

# TILLÆG

# Ankret



**Piraterne kommer !**



# Ank´ret udgiver et tillæg

Det er normalt, at redaktionsudvalget beskærer sit stof til Ank´rets 16 sider. Men i forbindelse med denne udgivelse af bladet har vi valgt at udgive et kopieret tillæg med det frasorterede materiale. Fordi der er så meget - og fordi det er så godt!

*Christian Medom*

---

## Isen ødelagde flere broer

Når vi i sommerens gry nyder solen og den farvestrålende natur, er vinterens kulde kommet på afstand og næsten glemt. Men det var en usædvanlig lang og kold vinter vi var igennem, hvilket har efterladt flere spor.

Gudenåen med søerne var mange steder dækket af et tykt lag is og der er sket skade på mange af klubbernes broer. Medlemmer

af Brosamarbejdet foretog i slutningen af marts en besigtigelse og kunne konstatere skader på i alt 14 broer. Skaderne er af forskellig art, men 5 broer var ganske enkelt væk, bl.a. ved Kirsebærgrunden. Værst gik det ud over broerne i Borre Sø, hvor 12 broer var skadet. Men også bro nr. 5 i Skallervig og den i forvejen ødelagte bro nr. 52 ved Fløjsgrunden. (Himmelbjerggården)

Istandsættelserne er sat i gang, men tømreren kunne ikke give leveringsgaranti inden sejlsæsonen. Der er dog håb om, at alle broer er klar til anløb inden højsæsonen. Bestyrelsen håber på forståelse fra medlemmerne for den specielle situation.

*Chr. Medom*



*Hækpæl i is*

# Standerhejsning



Søndag d. 27. marts samledes ca. 80 medlemmer foran klubhuset til standerhejsning. Vejret var ideelt, sol men lidt køligt. Formanden holdt en helt fejlfri tale (årstal og begivenhed var korrekt), så der var ikke noget at grine af, ærgerligt nok. Det kunne der måske være blevet, idet han stod helt ude ved kanten af broen, så et lille skridt baglæns, og han var plumpet i. Nå, det var ønsketænkning. Standerhejsningen er altid en glædelig begivenhed, nu varer

det jo ikke længe, før vi skal have båden i vandet, og ud at opleve vores smukke natur og nyde det sociale samvær. Der er jo også en regatta at se frem til.

Redaktør Hr. Christian Medom hejste standeren, mens vi sang ”Der er ingenting der maner”, med ny tekst af Te-Kurt. Det var meget gribende. Ceremonien sluttede med et leve for Ry Bådlaug, og så var det skønt at komme ind i varmen til kaffe og rundstykker. Senere var der auktion over

diverse maritime effekter, lige fra et frokostanker til en sammenklappelig cykel. Folmer var auktionarius, og der var god gang i handlen, samt kvikke kommentarer fra medlemmerne.

*Else*

# Pressemeddelelse

## Smart elsystem til fremtidens marina

Teknologisk Institut - 12/05-2011

Et intelligent elsystem, som fremmer lydløs, miljø- og klimavenlig sejlads – det er målet med et nyt projekt, som Teknologisk Institut og en række samarbejdspartnere nu gennemfører i Siimtoften og havnemiljøet i Ry.

Det nye projekt skal afdække mulighederne for at udvikle et intelligent elsystem med Smart Grid funktionalitet til fremtidens marina: En løsning, der fokuserer på lokal udveksling af bæredygtig elektricitet mellem traditionelle både, elbåde, solceller og elnettet – en markant nyskabelse inden for det maritime område.

### I tæt dialog med sejlerne

Et vigtigt element i pilotprojektet er at indhente data om den sejlen- de trafik på Gudenåen og søerne.

- Vi ønsker en god og konstruktiv dialog med alle, der færdes på og ved åen og søerne, og derfor har vi taget kontakt til sejl- og motorbådsclubberne i Silkeborg og Ry. Også brugerrådet for sejlads på Gudenåen skal inddrages, og vi vil sørge for løbende information om projektet, fortæller projektleder Lars Overgaard fra Teknologisk Institut.

- Resultatet af sommerens undersøgelser og tests skal naturligvis komme resten af landet til gode, så også fritids- og turistsejladser i andre naturskønne områder kan få gavn af pilotprojektet, understreger han.

klart, da projektet 'CO2-neutral sejlads på søer og åer' sidste år inviterede på støj- og røgfri sejlads i Søhøjlandet med soldrevne både.

Med midler fra forskningsprogrammet ForskEL i ryggen er Teknologisk Institut i Århus nu klar til at bringe Søhøjlandets sejlads et skridt videre ind i fremtiden. Ledetråden er 'intelligent maritim anvendelse af klimavenlig el' i det nye projekt, som tager sit udgangspunkt ved Silkeborg Søerne.

Et konkret resultat af sidste års projekt er det lille firma Solbaaden med Henry Thomsen ved roret. I samarbejde med Lars Overgaard fra Teknologisk Institut har han samlet de nu involverede parter bag ansøgningen, der har fået tildelt 1,6 mio. kr. fra Energinet.dk's ForskEL-program. Programmet har blandt andet fokus på at udvikle fremtidens intelligente elsystem – også kendt som Smart Grid.

### Glæde i turismen

Også i Destination Skanderborg, som var initiativtager til 'CO2-neutral sejlads', er der glæde over det nye projekt.

- Solsejladser og de projekter, der følger i kølvandet, matcher rigtig godt med vores ønske om at ud-

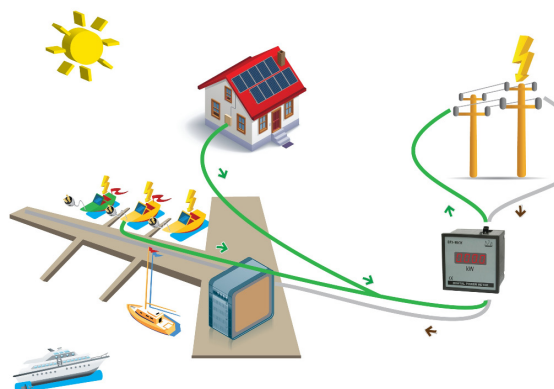
vikle miljøvenlige turistprodukter i Søhøjlandet. At være med til at teste et intelligent el-system til fremtidens marina er derfor en ønskesituation, siger turistchef Marianne Purup fra Destination Skanderborg.

FAKTA: Projektets navn er 'Marina Power Distribution Hub with Smart-Grid Functionality', og projektleder er Lars Overgaard fra Teknologisk Institut i Aarhus. Projektet støttes med i alt 1,6 mio. kr. fra Energinet.dk programmet ForskEL under Klima- og Energiministeriet. Partnerne i projektet er Teknologisk Institut, Solbaaden ApS, EnergiMidt A/S, Skanderborg Kommune, Destination Skanderborg, Silkeborg Kommune, Hjejleselskabet og Kvickly i Ry. Projektet løber fra 1. februar 2011 til 31. januar 2012.

### For yderligere informationer:

Lars Overgaard, Teknologisk Institut, E-mail: lod@teknologisk.dk, Tlf: 72201295

Marianne Purup, Destination Skanderborg, E-mail: mp@visitskanderborg.com, Tlf: 86696600  
Henry Thomsen, Solbaaden Aps, E-mail: ht@solbaaden.dk, Tlf: 61186790



# Mit første møde med bådregistrering

Det er søndag den 22. maj. Rulle kom i vandet i går. Bedre sent end aldrig! Nu venter dejlige ture på søerne, med alt hvad det indebærer, igen. Åhh, hvor jeg glæder mig. Men det vigtige skal på plads først. Der er noget med, at vi skal betale et beløb i år. Jeg søger lidt og finder svaret. Gudenåkomiteén har nu åbnet op for elektronisk ”ansøgning om bådregistrering”.

”Klik her for at ansøge elektronisk om registrering eller genregistrering af motordreven båd”, står der. Jeg klikker. Kommer videre og får mulighed for at registrere båden. Jeg skal lige have en pinkode, for det er første gang, jeg er her.

Det får jeg ved at udfylde nogle felter. Det første er: bådens nummer. Ahh hvad er det nu, det er?? Heldigvis har min bedre halvdel tjek på sagerne, så han finder hurtigt nummeret, der selvfølgelig er arkiveret under ”båd” i hans mappesystem.

Jeg taster: n 453 og bliver afvist. Jeg taster n453 og bliver afvist. Fandens også! Den kender mig ikke. Jeg taster N 453 og det bliver godkendt. Godt så! Husk! Bogstavet skal være med stort. Jeg får tilsendt en pinkode og kan gå i gang med den egentlige registrering.

Hvor lang er båden i meter? Årh nej, nu igen. Det ved jeg da ikke! Jeg er begyndende irriteret. Jeg ved, den er 23 fod. Men Gudenåkomiteén kender tilsyneladende ikke omregning fra fod til meter. Det gør jeg heller ikke. Men hurtigt googling og vupti – 7 meter.

Hvor stor er motoren?  
Så holder vi! Det ved jeg ikke! Den sejler, den sejler dejligt, og jeg vil bare gerne være færdig med det her. Og hvorfor vil de egentlig vide det?

Jeg ved nemlig godt, at vores motor kan få båden til at sejle stærkt. Og jeg ved også, at det har været på tale at forbyde store motorer på søerne. Er det nu, de vil fjerne os? Et kort øjeblik fristes jeg til at fuske med størrelsen. Bare en lille smule mindre hestekræfter. Vi bruger dem jo stort set aldrig alligevel.

Igen træder min bedre til. Han er ikke bare klogere på, hvor mange hestekræfter vores motor har. Han er også et ærligere menneske.

”Selvfølgelig skal vi da ikke lyve Trille” siger han.

Jeg taster 195 hk ind. Med bange anelser. For hvornår vil det blive brugt imod os? Fordi de tror, at vi vil ud og fræse? Fordi de tror, at vi brænder benzin af i tonsvis? Virkeligheden er jo, at vi aldrig

bruger de hestekræfter på samme tid.

Jeg bliver ledt videre til et spørgeskema, som de gerne vil have, jeg svarer på. En mulig præmie på billetter til rutebådene lokker mig ærlig talt ikke. Vi har jo båd og sejler selv. Hvis vi altså får lov igen i år. Jeg klikker ind på spørgeskemaet og opgiver hurtigt. De vil vide en hel masse teknisk om motoren. Jeg giver op. Gider ikke. Det må ham den bedre gøre.

Jeg har gjort det, jeg egentlig skulle. Betalt de 200 kroner og registreret båden. Husk at gøre det inden 1. juli.

*Trille*

# Lykken er at få båden i vandet

Mandag d. 2. maj skulle vi have båden søsat. Karsten (den kære vognmand) meddelte, at det kunne blive kl. 1300. Båden har stået i vinterhi på Alling Østergård. Kurt meddeler Karsten, at båden er kørt ud til vejen og klar til afhentning.

Ved 10-tiden ringer Karsten, at han kan hente båden allerede kl. 1100. Fantastisk. 2 timer før aftalt, det har vi ikke oplevet før.

Kurt kører ud til gården og venter på Karsten. Ved 11-tiden ringer Karsten hjem til mig og spørger efter Kurts mobilnummer. Jamen han har ikke mobilen med, siger jeg. Nå, men der er sket en fejltagelse, siger Karsten, jeg er i Mesing, og jeg kører herfra om 20 min. Hej.

Nå, hvad gør jeg nu. Kurt står ved båden og venter. Jeg ringer til Hardy. Kan du ikke køre ud på gården og sige til Kurt, at Karsten er forsinket? Jamen jeg sidder hos frisøren, siger Hardy, og jeg er på cykel. Glem det siger jeg, så kan den havnefoged tage sin mobil med sig, hvor svært kan det være??

20 min. senere ringer Hardy, han er cyklet ned på havnen, her var Kurt, som var blevet træt af at vente på Karsten. Lidt efter kommer Kurt hjem, og fortæller at Karsten var kørt til Mesing for at hente vores båd!! Det er altså 3 år siden den stod derude.

Cykel-Henning er derude ved sin båd, den skal også i vandet i dag. Hvor fa'en er Kurts båd, siger Karsten, han sagde den var kørt ud af hallen? Jamen Kurts båd står da ikke herude, siger cykel-Henning. Nåh, nej, det havde jeg glemmt, siger Karsten, men nu jeg er her så kan jeg ligeså godt tage din båd med til Ry. Jamen mine fortøjninger er ikke færdige, og jeg vil ikke risikere at Flemming kommer og sætter gule sedler på min båd, siger Henning. Ja, det er dit problem, siger Karsten, så kører vi.

Hjemme på havnen i Ry står nogle medlemmer og ser Karsten komme, jamen det er sgu da ikke havnefogedens båd, vi har da ikke hørt noget om, at han har fået ny båd. Ingen kommentarer siger Karsten, nu henter jeg Kurts båd på Skimminghøj. Men på vejen derud kommer Karsten i tanke om, at båden står på Alling Østergård. Nå, om igen.

Endelig ved 14-tiden kommer vores båd. Vi driller Karsten lidt, lider du mon ikke af hukommelsessvigt?? Overhovedet ikke, siger Karsten, men de her "romanere" der flytter sig hele tiden, kan man jo ikke vide, hvor de nu befinder sig.

Jo, det var lykken endelig at få båden i vandet.

Else



















