

BLAD NR. 1/04  
MARTS

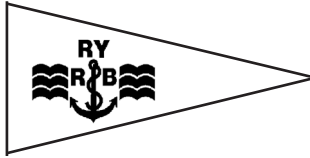


# Ankret



*Ry Marina venter på foråret!*





## RY Bådlaug

Ry Marina  
Siimtoften 13, 8680 Ry  
Tlf 86 89 29 90

Email: [ry-marina@mail](mailto:ry-marina@mail).

### Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Kim Würtz	87938907
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Mogens Weigelt	86892642

<b>Bestyrelsessuppleanter:</b>	Morten Damholdt	86890987
	Sten Thorsager	86965570

### Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Hardy Nielsen	86892307
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerhedsudv:	Børge Thykier	86936540
Miljøudv.	Flemming Enggaard	51507615
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

## Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Morten Damholdt

Havneassistent Sten Thorsager

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

### Redaktion:

Else Jensen  
Hanne Thykier  
Jens Hvass  
Kurt Nielsen  
Birger Madsen  
Karen Johnsen  
Niels Hovgaard  
(Ansvarshavende)

### Forsidebillede:

Foto  
Per Pedersen

### Udkommer:

Ultimo marts  
Ultimo juni  
Ultimo september  
Ultimo december

*Ank'ret*

Medlemsblad  
for  
Ry Bådlaug

**NB! NB! NB! NB!**

**ABSOLUT  
SIDSTE FRIST**  
for aflevering af  
indlæg til næste  
nummer af  
ANK'RET er  
den. **1. juni. 2004**

### Tryk:

Dixit Them  
Tlf. 86 84 70 22

# Vigtige telefon numre

### Vandforening

(begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,  
Teknisk Forvaltning

**Tlf. 86 89 15 55**

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning  
Knud Martin Kjeldsen

**Tlf. 86 89 31 12**

### Vandforening

i større omfang:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

### Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

### Falck

**Tlf. 112**

### Skanderborg Politi

**Tlf. 86 56 14 48**

### Silkeborg Politi

**Tlf. 86 82 39 00**

### Søværnets Operative Kommando

**SOK: Tlf. 89 43 30 99**

### Havnefogeden Horsens

**Tlf. 20 80 13 38**

### Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Åse Nielsen

direkte **Tlf. 89 44 66 00**

### Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

**Tlf. 86 89 12 88**



Leo Nielsen

# Formandsberetning ved generalforsamlingen den 17. februar 2004.

Medlemstallet for Ry Bådlaug har vist sig at følge samme mønster som sidste år. I lighed med tidligere, ser vi at næsten 10% af medlemmerne ikke fornyer deres medlemskab ved årsskiftet. Igennem sommeren ses et tilsvarende antal nye medlemmer, således at medlemsantallet fortsat ligger på samme niveau. Ry Bådlaug har her ved generalforsamlingen 420 medlemmer, som har fornyet medlemsskabet og derfor har stemmeret. 52 medlemmer har fået tilsendt rykkerskrivelse, med tidligere års erfaringer ved vi, at kun ca. halvdelen betaler.

Den store medlemstilvækst vi oplevede forrige år, er ikke set i det år vi lige har afsluttet. Der er næppe tvivl om, at tilgangen forrige år skyldes, at der var regatta dette år, og at vi nu har et mere normalt leje.

## **Sikkerheden omkring bådene i havnen.**

Det har i mange år været en mærkesag for bestyrelsen, at sikkerheden omkring bådene er så god som mulig. Vi har nogle enkle beskrevne retningslinier som vi arbejder for at søge opfyldt, og vi har et sikkerhedsudvalg, som løbende ser på tingene og kan kontaktes i sikkerhedsspørgsmål. Sidste år klemte et medlem os lige til strengen, hvor det ikke mere er sjovt med det frivillige arbejde. Båden lå utilstrækkeligt fortøjret og var ikke sødygtig og var en skadesrisiko for andre både i havnen. Sikkerhedsudvalget havde igennem flere år anbefalet og foreslået en række punkter over for bådejeren. Alt uden resultat. Efter disse resultatløse forsøg

endte sagen på bestyrelsens bord. Herefter måtte vi opfordre bådejeren til at fjerne sin båd, sælge sin plads og melde sig ud af Ry Bådlaug, hvilket blev resultatet.

For at imødegå lignende situationer har vi valgt at udvide sikkerhedsudvalget således, at der i udvalget indgår en person fra bestyrelsen. Vi ville hermed markere, at vi mener at de relativt få sikkerhedspunkter vi har, skal overholdes. Ret beset drejer det sig jo kun om 4 liner, 4 fendere en forsvarlig ledning, en båd der er rimelig søsikker og en gasinstallation efter gældende lovgivning.

## **El sikkerhed på broerne.**

Bestyrelsen har i flere år ønsket at komme problemet med de mange u hensigtsmæssige og i enkelte tilfælde direkte farlige lednings-tilslutninger til livs. Erfaringerne fra sidste år har vist en tydelig forbedring. Forrige efterår satte vi nogle ekstra stik op på enkelte af broerne. Antallet var begrænset af, hvad teknisk muligt kunne gennemføres uden at skulle udbygge kabelføringen.

Meningen var så, at vi over sidste sommersæson ville undersøge om antallet nu var tilstrækkeligt eller, om der skulle udbygges med de ekstra kabler.

Noget tyder på, at det har været tilstrækkeligt. Vi har stort set ikke oplevet de fantasifulde sammenkoblinger, og der har ikke været klager over manglende tilkoblingsmulighed.

## **Slæbestedet**

Slæbestedet blev renoveret sidste år. Det var beskadiget af for tunge både. Vi har ganske vist haft et

skilt på bommen, som foreskrev max 2 tons. Det var der imidlertid mange der ikke tog sig af, så ikke uventet tog pladen skade af de for store akseltryk..

Den er nu renoveret, rettet og forstærket, og jeg vil personlig indestå for at den kan bære mere en 10 tons. Vi behøver således ikke at holde øje med bådernes størrelse fremover. Slæbestedet kan sagtens bære vægten. Når vi har valgt ikke at afmontere skiltet, skal dette mere ses som en anbefaling til brugerne, idet der jo er en rent fysisk grænse for, hvor meget en bil kan hale op ad rampen. Kommer brugere i vanskeligheder hermed og skal have kranhjælp, vil de ikke kunne bebrejde Ry Marina ikke at være adviseret.

## **Oprydning i havnen.**

I sensommeren havde vi et arbejds hold under vandoverfladen. Frømand fra Søhøjlandets frømandsklub stillede op til en træningsdag og fjernede mellem 2 og 3 tons skrammel fra søbunden. Ikke uventet mest cykler og indkøbsvogne, men også en enkelt knallert og en motorcykel.

## **Træerne på havnen.**

Flere af træerne på havnen er i en dårlig forfatning. Flere af dem er ved at gå ud, og der falder knækkede grene ned. Træerne indgår i kommunens lokalplan og kan ikke fældes uden forhandling med kommunen. En sådan proces har været gennemført og resultatet er blevet, at to træer må fældes nu og tre mere i 2007. Der genplantes for alle træer nu.

### **Blå Flag.**

Ry Marina har endnu engang kunnet sætte det blå flag på standen. I et år, hvor antallet af havne med flaget har været for nedadgående, kunne vi fortsat holde skansen. Kriterierne for at kunne tildeles det blå flag er blevet skærpet år for år, og det kræver selvsagt meget af havnen at leve op hertil.. For næste år er der sket en yderligere skærpelse af kravene. Havnene skal nu også have en miljøhandlingsplan og være bekendt med, hvilken rolle den spiller i lokalområdet beredskabsplan. Bestyrelsen mener fortsat, at vi bør være med i arbejdet for Blå Flag, idet vi jo herved har en måling på, hvor godt vi plejer natur og miljø i vort nærområde. Vi har beskrevet hovedlinierne og fremsendt ansøgning for den kommende sæson. Og håber således, at vi fortsat vil blive bedømt til, at kunne være med ved den kommende tildeling af Blå Flag..

### **Brosamarbejdet.**

Brosamarbejdet har formentlig nu fået styr på renoveringen af broerne. Der er indgået aftale med ekstern reparatør, som har lovet alle broerne klar til 1 maj. Ved årsmødet i brosamrådet i efteråret, blev det besluttet at bringe broerne i en generel bedre stand. Mange af broerne har samme alder og tidens tand har sat sine mærker. En radikal renovering koster en del penge, og det blev besluttet, at iværksætte arbejde i et omfang der var realistisk at gennemføre tidsmæssigt. Dette arbejde beløber sig til omkring 130.000 kr. Finansieringen sker ved kontingentet for 2004 som skønsmæssigt vil blive omkring 85.000 kr. De resterende 45.000 kr. tages fra brosamrådets nuværende reservekapital, som er på ca. 65.000 kr. Der bliver således ingen forhøjelse af medlemsbidraget til brosamrådet i denne omgang.

Opgraderingen af broerne er naturligvis ikke tilendebragt på

dette år. De næste par år vil der være behov for lignende investeringer. Dette kan alene finansieres gennem forhøjelse af medlemsbidraget.

Samarbejdet mellem klubberne i brosamrådet har fungeret virkeligt godt, og de personer som klubberne hver især har udpeget til at indgå samarbejdet, har ligeledes virket godt og gennemført et fint stykke arbejde.

### **Banestyrelsen.**

Banestyrelsen har endnu ikke udarbejdet købsaftalen for vejarealet. Vi har gennem hele det forløbne år rykket den for aktion. Hver gang er meldingen den samme. Alt er klart, der er ingen hindringer for overtagelsen, der skal ikke være off. licitation; idet der kun er to potentielle bydere, hvoraf den ene (kommunen) har meddelt ikke at være interesseret. Vi må her væbne os med tålmodighed.

### **Opbevaringsplads.**

Sommeropbevaring af bådvoget og stativer samt havnens materiel, har vi igennem mange år kunnet opbevare på et areal som var lånt med forkøbsret. Denne forkøbsret er nu blevet aktuel, idet grundens ejer ønsker at afhænde. Bestyrelsen fremsætter under punktet indkomne forslag, her på generalforsamlingen forslag, om køb af arealet.

### **Øletiketter.**

Vor hidtidige øl leverandør er stoppet med at levere øl med bådklubbernes etikette. Man tilkendegiver at salget er for lille. Vi har her to muligheder. Enten at koble os på et større oplag, og her kunne Harbo med Gudenåetiketten være aktuel, eller helt at opføre med at have speciel etikette. Under eventuelt vil vi gerne have en interessetilkendegivelse fra forsamlingen om, hvilken retning vi skal arbejde.

### **Udvalgene:**

### **Havnekontoret.**

Igennem året har otte medlemmer solgt deres bådplads. Otte på ventelisten har haft glæde af dette. Ventelisterne er stort set uændrede, for enkelte pladsstørrelser 1 til 2 år og for andre pladsstørrelser mange år.

Året viste et større behov for carebroer. Der er forventning om, at de kommende fire pladser for næste sæson afhjælper problemet for en tid.

### **Hus og pladsudvalget**

Udvalget har udover den løbende pleje af hus og arealerne udskiftet trægulvet på terrasserne mod søen. Der er nu monteret en hård træsort fra østen, som skulle være særdeles modstandsdygtig for slid og vejrlig.

Udvalget har behov for hjælp til plæneklipping mv. gennem sommeren, så hvis nogen har tid og lyst så giv udvalgsformanden en melding.

### **Broudvalget.**

Gennemførte opførelse af 4 carebroer. To sidste forår og to i efteråret. Endvidere den løbende nødvendige renovering af broanlæggene. Noget tyder på, at vi i perioden 91 til 93 har fået en serie pæle, hvor imprægneringen har været for ringe. Det har været nødvendigt at udskifte et stort antal af disse pæle, primært ved bro D og E.

### **Festudvalget.**

Alle udvalgets arrangementer har forløbet godt. Der har været en rimelig god tilslutning, og der har været en god økonomisk balance. Udvalget har fundet en god størrelsesmæssig sammensætning og kan afholde arrangementerne uden at de samme skal bære læsset hver gang.

### **Redaktionsudvalget.**

Endnu et år har redaktionen kunnet glæde sig over en god skrive lyst blandt vore læsere, så det vil være med fortrøstning, at vi ser

frem til det kommende år.

Vi undersøgte sidste år, hvad det i givet fald ville koste med farvetryk, men omkostningerne er endnu så store, at vi lader det vente lidt endnu.

**Malerudvalget** har opfrisket toiletterne, hvilket var hårdt tiltrængt. For den kommende sæson er der planer om at male sydgavlen og alle vinduerne på Skimminghus.

**Navigationsudvalget** har i lighed med de foregående år et navigationshold kørende. Sommerens navigationsdyst den såkaldte pokalsejlads måtte igen aflyses på grund af manglende tilslutning. Den er nu taget helt af programmet, og vil eventuelt komme på tale om nogle år i en ændret form. Der er forventning om at der bliver et VHF kursus til foråret.

**Radioudvalget** følger udviklinger der sker. Den løbende omlægning af radioudrustningen over til de små digitale VHF enheder medfører at der bliver mindre og mindre for udvalget. Udvalgsformanden har meddelt, at man kunne overveje helt at nedlægge udvalget, men at han, så længe det var opretholdt og der fortsat var enkelte både der sejlede med de traditionelle anlæg gerne vil stå til rådighed med support.

#### **Brugerrådet.**

Sejlsregulativet for ikke erhvervs-mæssig sejlads på Gudenåen er blevet revideret. Båd-klubberne havde meddelt amtet to forslag til ændringer, hvilket ikke umiddelbart blev indarbejdet. Forslagene skulle behandles i brugerrådet.

Ved brugerrådets seneste møde i november blev forslaget om sejlads i Skibstedvig afvist med den begrundelse, at der er særlige naturinteresser i området der ikke var forenelig med trafik.

Det andet forslag om at flytte sejlads-hastighedsskiltet i Remstrup å ud til Kongsholm blev tiltrådt.

Dog med den tilføjelse at Amtet skulle undersøge, om der var lodsejerinteresser som blev berørt. Hvis ikke vil skiltet blive flyttet.

#### **Bestyrelsens forventninger for det kommende år.**

Bestyrelsen har en forventning om at overtagelsen af banestyrelsens vejareal kan realiseres i det kommende år. Det betyder samtidig, at der kan arbejdes videre med forhandlingerne med Ry kommune om overtagelse af de mindre arealer der grænser op til Ry Marinas ejendom. Denne forhandling har jo været sat i stå i et par år, ventende på at banestyrelsen skulle beslutte sig.

Der er næppe tvivl om, at der vil ske noget omkring Siimtoften. Vi må i den forbindelse pleje vort kommende naboskab. Kommunens igangsatte Borgerseminar i november og udløberen heraf „Sæt et flag på Siimtoften“ kan vise mange spændende tiltag, som Ry Marina også kan nyde godt af. Der bliver et arrangement på Siimtoften til Pinse, hvor byens foreninger får lejlighed til at vise flaget og lidt af, hvad de står for. Ry Bådlaug vil formentlig også være repræsenteret der.

Bestyrelsen har ligeledes en forventning om, at der skabes klarhed over sommer / vinteropbevaringsforhold. Bestyrelsen ser gerne, at der skabes en permanent løsning, idet der jo historisk set har været meget arbejde forbundet med at sikre opbevaringsforhold. Bestyrelsen har gennem et stykke tid haft det indtryk, at der måtte ske en form for generationsskifte i bestyrelsen. Et tema der også har været fremført flere gange i Ankret.

Det er generalforsamlingens opgave og ansvar, at sammensætte en bestyrelse som kan forvalte klub og marina på den måde, som generalforsamlingen ønsker.

Der er i dette ikke hensyn til, hvorledes en valgt bestyrelse kan samarbejde om opgaverne, om der trækkes ligeligt og hvor sejt og

opslidende det kan være at nå til hel eller delvis enighed. Det skal der heller ikke være, målet er jo netop at få brudt nogle meninger for at finde de bredest mulige løsninger. Dette er imidlertid et opslidende stykke arbejde i det lange løb.

Bestyrelsen i Ry Bådlaug har siddet længe. Der er opnået meget i den periode, og resultaterne står synlige omkring os.

Bestyrelsen er slidt. Og der går meget tid med at debattere de samme gamle kæpheste. Tidens forventninger til foreningsdrift, til havnedrift, til naturpleje og hensyn, samt til fællesskab med andre brugere af søområdet, såvel sejlere som ikke sejlere, må en bestyrelse kunne forholde sig til. Det nytter ikke at resonere, - at fordi man ikke orker det, - fordi man ikke har føling med den nye trend eller - fordi man føler, at det var enklere før i tiden hvor samarbejde og demokrati måske ikke var så fremherskende. At man kan klippe fra og lade ligge. I en sådan situation ville det være langt at foretrække, at nye øjne vurderede og bidrog til beslutningerne.

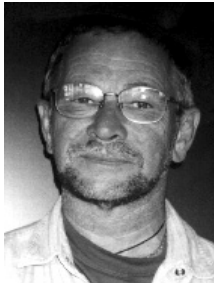
Den afgående bestyrelse har ikke kunnet mønstre en enighed om at åbne plads for nye kandidater der, indenfor en relativ kort tidshorisont, et til to år, kan overtage de mere bærende poster.

På baggrund heraf foreslår bestyrelsen ingen kandidater, men vil lade det være helt op til generalforsamlingen at bringe kandidater i forslag og sammensætte den nye bestyrelse.

Til slut vil jeg sige den afgående bestyrelse og udvalgene tak for samarbejdet i perioden. Alle opgaver er blevet klaret flot, og der overlades ikke nogen løse ender til den kommende periode.

Leo

# Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

En knaldhamrende god sæson står for døren. Båden har vi, og rammerne for hyggeligt samvær med en masse mennesker er til stede. Nu er det blot op til dig selv at sørge for at få noget ud af din fritidsinteresse og det fællesskab, som du er en del af.

Som sædvanlig venter der medlemmerne en havn med nye forbedringer. Det er medlemmerne snart vænnet til, så spørgsmålet er kun, hvad bestyrelsen og de aktive udvalgsmedlemmer nu har fundet på?

Nogle af nyskabelserne er 2 nye handicap broer – eller care-broer, som jeg har hørt dem omtalt. Jeg syntes faktisk, at det er flot, at vores bestyrelse prioriterer disse broer meget højt – og sørger for, at man let kan komme op i sin båd – også selvom skæbnen har villet, at det skulle blive besværligt. Det er i Ry Bådlaugs ånd gennem 20 år at tage sig af dem, der på grund af helbredsmæssige problemer eller økonomi har det lidt sværere end gennemsnittet.

Udover care-broerne – som altså er broer for medlemmer med et eller andet fysisk handicap – er der også blevet udskiftet en lang række agter fortøjnings pæle, idet det viste sig at mange af disse, trods deres ”unge” alder, allerede

var så tyndslidte at der var fare for at de knækkede ved berøring under havnemanøvrer.

Vores arbejds hold har knoklet utroligt mange lørdage for at få disse forbedringer på plads til den nye sæson.

Vi har i dag – 20 år efter selvejerdatoen – en rigtig flot og vel-fungerende havn – og det bliver spændende til næste år at se, hvad arbejds holdene da vil finde på. Jeg skulle kende arbejds holdene dårligt, hvis der ikke sker et eller andet.

Vi er mange, der er begyndt at glæde os til at komme ud i de små hyggelige laguner – til et „tilfældigt“ møde med gamle søulke, som man ikke har set længe.

Der er som medlemmer af Ry Bådlaug/Ry Marina mange ting, som man skal huske – og her kommer den sædvanlige reminder. Dette er ikke for at træde på nogen, men hvis man er mange brugere af et eller andet system, så må der nødvendigvis også være nogle spilleregler og retningslinier, der skal følges, for at alt kommer til at fungere som ønsket.

P

## Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj

Det skal erindres, at pladsen på Skimminghøj skal være rømmet – og rengjort – senest 15. maj. Det er en helt klar aftale med Ry



Kommune, der jo ejer pladsen, at Ry Bådlaug afleverer pladsen rengjort den anførte dato – så begynd med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen. Kan du ikke nå at få din båd færdig til anførte frist, skal du selv sørge for at få den flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle den giftige bundmaling og aflevere den i den rigtige affaldsbeholder i værkstedsbygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

P

## Navn på hjemhavn

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY. Sådan er det langt de fleste steder – og altså også her i Ry Marina. Vi sejler jo alle på en måde, så vi kan være os selv bekendt, og derfor kan vi trygt skilte med, hvor vi kommer fra.

Havnekontoret kan fortælle dig,

hvordan du får fat i selvklæbende bogstaver og tal til din båd.

P

### Havneleje og kontingent

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar 2004.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug/Ry marina. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådepladser er begrænsede - og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er til rådighed.

P

### Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning

Ved nogle af Brosamarbejdes broer ude i søsystemet, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må **ALDRIG** fyldes længere op, end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal det være mulighed for at snøre posen sammen - uden at man først skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af af-

faldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis selv tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide det i de 2 store grønne containere, der er opsat mellem de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affalds-containeren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsbeholderne langs promenadestien **IKKE** er opsat til vores affald fra bådene. Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer affaldsbeholderne langs promenadestien - også ud for Ry Marinas grundstykke - hvis Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.



P

### Får du alligevel ikke brug for din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i sæson 2004, får du hermed chancen for at spare havneaf-

giften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen i denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

P

### Både i Ry Marina

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på **HVER** side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortojet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline eller lignende.

P

### Skimminghøjpladsen

Begynd forårsarbejdet med din båd i god tid, så du kan være væk

fra Skimminghøjpladsen **senest 15. maj.**

Kan du ikke blive færdig med din båd til nævnte tidspunkt, er du nemlig forpligtiget til at flytte båden til et andet klargøringssted - udenfor marina området

P

### Sikkerheds-tjek

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. Er du i tvivl om, at dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerhedsudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig. Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til **ALLE** ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt der passer på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle en vest er så stor, at du uden problemer ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste, så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

P

### Ry Bådlaugs årsmærkat

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået den tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således at den er synlig inde fra broen. Årsmærkatet er dit ”adgangstegn” til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

P

### Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav om, at alle medlemmer fører Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel – eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

P

### Forsikringer af dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug, der har bådeplads i Ry Marina, er der krav om at **ALLE** er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er

til gengæld så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer via forsikringsselskabet Alm.Brand.

P

### Sejladsbegrænsninger/-hastigheder

Er du ny bruger af søsystemets fritidsmuligheder, så bedes du nøje sætte dig ind i hvor du må sejle, og hvor du grundet fredninger under ingen omstændigheder må sejle. Der findes en brochure med samtlige fredninger og de afstande, man skal holde til disse områder.

Du bedes også nøje sætte dig ind i hvilke hastigheder, du må sejle med de forskellige steder i søsystemet. Hovedreglen er max 8 knob, men der er altså også mange steder, hvor du skal sejle med en væsentlig lavere hastighed.

Uanset hastighedgrænserne sejler man naturligvis altid på en måde, der ikke er til fare eller ulempe for andre brugere af søsystemet som for eksempel kanoer og andre mindre fartøjer.

P

### Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie – eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem kl. 1830 og 1930.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller

andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

P

### Ændrede regler for gæstesejlere

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 2 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet, at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer nummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.

Jens Hvass

P

## Månedens tankestreg



En diskussion er en udveksling af meninger – et skænderi er udveksling af meningsløshed!

P

# ORCA i DALSLANDSKANALEN sommeren 2003



*Birte Børgesen*

## 21.07.03

“ORCA” er parat til nok en udfordring - hun er godt ”udhvilet” ja efter en behagelig transport fra Halden, strutter hun nu af selvtilid – og ingen synlige skader kan konstateres på skroget - så der er stor forventning og spænding om den videre færd. Nu er masten monteret. ”ORCA” er igen i det våde element, og se nu kaskader af skumsprøjt, der er ingen tvivl ”ORCA” er i HOPLA! De første sømil er trælse og ensformige, vi må have noget mere fart på, mobilen er derimod noget aktiv, - mange vil gerne høre om bådtransporten. I øjeblikket er vi gået helt død i at sejle - koncentrationen er ikke optimal. Skipper sidder og filmer og ”ORCA” kommer faretruende tæt på en klippeø - puha tilbage med et ordentlig ryk, vi fik mildt sagt et kæmpe CHOK – det skal ikke ske igen! måske var det en ide med en pause. Efter et par timers rolig



sejlads er vi ved vores første sluse her i Dalslandskanalen – LENNARSFORS har kanalens eneste triple sluse.

Egentlig er det misvisende at kalde Dalslandskanalen en kanal - det er et søsystem, der består af lange søer- forbundet ved små kanalstumper. Der er kun ca .12 km menneskegjorte kanaler.

Dalslandskanalen begynder ved Kapmannerbro og binder Väneren sammen med de store søer Lelång og Stora Le.

Lennarsfors har en dansk slusemester, han hedder Ole, og det var en behagelig overraskelse at være i så fredeligt og ustressede sluse. Ole bor i huset ved siden af slusen, om vinteren tilbringer han tiden med at lave keramik i sit værksted - Ole var et rigtig hyggeligt bekendskab, og vi beslutter at tilbringe natten i Lennarsfors.

## 22.07.03

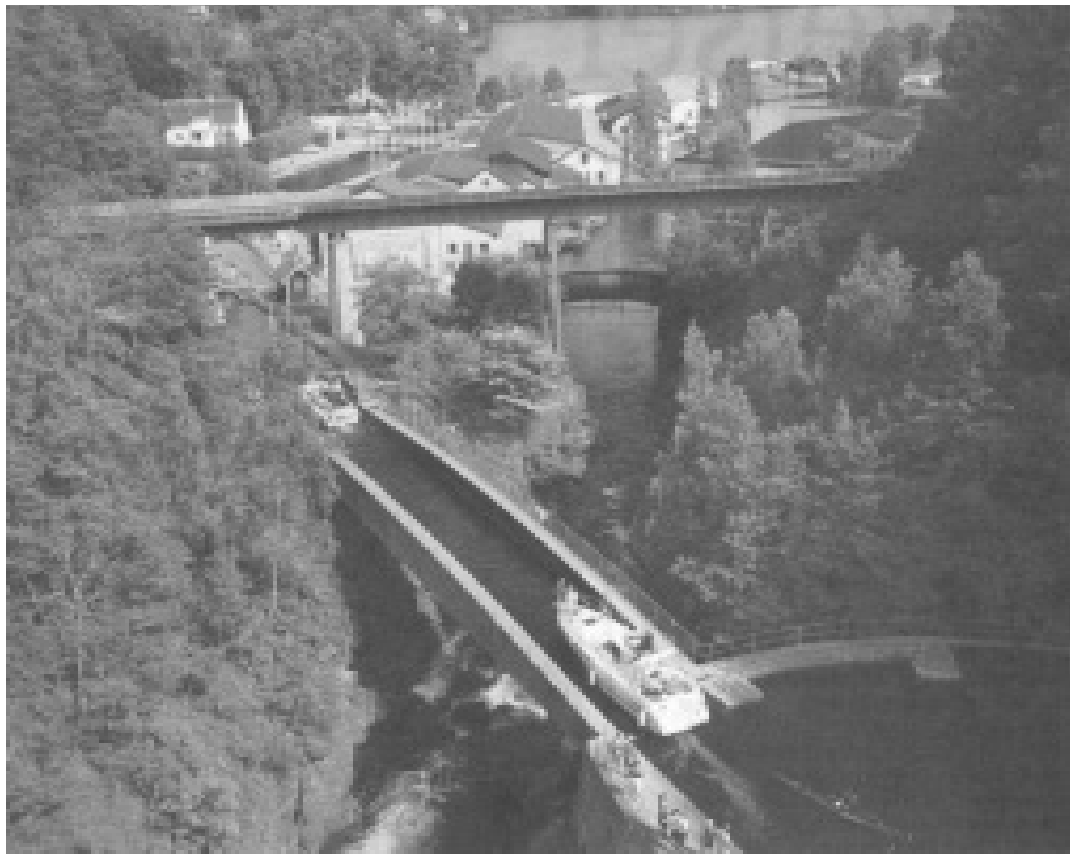
Vi er vågnet til dis og tåge, og ingen ide om at skulle af sted lige med det samme, nej her forlænges morgenkaffe hyggen til frokost tid, det er jo ferie. Ved 14 tiden løsner vi rebet til ”ORCA” og med en sildemad på bordet sejler vi ind i en lille havn, som hedder Gustavsfors, på turen hertil, mødte vi kun 4 både og det var

på ca.10 sømil. Igen en meget lille havn, med faldefærdige bygninger, kønt er det bestemt ikke. Inde på kajen stod et par danskere og vinkede til os. De gjorde os opmærksom på hvor ”farligt” det var at sejle på Dalslandskanalen – 3 år forinden havde de sejlet samme rute og blev så begejstret – at de MÅTTE simpelthen bo på stedet. De solgte deres hus i Skagen og købte et lækkert hus her i Gustavsfors. Ved et senere visit kunne vi fornemme, hvor glade de var for dette stille område.

På gåturen hjem mødte vi en ELG, den var virkelig kæmpestor og meget grim, men her på stedet var det meget normalt, at elgene ligefrem gik i folks haver. Dagen er igen ved at være godt brugt, og med aftaler om at mødes, med det svenske par i Spanien til foråret, er vi fyldt op med oplevelser for i dag.

## 23.07.03

Onsdag står der på kalenderen, det er ellers svært at finde ud af dagene. Der bliver filmet og handlet inden afrejsen fra Gustavsfors – vi tager videre mod Bengtsfors, her er meget korte afstande kun 4 sømil har vi dertil. Her er der en dobbelt sluse, og vi bliver sænket



3,5 meter, en utrolig dejlig oplevelse at komme til de små sluser. Nu trænger vi til at få lavet et større indkøb – og vælger at ligge ved industri broen noget udenfor byen. Det var et dårligt valg!! Begge cykler var punkteret - køleskabet rimet til - gulvtæpperne griset – og ingen kolde øl – ØVV! Efter en lang og sej tur på gåben efter lappegrej, trængte vi bare til fred! Og til noget vådt – i øvrigt fandt vi lappegrejet i båden. Hen på eftermiddagen kom vi til Billingsfors, her måtte vi vente et par timer på et turisttog, men vi var faktisk heldige, der blev godt tid til en hyggelig snak med slusemutter, og hun var ikke kedelig. Vi blev enige om ikke at sejle mere denne dag, så vi overnatter ved en lille sø, hvor vi kunne se den næste sluse.

#### 24.07.03 HURRA

Dagen er lidt speciel vi har bryllupsdag. Skipper har gummibåden ude og har plukket nøkkeroser, de pynter på bordet sammen med morgenmaden. Telefonen er ekstra aktiv og SMS'er bliver der sendt – det tegner til en god dag. Der er lige 4 sluser vi må igennem. UPS koncentrationen er ikke hel så god! vi tog en forkert indsejling til slusen – resultatet, vi sidder uhjælpelig fast på en kæmpe sten, og en skurende lyd kom fra bunden, det er ikke en rar fornemmelse. Efter 2 timer, kom vi igen fri, med hjælp af bov propellen og bådshagen, der blev ikke sagt mange ord den næste time, og strøm havde vi næste ikke, så vi passede på ikke at slukke motoren ved slusen, af frygt for ikke at kunne starte igen. Helt uden panik kom vi gennem sluserne, nu skal ORCA have en pause, og den er vel fortjent, og hun er jo typen med sans for det smukke, så det kan ikke gøres bedre end her ved Råvarp. I den smalle del af søen ses flere bæverboer. Aftenen begynder med en kanon-hyggelig rotur og en lækker middag for to, der står

parat i ovnen. En stille stund for mig selv her sidst på dagen, hvor kikkerten kommer i brug. Der høres nu tydelig zzzzzz snorke lyd fra skippers kahyt. Og jeg er helt opslugt af at kikke, pludselig sker det fantastiske, en bæver viser sig på linsen, jeg tør næsten ikke trække vejret, det er en ordentlig krabat, den forsvandt desværre alt for hurtigt. Bævere kan veje op til 40 kg, og halen kan være omkring 25 cm lang, den er et natdyr og meget sky. Det er absolut dagens natur oplevelse, så nu må kaptajnen ”vågnes”!.

#### 25.07.03

Det regner her til morgen, men oplevelsen med bæveren spøger stadig, vi går på land og ser tydeligt, hvordan en bæver kan fælde relativt store træer, ved hele tiden at gnave rundt om stammen til træet falder.

Vi er tæt på Butterud sluse, som kræver nogle stærke muskler, den skal manuel betjenes, og den bliver ikke moderniseret for nostalgisens skyld. Der kan købes friske foreller lige tæt ved den lille by, jeg tror Andreas hellere ville have en ”lækker sild”.

Håverud er det næste vi skal opleve, det er et af Sveriges absolut populære trafikknudepunkter, denne akvadukt her i Håverud.

Nederste sluse er en enkelt sluse – derefter følger en dobbelt sluse, inden selve akvadukten, som fører kanalen over den brusende elv. Akvadukten er en vandbro i jern 32 m lang, 4,05 m bred og 1,8 m dyb, den er fra 1868 – og stadig tæt, trods sin høje alder. På den anden side af akvadukten ligger den fjerde og sidste sluse i Håverud. Turister med hund og børn, ja! Der er bare for mange til mit humør.

Vi har hilst på ”den tavse mand” en mand klædt i sort, med en te-linse på støtteben, og en evne til at være som sunket i jorden. Han har fulgt efter Orca fra allerførste sluse – ja bedst som vi havde mistet færdens af ham, stod han bag



et træ med alt sit udstyr.

Det er bestemt at vi bliver her for natten. Det skulle vise sig at blive et pokkers arbejde, at binde til gæstebroen. Strømmen her er voldsom, så det gider vi ikke bruge mere krudt på. Heldigt at Qrca har et hækanker. Så med store oplevelser og en båd der ligger stabilt for natten, og med fyldte maver, kan vi ikke kapere mere for i dag.

#### 26.07.03

Solen er med på en kikker, og den friske vind har puffet dagen i gang, så her er vi på Svanfjordern. Med to timers sejlads bag os er der plads til fjanteri ombord, og der bliver slået plat og krone om frokosten skal spises på Bjørkøen! Kaptajnen har lidt uro altså, så er det nu! Videre mod Dalslandskanalens sidste sluse. Helt ærligt, dette er en flad fornemmelse - at blive sænket 15 cm ned, men OK denne sluse fungerer blot som strømregulering mellem Väneren og kanalen.

Så er det Orcas tur til fri udblæsning, hun må afgjort have en masse indestængt energi af alt det kanalsejleri som hun brænder for at bruge!

Väneren er noget af en kontrast til hyggelige kanal daseri, her på søen er autopiloten en kæmpe hjælp, begge hænder er fri til



Kanal ved Lenartsfors

video og rødvin, så en kedelig sejltur på 5 timer er snart overstået, og havnen kan skimtes. Her i Vänersborg havn er der få danske både, havnen her er bare kedelig, så det skal blive godt at få lukket øjnene.

### 27.07.03

”GAB” her i Vänersborg havn er der overskyet – men havnen er til gengæld fyldt med tamme gæs, den larm de laver er en kontrast til alle de søvnige gæster, der ligger i havnen. Da vi skal nå Trolhättan i dag, er der ikke tid at smøle. En opmærksom svensker hørte om vore planer og fortæller ivrigt, at de også skal denne tur, som de i øvrigt har taget mange gange, og vi udnytter fluks chancen og slår følge med dem. Efter et par timer er vi tæt på Trolhättan, her er virkelig storslået natur – regnen står desværre ned i stænger, så der bliver ingen oplevelser på land. Der er 3 store sluser, som vi kom igennem uden problemer – bortset fra, at det hele sølede i vand..

Turen går videre til Lilla Edet, hvor der ligger et kæmpe kraftværk og en papirfabrik, der blandt andet laver køkkenruller. Regnen silede stadig ned mens vi kom i havn, for øvrigt sammen med tre både, vi havde fulgtes med fra Vänersborg, så nu her syv timer senere, er vi totalt udkørte og sultne. Det er kanon hyggeligt i en båd, når regnen slår på teltdugen, og mågerne skriger og skipper snorker og naboerne er tæt på, og man mærker varmen stryge omkring de bare ben. ”Der er bare udsolgt for i dag”. Godnat!

### 28.07.03

”Godmorgen” solen skinner fra en skyfri himmel, og cyklerne er taget fra borde, vi skal til kraftværket. Den lokale kirke skal vi også lige se på. Kapellet var der ikke adgang til, der var en enkelt kunde i butikken! Den lille by var rigtigt charmerende, og vi kunne købe billig lakrids, 100 gr. for 4 kr. så det blev til nogen mavepine

for de 100 kr. vi købte for. Vi cykler tilbage til båden, og planlægger at nå Göteborg sidst på dagen.

Vi har den allersidste sluse her i Lilla Edet tæt på havnen. I denne sluse bliver vi sænket 6 meter ned, det tager 7 min., så er vi ude i Götaelven. I vores turistbrochure har vi læst om Bohus Fæstningen, som ligger ved byen Kungälv. Bohus Fæstningen regnes for en af Nordens stærkeste fæstninger, hovedtårnet med navnet ”Fars Hatt” er fra 1500 tallet, den blev rekonstrueret i 1926. Byen må siges at have charme, her er alle de smalle gader brolagte og meget idylisk med flotte træhuse og små velholdte butikker. Selv den lille kirke er af træ og i barokstil fra 1680, det er så hyggeligt, vi må bare have en nat her.

### 29.07.03

Rengøring fra morgenstunden – Skrældeposen tømmes – tomme vinflasker samme vej, og medens ”Orca” varmes op løber kaffen igennem. Når vi kikker ud, er der piletræer og siv på begge sider, det ligner simpelthen en dansk mose, men vi er tæt på Göteborg, og det er lidt af et mareridt bare at tænke på den tætte bådtrafik, vi kan allerede fornemme det her på afstand, hvilken kontrast det bliver til den stille hyggelige havn, vi kom fra. Frisk mod! Det var værre end vi forestillede os, vi ligger nu her, et par timer senere i en række på 7, solen gør os ugidelige, men vi må op i ræset – Det fik nu hurtigt ende – her et par timer senere er turen startet mod Vinga Havn, så nu er Orca og mandskab i hopla. På vej mod havnen ser vi en sejlbåd have store problemer, så der skulle lige et reb ombord, og vi havde godt fat i dem ind i den lille havn. Vi havde lidt bøvvl med at få Orca fortøjret, da der var megen trængsel i havnen. Dette er Skærgårdens idyl, dejligt at gense denne lille klippeø, her hvor solen går ned – det er enestående flot, disse forskellige farver, der spejler sig i vandet – en dejlig afslutning på

en hektisk dag. ”Godnat”!

### 30.07.03

En ubehersket opførsel, folk med træsko kom vadende hen over sovekahytten. Det er så starten på måske sidste dag på det salte vand. Vi er endnu i tvivl, skal vi tage det lange stræk til Randers i et hug, eller lige smutte forbi Læsø? Vejret er aldeles fantastisk, og ferien lakker mod enden., men nu er Orca i hvert tilfælde godt på vej ud af den lille havn, kl. er 9.00. Kattegat er fortryllende, det kan ikke være mere oplagt at Orca og mandskab fortsætter, og tager en arbejdsdag her i det skummende blå saltvand. Med 50 sømil til Randers fjord kan jeg nyde, at min bedre halvdel ligger på stævnen og tager sig en velfortjent lur ZZZZ! Men ud af radioen strømmer der en liflig klang af Birthe Kjærs ”Sommer, Sommer og sol – havet og blæsten og en duft af kaprifol”.

Med autopiloten, som stabil hjælpestyrmand, er der ro til at tænke tilbage på en kanon ferie, med fokus på naturoplevelser. Med en rar fornemmelse indeni er det nemt, allerede nu at forestille sig en ferie i Telemarkskanalen år 2004! Nu kan Randers havn ses ret tydeligt, og kl. er 20. Der er træthed at spore, men med kendte folk på kajen, til modtagelse og senere hjemtransport er der humør og mere krudt på lager – ja Orca har gjort det igen!

Bjørn Afzelius ”Sang til friheden:

**Du er det fineste jeg ved,  
Det allerdyreste i verden,  
Du er som stjernerne,  
Som vinden,  
Som bølgerne,  
Som fuglene,  
Som blomsterne på marken.**

**Ude er godt, hjemme bedst!  
Slut fra Orcas ferie 2003!**

**Birte og Andreas.**

# Den naturlige spalte

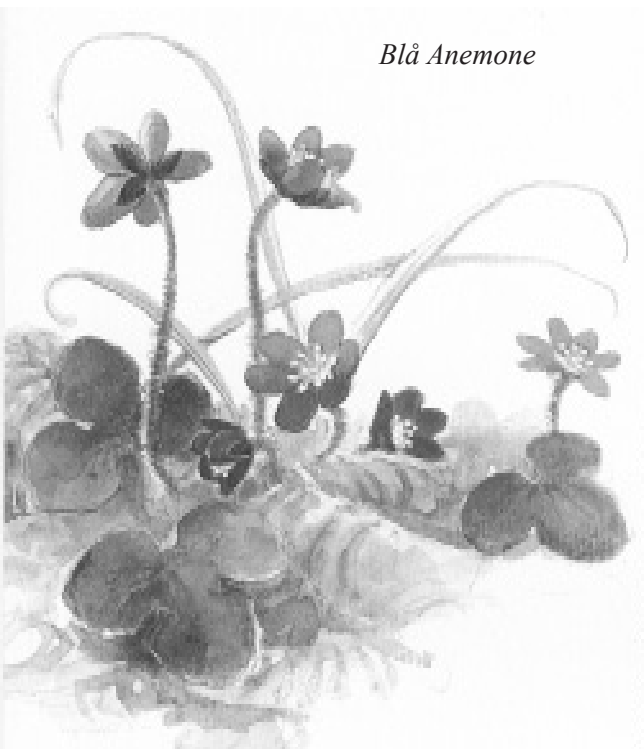
eller: **Manden ved bålet**



*Kurt Nielsen*

Så er det nu det sker, underet der gentager sig år efter år efter år. Er det ikke fantastisk, efter at alle levende væsener og vækster på vore breddegrader har været mere eller mindre nedfrosset i måneder, så vågner det hele til live igen og folder sig ud. Derfor, ud og tag Jer nogle dybe kig i forårets mange blå øjne, og der er muligheder nok. Tag for eksempel en tur op på Himmelbjerget en klar solskinsdag og kig Jer svimle i søerne, der ligger som kæmpemæssige blå safrirer dybt og jomfrueligt under Jer, endnu næsten uden både. Eller tag en rask travetur ud i højskoven og hør på fuglene, og find de blå anemoner, og kig dem længe og dybt i øjnene. Det er næsten lige

*Blå Anemone*



så godt som at gå helt til bunds i en nordisk piges bundløse himmelblå øjne, indrømmet, selvfølgelig kun næsten, men prøv det. Eller allerbedst, find pigen ung eller gammel og fasthold blikket til det svimler for Jer og I bliver forårskuldrede (og så er øjenfarven i øvrigt ligegyldig), så er det i hvertfald kun tørvetrillere og træmænd, der forbliver upåvirkede, og dem har vi jo slet ingen af her i Ry Bådlaug vel! Tja'e, det sku' da lige være, nåe' nej, det må vi hellere lade ligge.

Her på vore breddegrader er vi jo så privilligerede og heldige at have fire årstider. Der er hele tiden noget nyt at se frem til og længes efter. Nu har vi tilbragt det meste af vinteren delvis i hi, med stille aktiviteter, og nu skal alt den bundne opsparring og energi brændes af. At den så på nogle af os lidt uretfærdigt er placeret lige omkring sangermusklen, selv om vi ikke synger hverken særlig meget eller særlig godt, men sådan er det' jo. Den eneste slankekur jeg kender, som virker det er, at ryste energisk på hovedet, når fadene bliver budt om. Sidste gang jeg var til undersøgelse hos min læge, hvor han først vejede, og derefter målte mig, og så uden at skamme sig, bare lidt, sagde: "Du er ikke høj nok". Hvad gør man så, tar' en ny læge eller strammer livremmen et ekstra hul ind næste gang, man sætter sig til bords. Nej, men nu er det forår, og så skal energien brændes af ved flere udendørsaktiviteter, og dermed også meget mere motion.

Vi kunne jo starte dagen ligesom



stæren når den i tidlig morgensol iklædt chancerende sortglinsende fjerdragt fløjter så lifligt ud af hele sin livsglæde, samtidig med, at den basker let i takt med vingerne til de stigende og faldende toner. Eller også ta' en tur ud i engene og finde vibens enemærker, den skal nok selv fortælle, når I er der, for så volter den faretruende rundt tæt over hovedet på Jer i halsbrækkende dyk og loop med sit gentagne "iiiivv-it' - iiiivv-it'" der direkte oversat betyder: "Forsvind så omgående her fra mine enemærker, så jeg kan få tid til at passe mine æg og unger". Sådan en oplevelse kalder altid barndoms minder frem, men dengang var der også mange flere, man viber end i dag. Det er vel den moderne landbrugsdyrkning, der desværre har trængt dem meget tilbage.

Det er også ved denne tid vi skal begynde at lægge planer for

sommerens og efterårets bær-og frugthøst af vilde kirsrbær, æbler, slåen og meget andet. I april og maj skulle man tro at træer og buske var af hunkøn, de sminker sig ihvertfald vildt pralende med et væld af blomster i håret for at blive bestøvet. Senere hen på året er det ligesom de skammer sig lidt over at det er lykkedes, og gemmer sig i mængden. Så det er med at bide godt mærke i, og huske deres domæner og grosteder medens de er synlige, så man senere kan tage ud og dele lidt af overskuddet med fuglene, inden de tager det hele.

Men nu til noget helt andet, som er høj aktuelt, nu varer det jo ikke længe før bådene skal søsættes, så vi igen kan gennemsejle vores egen lille private "Amazonas" for at komme ud i åbent hav i Julsø, altså strækningen af Gudenåen mellem Birksø og Rosvig, der med sine væltede træer og caprifolier, som hængende lianer langs bredderne, godt kunne minde bare en lille bitte smule om nævnte flod.

Det bliver også spændende at se om fredningsfolket beslutter sig

undersøiske indgange, - så får vi da ikke dem i skruen. Der har jo helt sikkert engang, efter at isen i Istiden trak sig tilbage over Kattegat, været perioder over årtusinder, hvor både bævere og rensdyr levede og færdedes her i området. Navnet på vores å "Gudenå" skal sikkert også føres tilbage til vore tidligste aner rensdyrjægerne, eller senere stenalderfolkene. De har vel betragtet åen som en Gud, der både kunne give dem fisk og bævere at spise, og i kritiske situationer frelse dem når fjendtlige stammer fra oplandet trængte sig frem til bredderne på plyndringstogter, og de lokale beboere der dengang levede ved åens bred så reddede livet ved flugt i deres udhulede eger tværs over åen.

Kan I se dem for Jer! Sådan 4 - 5 skindklædte stenaldermænd padlende ud fra det de sikkert dengang kaldte "Myggenæs" (den nuværende plads med broerne ved Engen) i deres udhulede eger, godt udrustede med buer, pile og køller når de tager på jagt og langfart ned ad åen og ud i søsystemet. Og så deres hjemkomst et par dage senere med nogle nedlagte

bævere i stævnen og et par bundne ungmøer placeret midt i egerne, nylig røvet fra bopladsen tæt ind under Himmelbjerget, fordi alle mændene der var taget på vildsvinejagt oppe i Ry Nørreskov. Vore unge jægere havde så måttet berolige det, vi i dag ville have kaldt deres kommende svigermødre med nogle

nødvendige gok af køllerne under røveriet. Men det var jo også længe før, det røde farvestof til kvindernes strømper var blevet opfundet. Det var dengang, at en mand var en mand, og kvinderne

og bevæge os en ti-tolv tusinde år frem til nutiden, det er jo dens historie og suppedas, vi bevæger os i, og som vi hver især skal se at få mest muligt ud af, medens vi er her.

Nu skal sommerens sejleraktiviteter jo planlægges, hvis man vil på langfart til et af vore nabolande, eller måske en tur rundt i vort eget skønne land, - der er muligheder nok. Eller også lade være at planlægge, og så bare slappe helt af med ture rundt i vort eget søsystem. Så er der vel ikke noget der giver mere ro i sjælen, end den her med: "To pilsener i en snor - efter en båd" eller også: "I en lille båd der gynger", og så en frokost til søs med efterfølgende middagslur til bølgenes stille klukken mod skroget, så kan det vist ikke blive meget bedre.

Kan I nu ha' et rigtigt godt forår, og sørg nu for, at udnytte alle naturens muligheder. Der er ingen grund til at slæbe slatne salatblade og andet grønt fra Brugsen med, når man kan skaffe friskt grønt ved bare at bukke sig ned for at plukke det.

Kurt



for at udsætte bævere i Rosvig, som der er gået rygter om. Så kan det jo være, at de begynder at fælde træer og rydde op, hvor ingen andre må, og det gør såmænd ikke noget, hvis de slæber løse grene og stammer sammen til deres pindebunkers med de

## NEVER EVER GIVE UP



# Referat

## Ry Bådlaugs generalforsamling

### 17. februar 2004.

**Punkt 1 – valg af dirigent mv.** (kl. 1905) – efterfølgende er tallet i parentes tidspunktet på aftenen) Formanden bød velkommen til generalforsamlingen i Skimminghus, der var fyldt til bristepunktet. Efter forsalg fra bestyrelsen blev Gerd Nøjsen valgt som aftenens dirigent.

Gerd Nøjsen takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet. Der var ikke indvindinger mod den fremsendte dagsorden.

Stemmeudvalget blev Helmer Larsen, Erik Sørensen, Kurt Rasmussen, Kaj Rasmussen og Herluf Petersen.

**Punkt 2 – formandens beretning mv.** (kl. 1915)

Formandens fyldige beretning over årets gang i Ry Bådlaug/Ry Marina var afviklet kl. 1952 og den er i skriftlig form omdelt til bestyrelsesmedlemmerne.

Beretningen gav anledning til spørgsmål om årsagen til afsnittet vedr. bestyrelsen og dens sammensætning, hvortil formanden svarede, at det efterhånden var bydende nødvendigt, da alle efter mange års hårdt arbejde er ved at være kørt fast. Bestyrelsen var enig i, at det var på tide at begynde en udskiftning til en yngre og kraftfuld bestyrelse. Af denne årsag havde bestyrelsen valgt at stille deres mandat til rådighed på denne generalforsamling. Formanden oplyste at Helga har meddelt, at hun afgår ved næste generalforsamling, så generalforsamlingen kunne vælge en udskiftning af 3 i år og resten om 2 år.

Beretningen gav også anledning til spørgsmål til sikkerhedsud-

valgets virke og kompetence, idet spørgeren mente, at udvalget mere skulle være vejledende end anklagemyndighed. Formanden svarede, at udvalget var et rådgivende organ, men dog lå der alvor bag, hvis et medlem ikke straks fik rettet graverende fejl og mangler. For at styrke udvalget vil der i de kommende år være et bestyrelsesmedlem tilknyttet sikkerhedsudvalget, således at væsentlige mangler straks endte på bestyrelsens bord.

Beretningen blev herefter kl. 2000 enstemmigt godkendt.

**Punkt 3 – afstemning om evt. eksklusioner.**

Ingen medlemmer til debat under dette emne.

**Punkt 4 – regnskabet** (kl. 2001)

Kasserer Helga Mortensen gennemgik regnskabet for Ry Bådlaug, der gav anledning til spørgsmål fra Steen Hartmann om hvorvidt et beløb på kr. 750 var brugt til kørepenge til musikant. Det blev bekræftet, at der under denne konto 2 gange var udbetalt kørepenge til en musikant, der ikke bor her i området, og som var hyret til at spille ved 2 af Ry Bådlaugs arrangementer.

Jørgen Sørensen spurgte til beløb på kr. 50.625 – der er opført under passiver. Han mente selv, at der var tale om en gammel fordring til Danmarks Motorbådsunion, som vi ikke nogen sinde vil komme til at betale, hvorfor han mente, at beløbet skulle placeres under aktiver. Kassereren bekræftede rigtigheden af spørgerens antagelse og gav ham ret i, at beløbet nu er et aktiv og ikke et passiv.

Anders Årestrup mente, at vi med en fortjeneste på kr. 17.000 på øl og vand måtte kunne få vores egne etiketter på flaskerne igen. Formanden svarede, at vi aftog

for lidt øl til at Albani ville fortsætte med at sætte vores etiketter på flaskerne – uanset hvad vi vil give for en flaskefuld øl. Det undersøges til gengæld, om vi kan få en ny leverandør, der vil fortsætte den gode tradition. En spøgeflug foreslog, at Anders Årestrup blev formand for et ”ølflaskeetikettepåklistringsudvalg”, der så kunne stå for opgaven.

Regnskabet blev herefter enstemmigt godkendt.

Helga Mortensen fremlagde herefter regnskabet for Ry Marina, der uden bemærkninger blev enstemmigt godkendt.

**Punkt 5 – budgetter og forslag til kontingent, havneleje mv.**

Helga Mortensen gennemgik herefter budget for Ry Marina – der blev enstemmigt godkendt efter at et medlem havde fået svar på, hvorfor der ikke budgetteres med indtægt for salg af diesel.

Budget for Ry Bådlaug blev enstemmigt godkendt uden bemærkninger.

Helga Mortensen meddelte herefter, at bestyrelsen foreslog uændret kontingent, havneleje og gebyrer for år 2005.

Ingen protester fra salen, hvorfor satserne blev fastholdt.

Kl. 2025 var regnskaber, budgetter og satser godkendt.

**Punkt 6 – ændring af Regulativ for Ry Marina.**

Der var ikke lagt op til ændringer i år.

**Punkt 7 – valg af 3 bestyrelsesmedlemmer.**

Efter indhentelse af forslag fra salen blev Leo Nielsen, Kurt Jensen, Folmer Nielsen, Mogens Weigelt og Kim Würtz foreslået. Mogens Weigelt frabad sig opstilling på

grund af arbejdspress, hvorfor kun de øvrige 3 deltog i den skriftlige afstemning, der endte med valg af Kurt Jensen med 67 stemmer, Leo Nielsen med 61 stemmer, Kim Würtz med 51 stemmer. Folmer Nielsen opnåede således ikke valg.

Da Kaj Jensen havde meddelt, at han ville trække sig fra sin bestyrelsespost uagtet han havde nok et år tilbage af sin valgperiode, blev det accepteret at 1. suppleant Mogens Weigelt trådte ind på Kaj Jensens plads i bestyrelsen i det kommende år.

Punktet afviklet kl. 2050.

### **Punkt 8 – valg af suppleanter**

Til de 2 poster blev foreslået Morten Damholdt og Steen Thorsager, der begge blev valgt med akklamation.

### **Punkt 9 – valg af udvalgsformænd.**

Efter genvalg over hele linien kom listen til at se således ud:

Hus- og pladsudvalget – Jens Erik Jensen

Fest- og aktivitetsudvalget – Jytte Syska

Broudvalget – Hardy Nielsen

Radioudvalget – Jens Jensen

Navigationsudvalget – Kai Rasmussen

Sikkerhedsudvalget – Børge Thykier

Miljø- og servicebygningsudvalget – Flemming Enggård

Malerudvalget – Valdemar Mortensen

Redaktionsudvalget – Niels Hougaard

Sekretær – John Salling

Fanebærere – Jørgen Sørensen/  
Jens Hvass

### **Punkt 10 – valg af revisorer**

Knud Nielsen og Egon Bach blev begge genvalgt.

### **Punkt 11 – valg af revisor suppleant**

Jørgen Schultz blev genvalgt

### **Punkt 12 – behandling af indkomne forslag.**

Formanden forelagde bestyrel-

sens forslag til en gang for alle at løse problemet med en sommeropbevaringsplads ved at købe det areal på Industrivej, som vi i mange år har gjort brug af – og som ejes af bådebygger Jørgen Jensen.

Kurt Jensen redegjorde for havnens historiske forløb og økonomiske udvikling og Ry Bådlaugs grundprincip om at arbejde for de bedst mulige vilkår for medlemmerne. Kurt appellerede til godkendelse af forslaget, så bestyrelsen ikke år efter år skulle bruge/spilde tid på at finde en sommeropbevaringsplads til medlemmernes og Ry Marinas grej og udstyr.

Bjørn Lesnow var kritisk overfor forslaget og mente, at der var byggepligt på området, at det var bundløst og at bestyrelsen burde være mødt op med diverse nødvendige dispensationer til generalforsamlingen. Han mente i øvrigt, at vi lige så godt kunne købe et stykke jord af kommunen et andet sted – og billigere. Formanden gjorde gældende, at købet kun bliver til noget, hvis Ry Kommune accepterer vores præmisser for købet. Formanden gjorde gældende, at det vi ønskede var et bynært område – og ikke et område alt for langt fra havnen – og så var der altså ikke mange andre muligheder – hverken for køb eller leje.

Jørgen Jensen svarede Lesnow at grundstykket havde fast sandbund og ikke mosebund og at grundstykket ikke udløser kloakbidrag. Krav om byggepligt bliver undersøgt.

Lesnow genreplicerede at bunden var løs, og at der var sætningsskader på nærtliggende hus.

Kurt Rasmussen ville vide, om der var undersøgt langtidslejemål andre steder.

Formanden svarede til ytringer om prisen, at denne ikke kunne blive ret meget lavere, hvis man ville have en sommeropbevaringsplads i det bynære område. Han var dog godt klar over, at

man i Låsby og andre steder langt fra Ry kunne få jord til omkring kr. 50 pr. kvm. – og til kr. 75 pr. kvm, hvis man i Ry gik udenfor byzoneområdet.

Andreas var inde på, at en grund med en hal kunne blive en indtægtskilde for Ry Marina, hvis hallen blev udlejet til både opbevaring i vinterhalvåret.

Jens Hvass støttede købet og understregede, at det altid har været Ry Bådlaugs/Ry Marinas fornemste opgave at sikre de bedst mulige vilkår til den lavest mulige pris, således at vi aldrig komme i den situation, at vi klemmer de mindre bemidlede ud af havnen. Han understregede, at kapitalen til købet var skabt af de mange frivillige gratis hjælpere gennem nu 20 år – og at det var nu, hvis der skulle skaffes en permanent løsning på problemet med en sommeropbevaringsplads i det bynære område.

Debatten holdt sig på et rimeligt niveau – og der kom ikke nye argumenter på bordet for – eller imod forslaget.

Den skriftlige afstemning viste 32 stemmer for forslaget, 23 imod medens 1 stemmeseddel var blank.

Der vil snarest blive indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling vedrørende forslaget, idet der var for få fremmødte til endelig godkendelse af forslaget.

### **Punkt 13 – eventuelt.**

For mange års tro tjeneste for Ry Bådlaug i over 25 år – dels som formand, dels som udvalgsformand fik Jens Jensen overrakt Fortjenstpokalen. Jens Jensen takkede for fortjenstpokalen og håbede på, at den gode gamle ånd i Ry Bådlaug måtte fortsætte – og gjorde den det, ville han være blandt medlemmerne i mange år endnu.

Formanden takkede Folmer for sine mange års virke i bestyrelsen og for de mange vanskelige problemer han gennem årene havde været med til at løse.

Formanden takkede ligeledes Kaj Jensen, der var fraværende på grund af sygdom, for sine mange års virke i bestyrelsen med udvalgene som arbejdsområde.

Formanden oplyste, at der var konstituerende bestyrelsesmøde tirsdag den 24. februar kl. 1900. Udvalgsformændene skal mødes med den nye bestyrelse samme dag kl. 2000.

Formanden opfordrede medlemmerne til at møde op til en spændende foredragsaften af en langtursejler den 23. marts kl. 1900.

SSK.s repræsentant ved generalforsamlingen takkede for invitationen og meddelte, at det havde været sjovt at være med, og at hun fandt, at det havde været en konstruktiv debat på generalforsamlingen. Mente i øvrigt ikke at Ry Bådlaugs problemer var så store som deres, når vi ved køb af jord blot kunne tage lidt af kassebeholdningen – hvor de har måttet ud på lånemarkedet, når de skulle bruge penge.

I god ro og orden blev generalforsamlingen erklæret for afsluttet kl. 2212.

Referent  
Jens Hvass



*Morten Damholdt*



*Sten Thorsager*

De to nyvalgte supleanter til bestyrelsen

# SLADREBÆNKEN

Hvordan kunne det dog ske???

En herlig, men kølig januardag.... en lørdag, hvor de gæve „brobisser“ var godt i gang med arbejdet med etablering af handicap-broer og udskiftning af agterfortøjningspæle.... Ja, så må vi rette blikket mod slæbestedet, der hvor de næsten tonstunge pæle skubbes i vandet.... Forestil jer 10 - 12 meter lange „pinde“ med en diameter på vel 30 - 35 cm. blive rullet i søen.... Vores omhyggelige formand for broholdet.... ja vi nævner ikke navne her, men kan dog røbe, at det drejer sig om en kompakt bygget håndværker, som til „Rederiets“ held er efterlønner... og altid klar med en næve... Hvordan det ellers skete, vides ikke med bestemthed, men slæbestedet må have været glat, for lige med et lå chefen lige så lang han var ude i søen iført et smøret grin og meget våd... simpelthen en fuldtræffer a' la' brobygger. De omkringstående hjælpere... Ja. selv den „Talende kedeldragt“... blev tavse..., indtil bossen igen var inde på fast grund... Nej, hvor han dryppede... og så kom tilråbene... „Er det et frynsegode at tage bad i arbejdstiden“... „Vi vidste ikke, at du var vinterbader“... „Hvorfor tager du ikke badebukser på“?... Det lød nu en anelse for velkendt; da bossen gik hen til bilen... svuup... svuup... (jeg har selv prøvet det)... Et tæppe på sædet og hjem til Minna for at skifte til tørt arbejdstøj... og tilbage til brobisserne, der nu - eftersom tæppet - stadig lå på forsædet, forsigtigt spurgte, om han nu også havde fået HUND... en vandhund!!!

*Frit refereret efter diverse rygter...*



Det var utroligt så travt folk fik med at tælle knaster i loftet, da der under generalforsamlingen blev efterlyst et par mand til at slå græs!!!!

Forslag til nyt udvalg!!!

Der er blevet foreslået et „ølflaskeetikettepåklstringsudvalg“

og Anders Aarestrup er blevet foreslået som „ølflaskeetikettepåklstringsudvalgsformand“

Per oplyser, at på hans hjemmeside [www.ma-ry.dk](http://www.ma-ry.dk) er der en link til en side, hvor Jens Hjort fra SSK har lavet et kort, hvor man kan klikke sig ind på Brosamerbejdets broer. Der kan man se billeder og beskrivelser af broer og omgivelser.

## Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer

Bo Larsen

Per Johansen

Martin Haun

Jeppe Waldstrøm

Finn O. Pedersen

Kaj Ove Jensen

Anders Juul Nielsen

Knud Larsen

Lars Lindsby

Erik Børgesen

Ove Andersen

Ikast

Århus C

Brabrand

Hørning

Hadsten

Galten

Låsby

Ry

Ry

Gedved

Aså



Jeg sidder her hjemme på kvisten for at skrive et par ord i anledning af, at det er 20 år siden Ry Bådlaug købte Ry Marina af den mangeårige ejer af marinaen Ry Håndværker og Borgerforening.

Jeg vil nu skrue tiden tilbage. Jeg drømmer, jeg står nede på terrassen ved Skimminghus i foråret for 20 år siden. Der tænker man så godt, og der og der flyver kolde tanker gennem hovedet - men vi er også kun i januar, men solen er så småt ved at vende tilbage - dagen er tiltaget med 30 min. Og til dem der ikke ved det, falder påskedag samme dag som sidste år - på en søndag - nemlig den første søndag efter første fuldmåne efter forårets jævndøgn. Det er godt for bådofolket at følge med i hvor månen står på himlen, da månen bestemmer over tidevandet. Og skal vi ud på det store hav, og skal bruge sekstanten, så er månen stadig det faste holdepunkt.

Jeg står nede på terrassen og

## **I anledning af Ry Marinas 20 års jubilæum som selvejende institution skriver vores mangeårige medlem Ejner Jensen nedennævnte indlæg.**

**Det skal bemærkes, at Ejner Jensen var formand for broudvalget i den svære opstart efter vores status som selvejer - med tom pengekasse.**

tænker på, hvor ringe jeg er til at huske, men noget kan jeg huske! Jeg købte båd i 1981, og jeg fik bådeplads ved "Social kajen", da det ikke var så nemt at komme ind i Ry Marina - ikke så meget på grund af pladsmangel, men mere på grund af manglende orden på den daværende havn.

Nu falder jeg i staver over, hvordan vi fik skabt en helt ny Marina, som erstatning for de gamle "hegnspæle og sildekassebrædder", den daværende havn bestod af. Jeg var i 1984 blevet valgt som formand for Broudvalget, og jeg blev som formand pålagt opgaven indenfor en kort årrække at skabe et helt nyt brosystem - ja en helt ny havn.

Folk oppe i byen, og for den sags skyld også en del af vores egne medlemmer, mente at bådofolket var blevet rablede gale, idet de havde købt Ry Marina for 750.000 kr. - selvom hele broanlægget var slidt ned og kassabelt.

Sammen med daværende næstformand Jørgen Christensen gik vi i gang med at tegne brosystemer og brokonstruktioner. Det blev til mange tegninger, inden den endelige konstruktion var på plads. Det blev også til mange interne stridigheder om selve konstruktionen, idet et bestyrelsesmedlem absolut ville have, at brædderne på brodækket skulle ligge på langs. Efter at Broudvalget havde konsulteret

en ingeniør, skar bestyrelsen dog igennem og vedtog Broudvalgets konstruktion. Intet er kommet af sig selv, og bare det at få godkendt brokonstruktionen var en lang sej kamp.

Næste strid stod om ledelsesstrukturen i Broudvalget. Hvem skulle bestemme hvad, hvornår og hvordan. Både Jørgen og jeg havde nogen kendskab til personaleledelse, så vi lagde en plan frem for bestyrelsen. Vores plan led dog en krank skæbne, idet den blev stemt ned. Vi følte faktisk, at vi havde bestyrelsen imod os, indtil Jens "Maler" skar igennem og erklærede, at den fremlagte ledelsesplan var den eneste rigtige. Daværende formand Jens Hvass forholdt sig noget passiv i stridighederne, hvilket jeg dog bagefter må erkende var klogt nok.

Efter svære debatter i høj sø nåede vi langt om længe frem til at både brokonstruktionen og ledelsen af brobyggeriet var på plads.

Vores første opgave var at få lavet nogle arbejdshold på 5 personer, hvoraf den ene på holdet skulle være formand. Jørgen Christensen og jeg understøttede så arbejdsholdene, idet Jørgen skulle sørge for at brobygningsmaterialerne var klar til weekenden, medens jeg skulle sørge for at et arbejdshold var klar til at gå i gang. For at sikre at alt var på plads til weekendens opgaver mødtes Jørgen og jeg på Marinaen hver onsdag aften for at tilrettelægge arbejdet. Rent faktisk var vi dengang så meget på havnen, at vi af og til blev spurgt, om vi ikke lige så godt kunne flytte vores senge ned i Skimminghus.



Nu var plantegninger, konstruktionstegninger, arbejdsfold og meget andet på plads. Tilbage resterede kun et lille problem – hvor skule vi skaffe penge til havneombygningen. Kassebeholdningen var ikke, hvad den burde være. Ja rent faktisk havde vi ingen penge. Der måtte tænkes kreativt, men her kom et bestyrelsesmedlem på tværs, idet han forlangte, at foreningens kasserer skule godkende hvert eneste køb – sågar en pakke søm. Da kassereren ikke kom igennem med sine meninger, valgte han midt i et bestyrelsesmøde at forlade posten – og derefter faldt den økonomiske side af sagen på plads.

Nu var gode råd dyre, men planerne var klar. Marinaen blev inddelet i forskellige pladsbredder, og dem, der ville have en plads større end de 2,5 meter, som hver enkelt indledningsvis havde købt, måtte nu til pungen og betale lidt mere. Da pengene jo ikke ligefrem strømmede ind i kassen, måtte Jørgen Christensen og jeg en tur op til Ry Møllens Fabrikker og bede om henstand frem til næste års havneleje var i kassen. Krediten blev ydet – og så kom der for alvor gang i havnebyggeriet.

Sidste problem var forplejningen af broholdene. Vores kasserer, der havde det skræmmende syn af en tom pengekasse hængende på net-hinden, ville ikke være med til, at Ry Bådlaug betalte for en rimelig forplejning til broholdene. Jørgens og mit krav var, at der som minimum blev ydet morgenkaffe med rundstykker i forbindelse med morgenmødet, hvor der blev gennemgået, hvad der skule ske i dagens løb. Disse morgenmøder var meget nødvendige, idet der hele tiden mødte nye brohold ind for at tage over, hvor et andet hold slap.

Hvor mange hold vi kunne have på banen ad gangen, blev der taget

stilling til på onsdagsmøderne. Det var også på disse onsdagsmøder, at vi kontaktede holdformændene, der så selv skule sørge for tilkaldelse af deres eget arbejdsfold.

Havnebyggeriet blev påbegyndt med 1. udgaven af vores nuværende rambuk, der blot bestod af et stort åbent kar, og som det var et mareridt at arbejde med. Rambukken, som medlemmerne naturligvis også selv havde bygget, måtte i 1987 igennem en større ombygning, hvorefter den kom til at fremstå i sin nuværende skikkelse. Årsagen til ombygningen var primært, at vi var trætte af, at rambukken gik til bunds med jævne mellemrum.

Første projekt var at få slået en pæl ned ude i bassinet, så vi havde noget at gå ud fra både med hensyn til retning og med hensyn til afstanden mellem broerne.

Den bedste rambukke fører blev pudset på opgaven med at få pælen på plads, men en ældre entreprenør på holdet mente, at han stående råbende og skrigende på land skule styre det hele. Så kørte balladen igen. Broholdet nedlagde arbejdet, indtil der var styr på, hvem der bestemte hvad og hvorfor. Jørgen Christensen blev tilkaldt, hvorefter der på kontoret blev holdt krisemøde, der endte med, at den egenrådige brobygger fik valget mellem at rette ind efter de vedtagne beslutninger –

eller forlade havnen. Dagen efter brækkede den højtråbende brobygger benet – men som Niels Erik Åboe Sørensen tørt udtrykte det ”så har vi da fred for ham”.

På land var Jørgen og jeg bl.a. beskæftiget med at lave kaffe, så der altid var varm kaffe når brobyggerne kom ind for at få lidt varme.

Man bygger jo ikke en bro alene med en rambuk, meget andet maskineri skule der bruges. Her havde vi igen utroligt meget glæde af Jørgen Christensen, idet han kunne skaffe hvad som helst i maskiner og udstyr, og der var ikke det udstyr, som han ikke selv kunne lave. Leje af maskiner og udstyr havde vi af gode grunde ikke råd til, så vi lånte os frem, og lejen bestod ofte af en fribillet til vores sommerfest og måske en flaske whisky.

Da brobyggeriet begyndte ejede Ry Bådlaug ikke et stykke værktøj, så de første brohold måtte medbringe deres eget værktøj til arbejdet – og så var det jo dobbelt ærgerligt, hvis værktøjet røg i vandet.

Der blev slidt og slæbt, og der blev ydet store ofre for at nå målet, men resultaterne udeblev da heller ikke.

Danmarks bedste marina var på vej.

Ejner Jensen

Forhenværende skipper på

**Birksom**





## Årets prisvinder Jens Jensen.

Lad mig lige indlednings fastslå, at der ikke er tale om Nobels Fredspris, jeg her er i gang med at skrive om, men derimod Ry Bådlaugs Fortjenstmedalje. Hæderen er dog lokalt mere håndgribelig end førstnævnte pris. Og i begge tilfælde er der tale om personer, der har gjort noget godt for andre og en indsats ud over det forventelige.

Hvem er han så denne – i dag lidt anonyme - Jens Jensen. Selv kom jeg på skæringskurs af ham i året 1977, hvor jeg fra Albertslund med familie flyttede til Ry. Jeg måtte have kontakt med nogen, der vidste lidt om, hvordan man fik vand under kølen på et skib – og et sådant – en Sagitta 20 sejlbåd – havde jeg bygget på i en årrække, og nu skulle den altså have vand under kølen.

Mit møde med daværende formand for Ry Bådlaug Jens Jensen udviklede lynhurtigt til et tæt samarbejde omkring Ry Bådlaug – og på en eller anden listig måde lykkedes det Jens Jensen at få mig

fedtet så meget ind i Ry Bådlaug, at jeg i 1980 som grøn Ryborger blev valgt som formand for Ry Bådlaug.

Ry Marina var på daværende tidspunkt ejet af Ry Håndværker- og Borgerforening, så for at få en plads i Ry Marina, måtte vi først en tur på Randersvej og tale med Børge Elkjær, der var foreningens administrator af pladserne i Ry Marina.

Omkring 1977 opstod der i Ry Håndværker- og Borgerforening tanker om at bygge et foreningshus i Ry – og her tror jeg nok, at Jens Jensen fik trukket i de rigtige tråde, så det blev besluttet at foreningshuset naturligvis skulle bygges ved Ry Marina, da Ry Håndværker- og Borgerforening jo siden omkring 1920 havde ejet denne grund. Hvor kunne man ellers bygge et foreningshus med den udsigt.

Jens Jensen havde naturligvis en bagtanke med at forsøge på at trække foreningshuset ned på Ry Marina, og det var, at Ry Bådlaug ikke havde noget samlingssted udover et ca. 10 kvm. utæt og koldt træskur, bygget på et par pæle ud i havnebassinet. Bestyrelsesmøder og andre møder blev dengang afviklet på skift hjemme hos bestyrelsesmedlemmerne for at undgå frost i tærne -og foreningens kontorudstyr stod på kassererens bopæl.

Nu var vi ikke så mange medlemmer i Ry Bådlaug, men man kunne jo godt have visioner om at blive mange flere – ja visioner om at alle der havde bådeplads i Ry Marina også var medlemmer af Ry Bådlaug. Med baggrund i disse visioner var det vigtigt, at vi fik sikret os mere plads – og ikke mindst indflydelse på driften af Ry Marina.

I 1979 blev Skimminghus så endeligt bygget – og minsandten om

ikke Jens Jensen også fik skaffet sig selv – og dermed Ry Bådlaug – en plads i byggeudvalget. Derved fik vi sikret os indflydelse på udformningen og anvendelsen af Skimminghus.

Skimminghus kom op at stå, men vi ville jo også gerne indenfor i huset, så en brugsrets aftale måtte forhandles på plads – og blev det trods mange vanskeligheder.

Den situation Ry Bådlaug og Ry Marina i dag står i – var allerede skabt i Jens Jensens tanker og fantasi i slutningen af 70'erne, men det skulle blive en lang sej kamp at nå målet. Det blev ikke som formand for Ry Bådlaug, at Jens Jensen passerede målstregen for sine visioner, men i kulissen trak han hele tiden med og skubbede i den rigtige retning.

Ånden i Ry Bådlaug er ikke kommet ud af den blå luft, men skabt af visionære personer. Selvom Jens Jensen rimeligt hurtigt sagde farvel til formandsstolen, så formåede han at så de kim, der skulle til for at nå målet, og han var med til at skabe det, der i dag er ”Ånden i Ry Bådlaug”.

Jeg erindrer perioden omkring byggeriet af Skimminghus, lejeaftalerne omkring Skimminghus, kampen for bedre bådepladser, kampen for fortsat udbygning og endelig kampen for køb af Ry Marina. Mange mennesker brugte i den periode mere tid på Ry Bådlaug og Ry Marina – end på familien.

Hvor ofte har jeg ikke hørt Jens Jensen med dyb alvor i stemmen forklare mig og andre, at ”Det er fanden ranme vigtigt det her – og nu må vi stå fast”. Jeg fattede hurtigt, at det, som jeg var gået ind i som formand ikke bare var leg og for fornøjelsens skyld – nej det var hårdt arbejde og et taktisk spild med flere jokere for at nå et mål, der for en grønskolling fra ”djævløen” syntes uopnåeligt.

Lidt lærenem må jeg dog have været, for meget hurtigt fandt jeg ud af, at der kun var et enkelt mål at køre efter – og det er det, der i dag er indfriet – ved ihærdigt slid udført af få formænd, men til gengæld et utal af medlemmer af Ry Bådlaug.

Med tildeling af Fortjenstpokalen siger Ry Bådlaug hermed Jens Jensen tak for indsatsen. Resultatet af de kim, som du såede, ser vi alle tydeligt i dag.

I din takketale for pokalen på generalforsamlingen håbede du meget på, at "Ånden i Ry Bådlaug" måtte leve videre fremover. Deri har du medlemmernes fulde tilslutning, og det må være en fælles pligt at sørge for, at netop "Ånden" lever videre.

Hvad begrebet "Ånden i Ry Bådlaug" indebærer, hvis der skal sættes ord på, vil jeg forsøge at ride op en dag, hvor vi har et par sider til overs i Ankret.

Tak for din indsats Jens

Jens Hvass



## Gå ikke glip af en god oplevelse!



Rita Sørensen

Hej broholdets hustruer, samleverer. Kom nu frem af busken, I kan ikke tillade jer, at blive ved at gemme jer. Det kan bare ikke passe, at jeres mænd, kærester går på havnen gang på gang, og du, I skal gå derhjemme og ikke få den oplevelse, det er, at deltage i det sociale liv, som er på havnen sådan en lørdag.

Det er virkelig en god oplevelse, at få lov til at lave mad til disse gutter, og blive feteret af dem, herligt.

Så kom bare ud af busken, det gør bestemt ikke ondt, at give en hånd med. Tilmeld dig til Hardy eller tlf. 86892990, og kom så frem med din

kunnen, og giv dem den ret, du er bedst til at lave.

Synes I virkelig, at det kan passe, at vi er de samme personer, som skal melde os til varm mad til "brobisserne" hver gang. Har du virkelig ikke en time eller to til at gøre dig selv glad over, at du har ydet en indsats, og gjort lidt ekstra frivilligt arbejde. Det frivillige arbejde har du jo selv gavn af om sommeren. Man kan ikke bare nyde, man må også yde.

Du får bare en oplevelse, når du laver mad til disse "bisser", der knokler, så meld dig til en dag, med varm mad lørdag middag kl. 12.00.

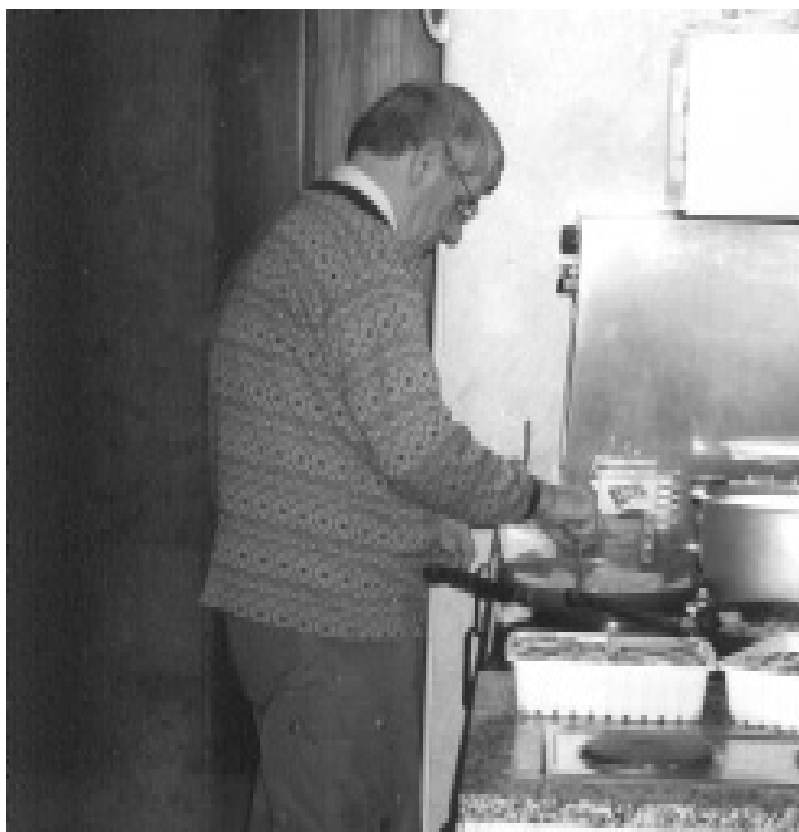
Hvis du ikke synes du selv kan magte det, kan to jo gå sammen, men så svært er det altså heller ikke.

I får en dejlig oplevelse. De er bestemt ikke vanskelige, men taknemlige i stedet for, når der er nogen, som vil lave noget spiseligt til dem, når de arbejder frivilligt på havnen, for alle vi andre. Så kære M/K meld dig nu!

Vi skal da ikke fremover være de samme, som melder os, så kan vi jo risikere, at det er den samme mad hver gang, og ikke den fornyelse ved at vi er flere. Tænk nu over det. Har du svært ved at læse teksten første gang, så læs den en gang til, så vil du tænke, det må jeg gøre alvor af.

Med sømandshilsen "Gasten" på M/S MOKEMA

Se hvor nemt det er!!!!





Lørdag den 6. marts gik broholdet i skuret efter at have afsluttet vinterens arbejder.



Lørdag den 6. marts gik et udvidet hus- og pladshold igang med at dræne og renovere P-pladsen.

## Plæneklipping Ry Marina

Ry Bådlaugs Hus og Pladsudvalg søger hermed et par friske medlemmer, der vil tage sig af plæneklippingen på Ry Marina gennem den kommende sæson og også være behjælpelige med andre gøremål ude og inde. En veltrimmet plæneklipper står og venter på et par stabile maskinførere.



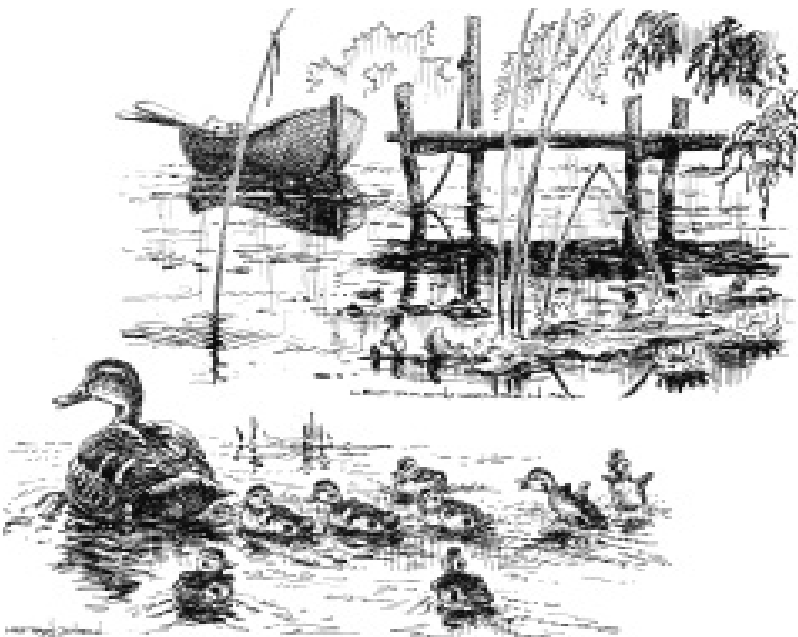
Alt arbejde på og ved Ry Marina udføres ved frivillig arbejdskraft – alt med formål at holde vores havneleje på nuværende niveau, således at det aldrig bliver prisen på kontingent eller havneleje, der bliver bestemmende for, om man har råd til at ligge i havnen.

Find en god makker – eller måske 2, så i kan skiftes til jobbet gennem sæsonen.

Ret venligst snarest muligt henvendelse til havnekontoret eller til Jens Erik.

På forhånd tak for også jeres hjælp.

Bestyrelsen



## Sponsorer til sommerfesten 12. juni.

Til årets brag af en sommerfest i Ry Bådlaug søger vi igen i år sponsorer, der har et eller andet liggende på lager, der kan bruges til vores Amerikanske Lotteri.

Er der medlemmer, der har et eller andet brugbart liggende, så kontakt venligst havnekontoret eller Syska – og gerne i god tid.



Festudvalget

## Arrangementskalender:

### APRIL

**Søndag den 4. kl. 10.00**

***Standerhejsning.***

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

### MAJ

**Lørdag den 29. kl. 13.00**

***Pinsetræf med SMK og SSK.***

Ry Bådlaug er arrangør. Programmet er endnu ikke kendt, men vil blive opslået. Sædvanligvis en hyggelig dag og aften i samvær med vore naboklubber. Der bliver naturligvis sørget for rigelig grillkapacitet.

### JUNI

**Lørdag den 12. kl. 18.00**

***Sommerfest.***

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik.

der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.



## Sprogforståelse

'A, æ u o æ ø i æ å' skrev *Jyllandsposten* fornylig på bagsiden og påstod, at de ikke viste, hvad den remse betød. Der kom selvfølgelig straks reaktioner fra flere læsere, og det blev da også straks påpeget, at der skulle et 'æ, a!' bagefter. Nu er det jo ikke givet, at alle holdere af ANK'RET også holder JP, så for en god ordens skyld får I naturligvis oversættelsen, der lyder: 'Jeg er ude på øen i åen' og så med tilføjelsen 'er jeg!' Hvorfor nu bruge plads i ANK'RET til sådan en gang vestjysk? Jo, for vi kunne jo netop her i søerne få brug for at forstå vestjysk. Det er jo ikke kun fynboer, der om sommeren ligger og gør søsystemet og dermed åen usikker.

Forfatteren til remsen er nu 92 år, og han meldte sig også til bagsiden og fortalte, at han havde lavet sætningen, fordi den jo indeholder alle vore vokaler, men for forståelsens skyld skal remsen udtales med lang u – 'A æ uuu o æ ø i æ å, æ a'.

Hvis det nu drejer sig om et opkald over vhf'en eller telefonen fra en, der gerne vil hjælpes, vil det nok være en overkommelig opgave. Alø, Møgelø eller Lilleø, og så er der naturligvis Paradisøerne.

Der var også en læser, der gjorde opmærksom på, at hvis der nu var 2, der var ude på een gang, så vil den anden nok sige: 'A æ å uuu o æ ø i æ å, æ a!' Så bliver man bare ved med at undersøge øerne til man har fundet begge to. Værre er det, hvis, hvis der bliver kaldt: 'A æ æ uuu o æ ø i æ å, æ a æ!' (Jeg er ikke ude på ..osv.). Så bliver eftersøgningsområdet straks udvidet til alle søbredder, så det vil tage lidt tid. Her blandede jeg mig så i JP's føljeton, men det har de selvfølgelig ikke optaget, for de forstod det nok ikke, men hvis de nu igen er to, så kalder nummer to nok: 'A æ å æ uuu o æ ø i æ å, æ a æ!' (Jeg er også ikke ude på øen i åen, er jeg ikke – også ikke er på vestjysk, heller ikke). Så må man altså blive ved med eftersøgningen til begge er dukket op ved en søbred, og ikke nødvendigvis samme sted.

Kan I følge mig?

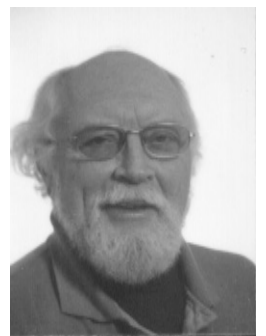
Det er vældig oppe i tiden at tale om, at flygtninge og indvandrere skal lære at tale et ordentligt dansk, men det kan vestjyder jo da ikke, for slet ikke at tale om thyboere, vendelboer og sønderjyder.

Bornholmerne vil vi i denne forbindelse se helt bort fra – de har jo deres eget vand at sejle rundt i.

Selv for fynboerne kniber det, men på den anden side, så er fynsk jo det sprog englenerne taler om søndagen. Det påstod i sin tid Jens Peter Jensen også kaldet Jens Peter Døgnbrænder, og den modne læser vil erindre, at han var fynbo og far til Uffe Elleman Jensen.

Således sprogligt oprustede ønsker redaktionen alle en god sæson på søerne.

Den gamle redacteur



Niels Hovgaard

