BLAD NR. 4/13
DECEMBER

Ank'ret

MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

RY Bådlaug

Ry Marina
Siimtoften 13, 8680 Ry
Tlf 86 89 29 90
E-mail: rymarina@mail.dk
www.rymarina.dk

Havnekontoret

Tlf. 8689 2990
Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30
Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.

Jes Hovind
Formand
Tlf. 30943040

Jesper Madsen
Næstformand
Tlf. 40402145

Birgit Bak
Kasserer
Tlf. 86962444

Kurt Dan Jensen
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 23713455

Jørn Jensen
Skraldebådsudvalg
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 23305784

Lisbet Jakobsen
Bestyrelses sekretær
Tlf. 75802175

Jan Ustrup
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Tlf. 86848325

Leo Nielsen,
Bestyrelses suppleant
Havneassistent,
Brosamarbejdet,
Silkeborgssøernes
Brugerråd
Tlf. 40254501

Ank'ret

Medlemsblad for
Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni, september og december.

Redaktion:
Christian Medom (ansv. hav.)
christian@medom.net
Else Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Kai Rasmussen
Bente Andersen (layout)

Tryk: Silkeborg Bogtrykkeri

Forsidebillede:
„Sidste sejlads 2013", Chr. Medom

SIDSTE FRIST
for aflevering af indlæg til næste nummer af ANK'RET er:
15. feb. 2014

Vigtige numre

Ulykker til søs (Alarm)	**112**
Akut miljøberedskab	**112**
Søværnets Operative Komando (SOK)	8943 3099
Miljøvagten i Skb. Kommune (dagvagt)	2116 6801
Natur- og Miljøafd. Skb. Komm.	8794 7752
Sydøstjyll. Politi (Skb.)	7628 1448
Midt- og Vestjyll. Politi (Silkeb.)	9614 1448
Landbetjent, Ry	8689 1448
Gudenåens bådregister (Susanne Sondrup)	8794 7648
www.baad.gudsam.dk	

Jørgen Laursen
Hus- og Pladsudvalg
Tlf.42272305

Steen Thorsager
Broudvalg
Tlf. 21709760

Christian Medom
Redaktionsudvalg
Tlf. 86969074

Per Nielsen
Miljøudvalg
Tlf. 30958379

Jane Andersen
Fest- og aktivitets udvalg
Tlf.40198921

Kai Rasmussen
Navigationsudvalg
Tlf. 86846224

Flemming Sommer
Sikkerhedsudvalg
Tlf. 28119521

Per Pedersen
Havneassistent
Tlf. 40401136

Jes Hovind

Formanden har ordet!

Nu er vi så nået til den tid på året, som vi er knap så glade for. Dagene er korte og til tider mørke, båden er vinterklargjort, står på land og fryser om skruen. Men tænk så på, at om en tre måneders tid, skal vi i gang med forårsklargøring.

Selvom båden er gået i vinterhi, er der opgaver på marinaen her i vinter. Rambukken er ved at blive renoveret, og p-pladsen skal renoveres med nye pæle og med kantsten ud mod promenadestien. Så skal elforsyningen på Skimminghøj forbedres. Alt materiel er blevet gjort klar til vinteropbevaring, og der er ved at blive lavet låger til reolerne i værkstedet. Broholdet skal i gang med renovering af servicebroen m.m.

Her i efteråret er der blevet afholdt et par succesfulde arrangementer; pigemad og vinsmagning, men det er der skrevet udførligt om andet steds i bladet. Og husk nu, at der altid er kaffe på kanden hver mandag aften i klubhuset.

Jeg vil gerne opfordre medlemmerne til at sætte kryds i kalenderen d. 18. februar 2014 kl. 19.00, hvor den årlige generalforsamling afholdes. Bestyrelsen håber selvfølgelig på stort fremmøde. Der skal også lige slås et slag for de kommende klubaftner. Disse er nu fastsat med teksterne: øl smagning samt et fint foredrag om sejltur i Dalankanalerne, som vor medlemmer Frank og Lisbet vil berette om. Spændende, så mød op til disse klubaftner.

Til slut vil jeg ønske vore medlemmer en glædelig jul samt et godt nytår. Særligt vil jeg sende en varm tanke til de familier, der gennem 2013 måtte sige farvel til en af vore medlemmer. Alle fire har været aktive medlemmer gennem mange år.

God Jul og godt nytår.!

Formanden
Jes

Pigemad

Else Jensen

Temaet i år var høstfest. Udenfor klubhuset var der opstillet halmballer, og et par fakler lyste op i tusmørket, det så meget festligt ud. Indenfor var der smukt pyntet med efterårets blomster og aks.

Bodil, Bente-Jen, Bente-Tow, Lisbet og Birgitte, som stod for arrangementet var sødt iklædt hvide forklæder og tørklæder om håret. Vi blev budt på en dejlig velkomstdrik, og mens vi nød den, fortalte pigerne om aftenens menu.

Forretten var tarteletter med høns og asparges, hovedretten dyrekølle med waldorfsalat, kartofler og sovs, og det var en sovs der kunne hænge ved kartoflerne. Desserten var god gammeldags hjemmelavet æblekage. En velsmagende middag, et vellykket arrangement.

Under middagen blev der uddelt sjove sange, og der var et indlæg der handlede om, at mænd skal lære at forstå hvad vi kvinder siger, eller rettere, hvad vi mener med det, vi siger.

Efter middagen skulle der motioneres lidt, Lisbeth foreslog, at vi tog en "Sekstur til Vejle", den var de fleste med på. Dog var det for voldsomt for formanden, han måtte ud og trække frisk luft.

Senere var der kaffe med hjemmebagte småkager og til natmad dejlig bondesuppe med spelt!

Uden større problemer blev der valgt 5 mænd til næste års mandemad. Anders, Ebbe, Mogens, Jesper og Keld.

Else

Fire ud af fem kogekoner. Den femte var stukket af til gymnasiefest, ak ja!

Selveste Dronning Ingrid kom forbi, og fik lidt med hjem...

Bondesuppe med perlespelt

4 personer:

100 g bacon (gerne tørsaltet og ikke for røget)
1 stk. osso buco af okseskank
500 g blandende grøntsager og urter, renset og skåret groft f.eks. gulerod, selleri, bladselleri, porre, løg courgette, tomat, jordskokker, peberfrugt
100 g perlespelt – vasket grundigt
1 kvist timian
2 fed hvidløg.
Osso buco´en brunes godt på begge sider og tages op af gryden. Gryden rengøres, og bruges derefter til at sautere bacon i grove tern med hvidløg, timian 1/5 af urterne. Kødet lægges tilbage i gryden, og indholdet dækkes nu med vand og sættes i ovnen ved 175 grader. Suppen braiseres nu i ca. 2 timer eller til kødet er næsten mørkt. Hvis væden damper væk tilsættes mere vand. Gryden tages nu ud af ovnen og perlespelt tilsættes sammen med resten af grøntsagerne. Suppler evt. med mere væske. Suppen koger til perlespelten og grøntsagerne er møre.

Opskriften er hentet fra pigemads-holdet, og bringes som en servicemeddelelse til især Bjarne, da vi har hørt fra pålidelig kilde, at han tog fire portioner!

Foreningsåret 1980/1981

På generalforsamlingen i 1980 forlod Jens Jensen formandsposten. Det havde været et par hektiske år, der havde taget hårdt på bestyrelsen. Resultatet af anstrengelserne i hans regeringsperiode udeblev da heller ikke, idet medlemstallet steg med 100 medlemmer, hvilket er en flot tilgang på 2 år.

Bestyrelsen
Den nye bestyrelse fik Jens Hvass som formand, Jørgen Christensen som næstformand, Poul Erik Christensen som kasserer. Torben Carstens og Jens Jensen blev menige bestyrelsesmedlemmer, Bendt Bach og Hardy Nielsen blev suppleanter.

Arbejdspligt
På generalforsamlingen havde man drøftet arbejdspligt, eller modsætningsvis en bod, hvis man ikke udførte frivilligt arbejde. Heldigvis har der aldrig været brug for at indføre pligtarbejde i Ry Bådlaug, men der var unægtelig lidt problemer i den periode, hvor vi alle var lejere. Mange havde svært ved at se fordelen ved at yde en indsats på marinaen.

Lørdag/ søndagskaffe
Med sæson 1980 var der ved at komme styr på brugen af Skimminghus, idet Kiilerich holdt åbent hver week-end, hvor medlemmer kunne komme ind og købe kaffe, brød m.v. Derudover havde medlemmerne fået mulighed for at købe nøgle til forgangen med toiletterne, ligesom der kunne købes nøgle til værkstedet. Ordningen med fast mand i Skimminghus i week-enderne viste sig ikke at have medlemmernes interesse, der kom stort set ingen i huset, og allerede efter sommerferien blev denne ordning stoppet.

Renovation
Renovationen ved vore broer voldte problemer. Hidtil var det bestyrelsen der på skift havde dette job, men efterhånden kunne de ikke overkomme det længere. Der blev lavet en aftale med Niels Rasmussen, der for kr. 700 i benzinpenge klarede jobbet. Efter ham overtog Poul Erik Christensen, og da han stoppede kom Bendt Bach til, og han havde jobbet i mange år.

Medlemstallet stiger
I oktober 1980 rundede medlemstallet 200. Bestyrelsen drøftede indgående en eventuel begrænsning af medlemsskaren. Specielt blev der drøftet, om der skulle stilles krav om, at man skulle være bosiddende i Ry Kommune for at blive medlem. Bestyrelsen frygtede at for mange udenbys medlemmer ville kunne præge bådlauget i en retning, der ikke faldt i de fastboendes smag. For mange udenbys medlemmer frygtedes også at kunne give problemer i relation til RHB (Ry Håndværker og Borgerforening) samt andre klubber i søsystemet.

Standerstrygning
Heller ikke i år var standerstrygningen nogen succes. Formanden havde skrevet en længere tale om den forgangne sommer, men da der kun mødte 3 medlemmer op, valgte man hurtigt at gå inden døre og nyde en øl mens man sludrede om løst og fast.

Juletræ
I december 1981 blev Ry Bådlaugs første juletræsfest for medlemmer afviklet i Skimminghus. Arrangementet var velbesøgt, og blev en stor succes. Siden da har juletræsfesten været en fast tradition i Ry Bådlaug.

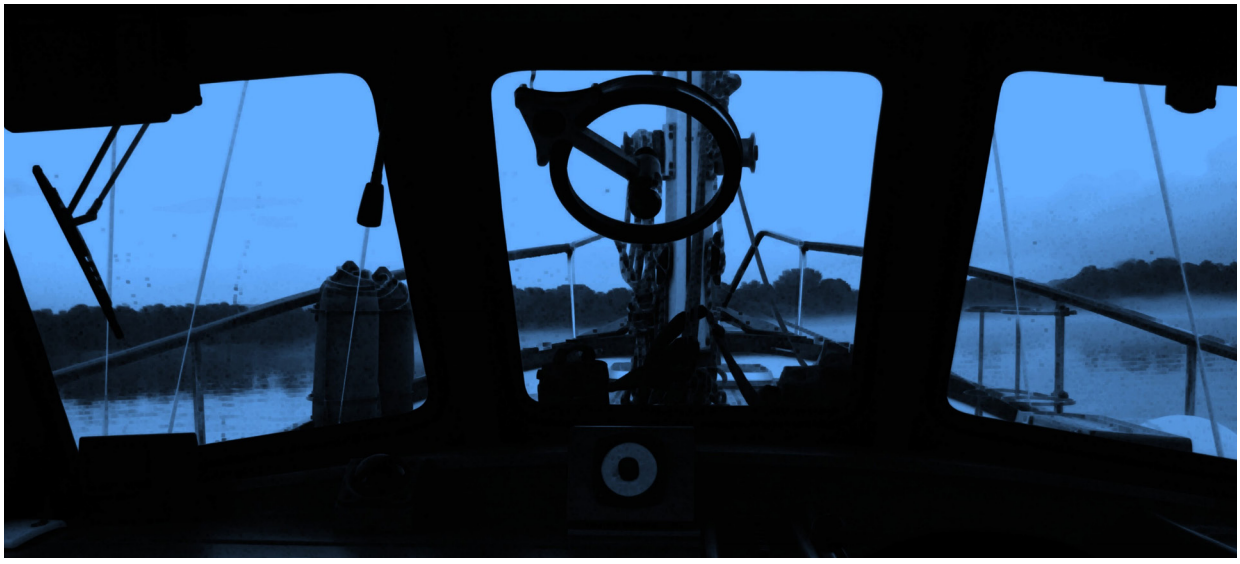
Else

Kai Rasmussen

Natsejlads

Når jeg skriver natsejlads, tænker jeg ikke på en tur hjem fra Silkeborg en sommernat, hvor skovens spejling i vandet sammen med sølygterne viser vej.

Det er derimod sejlads på havet om natten. De der ikke har prøvet, vil nok mene, at det er noget man bør holde sig fra. Det skyldes sikkert usikkerhed med, hvad der kan ske, hvis der skulle opstå motorproblemer, grundstødning eller andre uheld, når man befinder sig alene ude på havet i en mørk nat langt fra alting. I den sammenhæng, er der i virkeligheden ikke den store forskel på dag- og natsejlads.



Kan man nu også det?

Systemet med søkort, fyr og anden farvandsafmærkning sammen med lidt viden om anvendelsen (navigation), har gennem tiderne været benyttet af søfolk, uden hensyn til tidspunktet på døgnet, så derfor kan vi selvfølgelig også. I dag har mange endda en overflod af elektroniske hjælpemidler til at fortælle, hvor man befinder sig, uanset tidspunktet på døgnet.

Overvejelserne om natsejlads dukker oftest op, når der er tale om sejlads over længere strækninger, som man i forvejen er bekendt med og ikke nødvendigvis skal nyde synet af. Det kunne også være, at man ønsker at komme videre, før dårligt vejr under opsejling rammer ens sejlrute, eller måske bare vil passere et kedeligt farvand, for at finde nye oplevelser på en anden kyst.

Oplevelserne ligger og venter…

Når det er sagt, så ligger de bedste oplevelser og venter forude.

Før mørket falder på, begynder forberedelserne med planlægningen af nattens færd. Lanternerne kontrolleres en ekstra gang, der lægges sejlruter på søkortet (og GPS'en) og der planlægges vagtskifte, -hvornår og med hvem. Alle sættes ind i, hvordan natten skal forløbe. Varmt tøj og grej som lygter, livline og veste, der skal være i tilpas nærhed findes frem, og der laves termokaffe/the og smøres håndmadder.

Langsomt lukker mørket sig. Man fornemmer stilheden og opmærksomheden skærpes. Lanternerne tændes og i en lang glidende overgang forsvinder billedet af landskaber og bygninger, mens lys fra fyr og sømærker tager over. Under sejlads i et snævert farvand med rigelig afmærkning, er det rart at være et par stykker til at observere bøjerne, men mørket bevirker, at man udelukker en masse forstyrrende elementer, så det bliver langt lettere at koncentrere sig om sejladsen. Man vurderer, hvor og hvornår der dukker mærker op, kontrollerer loddet, blot for at konstatere om dybden svarer til den, der vises på kortet. Er der sømærker i nærheden? Dukker fyrene op som forventet, og har man styr på hvor og hvornår det er hensigtsmæssigt at foretage kursændringer?

Tid til at fundere…

Når sejladsen foregår over en længere strækning, falder der en helt anden ro over båden. Man hører vandets rislen langs skroget og saltvandets brusen i hækbølgen. I flere timer sejles den fastsatte kurs, mens rorgængeren fra sin plads afsøger horisonten med kikkerten indenfor rækkevidde. Man funderer over tingene og nyder termokaffen, mens båden pløjer sig gennem bølgerne time efter time. Med mellemrum kastes et blik på det duvende kompas. Besætningen sover trygt nede i lukafet, og langt forude ses en

langsom vandrende lanterne fra et andet fartøj, der skærer vores kurs på vej til en anden destination. Det, at man ikke er alene på havet, er med til at øge trygheden. Senere observeres om styrbord en flok fiskekuttere badet i arbejdslys, og om bagbord ses lysskæret over en by inde på land.

Til natten på havet hører også oplevelsen af morild. Det sølvglinsende kølvand, skabt af en lille alge der udsender lys, når den forstyrres af den uro, vi forårsager ved at bryde havoverfladen.

Man styrer, regner lidt på kurser og afstande, observerer og grunder over tilværelsen, starter igen forfra mens tiden umærkeligt går, nogle gange langsomt og andre gange ufattelig hurtigt.

Snart pusles der nedefra med fløjtekedlen, der varsler varme drikke. Tankerne afbrydes og man forsøger at snuse sig frem. Er det et krus varm chokolade eller bouillon, der skal varme de afkølede hænder?

Vagtskifte…,
Så er der vagtskifte, og sammen gøres situationen klar. Søkortet studeres med udsejlet distance, fyrenes og vores egen position, planlagte kurser, observationer og måske en snak om vejret.

Man mærker en svag misundelse, fordi det er afløseren, der får glæde af at se mørket tynde ud. Langsomt bemærkes det grå morgengry i nordøst dukke op, lys fra lanterner og fyr blive svagere og til sidst observeres en begyndende landkending i horisonten.
Samtidig glæder man sig over at kunne kravle til køjs. Mærke varmen brede sig i kroppen til lyden af søens klukken på den anden side af det tynde skrog, mens man døser væk sammen med bådens bevægelser i søen.

I morgen en ny dag og en ny havn…

Kai

Else Jensen

Vinsmagning d. 22. november

Arrangementet blev en knaldhamrende succes. 39 havde tilmeldt sig, hvilket arrangørerne var meget tilfredse med. Det er dejligt, når medlemmerne bakker op om vore arrangementer. Søren fra gårdbutikken Skovgården ved Them, havde et bredt udvalg med af udsøgte rød- og hvidvine fra Frankrig, Californien, Australien og Spanien, samt portvin. Søren leverede desuden et lækkert pølse-/ostebord samt forskelligt tilbehør, pesto, oliven m.m. Vi nød smagsprøver af 8 vine, og Søren øste ud af sin viden om vin. Hvad han ikke ved om dette emne, er ikke værd at vide.

Søren var meget tilfreds med arrangementet. Det eneste han beklagede var, at det var mørkt udenfor, han ville gerne have nydt synet af bådene i vandet. Næste gang vi har vinsmagning, må vi så arrangere det i de lyse måneder. Der var nemlig bred enighed om, at succesen skal gentages. Sidst vi havde vinsmagning var i maj 2003. Det var vores daværende festudvalgsformand Jytte Syska, der havde arrangeret en aften med Cypriotiske vine. Men vi skal vist ikke vente 10 år på næste vinsmagning. Tak til alle de fremmødte, der var med til, at denne aften blev en succes.

Jes, Jonathan og Else

Tak

Fra Maren Engberg, har vi modtaget følgende i forbindelse med Rudolphs død den 1. august: ”Tusind tak til alle Jer, der tænkte på os i forbindelse med Rudophs sygdom og bisættelse”

Maren og børn

Kurt Nielsen

Grønlands serien 4/5

Så er det jul igen, og jeg har i årets løb fortalt Jer om nogle af mine oplevelser i Grønland første gang jeg var deroppe. Jeg havde ikke regnet med at komme derop igen, men efter nedgang i byggebranchen sidste halvdel af firserne måtte jeg i 1992 forlade det firma jeg havde knoklet for gennem 26 år. Og der var absolut ingen i Danmark der gravede efter "grå guld" (som pressen omtaler os). Så det endte med, at min søn der dengang arbejdede i Nuuk, jævnligt snakkede med Bygge Hans der ejede det eneste entreprenørfirma på Grønlands østkyst. Og da Hans havde hørt om min situation sagde han: "Ham kan jeg godt bruge", og det blev til ansættelse fra 20. maj og resten af året 1995 i Sørensen & Gudbergsens eftf. som Hans ejede!

Jeg havde snakket med Hans et par gange i telefonen, men vi havde ikke aftalt noget som helst. Så lige pludselig før påske kom der en flybillet med posten – afgang fra Kastrup 20. maj. Jeg hoppede på, og kom via Keflavik og Kulusuk til Tasiilaq, blev indlogeret, præsenteret og sat i gang!

En lille uge efter kom Hans og sagde: Du skal til Qaanaaq sammen med 10 mand, de havde været deroppe året før og lave en tilbygning til sygehuset, men den var ikke helt færdig. Og vi skulle så op at færdiggøre, samt bygge resten af sygehuset om. Vi fløj med et Islandsk fly som Hans havde chartret til Sdr. Strømfjord, og jeg fik 20.000 i lommen til rejsepenge. Vi var nød til at tage en overnatning på Transit hotellet, og der var´ bestilt overnatning i billigste udgave, køjesenge i fælles soverum sammen med andre turister. Jeg tænkte, det er sgu´ da ligesom ta´ selv bord – når jeg ligger der med 20.000. Så jeg gik ud til receptionen og spurgte, om de havde en boks til opbevaring, ja jae det havde de da, og holdt en åben bærepose frem som jeg bare skulle smide pengene i. Da jeg af naturen ikke stoler på hvem som helst, og da slet ikke i Grønland sagde jeg: Får jeg så lige en kvittering – neeej sådan nogen laver vi ikke her. Tak så klarer jeg mig selv - og sov den nat temmelig let - men meget tungt ovenpå mine tyve tusinde. Dagen efter fløj vi med propel rutemaskinen til Pituffik, Thule Air Base, og det tog 4½ time, der er langt rundt oppe i Grønland. Og samme aften fløj halvdelen af håndværkerne videre med helikopteren til Qaanaaq, den nye Thule-by der blev bygget i 1953 da basen blev etableret, og man flyttede befolkningen fra det gamle Thule der lå ved Dundas fjeldet. Jeg overnattede på basen, og kom derop næste dag 1. juni, og der var masser af sne, og 1,5 – 2 m tyk hav is i Melville bugten da vi ankom. Og nattefrosten holdt sig måneden ud plus lidt ind i juli også!
Så der var ikke noget der hed sejlads før efter en kraftig storm fra nord havde smadret hav isen, og drevet den ca. 15 km syd på bort fra kysten. Men den kom tilbage som skosser og de smeltede og forsvandt, så der blev åbent vand, selvfølgelig garneret med masser af flotte isbjerge som altid driver rundt deroppe.
Omkring 1. juli ankom Royal Arctic Line med friske forsyninger, men da var det også 10 måneder siden der sidst havde været skibsforbindelse fra Danmark. Og så blev der festet ved skibets ankomst, og saluteret med kanonen nede på havnen. Mange af inuitterne var stimlet sammen dernede, men de havde jo også overvintret i den fire måneder lange polarnat og trængte til nye impulser. Vi byggefolk nøjedes med at betragte sceneriet oppe fra sygehuset der dengang lå øverst i Qaanaaq!

Udover sygehusbyggeriet udførte vi også byggearbejder for det grønlandske boligselskab INI, herunder nogle færdiggørelsesarbejder et andet firma var rendt fra oppe i Siorapaluk (verdens nordligste bygd). For at få tømrere og materialer fragtet derop lejede jeg lokale fangere til at sejle til og fra Siorapaluk. Der var 85 km derop og det samme hjem igen. Turen op sejlede en lokal fanger fra Qaanaaq for mig, og han kom forinden og ville ha´ 1000 kr. i forskud til benzin. Meeen jeg var blevet advaret mod at betale forud i Grønland, så det´ fik han ikke. I stedet tog jeg ham med ned på tankanlægget, og købte nogle dunke benzin til ham. Derefter tog han sig af sejladsen og blev honoreret efterfølgende. Turen tilbage til Qaanaaq nogle uger senere fik jeg en lokal fanger deroppe fra "Ikuo Oshima" til at sejle, han er japaner og stammer fra Tokyo. Han kom til Siorapaluk første gang i 1972 sammen med nogle naturfolk der ville vandre nordpå op i et område der hedder Etah, fuldstændigt øde ingenmandsland bortset fra dyrene. Og han blev stærkt fascineret af fangersamfundet og inuitternes livsstil under opholdet. Måske var han brændt

varm på en af de lokale skønheder – hvad ved jeg. Men han rejste tilbage til Tokyo, realiserede hvad han havde i Japan, og vendte et par år efter tilbage til Siorapaluk hvor han slog sig ned og stiftede familie. Og han har siden levet som fanger deroppe, og blev efterhånden en af de dygtigste fangere. Måske fordi han starter tidligt om morgenen og arbejder hele dagen, "også selv om han ikke var sulten". Og han bad ikke om forskud forud for sejlturen. Men det er spændende at have mødt ham, prøv at gå på nettet med hans navn, så kommer hans historie og nogle billeder af ham!

Jeg kom ikke ud at sejle i Qaanaaq området, men fløj nogle ture med den lokale telemand fra Tele Greenland, når han havde en ledig plads i helikopteren og skulle på bygdebesøg. Han ringede et par gange og spurgte: "Har du tid" - og det´ havde jeg hver gang, da jeg syntes jeg godt kunne tillade mig at tage en fri eftermiddag, eftersom vi arbejdede fra 6 morgen til 22 aften de 3 måneder jeg var der. Og vi havde kun én fridag den 21. juni, som er Grønlands nationaldag. Den dag ville de ikke høre os larme med rundsave og hammerslag.

Efter 2 måneder rejste Bygge Hans´es kone hjem til Tasiilaq, hun havde stået for køkkenet og lavet maden til os, og så sagde gutterne: "Du laver jo ikke noget alligevel, så du kan godt lave mad til os". Og derfor blev jeg også kok for dem den sidste måned jeg var der – og der døde ikke nogen i den periode!
På fjeldet bag Siorapaluk yngler verdens største koloni af Søkonger, man hører deres skrig og pippen døgnet rundt deroppe, solen er jo oppe 24 timer fra maj til og med august i hele deres ynglepe-riode. Jeg rejste fra Qaanaaq sidst i august og kunne se, at solen ville komme ned under horisonten indenfor en uges tid, altså i den tid uret viste os det var nat!
Turen tilbage til Tasiilaq gik over Nuuk hvor jeg opholdt mig nogle dage, og havde et par møder angående sygehusbyggeriet i Qaanaaq med arkitekten, og den vej – og vildledende ingeniør der var på opgaven. Jeg boede på det flotte Hotel Hans Egede som havde restauranten øverst på 6. etage. Og derfra havde man det helt store galvaniserede overblik, og kunne se lige ned på Brugsens indgang hvor hash-handlerne altid opholdt sig.
Tilbage i Tasiilaq gik jeg igen ind i den daglige gænge med byggearbejder, både der og ude på bygderne.
Og der kom jeg heller ikke ud at sejle, da transporten foregik i helikopter. Bygge Hans havde sin egen og fløj selv, og det reddede mig nogle gange hvor jeg var ved at strande på grund af manglende forbindelser.

En fredag eftermiddag stod jeg oppe i Kuummiut, og kunne først få billet tilbage om tirsdagen. Så ringede jeg til Bygge Hans og klagede min nød, og han sagde: Jae, men du kan da bare hygge dig deroppe. Men han forbarmede sig alligevel, og sendte næstkommanderende i firmaet "Mummi" der også havde certifikat til sådan et omvendt piskeris, hvor det hver gang er spændende – om man ender nede i gryden. Han hentede mig så, og skulle på tilbagevejen over til Tiniteqilaq og samle en tømrer op. Den bygd kaldtes i daglig tale Tinit og ligger ved Sermilik, en fjord der er totalt fyldt af isbjerge fra nogle meget aktive bræer!
Og jeg var tæt på at komme til at holde jul i Tasiilaq. Planen var, at jeg skulle til Nuuk fordi min søn derovre skulle giftes midt i december. Og vejret var dårligt, og jeg gik rejseklar en lille uge, tog sengetøjet af om morgenen, pakkede kufferterne og var klar. Pakkede så ud igen om aftenen og gik i køjen – sådan gik der fem døgn. Så pludselig sjette dag om formiddagen fik jeg meldingen: – Kør omgående ud til Heliporten, så kom jeg med helikopteren over til Kulusuk, og gik og ventede der fire timer. Så blev vi kaldt ud til boarding, og gik ombord i flyet der var startet op. Klokken var 2 eftermiddag, og det var ved at blive mørkt og sneede kraftigt, og jeg troede ikke på at vi kom af sted. Men vi rullede ud til enden af startbanen, hvor flyet vendte og holdt og knurrede i 10 minutter, og man kunne ikke se en skid. Men det var islændinge der fløj, og de må have haft en fornemmelse af hvor startbanen var, for så lige pludselig drønede vi mod syd, startbanen kunne man slet ikke se for snefog. Men vi slap jorden og var 4 minutter efter over skydækket og oppe i solen.
Efter en overnatning i Sdr. Strømfjord fløj jeg til Nuuk, og ankom der dagen før brylluppet, der foregik i Hans Egedes gamle kirke. Og så blev det alligevel jul, og vi blev i Nuuk julen over, og var selvfølgelig omme at se Julemandens hus med den store postkasse, og søjlen med alle sutterne, som titusinder af børn verden over har sendt op til "Julemanden i Grønland". Og deroppe har de altid julesne, og det frøs 17 – 18 grader. Vi fløj hjem til Danmark dagen før nytårsaften.

Juullimi ukiortaassamilu pilluaritsi 2014!

Svampe Kurt

Chr. Medom

Nydambåden

Som bekendt er Danmark en søfartsnation. Og noget tyder på, at det altid har været tilfældet. Det ældste kendte søfartøj er dateret til omkring år 320 efter Kristi fødsel. En rekonstruktion af Nydambåden er bygget og blev søsat den 17. august i år (150 årsdagen for fund af båden). Under overværelse af prins Joachim og prinsesse Marie, der fik æren af at døbe skibet "Nydam Tveir"

Historie

Arkæologen Conrad Engelhardt fandt i 1863 under udgravninger i Nydam mose, Sostrup Skov, 8 km fra Sønderborg, store mængder af våben, brugsgenstande og tre fartøjer fra den yngre jernalder. Udgravningerne blev imidlertid stoppet på grund af krigsudbruddet mellem Danmark og Prøjsen i 1864, og desværre gik en del af fundene til grunde under krigen. Men en af bådene, Nydambåden, blev bevaret og står i dag, efter en omtumlet tilværelse, i renoveret stand ved Gottorp Slot i Slesvig. Men Nydambåden blev jo fundet i Danmark inden 1864, så hvorfor er den så ikke leveret tilbage ved genforeningen. Ja, sådan er der jo så meget. Istedløven kom som bekendt retur fra Berlin i 1945 og placeret i København indtil 2011, da løven igen fik sin oprindelige plads – i Flensborg.

Nydamselskabet blev stiftet i 1983, da lokale folk ønskede at bevare interessen for fundene i Nydam Mose. Selskabet har fået prins Joachim som protektor og dermed har også dronning Margrethe vist mosen interesse. Dronningen er som bekendt arkæologisk interesseret og har besøgt stedet.

Nydambådens Laug er en underafdeling af Nydamselskabet. Og i samarbejde med Vikingemuseet i Roskilde havde lauget kun den ene opgave, at bygge en ny tro kopi af det oprindelige fund af Nydambåden. Resultatet er ikke mindre end storslået. Jeg besøgte skibet i september og kan fortælle følgende:

Nydam Tveir

Nydam Tveir er en "REPLIKA" (en tro kopi) af den båd, der blev

Nausten under opbygning

Nydambådens fine detaljer

Den (hårdt-) arbejdende redaktør

bygget omkring år 320 e. kr. og fundet i 1863. Nydam Tveir er bygget af frivillige kræfter i perioden 2001 – 2013 på Nydambådens Værft, Sottrupskov 15, Sønderborg. Det er den ældste fundne klinkbyggede båd i Nordeuropa og bygget for ca. 1700 år siden. Den er sænket i Nydam Mose som led i en krigsbytteofring. Nydambåden betragtes som et krigsskib. Skibsskroget består af 5 planker i hver side og køl, alt i egetræ. Den er 23,5 m lang og 3,4 m bred. Dybgang, fuld lastet, er 0,7 m. Egenvægt. 4,4 ton uden ballast. Bemandingen er 30 roere og en styrmand. Frivillig arbejdstid, 21.000 timer og et budget på 3,4 mio. kr.

Nydambåden er et imponerende skibsbyggerarbejde. Bordene er formet i vådt egetræ, og spanterne – der også er af eg – er omhyggeligt udfundet på krogede trækroner i de sønderjyske skove og derefter tilvirket. Samme metode, som givet har været anvendt i jernalderen.

Lauget er dog ikke trætte af at bygge med svært tømmer. De er i fuld gang med et "NAUST" (Bådehus), som forventes færdig til maj 2014. Huset bliver 25 m. langt og 6 m. bredt. Bygget som et andet jernaldernaust, opført ved vikingemuseet på Lofoten. Bygget af sibirisk lærk. Nausten er placeret på stranden ved Sottrupskov direkte ud til den nye anløbsbro.

Jeg kan kun anbefale Nydambåden et besøg. Som historisk- og maritim interesseret er projektet værd at følge. Ikke mindst fordi projektet er blevet en stor succes. Når du næste gang kører til grænsen for at proviantere, eller på vej til eller fra ferie syd for grænsen, så sæt et par timer af til en afstikker til Sottrup Strand, nord for Sønderborg. Kør fra E-45 ved afkørsel 73 og nyd den nye motorvej til Sønderborg.

Som appetitvækker kan man starte med et opslag på www.nydam.nu

Christian Medom

Bådvrag fjernet fra Paradisøerne

Chr. Medom

På en varm og solrig onsdag i juli 2011, nød 2 kvinder naturen i Borresø, i en 22 fods motorbåd. Efter en eksplosion i motoren blev båden hurtigt omspændt af flammer og brændte ud. Kvinderne sprang i vandet og blev reddet uskadt op af andre sejlere, der heldigvis var i nærheden.
Siden 2011 har bådvraget ligget ved Bredø, (øen mellem broerne 26 og 22) og skæmmet bredden. Ifølge Midtjyllands Avis har det ikke været muligt for ejeren at fjerne båden selv. Derfor tog et hold fra Naturstyrelsen, Silkeborg Mortorbådsklub og Silkeborg Fiskeriforeningen affære, og ved fælles hjælp har de i november måned fjernet båden. Ved at spænde tønder under båden blev den i stand til at flyde igen, og med en slæbebåd fjernet fra området.

Christian Medom

Ren diesel

Ry Marina leverer diesel til størsteparten af medlemsflådens dieseldrevne både. Det er en fin service, at kunne tanke direkte fra standeren ved servicebroen.
Efter en netop foretaget laboratorietest af dieselkvaliteten i bådklubbens dieselbeholdning, udtaler Leo Nielsen: ”Vores marinediesel og nu tjekket og fundet 100 % rent. Ingen vand og intet bundfald”.

Christian Medom

Else stopper i redaktionen

Efter 14 år i redaktionsudvalget, har Else Jensen valgt at stoppe sit frivillige arbejde. Else har i alle årene været en energisk, dygtig og central drivkraft i udvalget. Else vil dog skrive sin serie vedrørende Ry Bådlaugs historie færdig. Vi takker Else for hendes utrættelige indsats og ønsker hende god vind fremover.

Christian Medom

Årsprogram 2014

JANUAR
Tirsdag den 14/1 kl. 19.00
Klubaften
Ølsmagning.

Fredag den 31/1 kl. 19.00
Gule Ærter
Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage. Tilmelding nødvendig.

FEBRUAR
Tirsdag den 18/2 kl. 19.00
Generalforsamling
Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

MARTS
Tirsdag den 4/3 kl. 19.00
Klubaften
Foredrag om Dalslands kanal.

Søndag den 23/3 kl. 10.00
Standerhejsning
Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at medbringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

APRIL
Torsdag den 8/4 kl. 19.00
Klubaften
Evt. besøg på SOK

MAJ
Mandag den 12/5 kl. 19.00
Møde med bestyrelsen
Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

Lørdag den 31/5 kl. 18.00
Sommerfest.
Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid. .

JUNI
Lørdag den 14/6 kl. 10.00
Familiedag.
Kom og deltag i en dejlig dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle.
Skattejagt, snobrød, hoppeborg mv.

AUGUST
Lørdag den 23/8 kl. 13.00
Musik på søen og i havnen
Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flot sejlads til søs. Efterfølgende er der Grillaften med mere musik og dans.

SEPTEMBER
Mandag den 1/9 kl. 19.00
Orientering om vinterens kurser.
Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole

OKTOBER
Lørdag den 4/10 kl. 19.00
Mandemad
Et håndplukket mandemads-hold vil forsøge at overgå alt, hvad der hidtil er serveret ved disse arrangementer. En aften man absolut ikke må gå glip af.

Søndag den 26/10 kl. 10.00
Standerstrygning
Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre båden. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

DECEMBER
Julearrangement 2014 aflyst.
Det traditionsrige årlige juletræsarrangement for børn og voksne er slettet på årsprogrammet for 2014. Årsagen er, at deltagelsen de senere år har været vigende for især børnene. Ved arrangementet i 2012 taltes 4 børn og i skrivende stund ses ingen børn tilmeldt dette års arrangement (2013). Bestyrelsen har drøftet situationen og besluttet af droppe arrangementet i 2014. Hvorvidt julearrangementet igen opstår med et eventuelt andet indhold vides ikke pt.

Chr. Medom.

ARRANGEMENTER GENERELT
Tilmelding og yderligere informationer findes på opslagstavlen i klubhuset og på Ry Bådlaugs hjemmeside: www.rymarina.dk

Flemming Sommer

Nyt fra sikkerhedsudvalget

Ja, så er det vinter, og det betyder, at båden er kommet på land og skal klargøres

Med det betyder ikke, at det er vinterferie for sikkerhedsudvalget. Der bliver løbende ført tilsyn med oplægger pladsen.
• Er bådstativet i ordentlig stand?
• Er elkabler og stik korrekte?
• Hvad med brandfare?
Jo - der er stadig arbejde at gøres, så I slipper ikke helt for mig.

I lighed med sidste år vil jeg takke alle på havnen for Jeres imødekommende indstilling til sikkerhedsarbejdet. Det er altid rart, når man kommer med en anvisning, at man mødes med forståelse, og at evt. mangler og fejl rettes hurtigt. TAK
I klubhuset vil der igen i år ligge en folder med råd og anvisninger vedrørende forebyggelse af ulykker – også om vinteren.

Og husk:
Når du skal arbejde på båden i vinterstativet - vær forsigtig, når du skal op og ned. Der kan ske faldulykker. Brug derfor en god stige og sørg for, at den står solidt og ikke for lodret.
Forebyg indbrud, tyveri og hærværk, ved selv at tømme båden for værdier. Fjern fastmonteret elektronisk navigationsudstyr. Stiger bør fjernes eller låses fast, så de ikke kan anvendes ved tyveri. Og se til båden så ofte som muligt.

God Jul og godt Nytår.

På sikkerhedsudvalgets vegne.
Flemming Sommer Andersen

Mindeord

Den 22. november fik vi den triste meddelelse, at Ole E. Mortensen var gået bort. Ole var i flere år et meget aktivt medlem. Han sad som suppleant til bestyrelsen fra 1988-1991, samtidig var han med på broholdet og i festudvalget. I 1988 tog Ole initiativ til et PR-fremstød i form af joggingdragter, trøjer og bluser med RB'S logo på. I mange år var Ole i klubben hver mandag aften, hvor han sørgede for kaffe til medlemmerne.

På generalforsamlingen 2002 fik Ole overrakt Albanipokalen for sit utrættelige engagement i klubsammenhæng til gavn for medlemmerne. Ole var et par år også medlem af redaktionen, hvor han var en flittig leverandør af stof til bl.a. Sladrebænken. Vore tanker og medfølelse går til de efterladte.

Æret være Oles minde.
Else

Frank Jacobsen

Choucroute

En af mine gamle mad- og musikkammerater, har i årevis plæderet for en ret der hedder Choucroute (udtales sjokryt). Og nu synes jeg, det er på tide at få den lavet.

Retten er en kraftig vinterret og må regnes for den populæreste egnsret i Alsaceområdet i Frankrig. Den er blevet vældigt populær udenfor Alsace, da man høster omkring 25.000 tons hvidkål til fremstilling af surkål i Frankrig med henblik på anvendelse i Choucroute.

Ingredienser
1 dåse surkål (fås bla. i helsekost og Matas forretninger)
1 madæble, skrællet og skåret i både
2-3 løg
2 fed hvidløg
Lidt svinefedt eller smør
Et drys kommen
4-6 nelliker
Lidt enebær
10 peberkorn
1/2 flaske tør hvidvin
Lys bouillon (svine – eller grøntsags)
Et stykke hamburgerryg
Nogle skiver letsaltet flæsk
Evt. en svineskank
Forskellige pølser (røgede og ikke røgede)

Skær løg i skiver, hak hvidløget, og sauter dem. Udvand surkålen efter smag. Kom æbler, enebær, peberkorn, nelliker og hvidvin i og bland det hele godt. Lad det simre i en tykbundet gryde på lavt blus eller i ovn ved 180 grader i en times tid.
Kom det saltede stykke flæsk og hamburgerryggen ned i gryden og dæk det til med kålen. Læg låg på og kog yderligere i 1½ time. Kom pølserne ved og lad retten stå i endnu en halv times tid.
Server kålen på et stort fad med kødet og pølserne ved. Byd brød, kartofler og en god sennep til.
Kold, ikke for fed hvidvin drikkes traditionelt til, men koldt øl er ej heller at foragte.

Med håbet om en rar og hyggelig vinter.

Kjærligst
Frank.

Kort & Godt!

Medlemskontingent og havneafgift
Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår. Snart vil medlemmerne modtage girokort for både havneafgift og kontingent for 2014. Hvis du vil sikre dig bådplads i Ry Marina og medlemskab i Ry Bådlaug, den forestående sæson, skal begge girokort være betalt 1. feb.

De medlemmer der har tilmeldt betalingen via PBS (Nets), modtager selvsagt ikke girokort.
Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været for sent ude med betaling af kontingent, skal du medbringe kvittering for at have stemmeret.

HUSK at tømme din el stander for evt. ubrugt indskud
Nu, hvor bådene er kommet på land, og broerne er tomme, skal vi opfordre alle medlemmer, som har et ubrugt beløb i el standeren, til, at disse tømmes.

Efter årsskiftet bliver el standeren automatisk nulstillet og evt. restbeløb vil være tabt.

Afs.: Ry Bådlaug., Siimtoften 13, 8680 Ry

POST B
PP DANMARK

SLADREBÆNKEN

Uheldig husbond

Vores hus- og pladsmand Jørgen Laursen er ved at vaske båden. Han falder i vandet, men holder fast i kosten. Fru Inge-Lise står på broen og venter på, at Jørgen skal dukke op til overfladen. Da han gør det, siger fruen: ”Giv mig lige kosten”. Jørgen gør, som fruen siger, og forsvinder under vandet igen. Da han kommer op anden gang, siger fruen: ”Giv mig lige dine briller”. Det gør han så, og forsvinder igen under vandet. Vibeke har overværet dramaet, og da Jørgen kommer op tredje gang, rækker hun hånden ud og hjælper staklen op. „Den kone har du da ikke været særlig heldig med“, siger Vibeke. „Næ“, siger Jørgen, „det tænkte jeg også, da jeg lå dernede“.

Else

Voksendåb i Gåsekrogen

En lun aften i starten af september lå en del både i Gåsekrogen. Stemningen var god, men pludselig forsvandt Tommy. Vi troede egentlig, han var gået i seng, men efter ca. et kvarter hørte vi pludselig et BLOB, lige ved siden af den nærmeste båd. Det viste sig at være Tommy, som åbenbart var faret vild. Uvist af hvilken årsag havde han ”dykket” på en vanddybde på ca. 50 cm. En uge senere var vandet fuldstændig grønt – og datoen for dåben – naturligvis 7-9-13.

Oplevet og indsendt af Pia