

BLAD NR. 1/02
MARTS

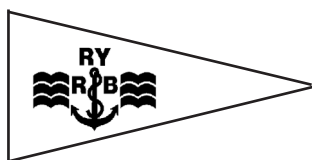


Ankret



Slåensøen venter på foråret!





RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

Bestyrelsessuppleanter: Mogens Weigelt 86892642

Kim Würtz 86571082

Sekretær: John Salling 86890519

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Søren Nikolajsen	86951313
Broudvalg:	John Pedersen	86890452
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Folmer Nielsen	86891973
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret

Telf. 86 89 29 90

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen

Havneassistent Mogens Weigelt

Havneassistent Kim Würtz

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:

Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Ole Mortensen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:

Foto
Kahtrine Stenz

Udkommer:

Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:

Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

NB! NB! NB! NB!

**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den **1. juni. 2002**

Vigtige telefon numre

Vandforurening (begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbn-
ingstider ringes til chefen for
Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck

Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 52 14 48

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Ko- mando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Birthe Sandgård

direkte Tlf. 89 44 67 89

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry

Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Formandsberetning ved generalforsamlingen den 19. februar 2002.

Ry Bådlaug har netop optalt til denne generalforsamlingen 440 medlemmer, fordelt med 423 aktive og 17 passive medlemmer. 51 medlemmer af de 440 har endnu ikke har fornyet deres medlemskab.

Ry Marina havde sidste år plads til 182 både på faste pladser, hvoraf 32 lå på lejede pladser. Endvidere de ca. 12 gæstpladser yderst for broenderne, som i sommermånederne var særdeles flittigt besøgt.

Gennem mange år er der langsomt sket en forrykning af medlemstallets fordeling mellem det, som vi lettere misvisende kalder ”aktive medlemmer” og endnu mere misvisende kalder ”passive medlemmer”, der bl.a. rummer mange pensionister som er ophørt med at sejle, men som gerne vil bevare muligheden for at aflægge havnen et besøg nu og da. Det er glædeligt at så mange medlemmer, som på trods af, at sejleriet må opgives, vælger fortsat at holde ved Ry Bådlaug og Ry Marina.

I midten af september opstod så den situation, hvor vor computer der bl.a. tæller medlemsantallet viste 450 medlemmer. Det antal, der ifølge vore vedtægter er sat som maximum. Dette indebar at vi måtte stoppe med indmeldelse af nye medlemmer indtil det totale antal igen var under 450, hvilket i praksis vil sige indtil midten af februar året efter. Det har jo altid været sådan, at der hvert år er medlemmer, der af en eller anden grund ikke ønsker at forny deres medlemskab. Det er de færreste der direkte beder om at blive

meldt ud.

Som situationen ser ud i øjeblikket kan vi fint indmelde nye medlemmer, men vi ved, at det samme vil ske igen, når vi når lidt hen på sommeren.

Administrationen af denne bestemmelse om maksimalt 450 medlemmer, har vist sig svær, og ikke mindst, meget lidt forenelig med det frivillige arbejdsgrundlag som både Ry Bådlaug som Ry Marina er baseret på.

Jeg vil ikke omtale dette mere her i beretningen idet vi senere, under indkomne forslag, har et punkt om emnet og, hvor bestyrelsen foreslår at begrænsningen på 450 medlemmer slettes af Ry Bådlaugs vedtægter.

Med den endelige vedtagelse af lokalplanen sidste år, lå det fast at der fremover skulle være plads til bådene ude på Skimminghøj.

Umiddelbart efter vedtagelsen og gennem det tidlige forår havde vi en række møder og drøftelser med kommunen om hvorledes pladsen skulle og kunne indrettes. Vi havde vore ønsker, om at lave det hele færdigt her og nu. Disse ønsker skulle tilpasses kommunens planer for at gennemføre deres del af omlægningerne.

Det var jo aftalt, at vi skulle etablere pladsen og kommunen skulle lave stisystemet, beplantningen og flytte toiletbygningen. Det sidste især, havde kommunen planer om at udskyde nogle år.

Sidst i maj gik arbejdet i gang. En flok medlemmer rev et par weekender ud af kalenderen og brugte dem på arbejdet med at få gravet det øverste lag muld af pladsen. Få den stabilt funderet med sten og planeret på overfladen, så der ikke mere kunne stå de sædvanlige vandhuller.

Kommunen leverede det nødvendige hegnsmateriale mod at vi selv satte det op. Sidst i september stod pladsen klar. Den samlede omkostning til materialer for at etablere pladsen kunne holdes på 25.000 kr.

Vi har indgået en aftale med Ry kommune om stisystemet omkring havnen. Kommunen skal ifølge lokalplanen anlægge et stisystem der forbinder Siimtoften med havnefronten. Dette var, på grund af højdeforskelle, ikke umiddelbart muligt uden at føre en del af stien over et areal, som var ejet af Ry Marina.

Vi har jo i mange år haft et udmærket stisamarbejde med kommunen, og havde således heller ikke betænkeligheder ved den nye sti. Aftalen var, at stien skulle udføres i samme stil og med samme materialer som de øvrige stier på området. Sådan blev den imidlertid ikke anlagt, men kommunen har erkendt ”kikset” og lovet at lave det om.

I forbindelse med forhandlingerne om stierne, har vi også drøftet de mange forskellige matrikel-delinger

der er her omkring havnen.

En del af de arealer vi anvender er ejet af Ry Marina. En del er lejet på en langtidskontrakt (99 år) og en del har vi en mere eller mindre fast aftale om brugsret over. I forbindelse med nedlægning af vejen fra kiosken til havnen og etableringen af den nye vej, er der opstået nogle arealer hvor ejerforholdet ikke er helt klart.

Ry Marina har foreslået kommunen, at der foretages en opmåling af hele området og de arealer, som marinaen anvender, men pt. ikke ejer, samlet tilskødes til de arealer som marinaen ejer. Det er af stor betydning for Ry Marina at få klaring på dette.

Alt i alt er der tale om en oprydning i en lang række små græsstrimler og trekanter, som gennem tiden af en eller anden grund er faldet uden for de større linier.

Hærværk på havnen

Dette emne var meget til debat på sidste generalforsamling, idet der det foregående år var et meget stort omfang af hærværk og tyveri både fra bådene og bilerne.

Der blev besluttet at forsøge med en vagtordning. Vi har nu igen hele året haft en aftale med vagselskabet Omega, om at holde opsyn med pladsen på Skimminghøj om vinteren og havnen om sommeren.

Dette har ikke resulteret i at hærværket er holdt op. Vi har haft flere tilfælde gennem året. Det er dog helt klart, at omfanget er meget mindre end tidligere år. Der kan selvfølgelig være flere årsager til dette, men det er bestyrelsens opfattelse at opsynene har en præventiv effekt hvorfor vi har valgt at fortsætte aftalen med vagselskabet.

Bådstørrelser i Ry Marina.

Flere års tendens til ,at bådene i havnen blev større og større synes

nu at være stoppet. Der er tilsyneladende mange ting i området der udvirker, at antallet af både over ca 10 m ikke stiger.

Ry Marina har i dag 4 pladser til både med længde op til 12 m . og det ser foreløbig ud til at være tilstrækkeligt. Derimod er der stor mangel på 3,5 m brede pladser. Den igangværende ændring af bro E vil afhjælpe noget af dette problem. Således at der kan huses en bredere båd når der handles både.

Det er dog stadig en god ide at forhøre på havnekontoret ,om der kan skaffes plads til drømmebåden.

Skimminghus har fungeret fint som hus og samlingssted i mange år. Tiden og udviklingen har imidlertid gjort, at der efterhånden er flere ting omkring huset og indretningen som kunne ønskes ændret. Adgangsforholdene til huset har i mange år ikke været optimale, og efter vejoplægningen er det blevet helt galt. Hovedindgangen må og skal flyttes, vi kan ganske enkelt ikke have en hovedindgang placeret således at der er risiko for at blive kørt ned når man træder ud af døren.

Husets toilet- og bedefaciliteter er utilstrækkelige såvel under de arrangementer der afholdes i huset som når der er højsæson på havnen i sommermånederne. Endvidere er lokalets størrelse og opdeling ikke optimal.

Der har været efterspurgt gode ideer til ,hvordan huset kan indrettes bedre. Flere forslag var til diskussion under efterårets klub-aften ”møde med bestyrelsen”. Herunder kom der mange nye ideer og synspunkter til.

Nogle af vore medlemmer har sammenkogt disse ideer til forslag ,som vil blive præsenteret senere under eventuelt. Bestyrelsen ønsker fortsat at bearbejde

planerne med henblik på om muligt at have noget klar som beslutningsforslag til næste generalforsamling.

Udvalgerne.

Havnekontoret.

Der er i 2001 handlet 10 bådpladser i Ry Marina samt 4 pladser fra nytår til nu.

Den indenby's venteliste er meget kort for tiden og det er fortrinsvis til de små pladser. Den udenby's venteliste er af samme længde som tidligere år, hvilket vil sige 2 til 5 år, afhængig af pladsstørrelse.

Ventelisten for lejepladser er mellem 1 og 2 år.

De nye pladser ved Bro E som bygges nu i denne vinter blev disponeret allerede i efteråret, idet pladserne jo overvejende tjener som erstatninger i forbindelse med pladsreguleringer i havnen.

Der er etableret 4 pladser til 12 m både ,alle ved bro G.

5 pladsejere har inden 1 april 2001 stillet deres plads til rådighed for havnen, og har derfor fået havneafgiften refunderet.

Priserne for havnepladserne er reguleret med 2,5%. Det er den samme regulering som har fundet sted de sidste 5 år.

Hus- og pladsudvalget

Udvalget har, sammen med et til formålet nedsat ekstra udvalg, etableret vinteropbevaringsplads for bådene.

Det har ikke været muligt at færdiggøre plæne og gangarealerne omkring Skimminghus endnu, men det forventes at være klar til starten af næste sæson.

Parallelt med at kommunen har

beskåret træerne på skråningerne op mod Siimtoften, er træer og buske på havnens arealer blevet rettet til. Når stianlægget er færdigt vil der blive foretaget noget tilplantning.

Broudvalget.

Udvalget har opført en handicapbro ved bro E. Der blev foretaget en del reparationer på broerne, ligesom flere agterfortøjningspæle blev udskiftet.

Udvalget har ligeledes opført den lille servicebro ud for servicebygningen.

Der har været meget arbejde med rambukken. Den måtte have ny wire til at hæve hammerblokken med og trækrullerne til slaget har drillet en del. Problemet er nu løst.

Navigationsudvalget

Der er afholdt et kursus i navigation. 14 gik til prøve i foråret og alle bestod.

Det kneb lidt med både til årets pokalsejlads. Konkurrencen var - efter foregående års kritik- lagt om således, at sejlere med nyere hvervet navigationsfærdigheder havde større chancer for at vinde pokalen. Samme linie vil blive holdt til næste år, så der er næppe nogen undskyldning for ikke at stille op.

Festudvalget

Udvalget har haft stor tilfredshed med opbakningen til arrangementerne. Udvalget er gennem året suppleret med et par ekstra hjælpere. Udvalget vil dog fortsat gerne høre fra medlemmer, der har lyst til at supplere udvalget i spidsbelastningerne.

Udvalgsformanden efterspørger, om der er nogle blandt medlemmerne der har, eller kender til nogle kontakter til præmiesponsorfirmaer i forbindelse med sommerfesten.

Radioudvalget

WHF radiosystemet gennemgår i øjeblikket omlægninger til det nye system. Det er dog sådan, at det gamle net opretholdes nogle år endnu.

Er der behov for udskiftning eller reparationer, anbefaler udvalgsformanden, at han kontaktes idet der de sidste år, med det gamle net kan være fordele med formidling af f.eks brugte anlæg.

Malerudvalget

Udvalget har i sidste sæson malet dørgereker og gulvlist i klubhuset. For den kommende sæson er der planer om at male servicebygningen og Skimminghus mod sø-siden.

Redaktionsudvalget

Vi i redaktionen synes det har været et godt år med en stor skrivelyst, så det har været en fornøjelse. Sidste gang bladet skulle udkomme, måtte vi endog øge sideantallet. Vi håber dette vil blive ved.

Udvalget ønsker fortsat at finde en billedredaktør der både vil tage sig af at få taget billeder ved de forskellige arrangementer og vedligeholde fotoarkivet.

Sikkerhedsudvalget

Udvalget har undersøgt 26 både. Under besigtigelserne blev der kun konstateret forholdsvis små fejl, som alle hurtigt blev rettet.

Udvalget har flere gange påpeget u hensigtsmæssige ledningstilslutninger på broerne. Dette skulle være løst for næste sæson.

Brosamarbejdet

Udvalget var gennem sommeren udsat for en berettiget kritik af brovedligeholdelsen af broerne ude i søsystemet. Der havde i udvalget været nogen misforståelser omkring, hvorledes arbejdet skulle gennemføres og hvilke materialer der skulle anvendes.

I september blev der sammenkaldt til et ekstraordinært møde i bro-samarbejdet, hvor den manglende vedligeholdelse var hovedemnet. Gennem mødet blev der udtrykt tillid til, at det siddende udvalg kunne vende udviklingen, så broerne blev bedre vedligeholdt.

Som en konsekvens af mødet er der nu indgået en aftale med eksperterne håndværkere om at forny 3 af de mest medtagne broer.

Det drejer sig om bro 33, Gåsekrogen, Bro 23, Paradiset, og Bro 5, Myrhus. Prisen for dette arbejde er budgetteret til ca. 90.000 kr. Arbejdet forventes at være sluttet inden næste sæsonstart.

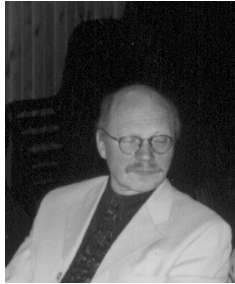
Disse kraftige renoveringer dræner hårdt på bro-samarbejdets kapital. Det kan komme på tale fremover at øge medlemsbidraget, der for tiden er 65 kr. pr klubmedlem.

Som en gestus for bro-samarbejdet har Ry Marinas brohold tilbudt at renovere bro 60 i Birksø. Skov og Naturstyrelsen er søgt om tilladelse til at opsætte grill, borde og bænke ved broen.



Ole Mortensen fik Pokalen

Sekretærens Referat fra GENERALFORSAMLINGEN I RY BÅDLAUG 19.FEBRUAR 2002 KL. 19.00



John Salling

Efter at formanden havde budt velkommen, gik man over til dagsordenen for generalforsamlingen, og første punkt på dagsordenen var :

1) valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog formanden for SSK Poul Fisker, der blev valgt.

Han konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt, og henstillede herefter til forsamlingen, at evt. mobiltelefoner forblev slukkede. Herefter valgtes stemmetællere: Knud Nielsen, Per Pedersen og Jens Jensen.

2) Formandens beretning.

Beretningen blev efterfølgende godkendt.

3) Evt. afstemning vedr. personer som ønsker optagelse som medlem mod bestyrelsens ønske.

Ingen/intet at bemærke.

4) Forelæggelse af regnskab.

Helga Mortensen forelagde regnskab, som fortjent blev vel modtaget og herefter godkendt

5) Budgetforslag for det kommende år

godkendt.

6) Ændring af regulativ for Ry Marina

Ingen forslag til ændring

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år

Leo Nielsen, Folmer Lund og Kurt Jensen blev alle genvalgt.

8) Valg af bestyrelsessuppleanter for 1 år

Som 1. suppleant genvalgtes Mogens Weigelt

Ved valget til 2. suppleant var der kampvalg mellem Per Bjerregård og Kim Wurtz.

Kim Wurtz blev valgt med 29 stemmer mod 24.

6 blanke blev endvidere afgivet.

9) Valg af udvalgsformænd for 1 år

Alle formænd genopstillede og blev genvalgt:

Søren Nikolajsen

Jytte Syska

John Pedersen

Jens Jensen

Kaj Rasmussen

Børge Thykier

Valdemar Mortensen

Niels Hovgård

John Salling

Jørgen Sørensen/Jens Hvass

10) Valg af revisor for 1 år

Knud Nielsen og Egon Bach genopstillede og blev genvalgt.

11) Valg af revisorsuppleant for 1 år

Jørgen Schultz genopstillede og blev genvalgt

12) Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen foreslog medlemsbegrænsningen på 450 medlemmer ophævet.

Forslaget blev motiveret af formanden Leo Nielsen, som ridsede det historiske forløb op for i sin tid at have indført medlemsbegrænsningen på 450 medlemmer.

søsystemet, så hvis de ikke er medlemmer i RB, vil de samme både formentlig være medlemmer et andet sted. Der er via medlemskab mulighed for at informere og rådgive disse medlemmer. Ligeledes vides, at disse medlemmer er forsikrede.

Alt sammen som alternativ til ”ikke medlemskab”

Jørgen Schultz spurgte om det ville være en mulighed med en samlet begrænsning i medlemstallet på 600?

Harry Hansen mente ikke, at der var grund til at ændre medlemsantallet, da der ikke er plads til flere. Jytte Syska gjorde opmærksom på, at vi sagtens kan være flere medlemmer i klubben. Jens Hvass bakkede op om formandens motivation.

Arne Andresen gjorde opmærksom på P-plads og trailerparkeerings problemer.

Jørgen Jensen gjorde opmærksom på at evt. nye medlemmer kan gøre brug af bl.a. toiletsug, hvorfor dette er med til at formindske forureningen i søsystemet.

Folmer Lund og Jytte Syska byder gerne velkommen til nye medlemmer.

Harry Hansen efterlyste skitse til ombygningen af Skimminghus. Dirigenten referede til formandens beretning, hvori der blev redegjort for overvejelser til ombygningen

Kurt Rasmussen kunne ikke se hvad der evt. var ændret i situationen, der indikerede at det var nødvendigt at hæve medlemstallet.

Leo Nielsen besvarede de stillede spørgsmål:

Det vil være en uheldig binding med evt. 600 medlemmer, hellere flexibilitet omkring medlemstallet.

Konkrete skitseforslag til udvikling af Skimminghøj kommer

under punktet evt.

Problematikken omkring parkeringsforhold, både for trailere og biler, kan løses.

Kurt Dan Jensen knyttede kommentarer til medlemssammensætningen, som talte for en ophævelse af medlemstallet – f.eks. blev der gjort opmærksom på ,at mere end 125 kommer sejlene fra Silkeborg, samt at det passive medlemstal stiger år for år.

Jens Hvass talte til gunst for flere medlemmer, fordi det giver os flere muligheder at arbejde med. Tommy Jensen opfordrede forsamlingen til at bakke bestyrelsen op.

Herefter gik man over til afstemning om bestyrelsens forslag, som blev vedtaget med 52 stemmer for og 7 imod.

Dette bevirkede at der vil blive indkaldt til ekstraordinær generalforsamling d. 18/3.

13) Evt.

Forskellige skitseforslag til tilbygning af Skimminghøj blev præsenteret af Leo.

Den nye bestyrelse indkaldes til konstituerende møde d. 7/3 kl. 19. Udvalgsformændene mødes kl. 20.

Albanipokalen blev i år tildelt Ole E. Mortensen for sit utrættelige engagement i klubsammenhæng til gavn for medlemmerne.

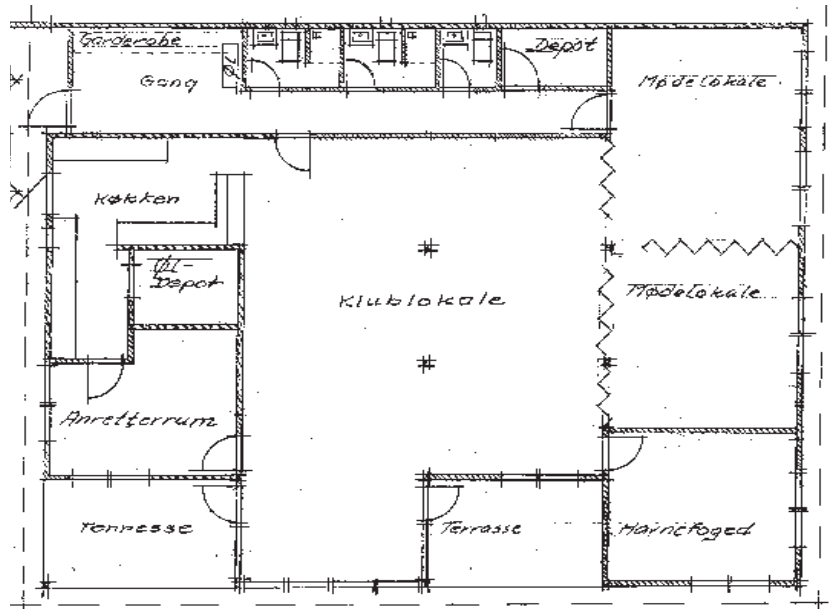
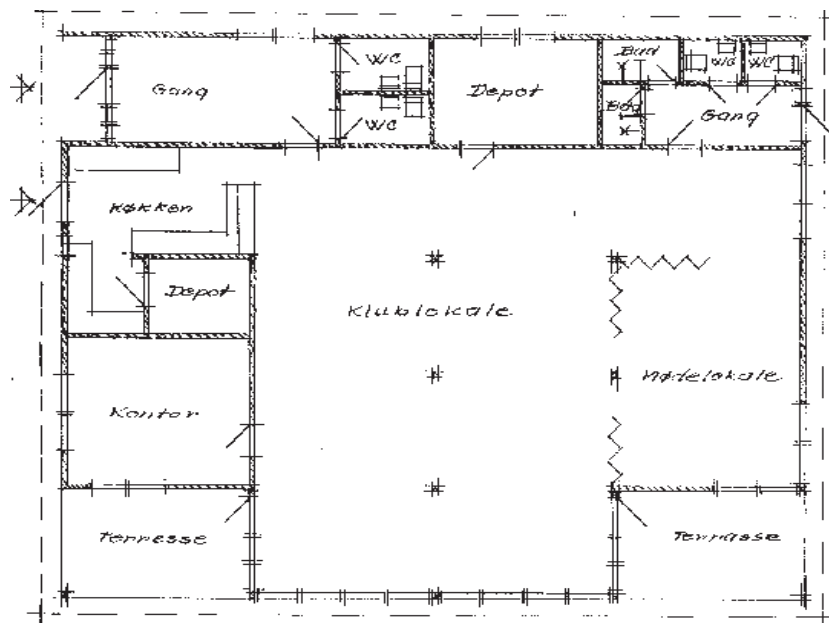
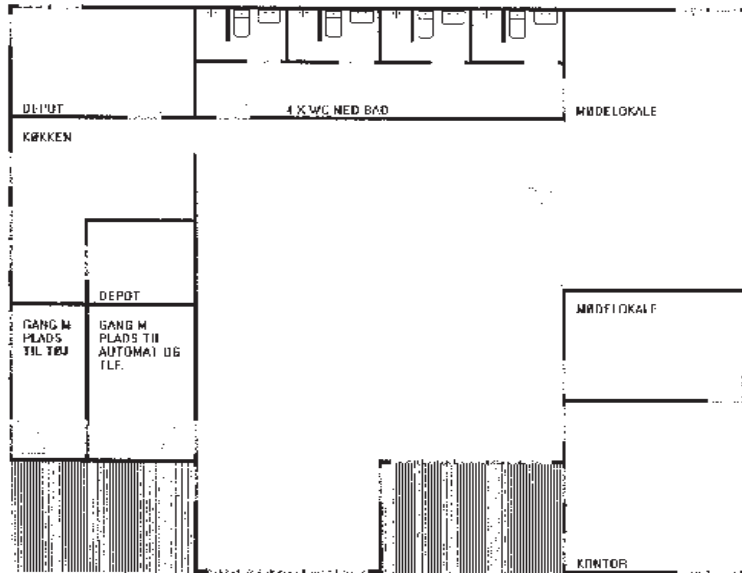
Benno Beckmand SMK og Poul Fisker SSK takkede for invitationen til generalforsamlingen og for det fortsat gode samarbejde.

Dirigenten Poul Fisker takkede forsamlingen for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen afsluttet.

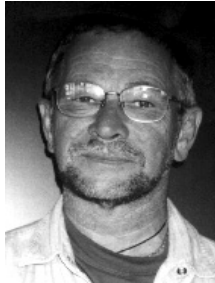
Herefter takkede Leo Nielsen Poul Fisker for dirigentens flotte indsats.

Refr.

John Salling



Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Så er vi efter en lang vinter klar til nok en sæson. Igen bliver det en sæsonstart, hvor marinaen og havneområdet er blevet gjort endnu bedre end sidste år.

Vores utrættelige brohold har virkelig knoklet med en næsten umulig opgave med at knokle 18 meter lange pæle ned i undergrunden for at forlænge bro E. Vi må virkelig håbe, at denne broforlængelse kan holde i 100 år.

Kommunen har også været i gang for at yde deres til forskønnelse af havnen, idet der allerede sidste år blev sået græs på Skimminghøj og plantet pæretræer langs vores nye vej til havnen. Derudover vil der inden sæsonstart være blevet lavet helt om i området ved havnekiosken, hvor der bliver lavet en ny flot rund parkeringsplads i små granitsten, ligesom der fra denne P-plads bliver lavet en flot meget bred granit trappe op til P-pladsen ved Ry Møllens Fabrikker. Denne trappe vil blive flankeret med træer og rododendron.

1,5 mio vil kommunen ofre på sagen i år.

Vi skal passe på os selv og det vi har skabt – og derfor nedennævnte knapt så spændende, men uhyre vigtige punkter.



Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj

Det skal erindres, at pladsen på Skimminghøj skal være rømmet - og rengjort - senest 15 maj. Det er en helt klar aftale med kommunen, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato, så begynd med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få båden flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre båden. At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle det giftige bundmaling og aflevere det i den rigtige affaldsbeholder i værkstedsbygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal gennem olieudskilleren i værkstedsbygningen.

Navn på hjemhavn

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY.

Havneleje og kontingent

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar 2002.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt.

Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Vi skal huske, at der er krav om medlemskab af Ry Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskabet

Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive endog meget svært at komme ind igen, idet antallet af bådepladser er begrænsede – og der er heldigvis fortsat rift om dem, vi har.

Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning

Ved nogle af Brosamarbejdetes broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden sæk. De sidste par år har der ofte været problemer med, at medlemmerne bliver ved med at fylde affald ned i poserne, indtil der er top på poserne. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose og have den stående på din båd ind til havnen?

Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter de kan smide affaldet i de 2 store grønne containere, der er opsat mellem de 2 parkeringspladser ud for Skimminghus. Er disse også fyldte, skal du anvende affaldscontaineren i indhegningen bag Servicebygningen.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene. Der vil i år blive sat skilte på affaldsbeholderne langs promenadestien om, at disse ikke må bruges til affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil unnlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store grønne containere, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

Får du alligevel ikke brug for din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i sæson 2002, får du hermed chancen for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortøjret med tovværk af passende tykkelse - altså

ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

Sikkerheds-tjek

Det er din pligt som bådejer at kontrollere - eller lade kontrollere at gas- motor- og andre installationer er i sikker og forskriftsmæssig stand. er du i tvivl om, at dine installationer er i orden, så tag kontakt til Ry Bådlaugs Sikkerheds og Miljøudvalg, hvis fornemmeste opgave er at råde og vejlede dig.

Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle en vest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for samme beløb. Køb hellere et par ekstra veste, så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

Ry Bådlaugs årsmærkat

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig inde fra broen.

Årsmærkaten er dit „adgangstegn“ til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer fører Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Forsikringer at dit fartøj.

For medlemmer af Ry Bådlaug, der har bådeplads i Ry Marina, er der krav om at ALLE er med i den af Ry Bådlaug tegnede kollektive ansvarsforsikringsordning. Den er tilgængelig så billig, at alle kan være med.

Bådejere i Ry Marina afkræves

automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Gæstesejlere, der benytter Ry Marinas slæbested, afkræves ligeledes automatisk et gebyr til den kollektive ansvarsforsikring. Ønsker du kaskoforsikring af din båd, så spørg på havnekontoret, hvor man kan formidle fordelagtige kaskoforsikringer via forsikringsselskabet Provinzial.

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 1830 og 1930.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ændrede regler for gæstesejlere I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 2 til 300 kr.

Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer nummer-

P

Månedens tankestreg



Væ: i med guld og diamanter - i, at den er så sjælden.

Den naturlige spalte

eller: **Manden ved bålet**



Kurt Nielsen

Så er kyndelmisse - den 2. februar og dermed midvinter passeret, og lagde I mærke til vejret den dag, det blæste sytten pelikaner hvilket efter et gammelt mundheld skulle give tidligt forår: "Jo, for hvis Bonden den dag tog en favnfuld hø, og lagde den ud på toppen af møddingen, og den så blæste bort, behøvede han ikke at samle den ind igen, for så blev det tidligt forår, og kreaturerne kunne komme tidligt på græs. Hvis den blev liggende, gjorde han klogest i at se at få den samlet ind igen i en fart, for så blev vinteren lang, og der blev derfor brug for alt det foder han havde". Nu er vi allerede sidst i marts, så vi kan jo snart få konstateret, om dette passer i år, og om der alligevel er noget snakken i de gamle mundheld.

Har I hørt dem allesammen, lærken, bogfinken, skovduen og alle, de andre, som er begyndt at synge

og kurre med hver deres melodi. Det er bare så herligt med alt den livsglæde, her hvor vinteren og foråret tager livtag, og hvor foråret da heldigvis vinder hver gang, så vi påny kan glædes over at se det hele grønnes og springe



ud. Vor benævnelse for årstiden for-år er ikke nær så rammende og romantisk som den engelske benævnelse "spring" hvor det korte ord på engang dækker alt det der sker i naturen indenfor planter og dyr. Sidstnævnte, som vi jo også

hører lidt til, foretager sig jo også ting i den retning ved trolovelsen.

Ja, familien Mikkelsen - altså rævne de tyvstartede jo som sædvanligt på trolovelserne allerede i januar - februar, såle-

des at resultatet, ungerne, efter en tre til fire uger i vuggestuen som i deres tilfælde hedder rævegraven, er klar til at komme ud at tumle sig under fru Mikkelsen's vagtsomme opsyn i den første majsol. At ligge fladt i græsset og kigge

på såden et kuld ræveunger, der tumler rundt med hinanden i drabelige kampe er en oplevelse man aldrig glemmer, de er altså så søde med deres små gavtyvefjæs. Men her i de kommende måneder april - maj er det så familien Mortensen - altså harenes tur, og det må da være skønt at være fru Mortensen, hun er konstant genstand for Ramlerne's (for ikke jægere så er det altså betegnelsen for hankønnet i den familie) opmærksomhed, somme tider hele tre - fire stykker ad gangen som meget vel kan rende næsten hen over ens fødder, da det kun er hende, de har øje for. Os fra landet har vel alle set sådan en nysået og nytromlet tør forårsmark, hvor fire fem ha



rer cirkler endeløst rundt og rundt efter hinanden så det støver fra fødderne på dem, og så kan I være helt sikre på, at den forreste er fru, eller måske lidt endnu, frøken Mortensen indtil hun lader sig indhente. Men det er jo det som det hele går ud på her på vor klode, at sørge for artens videreførelse. At det så samtidig er så viseligt indrettet, at det er højeste nydelse og tilfredsstillelse, ja det er nu ikke så ringe fundet på vel, var der nogen protester, næ'e.

Hvis ikke I er alt for udmattede efter denne tur i "elskoven" kan det vel være på sin plads at tage en frisk tur ud i forårsskoven og høre fuglesangen, og kigge på alt det grønne der spirer frem af skovbunden, anemonerne i hele tre farver, blå, gule og hvide, sidstnævnte er dog de mest udbredte. Men der er også mange andre vækster som lærkesporer, markviol, kodriver, lungeurt og mange flere der er værd at kigge på. Der er det særegne ved lungeurten at den skifter farve, først er den rød, og efter bestøvningen bliver den blåviolet, det er helt sjovt at konstatere. Iøvrigt er de alle spiselige, bortset fra lærkesporen. I haverne er to gamle kendinge nu også så småt begyndt at vise sig, det er skvalderkål og brændenælder, og lad nu være med at bruge ukvemsord om disse to grøntsager, der begge kommer som noget af det første man ser. De unge skvalderkålblade ser ud, som de er lakerede de første en til to dage efter at de er sprunget ud, og på det stadie er de usædvanlig lækre som grøn salat. Brændenælderne er uforlignelige som stuede, for eksempel til en nyrøget ørred. Så snart de har dannet fire kronblade er de værd at gå efter, og så kan man blive ved med at høste disse blade til langt hen i juni, disse øverste og derned yngste blade er mindst angrebet af insekter, for de kan også li' dem. Når man skal ud at plukke brændenælder er det klogt at tage

en god rummelig kurv og en lille saks med. Forsigtigt tager man et af de øverste blade mellem tommel og pegefinger og klipper over og lader de fire blade med stilk



dumpe ned i kurven. De pivede kan selvfølgelig tage handsker på, men bare man lader være med at berøre nældeerne med oversiden af hænderne er de såmænd ikke så slemme. Når man så kommer hjem skal nældeerne skylles i tre fire hold vand i vasken, og her skal man lade være med at stikke poterne ned, men bruge et par sleve som hænder, hvis man ikke har rigeligt med kødmad til middagen kan man bare lade være med at skylle så grundigt, for de indeholder altid en hel masse insekter mellem bladene. Efter skylningen blancerer man så nældeerne i kogende vand, stadig med slevne som hænder. Når de så er faldet sammen, samler man dem i en sigte, presser væden ud og klumpen op på skærebrættet hvorefter man skærer dem groft i to retninger. Så er der bare at lave en opbagning, der tilsættes en lille smule sukker efter behag, endelig ikke salt, for det smager af en eller anden grund forkert. Så er de serveringsklare til de nyrøgede ørreder der lige skal hives ud af den varme røgeovn først. Bedre forårsmad end dette fåes ikke. Jeg går altid og længes efter, at nældeerne kommer frem af jorden, og første gang hvor de kun lige har stukket næsen op kan det godt tage lang tid at samle dem, men så er belønningen så meget

Nu må vi jo heller ikke glemme svampene denne gang, her og kun i forårstiden findes morklerne, stenmorkel og spiselig morkel. Den første skal koges af i mindst 10 minutter, og den sidste kun i 3-4 minutter inden tilberedning. Men stenmorklen har jeg aldrig givet mig i lag med, det er vistnok den svamp der har medført de fleste forgiftninger og dødsfald ifølge litteraturen, hvorimod den spiselige morkel er meget meget delikat og vel vores allerbedste spisesvamp. Den findes i muldrige skove, haver og hegn, ofte sammen med urter som bingelurt, skræppe, lærkespore og lignende. Og tør I ikke gå i krig med morklerne, så deltager jeg gerne i første måltid, så ikke det bliver det sidste!



Morkel

Men i øvrigt så bugner naturen jo her i foråret og forsommeren med et kæmpeudvalg af spiselige vilde urter der kan anvendes i salatskålen, og så er det jo både sundt og spændende samtidig. Nu skal det jo heller ikke gå op i natur altsammen, der er jo også noget der hedder sejlads, men det kan fint kombineres når båden nu snart igen bliver søsat. Ha'et rigtig godt forår alle sammen og nyd det og livet fuldt ud, det er så kort og alternativet så forbistret langt.

Kurt

Kurt

Bådudlejeren i sin råber ud over søen: - **Båd nummer seks, koom ind!** En mand prikker ham på skulderen og siger: „Du'e nummer seks er inde, den ligger lige der bag ved dig.“ Bådudlejeren kigger, og råber så igen ud over søen: - **Båd nummer ni, har I**

Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer

Poul Lønskov
Åge Nielsen
Ivan Møller Nielsen
John Sundby
Rasmus Jensen
Per Udengaard
Dan B. Rasmussen
Michael Lorenz

Århus V
Galten
Galten
Silkeborg
Lemming
Skanderborg
Låsby
Ry

Gl Turisten



Byggemøde ombord.



Kalfatring

Restaureringen af Gl. Turisten skrider planmæssigt frem. Mange af plankerne er blevet fornyede, og i skrivende stund er det nye styrehus ved at tage form. Der er blevet dannet et skibslaug, der på frivillig basis skal tage vare om båden.

Niels Hovgaard



Kopi af styrehus tager form indendøre.





Alt skæres nøjagtigt til



Hver detalje måles op og eftergøres



Brobisserne finder en løsning, selvom vandet er blevet stift !!!

Foråret på vej





Ole E. Mortensen

Nu må det da snart komme.. det gode vejr i en stabil udgave. Den sidste del af januar måned er gået med at kigge forventningsfuldt efter forårstegn...det helt ekstraordinære milde vintervejr satte skub i forventningerne til den kommende sejlsæson. Bedre blev det da heller ikke i februar måned, hvor alle forårsbebuderne tittede frem.. vintergækker og erantis'er.

Men så kom den 19. Februar 2002, hvor Ry Bådlaugs generalforsamling skulle afholdes. Hvilket snevejr at vågne op til... sne, sne og atter sne.. i stor mængde. Radioen P4 udsendte den ganske morgenstund trafikmeldinger med "udkørsel frarådes"... problemer på Gjessøbakken ved Silkeborg, kun eet spor farbart på visse motorvejsstrækninger. Uha, uha...

Forår... den "Grønne Vinter" ...

der blev vi lige godt bombet tilbage til vinterens grumme skæbne. Vi var da ellers lige så godt i gang med at få de velkendte forårsfornemmelser... båden var blevet næsten færdigpoleret... der var udskiftet flere mindre dele, utætheder i sky-light'en var fundet, ja der var ikke meget tilbage inden vognmanden kunne rekvireres... en rigtig dejlig tidlig søsætning var næsten planlagt til mindste detalje. Det at være blandt de første... en rigtig god fornemmelse.. komme i lidt før "dem der du ved".. den udsøgte glæde ved hele forsommeren at kunne – på venskabelig plan – drillende forespørge om "har du sat din båd til salg" ? – eller "Ka' det betale sig at søsætte den så sent på sæsonen.. den ska' jo snart op igen" ?.. det er bare eet af de skønne tidsbilleder, som foråret bringer frem. Der er jo også lige det, at sidste forår var en noget kold udholdenhedsprøve for undertegnede og det altid vilige besætningsmedlem.. "hende, der bestemmer"! Varmen virkede ikke og indtil en ny var fremskaffet... så måtte vi krybe sammen.. "krybe" var det rigtige udtryk i mere end én forstand.

Foråret er en utrolig skøn tid... endelig kan vi komme i

gang igen med sejleriet, igen er der liv på havnefronten, gutterne fra broholdet kan holde inde og med en ikke ubegrundet stolthed se på resultatet af vinterens arbejde. Godt gået !!! – det var heller ikke en let opgave denne gang.. pælene ville længere ned i dyndet, end godt var. Sammenføjninger af "hånd-uterlige"... nej, det hedder da uhåndterlige... kæmpepæle på 12 meter skulle forlænges til 18 meter og det til trods for at ekkoloddet sagde 3 meters dybde. Nå, denne gang snevejr må vist kaldes en "enlig svale"... ifølge vejrprognosen, så er der varmere vinde på vejr til os..

Nu... nej NU ska' vi i ! hvilken herlig fornemmelse.. tænk engang vi har 2 somre og kun 'en vinter foran os.. og det skal udnyttes. Vi skal følge forårets spæde tegn.. opleve hvordan træernes nøgne grene lige så stille får grønne blade.. først birken.. så de andre i den rette rækkefølge.. og ikk' at forglemme bøgen.. noget at det smukkeste at opleve.. det at kunne spise et nyudsprunget bøgeblad... en kort, men oplevelsesrig fornemmelse.

Men kære sejlervenner.. se nu at blive færdige, I skal ud i denne skønne natur, vi så ødselt omgiver os med. Det er i foråret, de herligste stunder opleves og på en så intens måde, at resten af året bliver en naturlig opfølgning. De "bare mavers tid" skal nok kommen... Intet er så skønt som – godt påklædt – at sidde ved et af de mange borde/bænkesæt og nyde årets første frokost...den sildemad.. og den dram... i'h guder hvor den smager.

Rigtig god sejlsæson ønskes alle.
Ole E.



Knaldhamrende spændende konkurrence

Redaktionen har trukket lod blandt de indsendte løsninger. De to heldige vindere blev: Karen Johnsen Brenderup og Kirsten Jensen Galten. En flaske rødvin, af god årgang, kan afhentes på havnekontoret, mod fremvisning af behørig legitimation. Redaktionen siger tak for de indsendte løsninger. Vi kunne ikke stå for Karens humoristiske besvarelser, dem bringer vi her, i lettere forkortet udgave:

Kære Ank'rets redaktion!

Det var vel nok godt, at I kunne samle Jer sammen til at få Jer en rigtig konkurrence. Der er nu ikke meget ved blade (eller radioprogrammer eller noget som helst i øvrigt) hvor man ingenting kan vinde. Det er fint at starte med at have rødvin som præmier, til man ser, om det slår an. Senere kan man altid gå over til et års havneleje eller en ejerplads f.eks. Men så skal opgaverne nok være lidt sværere.

Lad mig straks skride til offentliggørelsen af, hvad jeg har læst mig frem til, mens jeg stadig kan huske det(jeg kunne kun finde min kryds og tværs-pen, og den skal spares til jeg møder Maren og Else igen).

1. Søen, hvor Grøn Anders hører til, ligger på Fyn og hedder Arreskov Sø.
2. Og ja, den gamle redakteur har sandelig set Grøn Anders, men det ligger langt, langt tilbage.
3. Hvis man vil have sin båd gæsteregistreret, må man traske op til Statoil på Randersvej.
4. Den var svær-men jeg tror jeg har fundet ud af, at det er brosarbejdet der har sølygterne som opgave.
5. Jo vist kan man bage pandekager på grill, men ikke lige på risten forstås. Man skal have en af Rudolf Engbergs specialkonstrueret stegeplade, samt et større forråd af kamellort, for at det bliver helt vellykket. Men så kan duften også trække folk til fra nær og fjern.
6. Man skal have fjernet sin båd fra Ry Marinas broanlæg allersenest d. 15. November (og det er det samme år efter år).
7. Bådene ankrede op ved Andekrogen da der var harmonika-træf.
8. Kaptajn Vom er uddannet slagter på Skanderborg Svineslagteri.
9. Nej, det var noget ganske anderledes levende og blafrende Ebbe havde i maven-det var nemlig sommerfugle. Is havde sikkert gjort underværker i den situation.
10. Ifølge særdeles velunderrettet kilde kaldes svampe for trolldoppe på Læsø.
11. Nej, der blev serveret forloren skildpadde (ala Gåsekrogen) med æg og brød til.
12. Gert Nøjsen havde problemer med sin redningsvest af mærket Viking.

Mange hilsner fra besætningen på Finito (inkl. en kendt partiel bulimist ved navn Konrad-som tændte på spørgsmål 5...)

Karen.

Her er 10 nye spørgsmål for de quiz-glade, læs nr. 4/01 , og find svarene.

Svarene afleveres til havnekontoret senest 31. maj 2001

1. Hvad er pulsslaget på et pindsvin, i min., i dvale?
2. Hvad var „Turistens“ tidligere navn?
3. Hvornår blev den første bekendtgørelse, om sejladsen på Gudenåen bekendtgjort?
4. Hvad led den stakkels hund Konrad af?
5. Hvilket bilmærke kørte „strisseren“ i, da han forfulgte et medlem af klubben?
6. Hvilken bro bliver gjort længere?
7. I hvilken paragraf står der i vedtægterne, hvornår man kan melde sig ud af Ry Bådlaug?
8. Hvad smager godt til helleristet flynder?
9. Er rensdyret Rudolf af han-eller hunkøn?
10. I hvilken måned blev der sat rekord i nedbør i år 2001?

SLADREBÆNKEN

ÆGTESKAB !!!

— det lykkedes... at få denne attraktive ungarl smedet ind i ... men, men efter så mange år på det frie marked, tager man ikk' så'n et bryllupsritual så ekstremt højtideligt.. når man nu engang er på BROHOLDET, så er et bryllup.. end ikke ens eget, årsag nok til at udeblive. Nej'e, man møder om morgenen til sædvanlig "Old Danish Time".. tager sin tørn med... for så at haste hjem og være klar på Århus Rådhus kl. 12:30... de par minutter der skal ikk' ødelægge en lørdag formiddag !

Tillykke fru Rasmussen !!

Sladder!!!

Redaktionen har modtaget følgende fra navngiven, sædvanligvis velunderrettet kilde, som ingen aner, hvem er:

Ole Mortensen er mellem sidste og forrige fuldmåne indtrådt i H. D. ernes række.

(H. D. Står for Hjemme Dasker)
Tillykke hr. Mortensen!!



Det har ikke været muligt at finde noget sladder om havnekontorets nye mand Kim Würtz, men det skal nok komme!

Mere ÆGTESKAB !!!

.... Når man nu finder sammen... efter hver sit tidligere parløb, så er der både møbler og børn som skal forenes i det nye hjem... Denne gang et noget større projekt.. ikke' med møblerne, men med plads til de kære børn.. 2 af mine og 7 af dine.. Se, det gi'r et værelsesproblem.. men også det blev løst i fællesskab.. huset blev ombygget og hver en krog blev nøje vurderet.. ku' der blive plads her.. Resultatet.. ja'h.. det blev godt... med "7 redekasser" + den uundværlige ægte - dobbelt - seng.

Alt på plads... plads til ALT.

Godt gået hr. Rasmussen



Martsviol

Det er dejligt med mange venner....

Verner Damholdt – en brobisse - måtte sande dette.. 60 års dagen blev et tilløbsstykke i det lille lokalsamfund i Alken.. Selveste borgmester... den nu forhenværende... "Ib'er-mand" mødte også op... P-problemer.. ja'h.. det fortælles at alle udfaldsveje var blokerede. Med et "klippekort" til .. kun .. 21 genstande om ugen.. vil det tage sin tid at komme igenem... gaverne.

Redaktionen ønsker tillykke.

Nye "Bro-Bisser"

... det ka' være svært at komme med på holdet... men med et sandt gå-på mod, går det !

Et nyt medlem ville vise sin kunnen ud i brobyggeri.. meget a' pro'pos' ved den nu nyrenoverede bro ved "Jordbær-Jacob"... i Birk-sø. Af én eller anden uforklarlig grund faldt den nyankomne "bisse" og så uheldigt, at det blev til en "Jordbær-Tud"... .. men kom igen makker – nu har du jo fået "stemplet ind" !



Kim Würtz

*Ny mand på havnekontoret
Hvis nogen skulle være i tvivl*

Rullepølsesor..

Dette vidunder... af en opfindelse, har mange anvendelsesmuligheder.. Sidste nye brugsområde er set som fastgørings"tov" til vinterpresenningen. Et nydeligt skiv.. hensat på den nye vinteropbevaringsplads bag Roklubben... en grøn discount – presenning omfavnede skuden og som ekstra sikkerhedsforanstaltning, kom rullen med rullepølsesor i anvendelse.. Det holdt ikk' makker... prøv tørresnor eller flagline næste gang.. hvis da ikke du vil bekoste tovværk af god maritim kvalitet.



Ebbe Rydberg

Tænksomme tanker

Frynsen er et lille motorskib, som nu i 16 år har bevæget sig stille og roligt rundt i søhøjlandet. Skipper og mandskab er vel som flodfolk er flest. Frynsens skipper og besætning har efter bedste evne prøvet at følge de strømninger, vi har fornemmet i vore omgivelser. Men, men ingen af os har gennemgået større uddannelser i maritimt sprogbrug, så vi har i alle årene følt en vis underlegenhed, når vi har forladt den årlige generalforsamling.

Men nu har vi set lyset!

Vi har nemlig efter sidste generalforsamling tilfældigvis, i vor evige higen efter forståelse, stødt på en person som kunne hjælpe os.

Fyren hedder HABAKUK, og han må have været i Ry på et eller andet tidspunkt.

Efter generalforsamlingen havde vi et møde, og her forklarede han mig følgende:

Der skal ikke megen fantasi til at indse, at sådan som problemstillingen kan præciseres ud fra de givne forudsætninger, må udviklingen, set i et videre perspektiv med den fornødne bredde, antagelig forme sig efterhånden. Og det vil igen sige lidt efter lidt. Lægger vi eksempelvis vor viden om det, vi ikke aner noget om på nuværende tidspunkt, må det være klart, at løsningen kan blive vanskelig—for ikke at sige besværlig—i sig selv.

På denne baggrund ligger det nær at antage, at en række sideordnede spørgsmål kan komme ind i billedet, og komplicere dette yderligere, og konsekvensen heraf har fornyet mulighed for at finde sin formulering i en klart udtalt vilje til en videre stillingtagen under fælles vilkår, og i enig modsætning. Forholdet er jo det, at denne mulighed ikke er uden sandsynlighed, men at det på den anden side i et vist omfang kan lades ude af betragtning i nærværende sammenhæng, der ikke er belastet af tidligere afgørelser om den kurs, der skal styres. Denne bestemmes af fremtiden, og det er igen et helt andet spørgsmål, som vi gør vel i at lade ligge, hvis vi ikke tager det op. Såvidt HABAKUK, men er det da ikke forunderligt, hvordan få ord kan gøre et mangeårigt medlem klartseende??

FRYNSSEN



H Ø J V A N D E

El og lys på broerne.

Den syndflod der er over os bevirker at en del af elinstallationen på broerne står under vand, først når vandstanden er sunket 10 til 20 cm, kan man forvente at el og lys på broerne igen virker normalt.



Havnekontoret



Råd og dåd - fra båd til båd

Ankring



Sikker ankring

Ankring for natten, eller for at nyde en særlig idyllisk bugt eller anden natur, kræver at man ligger sikkert.

Per Pedersen

Før ankret kastes, ser man efter, at linen er klar, let kan løbe ud og forsvarlig fastgjort til båden. Vanddybden bestemmer, hvor meget line, der skal bruges; 4 gange vanddybden er normalt, ved dårlig bund og kraftig vind 5-7 gange.

Sejl tættest muligt til land og herefter 3-4 bådlængder ud. Det giver svajeplads, hvis vinden vender. Når båden er stoppet, droppes ankeret. Brug evt. motoren, så ankeret „bakkes ned“.

Sikreste ankertrøse er en kæde. Benytter man line, bør den være af nylon og forsynet med kædeforfang (kæde eller blytov) på 3-6 meter.

Der findes mange sikre ankertyper.

Jo større anker og jo længere fingre, jo bedre holder det i vanskelig bund som blødt mudder og højt søgræs. På leret havbund, der især findes i skærgården, holder ankeret bedst. I Danmark er sand og mudder almindeligst, og er god ankerbund. Dårligst er tang, søgræs og blødt mudder, ligesom en stenbund også er dårlig. Når man har ankret, sættes ankerkugle. Kontroller at båden ikke driver ved f.eks. at pejle træer i land. Da båden svajer, kan pejlingen hele tiden svinge lidt. Om natten kan man fire et lod i en lang line ned. Linen må ikke komme til at pege fremad mod vinden.

Anker man op for svaj på en plads, der normalt besejles, har man pligt til at føre ankerlanterne i mørke.

Vil man finde „sin egen“ ankerplads

Når man har udrustet sit fartøj med det korrekte ankergrej, og man har besluttet sig for at ankre, gælder det om at finde den rigtige ankerplads. Vil man finde „sin egen“ ankerplads, er søkortet det bedste hjælpemiddel. Inden man begynder at søge i kortet, konstateres, hvor vinden kommer fra, og ud fra vejrmeldinger, hvor den forventes at komme fra i den periode, hvor man vil ankre.

Ankring i en meget stor bugt eller langs en lige kyst må frarådes, med mindre vinden er og forbliver meget svag. På kortet ses, hvad vanddybderne er, så man ved, hvor tæt man kan gå under land, og derved få tilstrækkelig læ for vinden. Endelig undersøges om der er kabler eller andre hindringer for ankring.

Per Pedersen



Annonce

Sponsorer søges

Til brug ved vores sommerfest 2002 søges kontakt med personer der selv eller via deres arbejdspladser kan skaffe nogle ting, der er anvendelige ved vores amerikanske lotteri i forbindelse med sommerfesten.

Er du leveringsdygtig, så tag effekterne med ned på havnekontoret en mandag aften eller kontakt vores knaldhamrende dygtige chefkok Syska eller hendes trofaste medarbejderstab i festudvalget.

Med håb om hjælp
Festudvalget



Hvem er Klabautermanden ?



Steen Hartmann

Dette spørgsmål er der sikkert mange der vil stille, Klabautermanden er en Frisisk betegnelse for det der i de skandinaviske lande betegnes som en skibsnisse.

Alle skibe har deres Klabautermand. Han er den gode Klabautermand, der passer på skibet og dets besætning.

I de gamle sejlskibe var det ham der altid kom med et varsel før der kom storm, man kunne

høre at skibet kom med andre lyde, det knagede i spanterne, en blok begyndte at slå mod et skot eller lignende, det var Klabautermanden der gjorde skibet klar til at stå den kommende storm eller uvejr igennem. Under et uvejr kunne der lyde kraftige smæld i skroget, det var Klabautermanden der bankede og arbejdede med at holde skibet sammen. Sådan at skib og mandskab kom sikkert ud af det, de var kommet ud i.

Der er imidlertid også onde Klabautermænd. Det er dem der driver hvileløse rundt på havet uden at kunne finde hvile, de har ikke kunnet holde deres skib fri af forlis og undergang.

Hvis et skib sejler med en tamp hængende over rælingen, det kan også være en fender, er det en invitation til de Klabautermænd, der driver omkring uden at kunne finde hvile.

Når typisk rorsmanden i dårlig vejr, det kan være tåge-, usigtbart-, eller stormvejr ser Klabautermanden entre skibssiden, varsler det ulykke for skibet. Han entre kun for en ting, nemlig for at overtage skibet, hvilket er ensbetydende med forlis eller død ombord.

Historierne er mange blandt gamle søulke om hvordan et godt og sødygtig skib af uforklarlige årsager er kommet i uføre, ene og alene fordi et besætningsmedlem ikke har holdt fornødent orden ombord, en fortøjning er ikke kvejlet ordentlig op så der har hængt en tamp over rælingen, en fender er ikke halet ombord efter man har forladt sidste havn.



Det er en del af godt sømandskab at holde orden på sit fartøj. Ens fartøj må også gerne se velplejet og ordentlig ud, sådan at andre får respekt for skibet.

Så alle I, der sejler rundt med jeres fendere hængende sammen med andre mærkelige genstande på skibssiden, tænk på de gamle historier om Klabautermanden, I

inviterer den værste af dem alle.

Steen ”WONDER”

Arrangementskalender.

April.

Søndag d.7. kl. 10.00. Standerhejsning.

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanligt kaffe og rundstykker i klubhuset. Traditionen tro afholdes der auktion, har du noget maritimt udstyr du gerne vil sælge, er her en mulighed.

Maj.

Lørdag d. 18. Kl. 13.00. Pinsetræf med S M K og S S K.

I år er det S S K der står for dette unikke arrangement. Programmet er endnu ikke kendt, men bliver opslået i klubhuset. Sædvanligvis en festlig dag og ikke mindst aften, i samvær med vore naboklubber. Der bliver selvfølgelig sørget for rigelig grill-kapacitet.

Juni.

Lørdag d. 8. Kl. 18.00. Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag, gode vine og dans til levende musik. Skriv dig på listen i god tid, der er sædvanligvis rift om pladserne.

Torsdag d. 20. til søndag d. 23. Riverboat.

Årets store jazz-arrangement i Silkeborg.





I Loven § favn.

Titlen stammer fra en lille bog, som jeg faldt over for nylig. Den er redigeret på dansk af Poul Malmkjær og omhandler latterlige love fra hele verden, og hvad gør den altid omsiggribende redakteur? Han undersøger naturligvis, hvordan det ligger med det maritime rundt om i verden, for at læserne, der jo bruger megen tid på og ved vand og endda i fremmede lande, kan blive så bredt orienterede som muligt og altid kan tage de rigtige forholdsregler.. Her er et udtog:

I vidste nok ikke, at i Australien ved Brighton Beach skal kvinder bære knæ til hals-badedragter.
I en hollandsk kommune er det ulovligt at grave huller i digerne omkring en flod, også selv om kommunen ingen floder har.
I Kina er det forbudt at redde en druknende, da en sådan handling er at gribe ind i den pågældendes skæbne.
I Skotland er fiskeri forbudt om søndagen
I Alabama er det forbudt at sejle med motorbåd i gaderne.
I Californien er det forbudt at skyde vildt fra en bil i bevægelse, medmindre der er tale om hvaler.
I Delaware er det forbudt at flyve over vand, medmindre der er tilstrækkeligt med mad og drikke om bord på flyet.
I Florida er det forbudt at jage og skyde rådyr, mens man svømmer.
Idaho: I byen Boise er det forbudt at fiske fra girafryg.
Illinois: I Chicago er det forbudt at fiske fra molen i pyjamas.
Kansas: Det er forbudt at fange fisk med de bare næver, og jagtloven forbyder at gå på andejagt med muldyr.
Maine: Det er ulovligt at mishandle en alligator.
Massachusetts: Det er forbudt at bade, medmindre man har fået det ordineret af en læge. Det er desuden forbudt at bade om søndagen.
Minnesota: I Rochester skal alle badedragter godkendes af politimesteren. (hvad gi'r du, Jens)
Montana: Det er ikke tilladt gifte kvinder at tage på fisketur om søndagen, og det er i det hele taget ulovligt for ugifte kvinder at tage på fisketur.
Ohio: Det er ikke lovligt at drikke fisk fulde. Og det er heller ikke tilladt at fiske med eksplosiver.
Pensylvania: Fisk må ikke fanges andre steder end i munden.

Nu er I advaret! Og hvad skal vi så med det? Ja, man jo prøve med en advokat.
To mand i en ballon havde mistet orienteringen, så skipperen lod ballonen synke ned, og det viste sig, at de var over en sø, og nedenunder var en lille båd med en mand i. Da ballonen var nede i 30 meters højde råbte de ned til manden, om han kunne sige, hvor de var.
'Jo,' råbte han op til dem 'I er i en ballon 30 meter oppe i luften!'
**Det var en advokat,' sagde luftskipperen, 'for det er 100% rigtigt, men kan ikke bruges til noget som helst!'*

*Med disse ord ønsker redaktionen
-En rigtig god sommer-*