fint at vores sædvanlige procedurer, med en ugentlig registrering af forbrug, med det samme registrerede, at der var noget galt, og at der skulle findes en fejl. Dette indebar, at vi måtte forny en større del af vandledningen på havnen i største hast lige op til ferien.

Med hensyn til bundvandssuget, blev vi gennem sommeren overbevist om, at en opgradering af det bestående anlæg ikke var en løsning. Der er nu igangsat en udskiftning til et helt andet anlæg med betydelig større kapacitet og forhåbentlig uden de driftsforstyrrelser, som det gamle anlæg var plaget af. Anlægget forventes at være klar til næste sæson.

BaneDanmark har været en noget tung sag i det forløbne år. På sidste generalforsamling havde jeg fået en melding fra Banedanmark om, at spørgsmålet om at erhverve det nødvendige vejareal ville være afsluttet inden næste generalforsamling. Igennem året har vi fremsendt to erindringskrivelser til etaten samt foretaget 11 telefonopringninger. Resultatet var her helt frem til generalforsamlingen, at der ikke forelå noget konkret. Men her i eftermiddag modtog jeg en fax med udkast til brev til Ry Ma

rina fra Banedanmark, som det nu hedder. Brevet indeholder for det første en bekræftelse på, at vi kan erhverve de første 20 til 30 meter af vejen, som grænser op til vor egen matrikel. Med hensyn til de sidste ca. 70 meter vil Banedanmark endnu engang drøfte det med Ry kommune om deres interesser, inden der træffes afgørelse.

Prisen bliver ca. 20.000 kr i udstykningsomkostninger og for arealet ca. 80 kr/m². en pris som er sædvanlig praksis hos Told og Skat; idet den fastsættes lig med vurderingsprisen på det areal som den tillægges.

Der vil senere på generalforsamlingen blive fremsat forslag til, hvordan vi skal forholde os til dette.

Vi er fortsat i den situation, at skal vi gøre brug af det udvidelsesfelt, som er markeret i kommunens lokalplan, må vi først have erhvervet retten til den del af vejarealet, der grænser op til feltet. Nu ser det jo så endelig ud til at det lykkedes.

Som sikkert er bemærket, er der kommet nye lamper op her i Skimminghus. Der er samtidig lavet en el styring, således at der kan etableres lysdæmpning i flere afsnit. Projektet var lidt dyrt, knap 40.000 kr. men det var hårdt tiltrængt, og det er bestyrelsens indtryk, at der er stor enighed heri blandt husets brugere.

Brosamarbejdet mellem båd-klubberne har fungeret fint. Der var ved årsmødet i november en debat om brovedligeholdelse. Der skulle tages stilling til en budgetteret brofornyelse, som lå langt over det sædvanlige niveau. Der var enighed mellem klubberne om, at brofornyelserne selvfølgelig skulle gennemføres, og at finansieringen skulle fremskaffes. Aftalen blev, at der blev indbetalt et uændret kontingent, og at der herudover blev indbetalt et års

ekstra kontingent. Herved skulle der være sikret tilstrækkelig kapital til arbejdet, og der bliver ikke overført flere midler til de løbende arbejder, end der er behov for.

Vi har fået en aftale med Ry kommune om at fælde nogle af dårlige træer på parkeringspladsen mellem Skimminghus og servicebygningen. Aftalen går ud på at fælde træerne i to til tre trin efter, at der er foretaget en genplantning af 7 stk. træer af samme art. Vi har bedt kommunens gartner om at levere træerne på det bedste plantetidspunkt. Det skulle være i det tidlige forår. To af de gamle træer er taget væk. Og de resterende afventer så at de nye træer får ordentligt fat.

I denne sommer har tre både fra Ry deltaget i et projekt med en særdeles miljøvenlig bundmaling. Endvidere har der været ophængt nogle prøveemner ved servicebroen. Formålet med projektet var at belyse forskelle på tre forskellige varianter af en sølvholdig keramik. Erfaringerne på godt og ondt, var for selve projektet tilfredsstillende, om end et færdigt produkt ikke er lige om hjørnet. Projektrapporten ligger i Skimminghus, for dem der har interesser i at læse mere herom.

Udvalgene

Redaktionsudvalget.

Ankret har haft et godt år, synes udvalget. Der er modtaget mange bidrag fra medlemmerne, men der har vist nok været en mindre nedgang i antallet af artikler, så det ikke har været nødvendigt at gå op på 24 sider i 2004, men udvalget opfordre fortsat til at skrive i bladet, så det fortsat kan vedblive at være et alsidigt blad i top.

Hus og pladsudvalget fremhæver specielt, at der er foretaget dræn ved den yderste del P plads ved slæbestedet. Der var tidligere sto-

re vandhuller her. Det har fungeret fint med plæneklippingen og de øvrige løbende pasningsarbejder.

Broudvalget.

Der er de sidste to år fornyet et stort antal agterfortøjningspæle. Et arbejde der er fortsat denne vinter. Herefter skulle der igen være gode fortøjningsmuligheder. Der forestår en mere gennemgribende reovering af bro F. Den er ok for den kommende sæson, men må planlægges reoveret til næste vinter.

Fest og Aktivitetsudvalget.

Melder god tilslutning til de fleste arrangementer, undtaget pinsetræf, hvor det var yderst småt med deltagere. Udvalget har foreslået bestyrelsen at dette punkt Pinsetræf udgår af årsprogrammet, hvilket jo også er sket.

Navigationsudvalget.

Udvalget har et hold kørende med undervisning til duelighedsbevis.

Radioudvalget

følger udviklingen. Den løbende omlægning af radioudrustningen over til de små digitale VHF enheder medfører, at der bliver mindre og mindre for udvalget. Udvalgsformanden meddeler at han, så længe der fortsat er enkelte både der sejlede med de traditionelle anlæg, gerne vil stå til rådighed med support.

Maleudvalget.

Har malet en del af gavlene samt alle bænke. Har planer om for næste sæson at male resten af gavlene.

Sikkerhedsudvalget.

Sidste års debat om sikkerhedsspørgsmålet har fået udvalget til helt at omlægge proceduren. Det er fremover planen at alle både besøges mindst hvert 4. år, og at løbende følges op når der handles, byttes eller flyttes både.

Udvalget har opbygget en mindre database, af denne fremgår, hvornår båden sidst er besigtiget. Det er hensigten hvert år at gennemgå 25 % af bådene. Sidste år blev alle både bed bro a,b,c og d gennemgået, og det er hensigten at resten af bådene gennemgås i det kommende forår.

Brosamarbejdet

Sidste års brorenovering har medført, at to broer er blevet opsat i for lille højde over vandoverfladen, hvilket absolut ikke kan accepteres. Vi har derfor nu aftalt med brobyggeren, at der fremover ikke laves broer med højder under ½ m over vandspejlet. Endvidere har vi understreget overfor brobyggeren, at der ingen steder benyttes mindre mål end det bestående. Passer det bestående ikke på de modulmål som brobyggeren anvender, må målet øges, og under ingen omstændighed reduceres. Dette gælder både højde, længde og bredde. Når brobyggeren anvender nogle faste modulmål skyldes det to forhold. 1: Træet kan udnyttes fuldt ud. 2: Noget kan præfabrikeres hjemmefra.

Brosynet i efteråret viste, at mange af broerne nu var i en bedre stand. Der er dog fortsat en del broer der har behov for at få udført småreparationer. Prisoverslag på dette arbejde beløber sig til 28.000 kr.

Herudover er der behov for at udskifte bro 30, 22 og bro 7. Prisoverslag på dette beløber sig til 125.000 kr.

Brosamarbejdets budget for brovedligehold beløber sig således til over 150.000 kr. for den kommende sæson. Hertil kommer udgifterne til sø-lygter og renovation. I alt et årsbudget på lidt over 180.000 kr. og derved ca. det dobbelte af sidste år.

Der kom ny bemanning på renovationen i Silkeborgsiden. Der var et par misforståelser ved starten,

som nu er afklaret. Fremover tilstræbes, at sæsonlængden er ens med klubbernes standerperiode. Dvs. at der efter standerhejsning kan der forventes affaldsindsamling, og efter standerstrygning vil der ikke mere være affaldsindsamling.

Bent Back har fremsat nogle forslag omkring renovation ved Alling å og Rosvig. Dem vil han selv fremlægge under eventuelt.

Havnekontoret.

Der er siden sidste generalforsamling handlet 3 pladser i Ry Marina. Det er det laveste antal nogen sinde. Ventelisterne for køb og leje er derfor blevet længere. 2 til 3 år for leje og 3 til 5 år for køb. 5 medlemmer har stillet deres plads til rådighed for udleje og derfor fået havneafgiften refunderet.

Pladspriserne er opreguleret med 2,5%. Helt det samme som foregående år.

Havnekontoret henleder opmærksomheden på, at bådplads i havnen gælder for den anmeldte båd. Handles der båd, er det ikke en selvfølge, at havnekontoret kan finde plads til den nye båd. Samtidig præciserer havnekontoret, at pladserne ved broenderne er beregnet for gæstesejlere, og ikke for medlemmer der ikke i tide har sørget for en brugbar plads.

Havnekontoret har tilknyttet Per Pedersen som computerblæksprutte.

Gudenåkomiteens Brugerråd.

Hvor bådklubberne er repræsenteret. Afholdte møde i november. Af punkter på dagsordenen, som var aktuel for Ry Bådlaug, var et forslag om bedre forhold for kanofarerne. Der var i forslaget indregnet at der skulle etableres flere kanoplads. Der var bl.a. peget på området ved Rosvig, Tyskerrenden og Himmelbjerggårdens areal. Forslagsstilleren blev opfordret til at bearbejde

forslaget yderligere, herunder specielt afklare, om der reelt var muligheder for at indrette pladser ved de private lodsejere.

Der har i flere år været talt om at flytte sejladshastighedsskiltet i Remstrup å ud til Kongsholm. Dette er nu helt afklaret med amtet og herefter er der 5 knob fra Kongsholm mod Silkeborg og i søområdet ned mod Aqua. Jeg skal opfordre til at være opmærksom på denne ændring. Der er jo ikke heldigt, hvis der sejles 8 knob af gammel vane i området.

Til slut vil jeg sige tak for et godt samarbejde med alle i den afgående bestyrelse og med udvalgsformændene. Alle opgaver er blevet løst flot og der har altid været stort engagement til at få tingene til at køre bedst muligt.



Og så venter vi bare på foråret!

Referat af Ry Bådlaugs generalforsamling d. 22. Februar 2005.

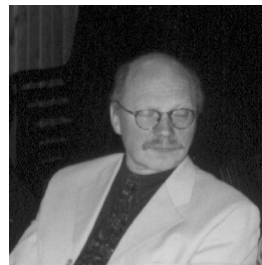
- 1) Formanden bød velkommen til generalforsamlingen i Skimminghus 2005.
Herefter blev Gert Nøjsen valgt som digent. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet. Der var ikke indvendinger med den fremsendte dagsorden.
- 2) Leo Nielsen fremlagde som formand beretning.
Ordlyden af formandens beretning findes side 3-4-5.
Formandens beretning blev godkendt af generalforsamlingen.
- 3) Intet på dette punkt.
- 4) Regnskab for Ry Bådlaug forelagt af Helga Mortensen. Regnskab godkendt.
Regnskab for Ry Marina forelagt af Helga Mortensen. Regnskab godkendt.
- 5) Budget for Ry Bådlaug og Ry Marina forelagt af Helga Mortensen. Budgetter godkendt.
- 6) Ændring af regulativ for Ry Marina: Forslag fremsat af Eigild Koch.
Forslag om begrænsninger i bådpladserne; Max 4 pladser på 12 m. længde.

Afgivne stemmer	54
For forslaget stemte	18
Imod forslaget stemte	34
Blanke	2

Forslaget forkastet.
- 7) Majbrit Nielsen valgt som ny kasserer, og Mogens Weigelt genvalgt.
- 8) Sten Thorsager og Bent Rasmussen valgt som supleanter.
- 9) Morten Damholt valgt til Broudvalget.
Hardy Nielsen valgt til miljøudvalget.
Alle andre udvalgsformænd genvalgt.
- 10) Genvalg.
- 11) Genvalg.
- 12) Forslag fremsat af bestyrelsen:
Køb af gammel vej fra Banedanmark og grønne områder fra Ry Kommune.
Overvældende flertal indstiller til godkendelse på ekstraordinær generalforsamling.
- 13) Eventuelt:
Hardy Nielsen spørger om sprøjtning af broer mod alger.
Bent Bach foreslår flere skraldestativer ved broer.
4 stativer ved Himmelbjerggrunden
4 stativer ved Alling Å
Kollektiv ansvarsforsikring omtalt.
Leo Nielsen overrakte fortjenstpokalen til Kurt Nielsen for naturbeskrivelser.
Leo Nielsen takkede Helga Mortensen for et flot stykke arbejde som kasserer.
Tak til Hardy Nielsen for veludført stykke formandsarbejde i broudvalget.

Tak til Gert Nøjsen for velgennemført dirigentrolle ved generalforsamlingen 2005.

Refr.
John Salling.





Redaktionsmedlem THE-Kurt modtager fortjenstpokalen



*Bent Rasmussen
blev valgt som suppleant.*



*Majbrit Nielsen
blev valgt som kasserer.*



Ved den ekstraordinære generalforsamling d. 7. marts 2005 blev:

Gert Nøjsen valgt som ordstyrer.

Bestyrelsens forslag vedrørende jordkøb fra Banedanmark og Ry Kommune blev vedtaget.

42 stemmeberettigede var mødt. 41 stemte for, 1 stemmeseddel blev erklæret ugyldig.

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Forår forår forår, åh' hvor er det dejligt at opleve det igen. Og nu har det store træk af trækfugle jo allerede længe været igang. Lærken viben og stæren er kommet og glæder os med deres sang. Og mange flere følger efter for at fuldføre deres besøgs årligt tilbagevendende formål, nemlig at videreføre slægterne i vor lyse nordiske sommer, samtidig med at de æder løs af alt muligt krible krable kryb fra vore haver og naturens store spisekammer. Så vi bør hver især gøre mest muligt for at disse gæster føler sig rigtig godt modtaget og hjemme. Blandt andet ved at opsætte redekasser, og danne andre redemuligheder ved at plante og udføre vildtplantninger, så hjælper de os af med en masse generende utøj næsten gratis.

Jeg ved godt, at stærene æder en hel del af vore bær, men al anden

underholdning må vi jo også betale for at høre på, selv den dårlige. Afskyldigt hensyn til vor Redakteur's følelser, skal jeg her undlade at anføre, hvilken anden dårlig underholdning det egentlig var jeg lige sad og tænkte på!

Vi kunne jo også lave et tankeeksperiment. At benævne vore både som træk både, da de jo ligesom fuglene trækker eller rettere "trækkes" væk fra søerne om efteråret, og så "trækkes" tilbage igen her om foråret, hvor livet på søerne igen går videre som vi kender det, med masser af nye oplevelser til mindekartoteket og utrolig god afstresning.

Det der med træk både har jo virkelig eksisteret engang på strækningen af Gudenåen mellem Randers og Silkeborg. Men det er et stykke kulturhistorie, og en hel kult for sig med de der "Pramdragere" der dengang var nogle meget hårdføre børster. Datidens lodsejere og naboer til åen var ikke ret glade for dem, for høns og andet kræ skulle ihvertfald lukkes forsvarligt inde for ikke at ende som dagens middag, når de passerede eller var i nærheden.

Hvis I nu skulle få lyst til at prøve at vende tilbage til Jeres rødder, som det er moderne at gøre, så kunne I jo låne en båd i Randers, og så prøve at se hvor langt I er i stand til at trække den ud i engen altså op ad åen (modstrøms). Jeg gætter på, at I ikke engang nåede ud til motorvejen før det var rigtig træls, men nok om det, det



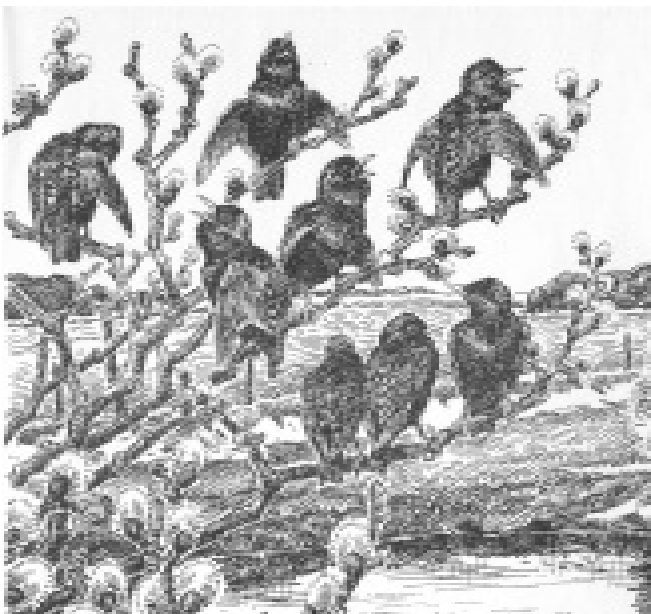
Lærke.

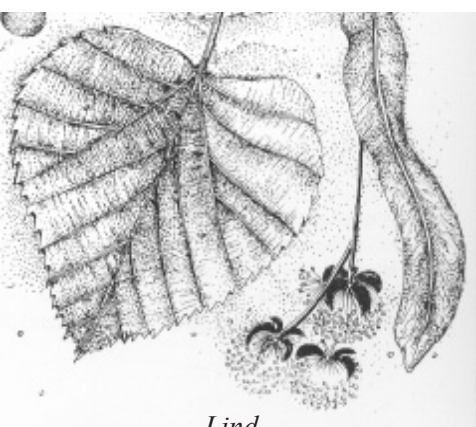


var et sidespring, så lad os vende tilbage til foråret som vi lige nu står midt i.

Erantisser og vintergækker i haverne har jo længe været fremme og er ved at være på retur, og nu venter vi så på, at krokusser påskeliljer og de blå drenge, altså perlehyacinter og alle de andre forårsbedudere viser hvad de kan frembringe så de lever op til vore forventninger, således vi endnu engang kan glædes over alle deres skønne blomster. På lune dage besøges især krokusser af vinterudhvilede og summende honningbier og enkelte brumlebier, hvor det er Mor Brumle selv der er ude på denne tid af året, fordi hun ikke rigtig har fået familie endnu. Men lad os gå uden for havelågen og kigge på den vilde naturs store udvalg af forårsbedudere. Den gule Følfod der er så smuk, de violette Marts-violer der dufter så berusende, at ens tanker uvilkårligt ledes hen på minder om søde piger, nogle vil måske sige slemme piger. Men tak skal I ha' Piger, for at I er det en gang imellem. Det er jo det der styrer og fornyer livet her på vor klode, hvor vi som små haletudser begyndte udviklingen for nogle millioner år siden på vej mod mennesket, og hvor vi med alle de tåbeligheder man ser må skønne, at vi kun er nået knapt halvejs!

Har I forresten også bemærket, at man kan finde den lille Bellis i blomst vinteren igennem, når





Lind.

der har været dage uden frost i en periode. I folkemunde kaldes den, som I ved, også for "Tusindfryd". Og når nu ordet tusindfryd er nævnt, vil mange af Jer "Don Johan'er" sikkert nikke genkendende og tænke tilbage på jeres første erobringer, uden at tænke videre over, hvem der til sidst egentlig blev det nedlagte vildt! Men for alle os der er nået den såkaldte modne alder, er kryddersnaps vel en af de hobbi'es hvor vi stadig kan klare os, der hvor noget skal stå hele året for at være bedst. Hvis I ved, hvor der gror Porse, er det lige tiden for at fremstille sin egen Porsesnaps af de rødbrune hanrakler som iøvrigt er meget meget dekorative. Man tager en håndfuld friskplukkede hanrakler lige før den tid, hvor de åbner sig og kaster det gule pollen. Disse rakler overhældes så med en dl Brøndum snaps. Når de har trukket ca. en uges tid, filtreres, og essensen lagres i mindst et halvt år inden fortynding, når det skal gøres drikkeklart. Så det bliver først til de gule ærter til næste vinter, at egen hjemmelavet Porsesnaps kan nydes, men forventningens glæde udfylder som bekendt en stor del af vor tilværelse. Så prøv det og nyd ventetiden med at gå at holde øje med, hvordan det udvikler sig. Og hvis I er til gammeldavs gule ærter lavet på hele ærter, altså med skal' og det hele, så kender jeg kun et sted her i Danmark hvor disse stadig kan købes, og det er hos købmanden ovre i Isenvad på heden der syd for Ikast. Han køber hvert år i høsten en sæk ærter af en eller anden bondemand, og pakker så selv disse i poser. Og så er man ihvertfald sikker på, at de

ikke er forurenede af en eller anden veterinærkontrollinstans. Men lad nu være med at fortælle det videre til nogen, så bliver det sikkert også stoppet og han straffet, så vi fremover bliver tvunget til at nøjes med de afskallede flækærter der koger ud ligesom "Møllerens gule ærter". Men dem er der nok også nogen der foretrækker, måske fordi de ikke har prøvet eller kender de hele.

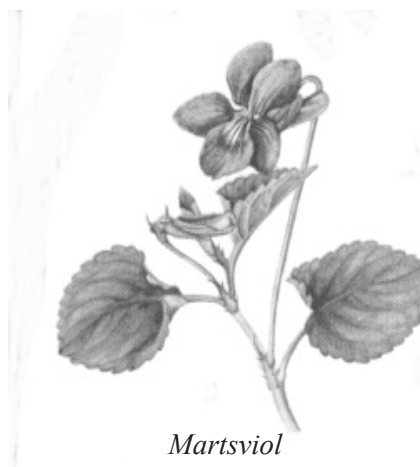
I naturen er der, som jeg før har nævnt, ubegrænsede muligheder for at eksperimentere indenfor det kulinariske. Og skal det være "fast food" altså hurtigt og nemt når I skal have morgenkaffe eller frokost ude ved en af broerne, så prøv at lægge nogle nyudsprungne linde- eller bøgeblade på brødet under ost eller pålæg. Eller en grøn mad med rigtig øko-smør og blade helt alene, det smager både godt og er smækfyldt med de der c- vitaminer som vi allesammen har så hårdt brug for, her efter vintersæsonens tæring på recurserne. Lindeblomsterne kan også bruges, både til at sætte på snaps og tørret til lindeblomst te, hvor smagen dog forhøjes betydeligt ved til sætning af en ske honning.

Men kast Jer ud i det, og lav en rigtig sund vårsalat af vilde urter, og så kan blomsterne af både Bellis og Marts-violer anvendes som en forfriskende pynt oven i sådan en vild salatskål, det overrasker og ser flot ud. Og med hensyn til svampene der som altid skal fremhæves, er det jo allerede her i april og maj at morklerne stikker deres vaskesvamp lignende hoveder op af mulden. De skulle være ret almindelige i vore nabolande Sverige og Tyskland, men er forholdsvis sjældne her i landet uvidst af hvilken grund. Men så meget mere spændende er det, når man så endelig er heldig at finde nogle eksemplarer af dem. Og når man så efterfølgende nyder dem, kan man ligesom igen fornemme et

par vers af englesangen.

Medens Kong vinter nu forhåbentlig taber det sidste af pusten i drivende aprilbyger, og vi byder velkommen til Jomfru vår som vi forventer er lidt mere medgørlig, vil jeg denne gang slutte med lidt vårpoesi, og ønske Jer alle en god start på sejlersæson 2005, og pas nu godt på Jer selv, og gør ikke noget jeg ikke ville have gjort. Jeg kan vist lige så godt selv sige det, så er der næsten frit slav!

Kurt



Martsviol



Følfol.
Kørre 5.4. 1993

Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Større og større både i Ry Marina.

På den nyligt afholdte generalforsamling i Ry Bådlaug og Ry Marina skulle der tages stilling til et forslag om fastlåsning af pladsstørrelserne. Jeg har på vandrørerne også hørt en del medlemmer sætte spørgsmålstejn ved, hvordan havnen bør udvikles – eller ikke. Det er vel nok denne debat, der førte til forslaget på generalforsamlingen.

Fra vores køb af Ry Marina i 1983/84 var det en ufravigelig målsætning, at Ry Marina også skulle være ”den lille mands” havn – altså en havn, hvor der var plads til alle uanset husstandsøkonomien. Denne beslutning førte til den imponerende opbakning, der altid har været omkring Ry Bådlaug og Ry Marina med brug af tusindvis af frivillige arbejdstimer til opbygning af havneanlæg, hus med videre - alene med det sigte, at holde vores priser nede, så alle kan være med.

Fastholdelse af disse ufravigelige principper må aldrig sættes over styr!

På generalforsamlingen blev der talt en del mod forslaget – man ville ikke fastlåses. Det er også

fint nok at have denne holdning, men medlemmerne må så have krav på at vide, hvordan disse medlemmer ønsker at havnens udvikling skal ske.

Formanden var på generalforsamlingen indstillet på, at bestyrelsen udarbejder en plan for den fremtidige udvikling af havnen. Hvad er vores muligheder – hvis der er nogen – og hvad vil det betyde for andre, hvis man griber ind på den eller den måde, for at tilgodese flere og flere større pladser, end vi i dag råder over.

Engang for over 20 år siden traf generalforsamlingen beslutning om, at havnen skulle se ud, som den gør nu. Skal der laves om på denne opbygning vil det være klogt – som formanden var inde på – at der laves og fremlægges en gennembearbejdet plan for den fortsatte udbygning, så medlemmerne har noget konkret at tage stilling til – og ikke bare gisninger og rygter.

Da vores havn har en given størrelse, frygter en del medlemmer – herunder jeg selv – at etablering af større pladser end de nuværende vil ske på bekostning af, at andre pladser gøres mindre.

For at decimere frygten og snakken i krogene, vil jeg derfor opfordre bestyrelsen til i de kommende år, at arbejde på en plan for den fortsatte udbygning af havnen.

Hvor tænker man de store pladser anlagt? Vil større pladser betyde færre pladser i havnen? Vil større pladser betyde at andre medlemmer får mindre pladser og mindre



muligheder for at øge båd størrelsen? Vil de store både kræve kraftigere broer og agterfortøjningspæle? Hvad bliver evt. de arbejdsmæssige og økonomiske konsekvenser af beslutningerne.

God arbejdslyst

Jens Hvass



Månedens tankestreg



Den største fejl du kan begå her i livet er, at være evig angst for at begå en.

P



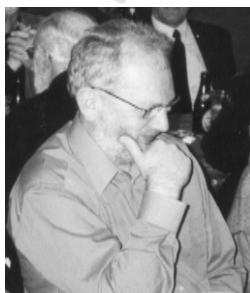
SLADREBÆNKEN

Pas på når du tanker diesel!



- Synes du ikke, det er smukt, den måde, månen reflekterer i olien på...?

Hvad var det dog der skete?



Februar.

Har du hørt det om bådebyggeren?

Næ, hvad har han nu lavet?

Han har været ude at kælke.

Nå, jamen det er der da så mange der har, nu hvor vi har sne.

Nej, ikke i hans alder.

Det har vel ikke noget med alder at gøre?

Jo, for jo ældre man er, jo mere skal man vise de yngre, hvad man kan.

Hvem skulle han da vise, hvad han kunne?

Sine børnebørn.

Nå, og så tog han dem med på kælkebakken?

Nemlig. Og så skulle morfar jo lige tage den første tur. Men nu er kælke jo ikke, hvad de har været. Næ, og det er bådebyggeren jo heller ikke.

Nej, og slet ikke i disse dage, for nu går han med krykker!

Apropos store både!



- De er bare træt og udkørt, - De trænger til noget frisk søluft. - Nu er det lige så heldigt, at jeg netop har anskaffet en lækker 40-fods!



Hvad mon han har skrevet på stemmesedelen, for at få den erklæret ugyldig???

Huskat

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj.

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinter-oplægningspladsen skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen og dermed belemrer bestyrelsen med unødigt arbejde og kritik fra Kommunen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få den flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre båden.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet. Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle det giftige bundmaling og aflevere det i den rigtige affaldsbeholder i servicebygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

Navn på hjemhavn.

Med godkendelse af det nye

Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn

også stå RY.

Havneleje og kontingent.

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemsskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådepladser er begrænsede – og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er i Ry Marina.

Affaldshåndtering til søs og på

land - Vigtig læsning.

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at

medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på poserne. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne, og hvis de endelig skal derved, så skal de pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker.

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat ved de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

Hjælp gerne uvidende medlemmer med orientering om disse regler, hvis du ser dem fylde kommunens affaldsbeholdere..

Får du alligevel ikke brug for

din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina.

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er forstøjet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Sikkerheds-tjek.

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. er du i tvivl om dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig. Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste – end en

for lidt - så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

Ry Bådlaugs årsmærkat.

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel.

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Forsikringer på dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug, der har bådeplads i Ry Marina, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er til gengæld så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer.

Ønsker du at vide mere om dækningsgrad mv. med hensyn til den kollektive ansvarsforsikring, så kontakt havnekontoret.

Dit havnekontor.

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ændrede regler for gæstesej-

lere.

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 200 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer gæstenummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.



**Og så skal båden
bare lige
forårsklargoeres!**

13



Kære gode trofaste ven!



Karen Johnsen

Hvordan har du det i dit vinterkvarter? Er der koldt om skruen? Kan du holde hynderne tørre? Suser en kold trækvind ind om zinkanoderne?

Uden for din hal (nå ja, strengt taget er det jo Andreas' hal, men never mind!) går livet sin stille gang. I vores nye have titter påskelilje- og tulipanblade op. Det er blevet mærkbart lysere – dagen er faktisk lige nu blevet godt tre timer og nogle minutter længere. Det bliver meget mere, inden du får lov at komme ud. Inden da skal du pudses og poleres, og der er også planer om et par småreparationer. Giv tid – der vil komme en onsdag inden længe, hvor al planlægning går op i en højere enhed – skipper får lov at låne bilen, og så står han der lige med ét, kampklar, forsynet med pudsegrej og let håndværktøj.

Mon du, ligesom vi, står og tænker på hvor dejligt det bliver, når der atter kommer vand under kølen (når vi ikke kommer lige tæt nok på vestsiden af Dynæs). Når du ligger og venter på os fredag eftermiddag, hvor vi er hastet hjemmefra for at få glæde af den lange lune sommeraften i gode venners lag. Når vi går ombord og bunker forsyninger, som skulle vi være væk i flere uger. Når vi sejler til Silkeborg lørdag formiddag for at nyde det store grønttorvs mangfoldigheder. Glæder du dig til at vugge blidt ved 3-broerne (oven over de 3 knive og 2 gaffler vi efterhånden har sat til derude)? Og Engen – forestil dig udsigten til mangel en solnedgang ved den mest fotograferede pæl i søsystemet, mens duften af grillrøg fejer hen over vandet med solnedgangsbrisen – eller en tidlig morgen derude, side om side med Vi-to-to, hvis skipperinde ivrigt spejder over vandspejlet for at få kik på dagens første isfugle, inden vi andre kommer op og får gnedet søvnen af øjnene.

Ser du frem til forårs-week-ender, hvor det fra fredag til søndag kan ses, at skoven er sprunget mere ud. Til de mange ”skæve” fridage og små helligdagsferier i foråret, hvor din besætning henrykte går ombord, og du pligtopfyldende fragter os ud til vores bestemmelsessted. Håber du også, at fyret virker bedre i år, end sidste år?

Glæder du dig lige så meget som vi, til 4 ugers sommerferie i august – til den tid hvor vejret omsider har besluttet sig til, at det skal være sommer. Hvor der vil være dagligt liv ombord, og hvor der også vil blive budt på udenhavs overnatninger på ganske almindelige hverdage. Eller på søvnige søndage, hvor kahytten danner ramme om dovne aktiviteter. Hvor en dvask tur, for kun lige akkurat styrefart, ud gennem Allingå og rundt Møgelø med udsigt over en spejlblank Juulsø er dagens højdepunkt.

Du havde vel ikke glemt alt det? Du er vel i gang med at forberede dig på snart at vågne af dit vinterhi, så vi sammen kan forberede det bedste af de to halvår.

På snarligt gensyn

Skipper Johnsen med besætning

Nekrolog

Den 8. januar 2005 afgang Ry Bådlaugs mangeårige medlem Ejner Jensen ved døden.

Ejner Jensen var ikke et helt almindeligt medlem af Ry Bådlaug, hvilket alle gamle medlemmer af laugene vil kunne skrive under på. Ejner Jensen lagde man på flere måder mærke til. Ikke blot fordi han allerede sidste i 70'erne anskaffede sig en af havnens allerstørste både – en splinter ny Nidelv 24 - med dieselmotor! Det kan nok være, at vi andre med påhængsmotorer gjorde store øjne. Det var imidlertid Ejner Jensens ihærdige indsats for Ry Bådlaug og Ry Marinas selvstændighed, der gjorde ham mest kendt blandt medlemmerne. Efter købet af Ry Marina trak Ejner Jensen et enormt læs i forbindelse med opbygningen af den nye marina, som vi kender den i dag. Ejner Jensen var i mange år aktiv i boudvalget – også som formand for udvalget – og i perioder, hvor der var knald på, med byggeri af de nye broer, tror jeg, at Ejner Jensen opholdt sig mere på havnen, end han gjorde i sit hjem.

Sygdom tvang til sidst Ejner Jensen til at sælge sin kære fritidsfornøjelse – Nidelven og ligeledes til at forlade de aktives rækker, som han i en lang årrække var i centrum af. Med Ejner Jensen har vi mistet en god ven og et medlem, der altid vil udgøre en betydelig del af Ry Bådlaugs historie.

Æret være Ejner Jensens minde.



Ry Bådlaug



Ry Bådlaug byder velkommen til

Robert Jensen	Tranbjerg
Ib Piilmann	Bryrup
Carsten Hansen	Ry
Flemming Madsen	Silkeborg

Arrangementskalender

APRIL

Søndag den 3. Kl 10.00

Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

MAJ

Ingen arrangementer

JUNI

Lørdag den 11. kl. 18.00

Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.

Afs.
Ry Bådlaug
Siimtoften 13
8680 Ry

Valg/generalforsamlinger.

Det er egentlig mærkeligt, at man indkalder til et redaktionsmøde omkring et blad, når man ikke ved, om man skal være med til at lave det. Sludder, sagde en, har du da stillet dit mandat til rådighed?

Men det er jo det, der er sagen. Udvalgsformænd udpeges hvert år for et år ad gangen af generalforsamlingen, og dermed er der mulighed for at blive 'gået' eller hvad man nu vil kalde det. Sådan er demokratiet! Nå, men nu står folk jo ikke ligefrem i kø for at blive valgt, som de gør de ved folketingsvalget. Det er da godt, at vi bådlauget ikke skal gennem sådan en valgkampperiode med løfter som bagefter skal holdes.

Man kan næsten høre det for sig: 'Billigere medlemskontingent!' 'Mere lys på søerne om natten!', 'Flere fester og billigere øl', 'Fri hastighed på søerne! Og hvad man ellers sådan kunne finde på at love. Så ville der sikkert også dukke outsiders op der ønsker 'Mere solskin på søerne! Eller miljøfundamentalister, der ønsker 'Motorbåde helt væk fra søerne!' Men løfter skal jo holdes, hvis det ikke bare er valgflæsk, der er tale om. Som salig justitsminister K.K.Steincke i sin tid sagde: 'I et diktatur må ingen sige sandheden. I et demokrati må alle lyve!'

Forleden så jeg i Midtjyllands Avis en nydelig liste over forskellige politiske styreformer og de kommer her:

Socialisme: Du har to køer: Regeringen tager den ene og giver den til naboen.

Kommunisme: Du har to køer: Regeringen tager dem begge og giver dig mælk.

Fascisme: Du har to køer: Regeringen tager dem begge og sælger din mælk.

Nazisme: Du har to køer: Regeringen tager dem begge og skyder dig.

Bureaukratisme: Du har to køer: Regeringen tager dem begge og skyder den ene, malker den anden og hælder mælken ud.

Kapitalisme: Du har to køer: Sælger den ene og køber en tyr.

Det kan nok give lidt eftertanke, og kære læser, I må endnu et år trækkes med redacturen.

Således oprustet siger ANK'RET: 'God sæson 2005'

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

