

BLAD NR. 1/01
MARTS



Ankret





RY Bådlaug

Ry Marina
Skimminghøj 3, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90

Email: ry-marina@mail

Bestyrelse:

Formand:	Leo Nielsen	86945504
Næstformand:	Folmer Nielsen	86891973
Kasserer:	Helga Mortensen	86890102
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Dan Jensen	86891791
Bestyrelsesmedlem:	Kaj Jensen	86891789

Bestyrelsessuppleanter:	Mogens Weigelt	86892642
	Erik Lyngsø	75780006
Sekretær:	John Salling	86890519

Udvalg(s-formænd):

Hus- og pladsudvalg:	Søren Nikolajsen	86951313
Broudvalg:	John Pedersen	86890452
Malerudvalg:	Valdemar Mortensen	86853079
Sikkerheds- og miljøudv:	Børge Thykier	86936540
Fest- og aktivitetsudvalg:	Jytte Syska	86892532
Navigationsudvalg:	Kai Rasmussen	86846224
Radioudvalg:	Jens Chr. Jensen	86891603
Redaktionsudvalg:	Niels Hovgaard	86891671
Silkeborgsøernes Brosamarbejde:	Folmer Nielsen	86891973
Ry- og Silkeborgsøernes Brugerråd:	Leo Nielsen	86945504

Havnekontoret

Telf. 86 89 29 90
Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Vi er på kontoret for at hjælpe dig.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du mangler diesel til din båd - så kom ned på marinaen i vor åbningstid.

Havnefoged Kurt Dan Jensen
Havneassistent Mogens Weigelt
Havneassistent Erik Lyngsø

NYE MEDLEMMER - DET ER OGSÅ OS!

Redaktion:
Else Jensen
Hanne Thykier
Jens Hvass
Ole Mortensen
Niels Hovgaard
(Ansvarshavende)

Forsidebillede:
Brobisser

Udkommer:
Ultimo marts
Ultimo juni
Ultimo september
Ultimo december

Ank'ret

Medlemsblad
for
Ry Bådlaug

Tryk:
Dixit Them
Tlf. 86 84 70 22

NB! NB! NB! NB!
**ABSOLUT
SIDSTE FRIST**
for aflevering af
indlæg til næste
nummer af
ANK'RET er
den **1. juni. 2001**

Vigtige telefon numre

Vandforurening (begrænset/lokal):

Ring Ry Kommune,
Teknisk Forvaltning

Tlf. 86 89 15 55

Udenfor kommunens åbn-
ingstider ringes til chefen for
Teknisk Forvaltning
Knud Martin Kjeldsen

Tlf. 86 89 31 12

Vandforurening i større omfang:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Ulykker til søs:

Ring alarmcentralen Tlf. 112

Falck Tlf. 112

Skanderborg Politi

Tlf. 86 52 14 44

Silkeborg Politi

Tlf. 86 82 39 00

Søværnets Operative Ko- mando

SOK: Tlf. 89 43 30 99

Havnefogeden Horsens

Tlf. 20 80 13 38

Amtsregistrering af både/ afmelding/ændring

ring til Birthe Sandgård
direkte Tlf. 89 44 67 89

Gæsteregistrering af både

Statoil, Randersvej 8, Ry
Tlf. 86 89 12 88



Leo Nielsen

Ry Bådlaug havde ved årets udgang 440 medlemmer samt 20 adresser, der alene får bladet tilsendt. Det er stort set det samme antal som tidligere år.

Der har ofte været drøftet, om der kunne skabes mulighed for længere bådpladser i havnen, og en mulighed er nu på vej. Broernes nuværende placering er jo begrænsende for, hvor lange både der kan dreje rundt mellem pælene. Aktuelt har både længere end 10 meter ikke kunnet placeres. Dette på trods af at flere særdeles velegnede både har længder på 11 til 12 meter.

Der er nu mulighed for at etablere lidt længere pladser ved bro G samt om nogle år, når de sidste broforlængelser er gennemført, ved den yderste del af bro F.

Der er imidlertid kun plads for et begrænset antal lange pladser.

Pladserne kan først erhverves når der er anskaffet en båd der kræver længere plads.

Bestyrelsen er også af den formening, at disse længere pladser skal koste noget mere end de nuværende 10 meter pladser. Begrundelsen er, at de længere pladser jo begrænser den fleksibilitet der er med hensyn til at flytte både i havnen, samt at der formentlig vil blive behov for ændrede agterfortøjninger.

Blå flag

I foråret søgte vi også som vi plejer Det Blå Flag. I marts fik vi meddelelse om at vi var indstillet, og den 5 juni kunne vi igen hejse flaget på havnen. Netop i år 2000 var det en særlig præstation, idet

Formandsberetning ved generalforsamlingen den 20. februar 2001.

kommiteen, der tildeler disse flag strammede virkelig meget på vilkårene sidste år, og vi kunne se at det var betydeligt færre danske havne der har opnået denne hæder.

Gæstesejlerbådene skal ikke henligge.

I sommerens løb har der været nogle gæstesejlere som man næsten ikke har kunnet kalde gæster. Det er havnekontorets- og bestyrelsens opfattelse ,at der har været tale om bådopbevaring, fordi man ikke har kunnet få havneplads andre steder. Bådene er blevet henlagt som gæstebåde, og så i øvrigt forladt.

Bestyrelsen har som en konsekvens af denne erfaring overvejet hvad der kan gøres, og foreslår at havnen indfører samme regler for gæstesejlere som kendes fra stort set alle andre havne. Det vil sige, at gæstebåde skal være beboet og kun kan henligge et begrænset antal dage.

Hærværk på havnen

Sommeren igennem har der været betydeligt mere tyveri og hærværk på havnen end tidligere. Ikke fordi antallet af tilfælde har været større, men det omfang de enkelte hærværk har haft, har været grovere og mere ødelæggende. Mængden og værdien af stjålne effekter har været begrænset, men ødelæggelserne har været uden sidestykke.

Ved efterårets klubaften ,Møde med bestyrelsen, var hærværksproblemet det spørgsmål der blev debatteret mest. Indtrykkene herfra tolkede bestyrelsen hen mod ,at alle følte en vagtordning var det mest håndterbare, og at alle øvrige

forslag stort set indebar lige så mange gener og ulemper som fordele.

Vægterordningen er igangsat. Der er indgået aftale med et vagtselskab, som også arbejder med forslag til vagtordning med erhvervsforeningen i Ry. Aftalen indebærer foreløbig opsyn med pladsen på Skimminghøj og der skal i april/maj aftales hvorledes noget tilsvarende kan etableres for havnen.

Lokalplanen

Lokalplanen som Ry kommune har udarbejdet for området omkring havnen og Skimminghøj er nu endelig vedtaget.

I hovedtræk indeholder planen etablering af den nye tilkørselsvej som allerede er i gang. den gamle tilkørselsvej til havnen lukkes ved kiosken.

I området omkring slæbestedet er det planen, at der laves en gangtunnel under jernbanen og derved giver mulighed for traveturer til Knudsø.

Skimminghøjpladsen kan og skal fremover anvendes til opstilling af både om vinteren. Det står nu nævnt i planen at denne plads er beregnet for vinteropbevaring af både med direkte tilknytning til marinaen.

Når arbejdet med vejomlægningen er tilendebragt fra kommunens side, regner bestyrelsen med at brugerne af havnen har ideer til, hvorledes

havneområdet kan tilrettes den nye vejføring. Det kan være indretning af pladserne, beplantningen, anlæg af terrasser eller andet. Der er indregnet budgetpost til sådanne ideers gennemførelse i det kommende års budget.

Sejladsregulativ

Århus og Vejle amt har igangsat et arbejde med at revidere sejladsregulativet for Gudenåen fra Tørring til Randers.

Det er dette regulativ der beskriver hvor og hvornår vi må sejle og med hvilke både og med hvilke hastigheder. I første omgang har Amterne rettet henvendelse til de brugere og organisationer der er direkte berørt.

Ry Bådlaug har sammen med Silkeborg Sejlklub og Silkeborg Motorbådsklub indsendt to emner til overvejelse. Det ene punkt er at flytte sejladsastighedsskiltet ved indsejlingen til Remstrup Å ved Silkeborg ud til Kongshoved. Det er lige før Silkeborg Sejlklub. Begrundelsen herfor er at der er meget trafik af vidt forskellige fartøjer i området, og at mindre hækbølger derfor er af sikkerhedsmæssig betydning. De mindre hækbølger er også af stor betydning for broer og både i sejlklubbens havn.

Det andet punkt er afklaring af et meget gammelt spørgsmål omkring sejladsforbudsskiltene i og omkring Skibstedvig ved Paradiset. Forslaget går på belysning af begrundelsen for, hvorfor skiltene står hvor de gør. Er der ingen begrundelse, da at fjerne skiltene.

Årsprogrammet

Programmets arrangementpakke står formentlig foran en tiltrængt modernisering eller tilpasning. Enkelte af arrangementerne har ikke nydt betydende medlemsinteresse. Værst stod det til med Familiesejladsen. Denne sejlads der tidligere var til fælles fornøjelse for mange

børn og voksne på bådene, kunne sidste år kun mønstre én enkelt båd ud over arrangørerne. Ved programlægningen for det kommende år er denne sejlads derfor udgået.

Pokalsejladsen er ligeledes et af de arrangementer der har haft svært ved at mønstre mange både.

Dette er på mange måder mere ærgerligt, idet der jo her er en vandrepokal der helst skal holdes på omgang mellem de deltagende både.

Endelig var der arrangementet med Musik på havnen der i år havde svært ved at mønstre både nok. Det skyldtes nu ikke så meget få både, men mere det meget store antal musikudøvere der havde tilmeldt sig. Der var i år flere der udtrykte ønske om at indlægge en lidt længere sejlur næste gang. Det ligger naturligvis fast at arrangementet slutter i Skimminghus.

Arbejder på havnen

Der er i denne vinter igangsat etablering af 2 sidebroer på henholdsvis 10 og 9 m. Der bliver således yderligere 4 pladser mere klar til foråret således, at der nu er 8 pladser. Det er fortsat planen at der etableres yderligere 4 pladser til næste år.

Det er samtidig bestyrelsens plan at iværksætte en af de planlagte broforlængelser ved enten bro F eller G til næste år. Der er ikke forventning om at antallet af bådpladser øges ved dette arbejde.

Udvalgene

Havnekontoret

Der er i året 2000 handlet 11 bådpladser i Ry Marina. desuden er der handlet 4 pladser fra nytår indtil nu.

Den ”indenbys” venteliste er i øjeblikket relativ kort, især for de små pladser. Den ”udenbys” venteliste er uforandret fra de foregående år.

Alle de medlemmer der har ventet på at få deres plads byttet til en større, har ved starten af

næste sæson fået byttet til korrekt størrelse..

Ventetiden til en lejeplads er i øjeblikket 1 til 2 år.

Priserne på bådpladser er opskrevet med 2.5% som inflationssikring, det er med samme procent som de sidste 5 år.

Festudvalget

Festudvalgsformanden meddeler at året har været præget af en stabil afvikling af arrangementerne.

Per Resting siger, at arbejdet i udvalget har været hyggeligt og vil gerne takke alle hjælpere for samarbejdet. Per giver samtidig et råd videre til den kommende formand. ”Lad være med at kikke for meget på hvorledes man tidligere har gjort”. Nye tanker og ideer om hvordan tingene kan klares er på sin plads.

Broudvalget

Der er etableret to handicapbroer ved bro D og der er foretaget en gennemgribende reparation og forstærkning af bro G. Ved bro G er de yderste vinger endvidere forlænget. Denne forlængelse har medvirket til at broen står mere stabilt, og har derudover givet bedre fortøjningsmulighed ved gæstesejlerpladsen.

Udvalget gør opmærksom på at der i dette efterår er fundet tæppebeklædte pæle. Dette må ikke finde sted. Pælene rådner når de omvikles med tæpper.

Udvalget har haft let ved at finde hjælpere til opgaverne. Formanden har i øjeblikket 27 hjælpere på sin telefonliste.

Radioudvalget

Udviklingen af mobiltelefoner har i et betydeligt omfang overskygget VHF anlæggene. Der er dog stadig, og der bliver forhåbentlig ved med at være, mange VHF anlæg i brug.

Sikkerhedsudvalget

Udvalget har gennemgået 27 både og kun fundet små ting der alle er blevet rettet. Udvalget vil endnu

engang opfordre nye bådejere samt bådejere der har skiftet båd til at kontakte udvalget for aftale om den tekniske gennemgang af båden.

Hus og pladsudvalget

Udvalget har udover den løbende pasning af hus og omgivelser foretaget en forskønnelse af området ved servicebygningen. Ophalerspillet er fjernet for at give et bedre udsyn til og fra bænken ved bygningen. Informationstavlen er renoveret. Der er endvidere foretaget en markering af de enkelte P pladser således, at der når der parkeres efter linierne er plads til flere biler.

Malerudvalget

Udvalget har haft et relativt let år, der har ikke været behov for de store malerarbejder. Arbejdet har været omkring bordene og bænkerne samt vinduerne på Skimminghus. Til næste år vil der blive taget fat indvendig i Skimminghus.

Redaktionsudvalget

Redaktionen arbejder ufortrødent med at lave de fire udgaver om året af ANK'RET, og det lykkes da også som regel. Redaktionen vil fortsat gerne have artikler og indlæg fra medlemmernes side. Deadline er altid: 1. marts, 1. juni, 1. september og 1. december.

Navigationsudvalget

Der er i denne sæson igangsat 2 navigationshold og 1 VHF hold. Udvalget var i foråret arrangør af et besøg på Søværnets operative Kommando i Århus. Et arrangement der var fuldt tegnet. Endvidere blev der afholdt en pokalsejlsads med deltagelse af 8 både.

Brosamarbejdet

Brosamarbejdet har i 2000 haft udgifter for ca. 70.000 kr. Et relativt billigt år, idet der jo ikke har været vinterskader på broerne.

Næste års budget indeholde en øget udgiftspost til forstærkning af nogle af de broer der vakler mest. Årsbudgettet er 77.000 kr og der budgetteres med uændret kontingent der indbetales fra klubberne.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne takke udvalgene for det samarbejde vi har haft i årets løb. Opgaverne er alle blevet løst på bedste måde og der har altid været en eller anden der lige præcist vidste hvorledes tingene kunne gøres og også sørgede for at det blev gjort.

Jeg vil ligeledes takke den afgående bestyrelse for samarbejdet gennem året. Store og små opgaver har været drøftet, alle med lige stort engagement. Enighed og uenighed har vekslet. Demokratiske afstemninger har også været i brug. En holdning har dog altid været gennemgående i arbejdet, *"det drejer sig om at finde den løsning der er bedst for Ry Bådlaug og Ry Marina"*.

Leo Nielsen
(forkortet af red. En fuldstændig beretning kan rekvireres hos redaktøren)

Arrangementskalender.

April.

Søndag d. 8. Kl. 10.00

Standerhejsning. En ny sejslsæson starter. Festudvalget sørger for kaffe og rundstykker. Der er som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

Juni.

Lørdag d. 2. Kl. 13.00

Pinsetræf med S.M.K. og S.S.K. Det er i år S.S.K. der står for arrangementet. Programmet er endnu ikke fastlagt, men vil blive opslået. Sædvanligvis en festlig dag og aften med vore naboklubber. Der bliver sørget for rigelig grill-kapacitet.

Lørdag d. 16. Kl. 18.00.

Sommerfest. Årets højdepunkt for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er rift om pladserne, så meld dig til i god tid. Se opslag.

Torsdag d. 21. –søndag d. 24.

Riverboat. Årets store jazz-arrangement i Silkeborg.

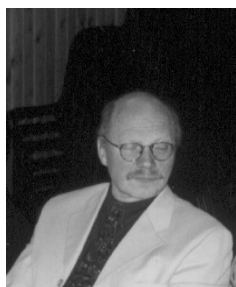
Ry Bådlaug byder velkommen til nye medlemmer

Peter Sørensen
Erling Thøgersen
Lau Tæstesen-Holm
Kurt Daugaard Nielsen

Tranbjerg
Galten
Ry
Ry

Sekretærens Referat fra GENERALFORSAMLINGEN I RY

BÅDLAUG 20.FEBRUAR 2001 KL. 19.00



John Salling

Formanden Leo Nielsen bød velkommen til de ca. 90 fremmødte, heraf 71 A-medlemmer, samt 20 B-medlemmer og de delegerede fra SMK og SSK.

1) Valg af dirigent:

Bestyrelsens forslag Gert Nøjsen blev valgt.

Gert Nøjsen konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Herefter blev valgt stemmeoptællere:

2) Formandens beretningen

Følger den uddelte dagsorden: (Formandsberetningen side 3)

Beretningen blev afviklet på 40 min. Ingen spørgsmål fra salen. Beretningen blev godkendt.

3) Evt. afstemning vedr. personer som ønsker optagelse som medlem mod bestyrelsens ønske eller vedr. medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Ingen emner.

4) Regnskab for Ry Bådlaug og Ry Marina

Kasserer Helga Mortensen aflagde regnskab for RB. Indtægter kr. 225.434,- udgifter 198.009,59,-, overskud på kr. 27.424,94,-

Regnskabet blev herefter godkendt.

Regnskab for RM:

Indtægter 252.015,82- udgifter 137.473,01, overskud kr. 66.471,84-

Regnskab godkendt.

5) Budget for RB og RM:

Budgetforslag for 2001 gældende for RM og RB forelagt og godkendt.

6) Ændring af regulativ for Ry Marina.

Intet.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

Helga Mortensen og Kai Jensen genopstillede og begge blev genvalgt.

8) Valg af bestyrelsessuppleanter for 1 år:

Mogens Weigelt og Erik Lyngsø genopstillede, og begge blev valgt for 1 år.

9) Valg af udvalgsformænd for 1 år:

I relation til den udsendte dagsorden blev alle genvalgt med ændring på 1 område:

- Fest og aktiv. udvalg blev Jytte Syska valgt, idet Per Resting ikke ønskede genopstilling.

10) Valg af revisorer for 1 år:

Knud Nielsen og Egon Bach blev genvalgt

11) Valg af revisorsuppleant for 1 år:

Jørgen Schultz blev genvalgt.

Kl. 20.15 blev generalforsamlingen suspenderet for indtagelse af div. giftstoffer, genoptaget kl. 20.25.

12) Behandling af indkomne forslag:

Forslag til vedtægtsændringer: Medlemsbegrænsningen på 450 foreslås ophævet.

Formanden motiverede forslaget. Herefter gjorde Harry Hansen opmærksom på problemerne med forøget brug af Skimminghus og parkeringspladser hvis medlemstallet stiger. Hertil kommenterede Leo Nielsen bemærkningerne ved at gøre opmærksom på at parkeringsproblemerne er løst i den nye lokalplan, men at der nok vil blive behov for yderligere toiletfaciliteter, så disse burde udvides. Steen Hartmann erklærede sig enig i Harrys fremstilling. Herefter afstemning:

For forslaget	27
Imod forslaget	41
Afgivne stemmer	71
Forslaget forkastet	

Havnereglement:

Leo Nielsen gennemgik forslagene til ændringer.

Vedr. 1.4 var der spørgsmål til hvad der mentes med sommeropbevaringspladser. Hertil oplyste Jørgen, at sommeropbevaringspladser var bådpladser mellem træerne mellem Skimminghus og servicebygningen. Forslaget vedtaget.

2.0 mulighed for opkrævning af gebyr

Jørgen mente ikke at et gebyr var rimeligt. Herefter diskussion om det principielle og det rimelige i at kunne opkræve gebyr for kun nogle medlemmer, desuden usikkerhed om beløbets størrelse.

Bestyrelsen trak forslaget.

Resten af forslagene blev vedtaget
3.2., 3.4, 4.3, 6.4, 8.3, 9.0,
10.00, 10.2,

13) Eventuelt:

Poul Fisker fra SSK
takkede for invitationen og
gjorde opmærksom på det
vigtige samarbejde og fællesskab
klubberne imellem.

Knud Jensen SMK takkede
ligeledes for invitationen.

Fritz fra Laven gør opmærksom
på muligheden af nyt anlæg i
Laven.

Leo Nielsen takkede for SSK's og
SMK'S fremmøde og pæne tanker

Formanden takkede Per Resting
for hans arbejde.

Fortjenstpokal blev uddelt til
Hardy Nielsen for sit flexible og
dygtige arbejde til gavn for Ry
Bådlaug og Marina.

Per Pedersen spurgte til om
gæstesejlerpladser er i havnen
eller for enden af broerne. Hertil
svarede formanden, at det er for
enden af broerne.

Dirigenten takkede for
god ro og orden under
generalforsamlingsforløbet.
Herefter takke formanden
dirigenten for en flot indsats.

sekr.

John Salling



Per Resting



Hardy Nielsen



Det Hvasse hjørne



Jens Hvass

Da vi sidste år tog hul på et nyt årtusinde burde det selvfølgelig have været med en rigtig god sejlsæson med masser af sol og varme, som vi ville have husket med glæde mange år frem i tiden. Sådan blev det jo som bekendt ikke. De virkelige gode sejler dage kunne tælles på få fingre. Og i år 2000 nåede vandet i søerne ikke en eneste dag op på en temperatur, der gjorde det egnet som badevand.

Nå – år 2000 glemmer jeg nu ikke alligevel.

År 2000 var det sidste år hvor jeg kunne søsætte båden alene under anvendelse af spillet ved slæbestedet. Bådene i Ry Marina er alle vokset over spillets formåen, så jeg var efterhånden den eneste bruger af ophaler spillet.

Spillet blev fjernet og en epoke var slut.

År 2000 fik jeg ny fabriks fremstillet kaleche fra Norge. Den skulle erstatte min efterhånden 23 år gamle og rimelig udtjente kaleche. Jeg havde i flere år glædet mig til et nyt tag, der var tæt, så stor var skuffelsen, da kalechen ikke passede til båden.

Sådan lykkedes det at ødelægge humøret fra søsætningen og indtil jeg havde fået båden tilpasset kalechen.

År 2000 var også det år, hvor min gode gamle 10 HK Buck diesel for første gang i sit 23 år lange liv nægtede at starte uanset hvilke hundekunster jeg forsøgte mig med. En ulykke kommer sjældent alene!

Aldrig havde motoren svigtet, men nu svigtede den hele tiden. Det ødelagde lige nøjagtigt humøret fra kaleche problemerne var løst og frem til motoren under Leo.s kyndige hånd var blevet hoved-repareret, så den atter spandt som en kælen kat. Nu burde den gamle sekretær være en glad mand, men ..

År 2000 var også året, hvor jeg under en paladsrevolution i hjemmet blev tvunget til at skille mig af med "Rørhønen", som havde været mit fritidshjem i 20 år - og så netop lige nu, hvor taget var blevet tæt og motoren var i stand til både at starte og holde sig i gang.

Det gjorde lidt ondt, men det ødelagde ikke humøret, for Rørhønen fik kærlige nye ejere, og fik lov til at blive i Ry Marina - og jeg fik heldigvis et andet fritidshjem - med eget toilet, men uden centralvarme.

P

Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj

Det skal erindres, at pladsen på Skimminghøj skal være rømmet - og rengjort - senest 15 maj. Det er



en helt klar aftale med kommunen, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Kan du ikke nå at få din båd færdig, må du få båden flyttet til et andet sted, hvor du kan stå og færdiggøre båden.

At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.

Hvis du skal skrabe maling af din båd, skal du huske at lægge plastic eller lign. ud under båden, så du kan opsamle den giftige bundmaling som skal afleveres i den rigtige affaldsbeholder i værkstedsbygningen.

Er der olieholdigt bundvand i din båd, så husk endelig, at dette under ingen omstændigheder må smides i naturen på Skimminghøj. Olieholdigt bundvand skal i tønden til bundvand, der står i værkstedsbygningen.

P

Navn på hjemhavn

Det er et krav i henhold til "Reglement for Ry Marina" at hjemhavnen fremgår på alle både med plads i Ry Marina.

Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY.

P

Havneleje og kontingent

Både havneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar 2001.

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse. Der kræves medlemskab af Ry

Bådlaug for at have bådeplads i Ry Marina. Betales kontingentet ikke, ryger bådepladsen altså samtidig med medlemskab Pas og plej dit medlemskab af Ry Bådlaug. Det er let at blive smidt ud, men det kan hurtigt blive meget svært at komme ind igen, da Ry Bådlaugs samlede medlemstal ikke må overstige 450. Og dette loft er stort set nået allerede nu.

P

Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning

Ved nogle af Brosamarbejdtes broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG fyldes længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden at man først skal hen og rage noget af affaldet over i en anden pose. De sidste par år har der ofte været problemer med, at medlemmerne fylder poserne, så de ikke kan lukkes. Hvad ville du selv sige til at skulle håndtere sådan en pose - og have den stående på din båd ind til havnen?

Det siger sig selv, at intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte.

Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter de kan smide affaldet i den store grønne container ud for døren til køkkenet i Skimminghus eller i den bag servicebygningen opsatte affaldscontainer.

Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene.

Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenaden - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne

til både affald. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til vores store grønne container, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt.

P

Får du alligevel ikke brug for din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i sæson 2001, har du en chance for at spare havneafgiften.

Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts meddeler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson.

Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt.

Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

P

Både i Ry Marina

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortrøjet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline.

P

Sikkerheds-tjek

Det er din pligt som bådejer at få foretaget et sikkerheds-tjek.

Husk også at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord på din båd. I dag forlanger lovgivningen, at der skal være redningsveste til ALLE ombordværende, og at vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer.

Bøden for at mangle bare een redningsvest er så stor, at du ville kunne købe 3 gode veste for beløbet. Brug dine penge fornuftigt og køb hellere et par

ekstra veste, så du også er dækket ind, hvis du en dag har et par gæster med ombord.

P

Ry Bådlaugs årsmærkat

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig inde fra broen.

Årsmærkaten er dit "adgangstegn" til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.

P

Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer fører Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

P

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores velfungerende havnekontor mandage mellem 1830 og 1930.

Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp, du kunne bruge.

P

Regler for gæstesejlere

I 1998 blev det bestemt, at en gæstesejler periode nedsættes fra 1 måned pr. kontrakt til 14 dage. Det blev samtidig besluttet, at depositum for lån af gæstenummerplader og nøgle til slæbestedet hæves fra 2 til 300 kr. Endelig blev det besluttet at slå hårdere ned på gæstesejlere, der ikke rettidigt afleverer nummerplader og/eller nøgler til slæbestedet

P



Broholdet har gjort det igen... gæve gutter har i den nu hengangne vinter arbejdet målrettet på at få gjort et sæt handicapbroer færdige - og det er lykkedes til fulde !

Denne gang var det Bro E som stod for tur.. den var udvalgt på grund af den centrale beliggenhed for p-anlæg (den er dog ændret en smule efter „Kvickly-vejen“ er etableret) men dog stadig velegnet. Fra havnekontoret oplyses det, at afsætningen af disse pladser er forløbet planmæssigt. Vi har jo mange gode medlemmer, der forstår kunsten at nyde søsystemet, bruge det... også selv om „bevægeapparatet“ er blevet lidt usikkert. Her er disse broer med til at gøre adgangen til sejleriet til en tryk fornøjelse, så glæden ved at sejle rundt i dette herlige „smørhul“ - vi er begavet med - kan fortsætte i årene fremover.

Men, men... sådanne broer vokser som bekendt ikke vildt, der skal gøres en del manuelt arbejde.. og her kommer disse herlige *brobiss*er ind i billedet. Hvordan det lykkes..., hvordan gejsten kan holdes...hvordan de finder tid... den ene lørdag efter den anden.. vinteren igennem.. i regn, kulde og snevejr.. de møder friske og meget veloplagte op og altid i godt humør... der bliver *gasset* på en venlig måde, spændende nye udtryk suser ud i æteren.. store mænd bliver som drenge igen, når værktøjet tages i brug. Af uforklarlige årsager finder de altid en arbejdsrytme.. en fordeling af opgaverne, så tingene kan udføres på en fornuftig måde. Der delta- ges med de evner, den enkelte er i besiddelse af... godt der er nogle, der kan banke pæle i, nogle der kan hente søm og skruer, godt der er nogle der kan tabe „en 17'ner“

(en fastnøgle) i søen.. godt der er en nogle, der kan bruge den store magnet i snor.. og finde / fiske den op igen fra dybet. Godt Kim Friborg kom hjem fra Englang og gav en hånd med.. og fik rettet alle pælene til.. i samme højde !!! og fik *gen-splejset* pælene - igen - til brug for agterfortøjning, alt til stor morskab og straks udnyttet til mobning... *Janteloven* fik lige lov til at se dagslyset... „*du ska' ikke tro du er noget !*“, fordi du er kommet hjem. Noget må der da være ved at være *brobisse*... om det var klubaftenen med de gule ærter, der trak.. eller om det var gensynet med vennerne på broholdet vides ikke bestem, men der er nok noget om, at glæden ved at være med har forlænget week-end opholdet til også at omfatte en lørdag formiddag på havnefronten.

Nok de færreste ved, hvor meget arbejde, der er i at ændre på vores brosystem.. men os, der har været med på en *kigger*.. har konstateret, at fremskaffelse af gamle el-master er det første problem, der skal løses. Derefter skal disse *pinde* tilpasses og spidses... og så *lige klemmes* ned i undergrunden, hvilket foregår mere eller mindre frivilligt for *pingdene*... vores rambuk udviser en vis autoritet.. og efter et passende antal slag, så har de fundet deres rette plads.. *tvangsfixering*.. kan forekomme, hvis retningen ikke er som planlagt.. et kraftigt tov og en wirestrammer retter i løbet af en uges tid op på evt. skævheder... Trælasthanlden forsyner os med et passende antal brædder, tømmer i kraftige dimensioner.. trykimpregneret naturligtvis.. og når foråret kommer, så er der lige

pludselig nye broanlæg... kommet ud af ingenting... nej.. kun ved gode medlemmers arbejdsindsats kommer sådanne tiltag til verden. En anden ting er disse metalgelændere midt på broerne.. det er ikke kun 2-3 tommer galvaniseret rør med rørbøjninger, der er *klam- pet* i... nej, lauget er begunstiget med dygtige håndværkere, som har designet og lavet disse gelændere i vist nok *glasblæst stål*... intet mindre end perfekt !!! *et flot teamwork* mellem „Little John“ og Hardy.

Og prisen for alt dette.... kun materialeprisen.. arbejdet udføres vederlagsfrit, dog serveres der et måltid varm mad og et par håndbajere.. alt meget velfortjent. Maden er også kun til råvarepriser.. de, der ikke er så go'e til at slå søm i, kan noget andet og det f.eks at lave et velsmagende måltid mad til de andre.. hyggeligt og glædeligt at se, hvordan sådan et måltid kan nydes efter en formiddags veludført arbejde. Vi er nok mange der skylder disse *brobiss*er og alle øvrige medlemmer, der yder en indsats.. en stor tak for at vi kan benytte alle disse faciliteter til det lave kontingent bådlaugets opkræver.

Så er det man kommer til at tænke på een af USA's præsidenter, der engang skulle have sagt noget i retning af: „*Det er ikke hvad USA kan gøre for dig...nej.. det er hvad du kan gøre for USA*“. Og så tilbage til overskriften... „*Hvor er det herligt*“, at den indstilling også findes i vores bådlaug... „*hvad kan jeg gøre for bådlaug*“... kun på den måde er det lykkedes at gøre det umulige... **muligt !!!**

Ole E.

P

Månedens tankestreg



Arbejde sikrer os mod 3 onder:
kedsomhed, laster og afsavn

P

Berigtigelse

Tilbageblik i Ankret nr. 4/2000.

Jeg skal hermed dybt beklage en væsentlig fejl i min artikel, hvor jeg anfører, at det var Jørgen Christensen, der var idemand til den nye vejføring ned over Siimtoften til Ry Marina.

Jørgen var med overalt og gjorde sin indflydelse gældende overalt, med det var nu ikke ham, men selvfølgelig vores daværende næstformand Steen Hartmann, der var igangsætter på ideen med en ny vejføring, og som på utallige møder fik både baglandet og kommunen overbevist om, at vejen skulle flyttes – selvom det kom til at koste et par mio.

Beklager Steen, men jeg er jo ikke helt ny længere, og ofte er de gamle referater som jeg selv har skrevet ikke så præcise.

Jens Hvass

P



Hvordan skal havnen og Skimminghus se ud om fem, ti eller femten år?

De sidste mange år er der foretaget en række udbygninger og moderniseringer på havnen. Der er fuldt udbygget miljøanlæg, der er etableret særlige bådpladser beregnet for medlemmer, der af den ene eller anden grund har svært ved at komme i bådene fra standardpladserne og der er skabt mulighed for at justere pladstørrelserne til de båd størrelser, der i dag er interesse for. Arbejdet har over en årrække været centreret omkring broerne, men nu vil det sikkert være på sin plads at vende blikket mod Skimminghus.

Kommunens lokalplan giver jo anledning til nogle forandringer omkring huset. Den giver også plads for nogle muligheder. Det kunne være aktuelt at gøre nogle tanker omkring dette.

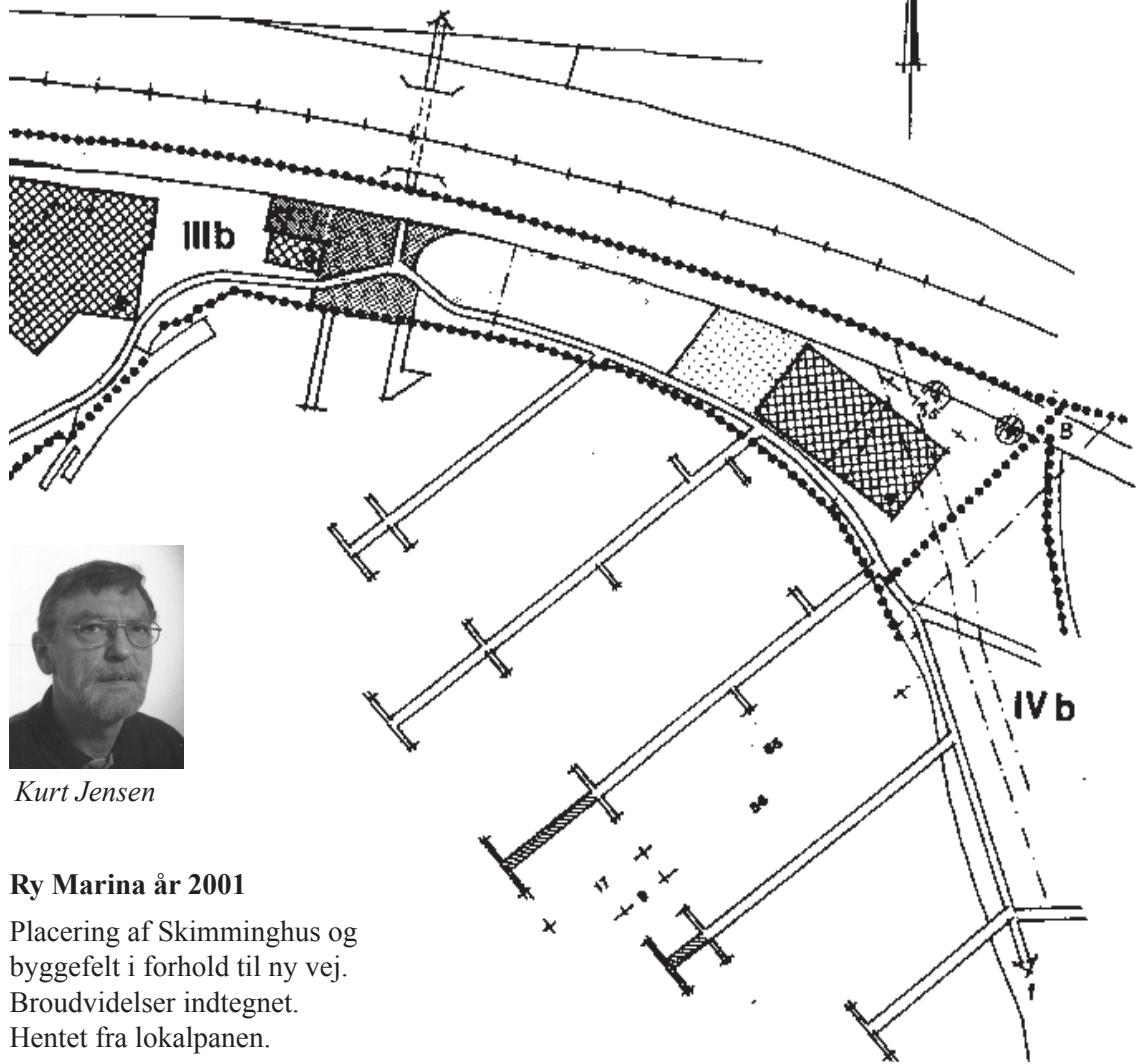
Aktuelt skal der jo ændres noget ved græsarealerne omkring huset, der skal også etableres en ny beplantning. Hovedindgangen på husets nordside er kommet noget tæt på trafikken. Den har aldrig været særlig hensigtsmæssig, men nu er det blevet værre. Toilet og badefaciliteterne i huset er utilstrækkelige og der er aldrig fundet en fornuftig udnyttelse af depotrummet, hvor der tidligere var havnekontor. Dette blot for at nævne nogle ting, der trænger sig på.

Lokalplanen giver muligheder for at indrette området optimalt. Den giver endog muligheder for at udvide huset, om dette skulle blive et ønske.

Det vil derfor være interessant, om der i medlemskredsen var nogle idemagere med arkitektoniske interesser, der kunne skitsere nogle overordnede visionære planer, således at hus og område også fremover vil tage sig ud som en velfungerende enhed.

Bolden skal hermed være givet op til ideerne og debatterne. Der vil over sommeren på havnekontoret være tegninger af nuværende areal og bygningsindretning samt skitsering af de byggelinier, der naturligt begrænser udfoldelserne. Det vil være fint, om der kunne udarbejdes nogle spændende linier og planer til fremlæggelse og debat på næste års generalforsamling.

Leo Nielsen



Kurt Jensen

Ry Marina år 2001

Placering af Skimminghus og byggefelt i forhold til ny vej.
Broudvidelser indtegnet.
Hentet fra lokalplanen.

Fremtidsvisioner:

Lokalplanen er i hus, den nye vej er anlagt, nu har vi rammerne, Hvordan kan de udnyttes?

Erfaringen viser, at der findes en masse kreative medlemmer i Ry Bådlaug, bestyrelsen kaster nu følgende spørgsmål op i luften og afventer en masse forslag.

Hvordan ønsker vi området omkring Ry Marina og Skimminghus skal se ud om 10 år?

Arealer omkring Skimminghus kan anlægges, så det bliver en helhed sammen med den nye vej og sti.
Lokalplanen skitserer et byggefelt, der muliggør en udvidelse af Skimminghus til det dobbelte i østlig retning.

Her er nogle forslag!

Skal byggefeltet udnyttes helt eller delvis? En ekstra længe optager kun 1/3 af det nye byggefelt.
Skal Skimminghus indrettes på en anden måde?

Skal Skimminghus males pink med hvide striber?
Skal vi fortsat have indgang i gavlen ud mod vejen?
Eller skal vi flytte indgangen til et andet sted?

Skal indgangen overdækkes, eller skal vi lave en hall?

Skal Skimminghus have monteret flighbridge eller vinkælder?

Skal vi fortsat leve med kun to toiletter i Skimminghus, eller skal der laves svømmepøl og finsk bad?

Er det smart at etablere en permanent grillplads på marinaen eller en pølsevogn?

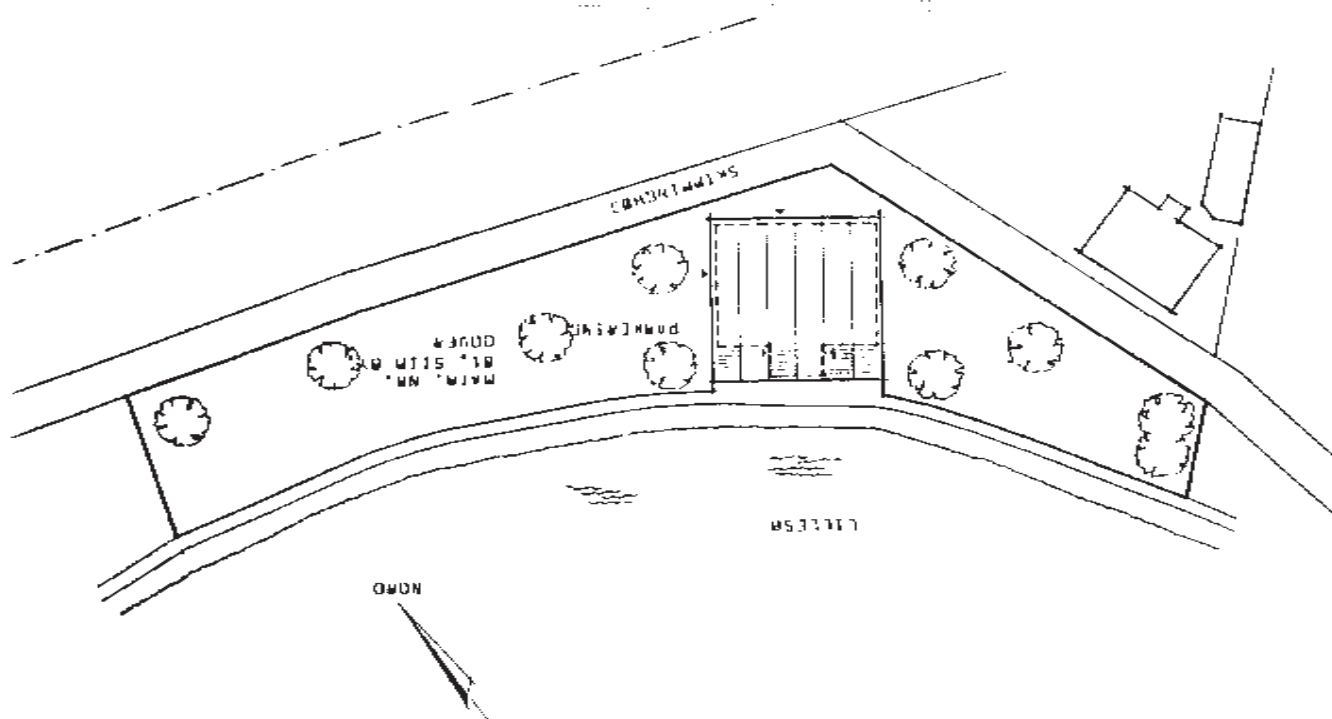
Skal vi plante flere træer, eller skal vi fælde alle træerne?

Skal vi asfaltere hele området eller plante buske, så der ikke skal slås græs?

Skal der opsættes autoværn langs vejen eller store sten?

o.s.v.

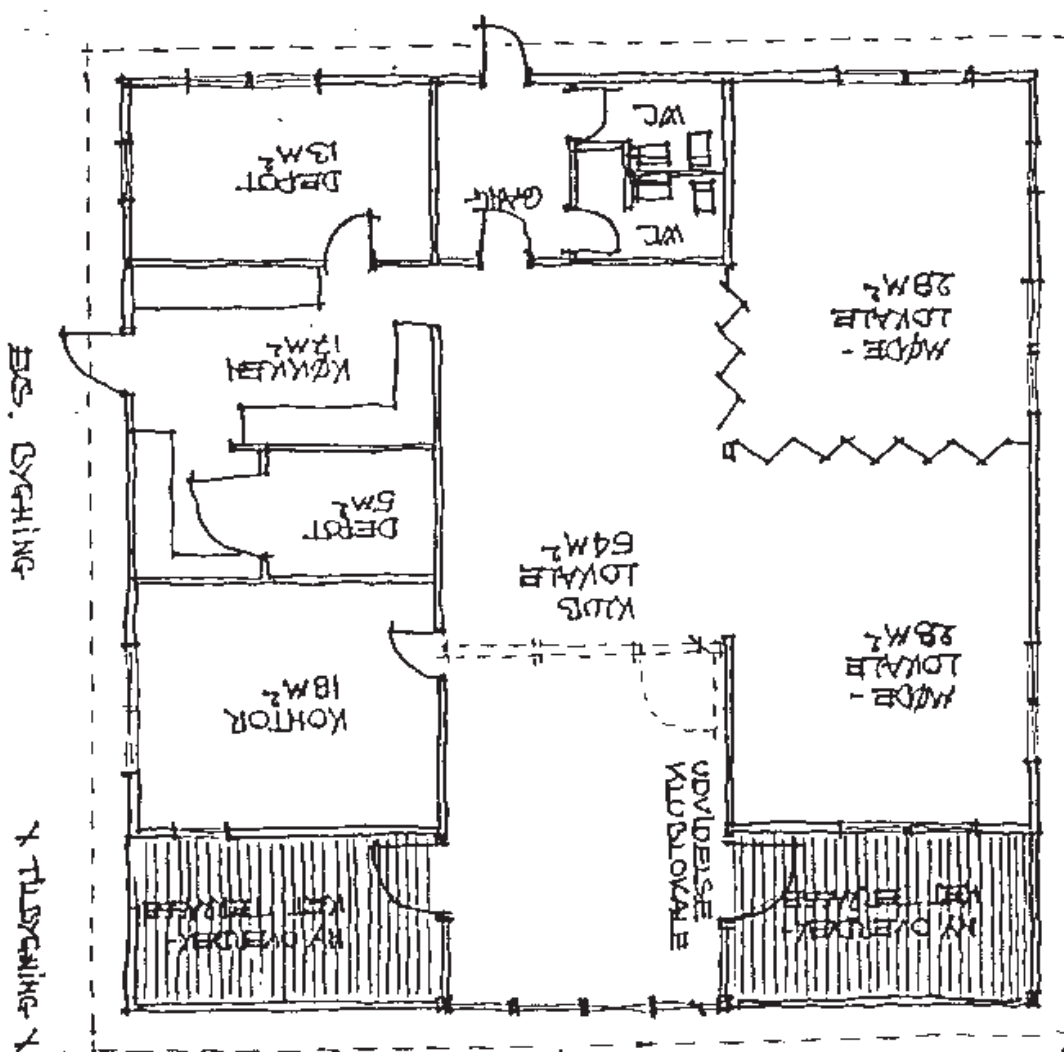
Eller skal vi lade alting være som det er nu?



Der bliver ophængt et antal tegninger af marinaens område og Skimminghus på opslagstavlen i Skimminghus, så du kan tage en tegning og tegne dine forslag ind på.

Der trækkes lod om 3 flasker Gammel Dansk mellem alle, der har afleveret forslag med navn på.

Vi står på hovedet.....for go'e ideer.



”Om bord i Sydfrankrig – at rejse er at le...”

I fire år har ægteparret Kirsten og John Hjarsø sejlet gennem Frankrig på kryds og tværs i deres båd ”Kispus” af typen Rasmus 35. De har gjort sejldrømme virkelige.



Tekst: Ole Kofoed-Olsen

”Frankrig til flods nr. 2” kunne John Hjarsø’s nye bog lige så godt have heddet for den handler om det samme, som hans første bog fra 1998, nemlig at sejle på de franske floder og kanaler og livet der omkring med masser af dramatiske episoder og sjove oplevelser, der kan nære andres drømme om at gøre det samme selv. Og gør man alvor af det, får man her mange gode råd og advarsler med på vejen.

Hjarsø er en belæst mand, det fortæller han i hvert fald selv i bogen. Mens fru Kirsten handler i Supermarkedet, så går han ind til boghandleren ved siden af og læser i de franske bøger - det må man godt i Frankrig – fortæller han. Det vil sige han læser og taler fransk, hvilket også smitter af i hans nye bog. Indimellem kan der være lidt for mange franske sætninger, som ganske vist straks følges op med en oversættelse til dansk. Det kan virke lidt krukke.

Ellers er det en hyggelig rejseberetning, i et sprog der mange, mange gange kan kalde smilet frem hos læserne. En dag da Kispus lå for svej i en lille bugt og skipper var ladet alene tilbage på båden, beslutter han sig for at være bevægelsesøkonom. Med en bog og Bach på CD’en ligger han og døser. Han vågner ved at høre en kvindestemme kalde *Monsieur! Monsieur!* Da hun kom op i båden, havde hun ikke en trævl på kroppen. Hvad værre var, Admiralen (han har været nød til at ophøje hans hustruelige ophav til admiral for selv at vedblive med at have kaptajnsværdigheden) var ved at gå i jollen inde på land. ”Nu må De svømme tilbage igen” siger han uroligt, men hun skulle absolut låne toilettet inden. Nogle dage senere opdagede Admiralen, at et par guldringe, som hun havde arvet fra moster Karen var væk. De havde ligget i hendes toilettaske – og de kan jo ikke forsvinde af sig selv, vel? ”Og det kan ikke være mere sandt – for jeg – og læseren – véd også, at når havfruer springer på hovedet ,kommer der ringe i vandet!”

De finder et sted at overvintre. En lille landsby hvor alle kender alle, som de efterhånden også bliver en del af. Her fortæller Hjarsø, at organisten i kirken spiller falsk til bryllupper, hvis bruden ikke er jomfru - og han skulle efter sigende være den bedste til at vide det. Derfor er der altid mange med til globryllup. Når brudemarchen toner i, lytter alle spændt – såfremt der er pibende toner, bryder uartige grin frem på mange munde.

Sidste kapitel handler om fremtiden: Der er to muligheder:

- 1) Blive og sejle rundt i kanalerne eller
- 2) Sejle hjem, få et lille bondehus ude på landet med stokroser og det hele.

Kirsten tier først, hvad der er usædvanligt for admiraler. Til sidst slår de plat og krone om det. Kun ét kast, og det skal være bindende! Kirsten nikker. Han finder en tændstikæske frem: Plat: Blive på kanalerne. Krone: Bondehus på landet. ”Er du med?” OK, siger Admiralen.

I spænding læser også undertegnede videre, for hvis det bliver plat, så er der udsigt til en god og velskrevet kanalbog mere.

Hjarsø går op på land og kaster æsken, og deres fremtid svæver i luften et øjeblik. Hvad blev det ? råber Kirsten spændt bag ham. Han vender sig om og går tilbage til båden: ”Det blev...” Undskyldt at jeg standser her, men forfatteren skal jo også leve...

”Om bord i Sydfrankrig – at rejse er at le...”

John Hjarsø

Bogan’s Forlag

196 sider, 200 kr.



SLADREBÆNKEN

Der er forskellige måder at vække opmærksomhed på. Folmer aktiverer tyverialarmen, når der er eksamen i navigation. Så ved alle da, at han er kommet.

Generalforsamlingen i februar forløb planmæssigt, dog fik deltagere et kursus i gradbøjning af ords betydning. Godt der ikke var flere ændringsforslag til *regulativet*....

Det forlyder, at eet af vore medlemmer surfer rundt på *internettet* for at finde et egnet fartøj til den kommende sæson. Som „bådløs“ er han efterhånden et let offer, så let at familien har været i Tyskland og se på „skrot“, på Sjælland og se „Z-drev en gros“ i Nordjylland og se på „mini -færge“... *hva' ender det mon med ?*



Mon Folmers nye båd må sejles uden certifikat ????



Festudvalget er blevet beriget med ikke mindre end en økono- ma.. som formand for udvalget.

Jytte har ved tidligere lejligheder vist

sin kunnen ud i madkunsten.

Tillykke med valget..

vi glæder os !

Motorsavsmassakren:

Kim er så overbevist om, at alle pæle skal være lig høje (lave), at han tager turen fra England for at korte pæle i Ry Marina!

Advarsel:

Gule ærter og perlegrus er en farlig cocktail.

Når medlemmet er blevet dårlig af de gule ærter, (eller var det nu også ærterne?) og bliver slæbt hjem, ses der tydelige slæbespor i perlegruset udenfor huset på Silkeborgvej dagen derpå.

Ik" oss" Kurt??

Det er rygtedes, at Folmer og Ingrid endelig har fået handlet båd... denne gang en Skagerak 800..

Det er nu kommet frem, at handlen har været langvaring og hård. Pletterne på slutsedlen er ikke kaffepletter, men bådmæglerens salte tårer !

Vi ønsker tillykke...

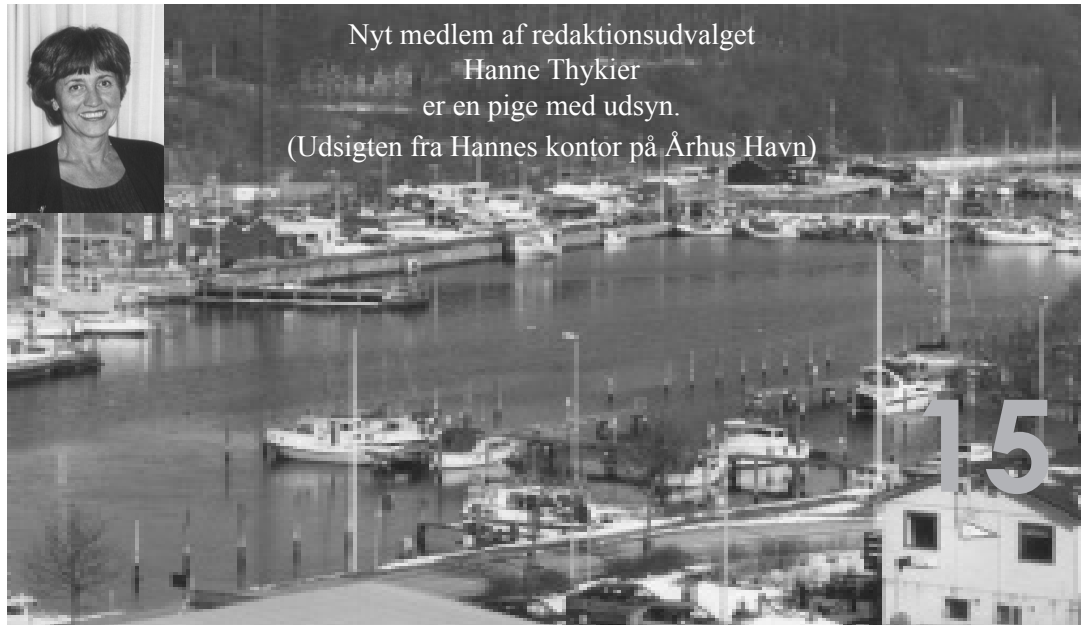


Nyt medlem af redaktionsudvalget

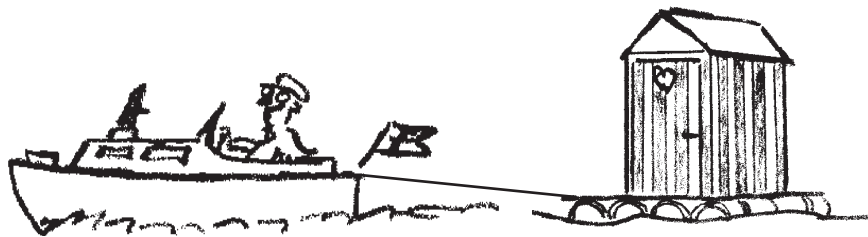
Hanne Thykier

er en pige med udsyn.

(Udsigten fra Hannes kontor på Århus Havn)



Nedtællingen er begyndt!



Det er noget rigtigt møg – for ikke at forstærke udtrykket med at sige lort (ANK'RET er jo et pænt blad!), men Auken har bestemt, at vi om føje tid ikke længere må have direkte udskyldning fra toiletter til søerne – alle nye både skal have tanke til opsamling, og disse tanke skal tømmes i de dertil indrettede anlæg, hvoraf der i søerne her kun findes et, nemlig det i Ry Marina. Ældre bådejere må vente i 5 år, inden de skal installere tank – det er her nedtællingen kommer ind i billedet. Den begyndte for så vidt allerede sidste sommer, men fik et års udsættelse p.g.a. manglende faciliteter i danske marinaer.

Siden har Auken også erkendt, at det ikke er et miljømæssige hensyn, der har givet ideen til denne lov, men alene nogle æstetiske fornemmelser hos samme minister, der øjensynligt ikke ville egne sig som hjemmehjælper eller sygeplejer – når man f.eks. tænker på de forskellige 'torre-hale' situationer.

Det får nu være. Hvis ikke Silkeborg får lavet et tønningsanlæg må vi forudse kødannelse ved vores servicebro og ligeledes ved vore to toiletter i klubhuset, når alle søens både kommer ind til Ry for at klare denne nødvendige tømning af 'slagge'. For vores eget vedkommende bliver vi nok nødt til at skifte båd, for jeg ved ikke, hvor jeg skal have en tank i en pocca 3 – og hvad skal man for øvrigt gøre i de mindre både – man må jo ikke besørge i søerne?

Det bliver et festligt syn med alle de trippende besætningsmedlemmer med korslagte ben, når bådene står ind i Lillesø gennem kanalen ved Kaninøen!

Vi må nok til at se på retiredebyggeri igen – en retirede ved hver anløbsbro i søerne, og jeg vil foreslå, at vi studerer Charles Sales novelle 'Retiradebyggeren'. Den er udgivet særskilt i et lille hefte, og deri kan man bl.a. læse om de utallige overvejelser som den gamle retiredebygger opfrisker på sin aftentur med konen rundt i landskabet, hvor de i solnedgangen ser alle de smukke retirader, som han har bygget gennem årene.

Jeg nævner i flæng nogle af de regler, jeg kan huske.

Retirader skal være hvide og rødstribede, så kan de ses om natten. Døren skal vende mod syd, så man kan nyde solnedgangen, og åbnes indad, sådan at man kan smække den i og holde retiraden lukket blot med foden, når der dukker andre op – ellers har man ikke den ro, man bør have, og det er vigtigt. Hullet skal være rundt – det er kun til tyende og den slags, det skal være fir- eller trekantet for at de ikke skal opholde sig der for længe af gangen. Antallet af huller kan også varieres lige fra en enkeltpersonsretirade til de lidt mere sociale – ja, bogen nævner helt op 12-hullers. Her er der selvfølgelig også nogle arealmæssige problemer, der kræver beregninger.

Hullet i døren kan vælges helt efter egen smag og behag. Charles Sale foretrækker hjertet – det er smukt og enkelt og symboliserer på bedste vis den vederkvægelse, der knytter sig til den gode gamle retirede. Med disse gribende betragtninger ønsker ANK'RET alle en god sæson 2001.

Den gamle redakteur