

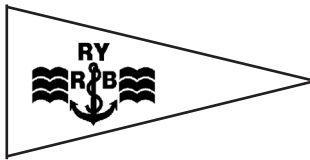
BLAD NR. 1/03
MARTS



Ankret



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG



RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

Bestyrelsessuppleanter:	Mogens Weigelt	86892642
	Kim Würtz	86571082
Sekretær:	John Salling	86890519

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen	86947947
Broudvalg:	Hardy Nielsen	86892307
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsørernes Brosamarbejde:	Leo Nielsen	86945504
Ry- og Silkeborgsørernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen
Havneassistent Mogens Weigelt
Havneassistent Kim Würtz

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Kurt Nielsen
Birger Madsen
Karen Johnsen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:
Isvinter

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den **1. juni 2003**

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

Vigtige telefon numre

**Vandforening
(begrænset/lokal):**
Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbningstider ringes til chefen for Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

**Vandforening
i større omfang:**

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen **Tlf. 112**

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 56 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Kommando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

**Amtsregistrering af både/
afmelding/ændring**

ring til Birthe Sandgård direkte **Tlf. 89 44 67 89**

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry
Tlf. 86 89 12 88



Formandsberetning ved generalforsamlingen den 18. februar 2003.

Siden sidste ordinære generalforsamling har der været afholdt en ekstraordinær generalforsamling i marts måned, som havde til formål at bekræfte generalforsamlingsvedtagelsen om, at slette medlemsbegrænsningen på 450 medlemmer, af bådlaugets vedtægter. Af de fremmødte stemmeberettigede stemte 46 for at begrænsningen blev ophævet, og 6 stemte imod.

Ry Bådlaug havde ved udgangen af 2002, 462 medlemmer. Gennem året har der været 56 ny-indmeldte, hvilket stort set er det samme som de foregående år. Særligt når der medregnes, at der i det forgangne år var Regatta, og at mange turistsejlere valgte at tegne et medlemskab frem for gæstesejlerpakken.

Op til generalforsamlingen har ca. 65 medlemmer endnu ikke fornyet deres medlemskab.

Ophævelsen af medlemstals - begrænsningen på 450 medlemmer har været meget aflastende for havnekontorets ekspeditioner.

Sidste år rettede vi henvendelse til Ry Kommune med forslag om, at forenkle ejerforholdet for de arealer, som Ry Marina anvender. Vi stillede det forslag, at de mindre arealer, som havnen anvender, men ikke ejer, tilskødes marinaen,

selvfølgelig underforstået at opmålingsomkostningerne betales af Ry Marina. Det drejede sig om resterne af den gamle vej og det areal, der var blevet til overs efter vejomlægningen, Græsarealerne hen forbi bro G og endelig arealet omkring servicebygningen.

Fra kommunen har vi modtaget det svar, at de var positivt indstillet over for tanken, men at der var det lille problem, at det ikke var kommunen der ejede den nu nedlagte vej. Denne var ejet af Banestyrelsen.

Gennem det forløbne år har der været gentagne kontakter til Banestyrelsen om overtagelse af arealet. Ry kommune meddelte i september 2002, at de ikke var interesseret i at købe arealet fra banestyrelsen, og at Ry Marina selv måtte kontakte banestyrelsen med tilkendegivelse af interessen. Dette har vi gjort, og efter flere telefoniske rykkere er vi blevet informeret om, at der ikke er noget i vejen for overdragelsen, og at banestyrelsen egentlig gerne vil af med arealet.

Ting tager imidlertid tid hos etaten, så de endelige salgsvilkår er endnu ikke udarbejdet. Mere om dette under generalforsamlingens punkt ”indkomne forslag”

Ved sæsonstart stod forlængelsen af bro E klar. Havnen havde nu de store pladser på 3,5 og 4 meter, der så længe har været

efterspurgte. Det viste sig endog, at der var flere store pladser, end der lige i øjeblikket var behov for, hvorfor flere både har måtte ligge på pladser, der var rigeligt store. Dette forhold ses igen under kasserens regnskabs gennemgang, hvor indtægterne for havneleje er mindre end budgetteret, idet det i sagens natur ikke har været muligt at opkræve leje for de ubenyttede meter vand.

Noget tyder på at vore pladsstørrelserne passer for en tid, hvorfor forlængelsen af sidste bro, bro F, udmærket kan vente et år eller måske to.

El sikkerhed på broerne.

Bestyrelsen ønskede at komme problemet med de mange uhenigtsmæssige og i enkelte tilfælde direkte farlige ledningstilslutninger til livs. En tur ud ad broerne viste tydeligt bådejernes fantasi til at sammenkoble ledninger, når mange både skulle tilsluttes de relativt få stik, der var på broerne. Løsningen syntes at ligge lige for. Sæt nogle flere stik op.

Dette har vist sig at være mere komplekst, idet der er regler for hvor mange stik, der må tilsluttes en fast installation. Vore El-kyndige medlemmer har meddelt, at med de ekstra stik vi fik opsat, er vi mod loftet, og skal der yderlig

stik op, vil det medføre, at der skal trækkes supplerende kabler. De ekstra stik blev opsat i sensommeren, og vi har valgt at se, hvorledes næste sæson spænder af, inden vi sætter mere El-arbejde i gang. Viser det sig, at der fortsat er mangel på stik, vil vi gennemføre kabelarbejdet til næste vinter.

Skimminghøjpladsen blev lavet færdig. Sidste år blev grundlaget lagt, - fundering og planering -. Det var ventet, at der ville ske nogle sætninger, hvorfor den endelige overfladebelægning skulle vente et års tid. I efteråret blev der så lagt et lag ral eller sten på overfladen således, at den nu er mere tør. Og man undgår at slæbe jord med op i bådene. Vores samlede materialeudgifter incl. el- og vandinstallationer blev på 34.000 kr. Maskiner og arbejdskraft blev leveret af medlemmer, og Ry kommune leverede materialerne til hegnet.

Ry Bådlaug har en udmærket aftale med vort forsikringselskab om den kollektive ansvarsforsikring. Dels billiggør det jo forsikringen, at alle er med, og dels har vi sikkerhed for, at alle der er medlem af Ry Bådlaug, har en ansvarsforsikring når de færdes på søerne. I praksis har det hidtil fungeret sådan, at medlemmer, der havde ansvarsforsikring på anden hånd, kunne blive fritaget for opkrævning. Et par eksempler fra sidste sommer har imidlertid vist, at vi ikke kan regne med at disse medlemmer fortsat har tegnet anden ansvarsforsikring. En optælling viste, at næsten 20 % af medlemsantallet havde anden eller ingen forsikring. Dette har medført, at bestyrelsen har truffet en, for nogle upopulær, beslutning om, at opkræve forsikringsbidrag fra alle medlemmer, uden skelen til om de måske i forvejen har anden forsikring. Bestyrelsen anser det som et ufravigeligt krav, at alle medlemmer har en

ansvarsforsikring. Og dette krav kan dokumenteres på to måder. Enten ved, at der hvert år forevises kvittering for betalt forsikring på havnekontoret, eller at havnekontoret selv kræver betalingen op. Administrativt er sidstnævnte langt at foretrække.

Beslutningen om, at opkræve hos alle medlemmer, har samtidig medført, at det bidrag, der årligt opkræves har kunnet nedsættes med 15 kroner, således at der nu kun opkræves 50 kr. pr medlem pr år.

Ry Marina har i mange år haft den prestige der følger med Firluftsrådet Blå Flag. På trods af, at kravene fra Blå Flag komiteen år for år er skærpet, med hensyn til sikring af et bedre miljø såvel på land som i vandet, har Ry Marina alligevel været i stand til at leve op til disse krav. Sidste år kunne man se et markant fald i antallet af havne der fik tildelt Blå Flag. Over sommeren kunne man høre havne udtale, at de ikke følte at flaget var besværet værd. Sagen har vel nok været, at havnene havde svært ved at leve op til kravene.

I denne lidt anstrengte situation oplevede vi, at Ry Marina fik en rosende skrivelse fra Blå Flag komiteen for den måde havnen havde taget fat i opgaven, og de løsninger der var etableret. Særlig fremhævet blev vor service- og bygning med dertil hørende installationer samt vore handicapbroer.

Vi har i mange år haft en klubaften i efteråret rettet mod nye medlemmer. Og vi har mange gange undret os over, hvorfor der kom så få nye medlemmer til disse aftner. I efteråret prøvede vi så noget nyt. Vi sendte en skriftlig invitation til alle nyindmeldte medlemmer indenfor de sidste to år. Det resulterede i, at der mødte ca. 75 medlemmer op til denne klubaften, hvilket må betegnes som en succes, som vi følger op på.

Sejlsregulativet for ikke erhvervmæssig sejls på Gudenåen er blevet revideret. Revisionen foretages af Århus og Vejle amt. Bådklubberne havde meddelt amtet to forslag til ændringer, hvilket ikke umiddelbart blev indarbejdet. Der blev derimod indarbejdet, at der skulle nedsættes et brugerråd, som skal belyse over for og rådgive amtet i forbindelse med kommende ændringsforslag til regulativet. Det har været af største vigtighed for Ry Bådlaug, at der som minimum var en repræsentant fra en af motorbådsklubberne i dette brugerråd. Meget tyder nu på at dette vil lykkes; idet amtet har bedt om at alle bådsklubberne mellem Ans og Ry udpeger en fælles repræsentant. Klubberne har rettet blikket mod Ry Marina, som formentlig bliver den fælles repræsentation.

Selv om der gennem hele sæsonen har været opsyn på havnen og Skimminghøjpladsen, har vi ikke været fri for hærværk. Omfanget er dog betydelig mindre, end hvad det var for år tilbage. I et forsøg på at få endnu bedre effekt af vagtselskabet Omega's opsyn med området, har vi haft en fælles besigtigelse af hele området med en drøftelse af de hærværkstilfælde, der har været. Resultatet heraf er dels mindre tilretninger af opsynet, samt at der fremover også blive foretaget runderinger på broerne i sommerperioden.

Udvalgene

Havnekontoret.
Der er i 2002 handlet 14 bådpladser. Ventelisten indenbys er kort og eksisterer stort set kun for små pladser. Ventetiden på lejepladser er et til to år.
Alle pladshavere, der har ønsket en større plads, har fået dette.
7 pladshavere har i 2002 stillet deres plads til rådighed for udlejning inden 1. april, og har derved fået refunderet havneafgiften. Priserne på bådpladser er opskre-

vet med 2,5% ligesom de foregående 5 år. Der bliver denne vinter anlagt yderligere 4 Handy-pladser ved bro C.

Broudvalget

Broudvalget har gennemført forlængelsen af bro E, hvilket ikke var uden problemer. Yderst for bro E var det uhyre vanskeligt at finde fast bund. Flere af pælene er hamret mere end femten meter ned i dyndet.

Det meget pælearbejde ved bro E gav store forsinkelser, hvorfor reparationsarbejderne på resten af havnen med nød og næppe blev klar til sæsonstart, og enkelte agterpæle blev udsat til denne vinter.

Udvalget har endvidere udført en komplet udskiftning af bro 63, Birksø. Dette arbejder er udført for Silkeborgsøernes brosamarbejde.

Hus og plads udvalget

Udvalget har foretaget en midlertidig færdiggørelse af det nordøstlige hjørne ved Skimminghus. Beplantningen på stenkanten ned mod vandet er blevet beskåret. Der er etableret afskærmning og flisebelægning omkring affaldscontainerne.

Festudvalget

Stor tilfredshed med tilslutningen til aktiviteterne, der alle er forløbet godt. Der har været stor hjælp fra udvalgets medlemmer og udvalget fungerer godt.

Redaktionsudvalget

Året har været rigtigt godt for redaktionen af ANK'RET idet skrivelysten har været helt uden sidestykke. Normalt er ANK'RET på 16 sider, enkelte gange endda kun 12, men i 2002 var vi nødt til at gå op på 20 sider og i sidste nummer endda 24- det bliver snart en bog, hvor vi må lave stiv ryg. Vi håber dette bliver ved.

I redaktionen har vi måtte tage afsked med Ole Mortensen, der

har ønsket en pause, og vi takker Ole for et godt humørfyldt samarbejde. Te-Kurt er indtrådt som fast medlem, og vi har fået chef-fotograf i Birger Madsen. Endelig har Karen Johnsen fra Fyn givet tilsagn om korrespondentskriveri, så det tegner godt.

Navigationsudvalget

Har afholdt et kursus i duellighedsbevis, hvoraf 14 gik til prøve. Årets pokalsejlads blev afløst, idet der kun havde tilmeldt sig tre både. Pokalhaver og to udfordrere. Der forsøges igen til næste sæson.

Radioudvalget

Udvalget har i lighed med tidligere år bistået enkelte bådejere med målinger på antenneanlæg. Mange vælger formentlig at udskifte tvivlsomme anlæg, i stedet for reparationer, hvilket giver mindre og mindre gøremål til udvalget. Udvalget er dog fortsat gerne behjælpelig med råd, også i forbindelse med udskiftning og evt overgang til digitale anlæg.

Malerudvalget

Udvalget har malet værkstedsbygningen udvendig samt sydgavlen på Skimminghus. Der er igangsat forberedelser til at male toiletterne og der er forventning om, at male på terrasserne som afslutning, når de nye gulve er lagt.

Sikkerhedsudvalget

Udvalget har eftersat 28 både. Der blev kun påpeget små fejl, der for det meste hurtigt blev rettet. Fortøjningerne var dog et problem, og i mange tilfælde heller ikke rettet tilfredsstillende. Det vil der blive fulgt mere op på til næste sæson.

Brosamarbejdet

Brosamarbejdet havde en lidt besværlig start, idet det tidlige forår var præget af nogle misforståelser. Udvalget har ændret bemanding og fornemmer at problemerne er løst.

Der er foretaget meget renoveringsarbejde, tre broer er totalt fornyet. To med eksterne entreprenører, og en af Ry Marinas brohold.

Sølygterne var et problem ved årets start. De pæle som lygterne sættes på, opsættes af Carsten (fisker). Han har imidlertid solgt sin forretning, så pælene kom sent op. Da der i højeste grad er tale om navigationslys, og da vi har aftale med Hjejleselskabet om at vedligeholde disse, kan vi ikke fremover basere os alene på disse pæle. Der vil derfor blive opsat flydebøjer ved Rosvig og Alø for næste sæson.

Alt er blevet dyrere, også brovedligehold. Det har betydet at medlemsindbetalingen til broerne sættes op fra 65 kr. pr klubmedlem, som det har kostet siden samarbejdets start i 1988 til 75 kr. pr. klubmedlem.

Brugerrådet

Der har ikke været aktivitet i brugerrådet i det forgangne år.

Bestyrelsens forventninger til det kommende år er et stabilt og forholdsvis uændret medlemstal for Ry Badlaug. Havnens indretning passer til de nuværende både og båd størrelser, og kan gøre dette nogle år endnu. Opmærksomheden er for de kommende år rettet mod havnefronten langs Siimtoften. Kommunen bliver formentlig klar med trappen og P-pladsen denne sommer. Så er der en fin og præsentabel start på havnefronten. Ry Marina og Skimminghus må søge et mere præsentabelt look mod denne side af havnefronten. Dette sammen med havnemiljøet og sikkerheden til søs vil have bestyrelsens bevågenhed det kommende år.

Leo Nielsen



SLADREBÆNKEN

Brobisserne... har gjort det igen!!
Fine handicap-broer og nye agterfortøjningspæle er etableret og uden UHELD, hvilket bør bemærkes under denne spalte!
... de fleste uheld sker som bekendt... *på tom mave* ... og køkkenholdet kan måske tilskrives en del af æren for ...ingen uheld!

Neej, det kan da ikke passe at broholdet sprang over deres egen sommerfest sidste år. Jo, jo, det er skam rigtigt nok, men nu har de altså også udskiftet formanden!



Jens Erik vores nye husformand (forklædt som mælkeemand med yverslynge) inspiceres af Jens Hvass.

Det varmer i vinterkulden, når tilskuere til arbejderne på havnen kommer og fortæller "bisserne", at det de går og laver slet ikke duer, men skulle have være udført på en helt anden måde. (Et par af „bisserne“ blev helt rødglødende).



Hardy blev ny formand for broudvalget, men ham ser man jo allevegne, så ham bringer vi ikke noget billede af!



Hvorfor mon ham, der hæftede en seddel med ordet „Klamp“ på vores nye terrasse, „glemte“ at skrive sit navn på sedlen???

Har du set, at broholdet sætter andeslumrebretter op under broerne. Ja'e, men det vil ænderne da skide på. Det var vist også det, der var meningen, så der kan blive lidt mindre andelorte can can ovenpå broerne.



SLADREBÆNKEN

Tre forslag til et mere præsentabelt look for Skimminghus .



Navigationsudstyr:

På den nys afholdte bådudstilling kunne man se, at udviklingen af navigationsudstyr med hastige skridt går i retning af, at det vigtigste udstyr til en båd, vil blive en bærbar PC; idet næsten alt nyt navigationsudstyr leveres som tilbehør til en bærbar PC. Men det hører jo efterhånden også til almen dannelse, at have sådan en.



Enhver computer kan bruges i en båd, hvis bare ledningen er lang nok



Minuttet før dette billede blev taget, udspandt der sig et mindre drama. Lige i det øjeblik, da formanden skal overrække hofotograf Birger fortjenstbeviset, og vikarfotograf Jens sætter fingeren på „aftrækkeren“, høres denne karakteristiske summende lyd- filmen spoler tilbage... Stor forfjamskelse, røde ører, rystende hænder, formanden står som en stenstøtte, med premien i venstre hånd, den højre rakt frem mod Birger til håndtryk. Forsamlingen undrer sig, hvad sker der, spredte bemærkninger, Birger skælder ud, fanden til kamera, nu får jeg ikke mit kontrafej i Ank' ret!! Formanden er ved at få kramper i armene. Endelig er en ny film sat i apparatet, begivenheden kan foreviges. Der hviskes i krogene, at „den er lige til Sladrebænken“, og her er den så- helt i overensstemmelse med det, der faktisk skete.

REFERAT

FRA GENERALFORSAMLINGEN 18. FEBRUAR 2003

Formanden bød kl. 19.10 velkommen til de 97 fremmødte medlemmer med eller uden ægtefælle. Af de fremmødte var 48 A medlemmer, 15 B medlemmer og resten ægtefæller uden stemmeret. Huset var fyldt helt op og stemningen var rar og behagelig.

Punkt 1 – valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Gerd Nøjsen, der blev valgt enstemmigt. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet og indkaldt. Da der ikke var indvendinger mod dagsordenen, gik man videre til næst punkt.

Punkt 2 – formandens beretning.

Formanden aflagde i de følgende 30 min. en meget fyldig og udtømmende beretning for foreningsåret 2002/2003, og for udvalgenes arbejde i foreningsåret.

Formanden gennemgik sluttelig bestyrelsens forventninger for de kommende år.

Formandens skriftlige beretning vedlægges.

Formandens beretninger gav ikke anledning til bemærkninger fra de fremmødte, der enstemmigt godkendte beretningen.

Punkt 3 – afstemning om personer, der er nægtet optagelse eller ekskluderet i foreningsåret.

Ingen personer var til afstemning.

Punkt 4 – forelæggelse af regnskaberne for RB og RM.

Helga gennemgik nøgletallene for de 2 solide regnskaber.

Ry Bådlaug havde et overskud på 25.000 og aktiver for godt 349.000 kr.

Ry Marina havde overskud på ca. 40.000 og aktiver for ca. 1.728.000 kr.

Regnskaberne gav ikke anledning til spørgsmål.

Det skal bemærkes, at regnskaberne ligger fremme i Skimminghus, og at de blev omdelt til de fremmødte.

Punkt 5 – budgetter for det kommende år vedr. RB og RM.

Helga gennemgik de få ændringer der var i forhold til standard regnskabet.

Budgetterne for Ry Bådlaug og Ry Marina gav heller ikke anledning til spørgsmål – og begge blev enstemmigt godkendt.

At der ikke vil ske stigninger i gebyrer, kontingent og havneleje var de fremmødte også tilfredse med. Ingen protesterede.

Punkt 6 – ændringer til regulativ for Ry Marina.

Der var ingen forslag til afstemning.

Punkt 7 – Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Helga Mortensen og Kaj Jensen blev begge enstemmigt genvalgt for 2 år.

Punkt 8 – Valg af bestyrelsessuppleanter

Mogens Weigelt og Kim Würtz blev begge enstemmigt genvalgt for 1 år.

Punkt 9 – Valg af udvalgsformænd.

Hus- og pladsudvalg:	Jens Erik Jensen blev valgt for Søren Nikolajsen, der fratrådte.
Fest- og aktivitetsudvalget:	Jytte Syska blev genvalgt
Broudvalget:	Hardy Nielsen blev valgt for John Pedersen, der fratrådte.
Radioudvalg:	Jens Jensen blev genvalgt
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen blev genvalgt
Sikkerheds- og miljøudv.:	Børge Thykier blev genvalgt
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen blev genvalgt
Redaktionsudvalg:	Niels Hougaard blev genvalgt
Sekretær:	John Salling blev genvalgt
Fanebærere:	Jørgen Sørensen og Jens Hvass begge genvalgt

Punkt 10 – valg af revisorer for 1 år.

Knud Nielsen og Egon Bach blev begge enstemmigt genvalgt.

Punkt 11 – Valg af revisorsuppleant for 1 år.

Jørgen Schultz blev enstemmigt genvalgt.

Punkt 12 – Behandling af indkomne forslag.

Formanden gennemgik på overhead bestyrelsens forslag om at Ry Marina køber 3 små jordstykker beliggende inden for Ry Marinas interesseområde. Noget af jorden tilhører Ry Kommune og noget tilhører Banestyrelsen. Der kan blive tale om køb af mellem 50 og 300 kvm jord – i bedste fald omkring 500 kvm til en pris af måske 45 kr./kvm.

En enig generalforsamling gav bestyrelsen bemyndigelse til at arbejde videre med forslagene, og til i givet fald at erhverve de mulige jordlodder.

Ikke én protest lød der fra salen – kun tilskyndelser til at arbejde videre.

Punkt 13 – Eventuelt.

Kaj Jensen gennemgik på overhead bestyrelsens 2 sammenkøgte forslag til udvidelse af Skimminghus. Forslagene ligger nu fremme til debat blandt medlemmerne, således at der på et tidspunkt kan træffes en principbeslutning.

SMK.s formand takkede for invitationen til generalforsamlingen og bad til, at han fik en lige så rolig afvikling af generalforsamlingen hjemme. Formanden var inde på problematikker omkring regattaen i og med, at papirfabrikken ikke mere kan anvendes til fyrværkeriet.

Årets pokal med tilhørende diplom blev af formanden overrakt Birger Madsen, der engang imellem også er hjemme på Kilton i Låsby. Pokalen fik Birger for sin hjælpsomhed uanset hvilken opgave, der på Ry Marina kræver en ekstra hånd. Birger kan man altid regne med, idet Ry Marina er hans andet hjem i sæsonen.

Formanden takkede Søren Nikolajsen og John Petersen for deres indsats som formænd for deres respektive udvalg – og overrakte dem hver en fratrædelsesgave.

Formanden oplyste sluttelig, at der vil blive afholdt konstituerede bestyrelsesmøde den 25. februar kl. 19.00. Samme aften kl. 20.00 har den nye bestyrelse møde med de valgte udvalgsformænd. Begge møder foregår i Skimminghus.

Dirigenten takkede for god ro og orden under generalforsamlingen, der blev erklæret for afsluttet kl. 21.00 præcis.

referent

Jens Hvass

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Her ved begyndelsen af vor anden forårsmåned april er det, at vi på milde og solrige dage kan være heldige at se de første citronsommerfugle flyve graciøst og sorgløse omkring. Ofte ses de parvis, og hvis der er nogen, der ikke kender dem, så er det altså deres farve der har inspireret til navnet. Og følfoden, den er også begyndt at vise sine små solhjul på steder, hvor solens varme har formået at lokke den frem af den kolde jord. Godtnok, så vover den ikke at strække hals endnu, men holder hovedet tæt ved jorden. Men det varer ikke længe før den og alle dens medsøstre begynder



at strække hals og vise alle de små gule spejlbilleder af "Moder sol", hvorved nogle af vore sydvendte vejskrænter lyser helt gult, det er bare så dejligt at se på. Erantiserne har længe kæmpet om at få lov at komme frem med deres små runde kyse-hoveder. Endnu står de lidt gernerte, med bøjet nakke og nogle gange med kun lige de betuttede hoveder synlige igennem et tyndt snedække. Men nu kommer de, og ruller gule tæpper ud på steder hvor der er fred og ro for deres fjender "hakkejernet og riven". Ja 'e, de kan såmænd trygt flytte ind i min have, her sker der dem ikke noget, de vil få rig lejlighed til at formere sig og danne storfamilier, og jeg får samtidig en god undskyldning.

Hvis der nu er nogle af Jer der fejlagtigt går og tror, at gruppesex var noget der blev opfundet af de frelste otteogtredserne, så prøv lige at opsøge en af vore små lune sumpe eller damme her i det tidlige forår. Her kan I være så heldige at komme til at overvære en yderst avanceret form for gruppesex i flere lag ovenpå hinanden. (Som otteogtredserne overhovedet aldrig nåede op på højde med). Det er frøerne der er igang, og de må jo også have et enormt behov for ømhed, efter at have overvintret alene og flere måneder nede i dyndet. Nu er det jo heller ikke en skik, der lige for nylig er blevet indføjet i deres gener. Vi skal vel søge omkring 60 - 80 millioner år tilbage til jordens oldtid og deres forfædre, de skælklædte padder, hvorfra de skulle stamme. Så der er ikke noget at sige til, at de er

avancerede, de har da haft nogle generationer til at øve sig. Og hvis der ingen "Slange" er i deres lille paradys i form af aborrer og smågedder, så vil resultatet af sexorgiet, altså haletudserne, gå på land i tusindvis som små frøer omkring tre måneder senere og føre slægten videre.



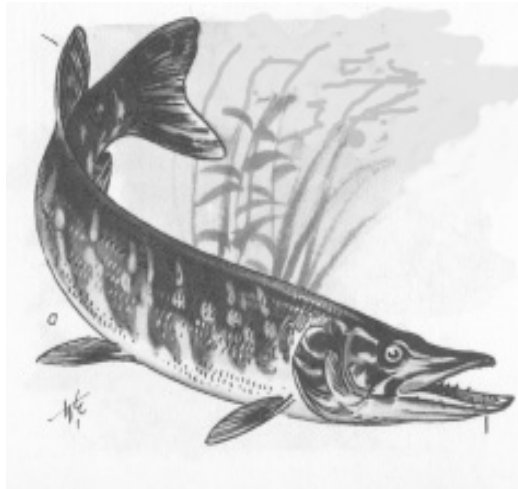
Vidste I forresten godt, at frøer de kan skrigte, - jeg har hørt det een gang, hvor der var en kat der havde fået fat i en stor voksen frø, men den reddede da også livet ved skrigeriet. Og den dumme kat der ikke havde læst om, at frøer er totalt fredede, fik sig en kontant afstraffelse for mis-handlingen i form af nogle meget nærved og næsten jordknolde under flugten. Jeg vil ikke sige, at jeg går og bærer nag til katte, men jeg må indrømme, at jeg har det lidt svært med forholdet til dem her i fuglenes yngletid. Da skal de atter, og igen og igen have syndsforladelser og tilgivelser for deres handlinger, og det er temmelig belastende, for deres placering på min hitliste. Og tænker man så lige over, hvor megen glæde man har af at lytte til fuglesang i forhold til ditto kattejammer, så



Fedfod.
Foto 3.4. 1993

afgør det ihvertfald sagen.

Nu har gedderne jo igen været nævnt, og deres legetid er selvfølgelig afhængig af vejr og vandtemperatur, men for dem topper den normalt her i april, hvor de nu ved lov også er fredede. Før fredningstidens indførelse var det blandt fiskere ikke velset at fange gedder i april, og så længe jeg kan huske, har man altid undladt at fiske efter dem i den måned. Har man god tid til at liste stille og forsigtig rundt langs det lave lune vand ved vore søbredder, så kan man være heldig at overvære legen, hvor en stor tyk rognfyldt hungedde bliver kurtiseret af en eller flere mindre hanner. Det er altid hungedderne der når op på de store størrelser, hvorimod hangedderne sjældent kommer meget over 2,5 kg, ihvertfald dem jeg har fanget.



Altså også her er hunnerne de overlegne, og det er ikke ualmindeligt, at hun benytter lejligheden til at æde de noget mindre hanner efter legen når de er lidt sløvede af elskoven. Nå'e ja, sådan er livet jo, og de har jo også gjort hvad de skulle.

Når fredningstiden er ovre og maj den søde milde står med sartgrøn kåbe, så er det tid til medefiskeri efter gedder med prop og levende eller død agnfisk. Det kan godt virke lidt for beroligende, når der er gået timer uden at noget sker. Og sidder man så behageligt og småblunder i solen med ryggen

op af et træ, og bliver vækket ved et skarpt smæld af at proppen bliver rykket under vandoverfladen, så er det ikke en af de små, og så er det bare med at tage det heelt roligt, og vente til gedden har slugt agnen. Hvor lang tid skal man så vente med modhugget ja'e, det er heri det spændende ligger, hvor hjertet godt kan være flyttet lidt for tæt på ventilen for lufttilførslen. Efter modhugget, og der så er "fast fisk", er de sjældent samarbejdsvillige, men prøver som regel at slippe fri ved vældige slag i eller over vandoverfladen. Vel bjerget og på land eller oppe i båden, skal man aldrig, og jeg gentager aldrig stikke fingrene ind i kæften på dem, endsige bare pege efter deres tænder, så vil det uvægerligt ende med, at gedden ikke er den eneste der bløder.

Den påfølgende festmiddag hjemme med geddefrikadeller ad libitum, kogte kartofler og evt. stuvede brændenælder til, er simpelthen et af højdepunkterne her i den lysegrønne danske forårstid.

En anden sikker forårseret vi altid fik serveret i mit barndomshjem omkring april måned, var kørvelsuppe med smilende æg. Og det var gerne min far, der var ivrigst efter at vi

fik den menu på bordet. Kørvelen groede vildt i vores have, og det var den art der i bøgerne benævnes Sødskærm eller Spansk Kørvel. I Østjylland bærer den lokalt også navnet "Aniskål", vel nok fordi den både lugter og smager stærkt af anis, men det var altså den plante det drejede sig om. Og den vover at stikke hovedet, altså de tykke skud op af jorden, medens endnu både brændenælder og især skvalderkål overvejer gennembrudet. Efter sigende, var det munkene der havde frø med i lommerne da de kom sjokkende herop sydfra, hvis der da ellers er lom-

mer i en munkekutte. Men det er vist heller ikke den eneste plante de har beriget os med. Munkene var jo talrige i middelalderen, og hvordan de blev så mange, er ikke til at forstå, eftersom både munke og nonner levede adskilt i klostre hver for sig. Onde tunger påstår, at de formerede sig ved celledeling, og det skal såmænd nok passe, både munke og nonner gik jo rundt i klæder der kunne skjule hvadsomhelst, af både begejstring og resultater. Nå, det var vist også et sidespring, men moral er jo som bekendt godt, og så må dobbeltmoral jo være dobbelt så godt. Nu står en helt ny og ubrugt sejlersæson for døren, hvor bådene skal klargøres og søsættes, og hvor forventningens glæder fylder mere end vort halve liv. Vi glædes jo meget ved tankerne over alt det vi kan gøre, til forskel fra vore nordlige frænder Grønlænderne. De gør tingene når lysten er der, og så går de ikke så højt op i tanker om dagen i morgen, og det kunne vi Syddanskere måske godt lære lidt af, altså leve livet medens det er her.

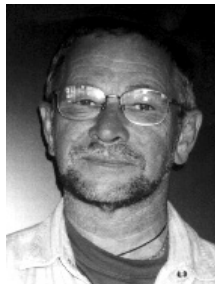
Kurt



Martsviol

"Når en mand synes, at det hele er så håbløst, så kan han enten ikke få hende - eller også har han fået hende".

Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Så skal vi endelig til at tænke på en ny og god sæson i Ry Bådlaug og Ry Marina. Mange gode timer til søs og på land venter forude.

Som sædvanlig venter der medlemmerne en forbedret havn. Det er medlemmerne snart vænnet til. Spørgsmålet er kun, hvad de aktive medlemmer nu har fundet på. Nogle ting som 2 nye handicap broer, ændringer af agterfortøjningspæle og nye „gulve“ på begge terrasser er til at se, men hvis man kigger dybt ved ophalerstedet, vil man der kunne se, at rampen ud i havne bassinet er blevet forbedret.

Vores arbejdshold har knoklet mange lørdage for at få disse forbedringer på plads til den nye sæson.

Vi har i dag en rigtig flot og vel-fungerende havn - og det bliver spændende til næste år at se, hvad arbejdsholdene da vil finde på. Jeg skulle kende holdene dårligt, hvis der ikke sker et eller andet.

Vi er mange, der er begyndt at glæde os til at komme ud i de små hyggelige laguner - til et „tilfældigt“ møde med gamle søulke, som man ikke har set længe.

Der er noget som medlemmer af

Ry Bådlaug og plashavere i Ry Marina skal huske - og her kommer den sædvanlige reminder.

P

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj

Det skal erindres, at pladsen på Skimminghøj skal være rømmet - og rengjort - senest 15 maj. Det er en helt klar aftale med Ry Kommune, der jo ejer pladsen, at Ry Bådlaug afleverer pladsen rengjort den anførte dato - så begynd med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen. Kan du ikke nå at få din båd færdig til anførte frist, skal du selv sørge for at få båden flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre den.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet. Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle den giftige bundmaling og aflevere den i den rigtige affaldsbeholder i værkstedsbygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

P

Navn på hjemhavn

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY.



Havnekontoret kan fortælle dig, hvordan du får fat i selvklæbende bogstaver og tal.

P

Havneleje og kontingent

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar 2002.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemsskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådepladser er begrænset - og der er heldigvis fortsat rift om de pladser, der er til rådighed.

P

Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning

Ved nogle af Brosamarbejdtes broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op, end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal det være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har

der ofte været problemer med, at medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat mellem de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

P

Får du alligevel ikke brug for din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i sæson 2003, får du hermed chancen for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

P

Både i Ry Marina

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er forføjret med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

P

Sikkerheds-tjek

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. Hvis du i tvivl om, at dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig.

Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste, så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

P

Ry Bådlaugs årsmærkat

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således at den er synlig inde fra broen.

Årsmærkatet er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

P

Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret,

der har nye på lager.

P

Forsikringer af dit fartøj.

For alle aktive medlemmer af Ry Bådlaug, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaugs kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er til gengæld så billig, at alle kan være med.

Alle medlemmer af Ry Bådlaug afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring. Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer via forsikringsselskabet Provinzial.

P

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 1830 og 1930.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

P

Ændrede regler for gæstesejlere

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 2 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer nummerplader og/eller nøgler til slæbestedet.

P

Nu lokker atter de lange veje.....



Karen Johnsen

Sådan skrev Sigfred Pedersen i midten af 50'erne, og det kunne næsten være pendler-sejlernes (eller sejler-pendlernes...?) slagsang, omend betydningen er en lidt anden end i sangen. Uanset intentioner her eller hisset, så er faktum, at snart, ja meget snart, så skal vi til det. Så skal kludene findes frem og det elektriske håndværktøj tunes så det er klart til at gnutte og polere x antal meter gel-coat. Men faktisk startede det allerede da vi tog båden op. Knap har vi taget afsked med den på pladsen uden for hallen, før planlægningen begynder. Den overordnede og temmelig ambitiøse planlægning kan man roligt sige. Cockpittet skal bogstavelig talt bygges om til ukendelighed, der skal syes puder og gardiner, alt træværk skal slibes og lakeres og sidst men ikke mindst, skal hele skuden selvfølgelig fremstå endnu mere indbydende og lækker end året forinden. Ja konen kan kun sige een ting: "Det er altid godt at have noget at skære ned på."

Men nu lige et smut tilbage til de lange veje, for det er et uomgængeligt faktum, at det er anderledes at klargøre en båd der befinder sig 100 km væk, end en, der ligger i forhaven eller ved den lokale marina. Så det er måske ikke så svært, at der sommetider går lidt svind i ambitionerne undervejs. Når vi skal klargøre båd, så skal der et større stykke planlægningsarbejde igang. Det kan godt være i en week-end, hvor man



jo da har fri og faktisk slet ikke andet at tage sig til, end at gøre båd i stand. Men når nu skipper er hjemmegående (HD'er) så trækker det jo i ham i alle ugens dage, og i weekenderne er der tit selskabelighed og andre tidskrævende pjatterier. Skipperkonen er der desuden ikke meget arbejde i alligevel, fordi hun påstår at lide af en massiv stige fobi.

Vi har valgt at få båden sat i hal om vinteren, for skønt landet er lille, så er vejret ikke desto mindre uhyre forskelligt fra det nordvestlige Fyn til det midtjydske søhøjland. Så selv om solen måtte skinne ubarmhjertigt og forårskådt her, så kan storm og regn nemt være de sørgelige fakta, når man når frem efter godt en time på de lange veje. Så er det godt at kunne trække indendørs, ja og sågar endda have mulighed for at tænde for varmen.

Lige inden for i 2003, tog skipper Ejvin en søndag til Them for at hente træværket hjem (det rimer minsandten helt). Der blev skruet og der blev regeret, og det hele blev slæbt fra borde og ned i den til lejligheden, og de lange lister, lånte varevogn. Det hele, ja go'morn min lue. For da Fyn atter var nået og bilen pakket ud, så var der pludselig et **ulige** antal håndgreb, og det kan jo aldrig passe, og hvor i alverden var den elektriske boremaskine blevet af? Ak jo, begge dele lå oppe på dækket. Håndgrebet afmonteret og

lagt væk, for ikke at komme til at tage fat i det ved en fejltagelse, og boremaskinen i god orden ved siden af. Og vi kører altså ikke 200 km for at hente et håndgreb og en boremaskine, det måtte vente til turen atter gik deropad. Nu er alt træværket genforenet, og vi har i en rum tid svævet i en salig lakbimmelim, fordi malerværkstedet er i umiddelbart forlængelse af privaten - og det hele er simpelt hen bare så flot at det bliver helt synd at tage det udendørs. Husk at tage solbriller på, hvis I vil aflægge visit på bro D.

Og som kronen på værket vil den nye sandfarvede kaleche trone - lad os blot håbe, at siderne kan nå ned til knapperne, at løbegangene passer til bøjlerne, at at at.... Som pendler kan man jo ikke lige smutte ned til havnen og prøve morgenen efter, at man i nattens løb er vågnet badet i sved, fordi man i drømme har set nogle helt forfærdelige syner (noget ala Fruens Vilje!), og nu MÅ have afprøvet om teltet passer.

Hvor er det dejligt at det går den rigtige vej - at det bliver lysere og lysere og at solen og lyset får magt. Vi skal nok få pudset den balje og ordnet de småting der skal til, for at kunne komme standsmæssigt i søen.

Karen ("Finito")



Leo Nielsen



Lidt over halvdelen af ferien var gået og det var nødvendigt at sætte rejsehastigheden lidt op under hjemturen. Den meget varme som vi havde oplevet de seneste dage syntes også at være forbi. Der havde været et skift i vejret, så det nu mere lignede noget dansk sommervejr ca. 20 grader med regn indimellem.

Efter træffet ved Müritz Mitte satte vi kursen hjemover. Sejlede over Muritz gennem en mindre kanal og over Plauer See. Vi kom til Plau ved aftenstid. Havnen var delvist afspærret og meget forvirret at se på, men det lykkedes dog til sidst efter flere forsøg at finde plads til alle tre både. Årsagen til afspærringen var at der til den kommende weekend skulle være Damp regatta i havnen. En regatta med dampdrevne skibe som dog viste sig at være relativt nybyggede kopier af gamle skibe. Nå det gjorde nu ikke så meget, flotter var de med den megen lak og blankpoleret messing. Vi valgte at tage en havnedag i byen af to årsager. For det første var det nødvendigt at proviantere op. Vi skulle jo nødt lide sultens og tørstens plager under de næste dages sejlads. For det andet var vi blevet opmærksom på at der i nærheden af byen Plau var et landbrugsmuseum fra DDR tiden. Dette museum ville vi besøge. Hvorvidt det nu var i nærheden af byen Plau, var der delte meninger om. Med cykel ad landevejen var

der vel mellem 10 og 15 km til museet. Sejlede man i stedet til en anløbsbro ved den anden ende af Plauer See var der kun ca. 4 kilometer med cykel til museet. Nu var der jo bare lige dette, at sejlede vi først fra havnen kunne vi jo sikkert ikke få plads når vi kom tilbage. Havnemesteren havde dog løsningen. ”Bind et tov på tværs at pladsen når den forlades, en sådan reservation vil blive respekteret”. Vi drog af sted, de friske på cykel hele vejen og de mindre friske med både båd og cykel.

Museet var ikke stort og vi havde måske forestillet os noget i retning af vor eget hjemlige Gl. Estrup, sådan var det i hvert fald ikke. Museet bestod af en samling små bygninger som mere lignede et landbrug fra 1700 tallet. En lidt nyere bygning, som i den ene ende rummede en landarbejderbolig der havde været i brug frem til 1990. I den anden ende af bygningen var en levnedsmiddelhandel med emballager og mærker fra vor barndom. (Efterkrigstidens vareudvalg). Ved siden af disse mindre landbrugsbygninger var der en større bygning med mange rum hvor en lang række plancher og effekter var udstillet. Museet fremviste dog meget om landbruget i DDR-tiden og ikke mindst om udviklingen i fødevarerproduktionen i Tyskland før krigen, i starten af DDR-tiden og ved systemets sammenbrud

i 1989. Det var utroligt at se, at uanset hvor meget der blev mekaniseret i DDR regi og hvor store landbrug man etablerede så udeblev effektiviseringen totalt og produktionen faldt. Størst var produktionen pr arealenhed i 1962 og er blevet dårligere lige siden. Bemærkelsesværdigt er også, at produktionen igen pr arealenhed i 1938 var større end i 1988.

Næste dag var der afsejling ret så tidligt. Vi havde planer om en ordentlig dagsrejse denne dag og jeg tror vi var ude af havnen inden klokken blev ni. Vi havde jo nok haft ferie for længe, der var i hvert fald ikke styr på ugedagene ”hverdage og helligdage”. Det gik op for os med det samme vi sejlede ud på kanalen. ”I dag var det søndag og slusen begyndte først kl 11”. Nå vi lå og ventede på slusemesteren, og det er jo også hyggeligt nok og jo i hvert fald rimeligt afstressende, men hvorfor skulle vi dog så tidligt op?.

De to følgende dage var med meget blandet vejr og mest regn. Vi havde ramt et heldigt forløb med slusetiderne så det viste sig at blive effektive rejsedage. Om søndagen var der stort set ikke andet trafik end os og den følgende dag viste sig at blive næsten tilsvarende så vi nåede frem til Dömitz midt på eftermiddagen og besluttede at tage en havnedag den følgende dag inden vi skulle

ud på Elben. Om Dömitz er der nu ikke meget at berette. Byen der tidligere har været en aktiv grænseby mod vest med hjemsted for meget af grænsepolitiet, er nu næsten gået i stå og meget står tomt. Det var helt tydeligt, at der havde været forventning om en udvikling da muren faldt, der var investeret meget i nye vejanlæg butikscener og villabyggeri, men jernbanen var nedlagt, banegården var til salg og husene stod tomme. Det var lidt trist at se.

Videre, Tidligt næste morgen blev der gjort klar til afsejling fra Dömitz, men der skulle bunkes olie og vand. Det viste sig at blive en større forhalingsopgave, idet havnemesteren havde udlejet pladserne ved havnens eneste vandhane. Det blev jo selvfølgelig ikke enklere af at vandhanen også var placeret inderst i havnen og at denne del af havnen absolut ikke var bygget til både af vores størrelse. Nå med lidt tålmodighed lykkes alt jo så vi blev også sejlklaare denne dag. Vi skulle nu nedstrøms på Elben og havde planer om at sejle Launburg.

Det blev en hurtig tur. Strømmen på Elben hjalp godt med og selv om vi valgte den sikre vej med slalomsejlad efter bøjerne nåede vi hurtigt frem. Det der med slalomsejlad havde vi nok ikke engang behovet. Vandstanden i Elben var mere end en meter højere ind da vi fjorten dage i forvejen sejlede opad, så vi kunne formentlig sejle lige hvor vi ville uden risiko for at berøre bunden. Vi passerede Launburg ved middagstid og besluttede at fortsætte ad Elben Lübeck kanalen.

Da vi passerede Launburg hvor den gamle hjuldamper "Kaiser Willhelm" ligger fortøjret kunne vi se at den forøgede vandstand var tæt på kajkanterne. Det var lige i den periode hvor der var de store regnskyl i Mitteleuropa som resulterede i store oversvøm-

melser på Nordtysklands floder. I Launburg blev vandstanden en uge senere rapporteret til 4,3 meter over normal mod den ca. en meter som vi observerede da vi sejlede forbi. Efter at vi var kommet hjem kunne vi rigtig se hvor heldige vi havde været med vores gennemsejling af området. I ugen efter hvor vi var der, blev alle sluser lukket og de forblev lukket i ca. en måned. Hvilken forsinkelse kunne dette ikke have givet på turen.

Cirka midt på Elben Lübeck kanalen fandt vi en lidt speciel havn for overnatning. En lille sidekanal førte ind til et mægtigt område hvor der tidligere har været gravet grus. Hele området bestod nu af en række søer, hvoraf enkelte var henlagt som reservat og andre til fritidsformål. Rundt langs søerne var der sommerhuse, campingpladser feriehytter og meget mere. Langt inde på søområdet var der en havn lige op til en naturpark. Vi tog en overnatning i dette naturområde inden vi næste dag sejlede mod Lübeck.



Ebbe fylder ved Hansakømandes stol

Midt i byen med privat havn. Der er flere lystbådehavne i Lübeck, men fælles for dem er at der er langt til bymidten. Der er imidlertid også enkelte fortøj-

ningsmuligheder ved nogle af de mange broer over byens mange kanaler. Ved en af disse broer, to minutters gang fra byens vartegn, den gamle Holsten Tor, fandt vi en plads hvor der lige kunne ligge 3 både. Faciliteter var der ingen af til gengæld var der ikke langt til bageren. Godt bundet til en cementkaj og med en lille park med bænke lige ovenfor havde vi en fin plads for et par dage i den gamle Hansa hovedstad Lübeck.

Byen er virkelig spændende at besøge. Der er meget at se, specielt de meget gamle huse med de historiske baggrunde de har dels som centrum for Europas handel i Hansa-tiden og dels som Nordeuropas største udskibningshavn for hvidt guld (Salt). Vi var så heldige at komme med på en guidet tur rundt i byen. Det var virkelig spændende at komme gennem nogle af de smøger og baggårde som var bevarede fra dengang. Vi var inde i nogle spændende kroge som vi med garanti ikke havde fundet på egen hånd. Rundgangen sluttede med et besøg på byens rådhus hvor vi også så den gamle Hansa rådssal, den tids højesteret.

Om aftenen var der en fødselsdag der skulle fejres. Ebbe fyldte, og det skulle være med stil så det måtte være rådhuskælderen. Et meget flot sted som også kunne servere noget virkelig god mad.

Efter opholdet i Lübeck har vi nu en rigtig havtur foran os. Vejret var rigtigt godt og det er rart igen at mærke både saltvandet og havluften. Vi er ret heldige med vinden og i perioder er vandet helt blankt. En meget meget flot tur.

Cirka to timer før vi er fremme ved Masholm, som er dagens mål omdannes Buster til en friluftssauna. Båden indehvides fuldstændigt i damp og det ser meget drabeligt ud. Det viser sig at den ene motor er løbet varm. Efter en foreløbig besigtigelse af

skaden derude til søs fortsættes med reduceret fart og eskorte ind til Masholm. Nu er motoren også kølet så meget ned at det er til at få overblik over hvad der reelt er sket. Det viser sig at være en ret banal fejl med stor virkning, der er sprunget en rem til kølevandspumpe. Næste formiddag går med at finde en rem der kan passe. Efter at have forhørt ved samtlige muligheder i Masholm, (det var nu hurtigt overstået, Masholm er et meget lille samfund), kommer Ebbe i tanke om, at den defekte rem, ligner i mistænkelig grad den rem, han har med som reserve i Frynsen. Ganske rigtigt, remlængden er den samme bredden ikke helt, men som nødfhjælpning kan reserveremmen anvendes og Buster kan meldes sejlklar.

Først skal vi dog lige have den toldfrie ration med. Masholm har jo altid været kendt for det toldfrie transit salg til lystbåde. Et salg der er fortsat også til transit mellem EU lande. Det viser sig dog at de toldfrie varer nu skal bestilles dagen i forvejen. Der er ikke lager mere i Masholm. Det betyder at vi først kan sejle den følgende dag hvilket vi indstiller os på.

Næste morgen går turen mod Danmark. Vi har indhentet nogle dage undervejs, så der er god tid til at nå Horsens og Karstens transport mod Ry. Tiden kan lige bruges til et træf med nogle børn og børnebørn så vi sejler ad lidt forskellige ruter den sidste del af vejen

hjem. Orca sejler gennem Storbælt med plan om træf ved Kertemindekanten. Frynsen og Buster går gennem Lillebælt til et træf på Vejlekanten. Bådernes kurser krydser igen på søerne på vej mod regatta i Silkeborg.

Således vel hjemme igen kan vi se tilbage på en flot tur med mange spændende oplevelser undervejs og hvor ingen dag ligner hinanden. Bådene har igen opfyldt opgaven, med på en gang at være både hjem og transportmiddel på den lange udflugtstur.

Muritz kan varmt anbefales, regn dog med mindst 6 uger til sådan en tur.

Hvorhen næste år ?? Det vides endnu ikke, men et er sikkert langtur bliver det og planlægningerne er gået i gang..



*Den moderne computerteknik studeres.
Vi glæder os til at se den sidste del af videoen!*

Råd og dåd - fra båd til båd

Gode nyheder for alle os med ældre VHF radioer.

De sidste par år har man jævnligt her i klubhuset kunnet høre bådejere diskutere hvad de nu skal gøre når Lyngby Radio ophørte med at lytte på kanal 16. Nu er der imidlertid en løsning. Her i vintermånederne har TeleDanmark og Lyngby Radio udsendt en information om VHF kanal 16, hvor de som noget væsentlig fremhæver at Lyngby Radio fortsat lytter på kanal 16 og vil fortsætte med at gøre dette. Det fremgår også at denne kanal fortsat er nød- og redningskanal. Skibe med de ældre VHF- radioer uden DSC er således fortsat med i det sikkerhedsnetværk som skibradioerne jo er. Jeg har sokset lidt i artiklen af hensyn spaltepads i bladet. Vil man se den fulde tekst kan denne findes på www.lyngbyradio.dk.

Leo.

VHF Information.

Beslutningen om at lyttepligten på VHF kanal 16 skulle ophøre 01.02.2005 er udskudt. Der er p.t. ikke fastsat nogen ny dato.

Lyngby Radio varetager kystradiotjenesten i Danmark, og dækker de danske farvande med VHF-telefoni.

Kanal 16 og overgang til GMDSS.

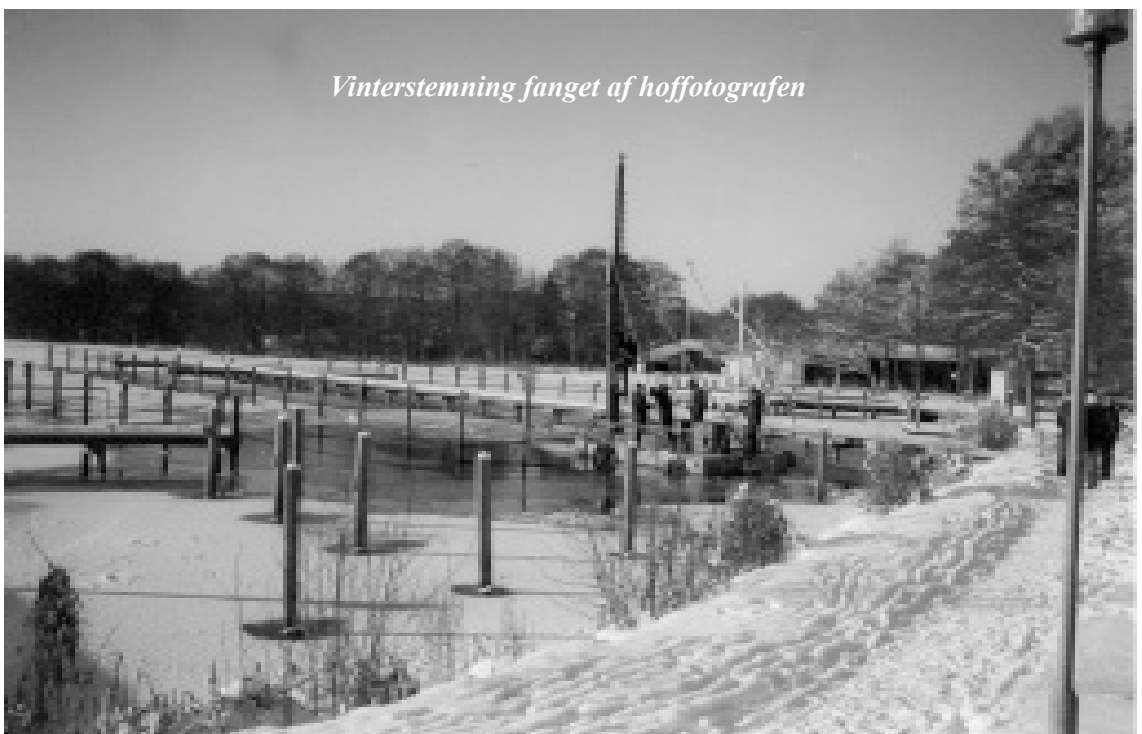
VHF kanal 16 er fortsat den internationale VHF kanal for nød- og sikkerhedskommunikation. Effektiviteten af kanal 16 som nødopkaldskanal er baseret på, at alle skibe med VHF lytter på kanal 16. **Det er derfor vigtigt at aflytte kanal 16 med højtaler.** I forbindelse med den fortsatte overgang til GMDSS vil nødopkald i stigende grad ske via DSC på kanal 70, men kanal 16 vil fortsat fungere som den internationale kanal for efterfølgende nød- og assistancekommunikation. Overgangen til GMDSS vil på længere sigt medføre, at lyttepligten på kanal 16 ophører. Indtil da, er det vigtigt, at alle skibe med VHF bidrager til opretholdelse af sikkerheden i det hidtidige system ved at lytte på VHF kanal 16, også selv om man har selcall, DSC eller NMT/GSM ombord.

Lyngby Radio har lyttevagt på VHF kanal 16 døgnet rundt.

Det anbefales, at lystsejlere i løbet af de nærmestkommende år anskaffer VHF- DSC-udstyr og således tilslutter sig GMDSS.

Trafiklister annonceres ikke længere på kanal 16

Vinterstemning fanget af hoffotografen



P Månedens tankestreg



Mange vil nå større højder,
hvis de havde mere dybde.

P

Numre på bådpladser:

Vinterens broarbejder har medført, at nogle bådpladser har skiftet nummer. Derfor henstiller havnekontoret, at man cheker sin opkrævning for havneplads og sit pladsnummer en extra gang, så havnefogeden undgår at skulle ringe til bådejerne for at få flyttet båden til den rigtige plads. Dette gælder specielt, hvis du har plads på den yderste halvdel af bro F (fra F-19 og højere) eller omkring de nye handybroer.

Havnekontoret

Arrangementskalender:

April

Søndag den 6. kl. 10.00
Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

NB: Nyt arrangement
som ikke er i årskalenderen

Maj

Fredag den 23. kl. 19.00
Vinsmagning.

Jytte har denne aften arrangeret en vinsmagning af Cypriotiske vine.

Juni

Lørdag den 7. kl. 13.00
Pinsetræf med SMK og SSK

SMK er arrangør. Programmet er endnu ikke kendt, men vil blive opslået. Sædvanligvis en hyggelig dag og aften i samvær med vore naboklubber. Der bliver naturligvis sørget for rigelig grillkapacitet.

Lørdag den 14. kl. 18.00
Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid.

Torsdag den 19. til søndag den 22.
Riverboat.

Årets store jazz-arangement i
Silkeborg.



Det er sådan han gør det.- Ham Kurt!!!

Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer

Per Mejlholm
Bent Neergaard
Mickael Freund
Steffen Fabrian
Jørgen Ellegaard

Spøtrup
Skanderborg
Ry
Ry
Ry

'Lette bølge, når du blåner...'

Ja, det hed den lille novelle eller artikel, som Kaj Munk skrev engang i 30erne. Den kom jeg i tanker om, netop som det endelige punktum var sat i sidste nummer af ANK'RET, og hvor jeg havde skrevet at det eneste virkelig effektive middel mod søsyge var at lægge sig under et lindetræ.

Kaj Munk skulle til Paris, og dengang -set fra Vedersø- gik turen naturligvis med skib fra Esbjerg til Antwerpen.

Kaj Munk skrev: 'Hvem i alverden er den forbryder, som har fundet på at udstyre søsygen med komik? Der er aldeles intet at grine af.' Og videre 'Jeg vil dog tillade mig at gøre opmærksom på, at af de 12 heste vi havde med, lå den ene død, da vi nåede Antwerpen, og jeg tror ikke, der var en af os tredive passagerer, der ikke misundte den'

Efter forskellige forsinkende advarsler nåede Kaj Munk til Esbjerg, hvor sydvesten står hidsigt fløjtende ind.. Sidste varsel var lyden af gonggongen, der kalde til den aftensmad, der skulle vise sig at blive det sidste inden syndefaldet.

Da skibet pludselig lagde sig ned til den ene side og et øjeblik efter til den anden, gik Kaj Munk også i kahytten og lagde sig ned.

Derefter raser stormen, og Kaj Munk gennemlever alle søsygens rædsler – kastes rundt i kahytten og kaster op 'og hører sig selv med forvildet mæle istemme nationalsangens sidste vers: ...modtag din ven...ja, ja, ja, det modtager ham i brøker.'

Man spejder mod døren. Siler der ikke lidt vand ind? Man ringer for at forhøre, om der dog ikke er en mulighed for at gå under.

Dele af en oprindelig fuldbåret kahytsjomfru kommer flyvende ind gennem døren. Man ser på hende, at hun har lært sig den kunst at kaste op indad. Tabletter? Siger man. Vi har, siger hun. De hjælper ikke? siger man. Nej, siger hun. Så har en kovendig taget hende. Væk fløj hun.

Man fortsætter altså opkastningerne på egen hånd.'

'Men det tager jo da kun et døgn, trøster man sig. Og man ringer igen: Det tager jo da kun et døgn, frøken? Oh, vi har vinden lige imod; vi avancerer næsten ikke. Mange tak, frøken – jeg kan – ikke selv – gå op – men vil De ikke sige – til et par sømænd – hvis der ellers er flere tilbage – om at komme herved – de må få – alle mine francs – for at bære mig op – og verfe mig ud.'

Osv, osv.

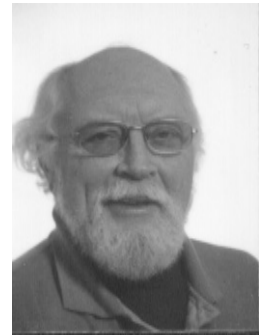
De der har prøvet søsygen vil nikke genkendende til ovenstående, og hele beskrivelsen findes i bogen 'Himmel og jord' af Kaj Munk.

Søsygen var da også en væsentlig årsag til at redakteurens maritime karriere blev begrænset til de 3 år som telegrafist-math (konstabel i dag). Efter 5 måneders sejlads i de indre farvande med bl.a. søsyge ombord på Marstal-Rudkøbing færgeren. Som eneste ombordværende i marineuniform, kunne det snart ikke længere være nok, og det blev landtjeneste på Grønland i et år. Men hjemturen med M/S Disko. 4 døgn orkan mellem Grønland og Island – så var det slut. Silkeborgsøerne er heldigvis ikke Nordatlanten, ejheller de indre farvande eller Limfjorden, men bølgerne på Julsø kan være krabbe nok.

'Join the Navy see the world – what did you see? I saw the sea!'

God sommer.

Den gamle redakteur



Niels Hovgaard

