

BLAD NR. 4/12  
DECEMBER



# Ankret



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG



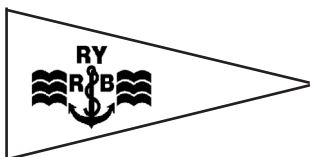
# RY Bådlaug

Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

Tlf 86 89 29 90

E-mail: [rymarina@mail.dk](mailto:rymarina@mail.dk)



# Havnekontoret

Tlf. 8689 2990

Kontortid: Hver mandag fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Jes Hovind  
Formand  
Tlf. 30943040



Jesper Madsen  
Næstformand  
Tlf. 40402145



Birgit Bak  
Kasserer  
Tlf. 86962444



Kurt Dan Jensen  
Havnefoged  
Bestyrelsesmedlem  
Tlf. 23713455



Jørn Jensen  
Skraldebådsudvalg  
Bestyrelsesmedlem  
Tlf. 23305784



Lisbet Jakobsen  
Bestyrelses sekretær  
Tlf. 75802175



Jan Ustrup  
Bestyrelses suppleant  
Havneassistent  
Tlf. 86848325



Leo Nielsen,  
Bestyrelses suppleant  
Havneassistent,  
Brosamarbejdet,  
Silkeborgssøernes  
Brugerråd  
Tlf. 40254501

## Ank'ret

Medlemsblad for  
Ry Bådlaug  
Udkommer ultimo marts, juni,  
september og december.

### Redaktion:

Christian Medom (ansv. hav.)

[christian@medom.net](mailto:christian@medom.net)

Else Jensen

Trille Skøt-Jensen

Frank Jakobsen

Kurt Nielsen

Kai Rasmussen

Bente Andersen (layout)

Tryk: Silkeborg Bogtrykkeri

### Forsidebillede:

Kurt Nielsen, Grønland 1996.

*Tasiilaq, Havn og Gl. Kirke*

### SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste  
nummer af ANK'RET er:

**20. februar 2013**

### Vigtige numre

Ulykker til søs (Alarm) **112**

Akut miljøberedskab **112**

Søværnets Operative Kommando  
(SOK) 8943 3099

Miljøvagten i Skb. Kommune  
(dagvagt) 2116 6801

Natur- og Miljøafd. Skb. Komm.  
8794 7752

Sydøstjyll. Politi (Skb.) 7628 1448  
Midt- og Vestjyll. Politi (Silkeb.)  
9614 1448

Landbetjent, Ry 8689 1448

Gudenåens bådregister  
(Susanne Sondrup) 8794 7648  
[www.baad.gudsam.dk](http://www.baad.gudsam.dk)

Christian Medom  
Redaktionsudvalg  
Tlf. 86969074



Jørgen Laursen  
Hus- og Pladsudvalg  
Tlf. 86951408



Steen Thorsager  
Broudvalg  
Tlf. 21709760



Per Brolund  
Malerudvalg  
Tlf. 86256785



Hardy Nielsen  
Miljøudvalg  
Tlf. 24894675



Jane Andersen  
Fest- og aktivitets  
udvalg  
Tlf. 40198921



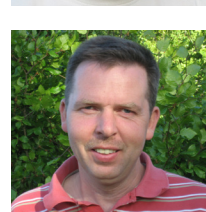
Kai Rasmussen  
Navigationsudvalg  
Tlf. 86846224



Flemming  
Sommer  
Sikkerhedsudvalg  
Tlf. 28119521



Per Pedersen  
Havneassistent  
Tlf. 40401136





*Jes Hovind*

## Formanden har ordet!

Endnu en sejlsæson er slut, men vi kan da se tilbage på mange gode sejleroplevelser, trods det lidt blæsende og våde sommervejr. Samtidig kan vi da begynde at glæde os til næste sæson.

Standerstrygningen blev afviklet i flot efterårsvejr, sol og gyldne farver over skoven. Omkring 70 medlemmer var mødt op. Jørn Jensen strøg standeren mens der blev sunget med på ”Nu falmer skoven”. Som sædvanlig havde festudvalget sørget for dejlig kaffe og rundstykker, pålæg, ost og marmelade.

Men selvom sejlsæsonen og sommertiden er slut, bådene på land og Kong Vinter puster os i nakken, så går Ry Bådlaug ikke i vinterhi. Snart går broholdet i gang med vedligeholdelse af broerne, der er jo altid nogle planker der skal udskiftes, blandt andre ting.

Der arbejdes på, at vi får et halvtag lavet på siden af vores servicebygning, hvis vi kan finde et par snilde sømænd til opgaven.

Mandag aften er der altid kaffe på kanden i klubhuset, mange kigger ind og får en snak om løst og fast. Der er arrangementer i klubhuset hver måned, men kig selv på arrangementskalenderen, og se, hvad du kunne tænke dig at deltage i.

Jeg vil her lige minde om generalforsamlingen tirsdag d. 19. feb. Mød op, så din indflydelse kan gøre sig gældende, så sæt kryds i kalenderen.

Står din båd på Skimminghøj i vinter, så husk at kigge til den af og til. Især efter storm eller meget sne eller regn.

Klubben får snart en officiel hjemmeside. En lille gruppe kompetente medlemmer af redaktionen har i nogen tid arbejdet på denne opgave. Du vil kunne læse mere om det inde i bladet. Vi glæder os til at se det færdige resultat.

Bestyrelsen arbejder fortsat på leje af et stykke jord. Vi har drøftet et par muligheder.

Til slut vil jeg ønske alle medlemmer en glædelig jul samt et godt nytår.

*Formanden*





Birgitte Dahl Jensen

## Ry Bådlaug med i Danske Tursejlere

I det nye nummer af Danske Tursejleres blad "Tursejleren" kan man se, at Ry Bådlaug nu har meldt sig i rækken af danske havne, der har lyst til at være medlem af organisationen. Hurra, har jeg lyst til at råbe, for dette giver medlemmerne i Ry mange muligheder for at erhverve sig ny viden om en bred vifte af forskellige maritime emner.

### Danske Tursejleres medlemskurser

Hos Danske Tursejlere kan man som medlem bruge vinteren til at blive klogere på, og dygtiggøre sig i mange maritime emner. Denne vinter er det bl.a. muligt at deltage i kurser der omhandler følgende:

- El ombord. (Indblik i bådens el-installationer)
- Kursus i pigesejlads. (Fortrolighed med, hvordan båden sejles og reagerer i forskellige situationer)

•Kursus i kanalskipperbevis. (Fortrolighed med reglerne på de indre europæiske vandveje og aflæggelse af teoretisk prøve)

•Kursus i natsejlads. (Indeholder en teoridel og en praktisk del)

Allerede nu har medlemmer fra Ry Bådlaug været med på nogle af disse kurser og det må siges, at det har været en stor succes.

### Natsejlads

En kold fredag eftermiddag i marts sidste år havde Lisbet Jakobsen, Formanden og undertegnede tilmeldt os kurset Natsejlads i Struer.

Glade og forventningsfulde tropede vi op på havnen i Struer uden helt at vide, hvilken lærerig og god aften det ville blive. Marinehjemmeværnet havde lagt patruljebåd til, og den 12 mand store besætningen stod klar til at tage imod os på kajen. Vi var i alt

10 forventningsfulde kursister.

Efter introduktionen i messen ventede der os en teoridel som var meget lærerig og detaljeret. Vi gennemgik de mest nyttige søfartsregler, og dernæst skulle vi have søkort, passer og parallel-linealen frem. Vi blev inddelt i to grupper, der begge fik til opgave at indtegne den planlagte sejlads. Herefter var der forplejning og servering styret med kompetent hånd af kaptajnens kone.

Vi stævnedes ud fra Struer Havn kl. 20.00 og var i havn igen kl. 01.30. Det var buldrende mørkt, hvilket jo var godt, da det primære formål med kurset var at genkende farvandsafmærkninger om natten og genkende andre skibes lanterneføring. Vi havde mulighed for at komme rundt på hele skibet og besætningen var meget energiske for at vise os de forskellige spændende funktioner på skibet. Bl.a. fik Lisbet og jeg fremvist maskinrummet med dertil spændende forklaringer.

Vi fik alle mulighed for at afprøve forskellige opgaver ombord. Vi fik f.eks. lov til at agere styrmand, være kaptajn og have kommandoen over skibet, være navigatør, være udkigspost på broen og selvfølgelig hente kaffe til kaptajnen.

Da vi nåede tilbage til Struer kl. 01.30 var vi alle godt trætte, men vi havde haft en helt forrygende god og lærerig aften og nat, som



*Der arbejdes hårdt og koncentreret !*

# www.rymarina.dk



Chr. Medom

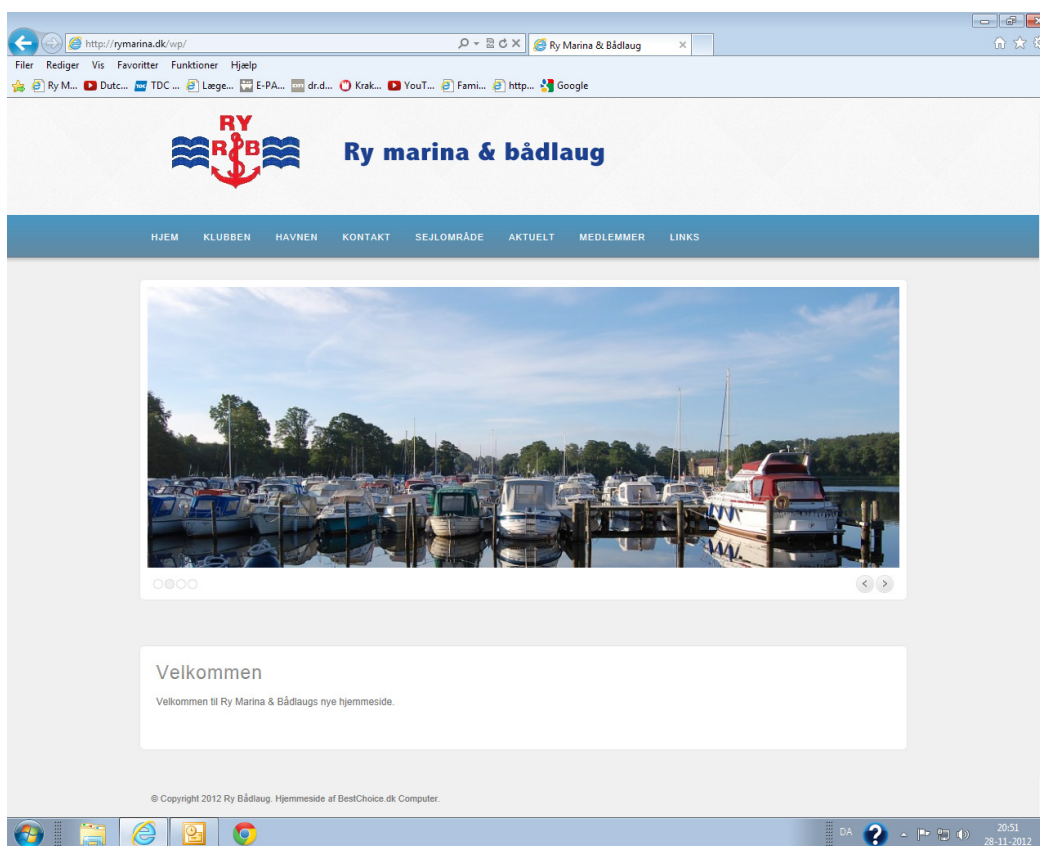
## Ny officiel hjemmeside

Til nytår får Ry Marina og Bådlaug en officiel hjemmeside. Hjemmesidens adresse bliver [www.rymarina.dk](http://www.rymarina.dk) og består af

en åben del samt en lukket for medlemmer. Medlemmer skal oprette en profil og får adgang med en kode.

Siden er udarbejdet af medlemmer fra redaktionsudvalget med sparring fra bestyrelsen. Tag godt imod det nye tiltag.

*Christian Medom*



vi sluttede af med en evaluering af vores tur og hjemmelavet suppe fremtryllet af kaptajnens kone. Vi kan alle tre kun på det varmeste anbefale sådan et kursus.

## Fordele

Udover kurser, har vi som medlemmer bl.a. også mulighed for foredrag, favorable sejlerforsik

ringer, de nyeste nyheder om sejleren eller på den spændende hjemmeside [www.tursejleren.dk](http://www.tursejleren.dk).

Så der er kun en ting at sige: Lad dig inspirere af alle de gode tiltag De danske Tursejlere sætter i søen, og så ønskes der god og lærerig fornøjelse herfra.

*Birgitte Dahl Jensen*

## „Gør Det Selv Folk“ søges



For godt et år siden skrev vi i Ank 'ret, at klubben kunne bruge flere frivillige kræfter. Det resulterede også i et par henvendelser om at støtte klubben.

Nu beder bestyrelsen igen om en håndsækning. Denne gang er anmodningen meget konkret. Servicebygningen skal forsynes med et halvtag. Pladsen i Servicebygningen er efterhånden blevet lidt trang; ikke mindst efter den nye havetraktor for fået plads i bygningen.

Halvtaget skal udformes som en forlængelse af det eksisterende tag mod Roklubben. Halvtaget skal støttes af stolper på sokkelsten. Væggene skal lukkes med træbeklædning og der skal isættes en dør i passende størrelse. Gulvet påtænkes belagt med fliser. Den eksisterende afskærmning af affaldscontainere skal fjernes. Alt i alt en overkommelig opgave.

Det nye rum skal fungere som en aflastning til den overfyldte Servicebygning.

### Interesserede

Formanden for broholdet, Steen Thorsager, vil blive supervisor for de frivillige kræfter. Han efterlyser fingernemme folk, der har lyst til at give en håndsækning til klubben.

Interesserede kan forhøre sig hos Steen, der gerne orienterer på telefon 21 70 97 60.

*Chr. Medom*

## Kort & Godt!

### Medlemskontingent og havneafgift

Nu er vi ved at gøre klar til at tage hul på et nyt foreningsår. Snart vil medlemmerne modtage girokort for både havneafgift og kontingent for 2013. Hvis du vil sikre dig bådplads i Ry Marina og medlemskab i Ry Bådlaug, den forestående sæson, skal begge girokort være betalt 1. feb.

De medlemmer der har tilmeldt betalingen via PBS (Nets), modtager selvsagt ikke girokort.

Der er kontrol af betalingerne ved indgangen til generalforsamlingen. Har du været for sent ude med betaling af kontingent, skal du medbringe kvittering for at have stemmeret.

### HUSK at tømme din el stander for evt. ubrugt indskud

Nu, hvor bådene er kommet på land, og broerne er tomme, skal vi opfordre alle medlemmer, som har et ubrugt beløb i el standeren, til, at disse tømmes.

Efter årsskiftet bliver el standeren automatisk nulstillet og evt. restbeløb vil være tabt.



Flemming Sommer

## Nyt fra sikkerhedsudvalget

Ja, så lakker det mod vinteren og den kolde tid. Det betyder at båden er kommet på land og forhåbentlig er blevet vinterklargjort.

Men dermed er arbejdet ikke afsluttet for sikkerhedsudvalget. Der skal stadig føres tilsyn med pladsen ved de oplagte både. Er bådstativet i ordentlig stand? Er evt. el-kabler og el-stik korrekte? Hvad med brandfare? Jo - der er stadig arbejde at gøres, så I slipper ikke helt for mig.

I lighed med sidste år vil jeg takke alle på havnen for Jeres imødekommende indstilling til sikkerhedsarbejdet. Det er altid rart, når man kommer med en anvisning, at man mødes med forståelse, og at evt. mangler og fejl rettes hurtigt. TAK

I klubhuset vil der igen i år ligge en folder med råd og anvisninger vedrørende forebyggelse af ulykker – også om vinteren.

### Sikkerhed

Når du skal arbejde på båden i vinterstativet - vær forsigtig når du skal op og ned. Der sker mange faldulykker. Brug derfor en god stige og sørg for, at den står solidt og ikke for lodret.

Forebyg indbrud, tyveri og hærværk ved selv at tømme båden for værdier. Fjern fastmonteret elek-

tronisk navigationsudstyr. Stiger bør fjernes eller låses fast, så de ikke kan anvendes ved tyveri. Og se til båden så ofte som muligt.

### Spørgeskema i sigte

I Ry Marina sikkerhedsudvalg bestræber vi os meget på at have en sikker havn. Derfor foretager vi en række nye tiltag, som alle skal gøre det endnu mere sikkert at færdes på havnen.

I Regulativ af Ry Marina §13 fremgår det, at sikkerhedsudvalget påser at bådene med liggepladser er i yachtmæssig stand, herunder motor-, varme-, og kogegrejsinstallation.

Et sikkerhedseftersyn af alle bådene i havnen er meget tidskrævende, så for at lette indsatsen på dette punkt har sikkerhedsudvalget udarbejdet et spørgeskema, som vil blive udsendt med indkaldelsen til generalforsamlingen. I spørgeskemaet er der en række spørgsmål om bådens størrelse, bådens udstyr samt sikkerhedsudstyr. Når I har udfyldt dette skema, skal I aflevere det på havnekontoret.

Et andet tiltag næste sæson bliver et større tilsyn med både med børn. Er der redningsveste til alle ombord og er de af den rigtige størrelse? Der vil også her blive udarbejdet en folder, som kommer

til at ligge i klublokalet.

God Jul og godt Nytår  
På sikkerhedsudvalgets vegne  
Flemming Sommer Andersen



„Selvfølgelig kender jeg de giftige.  
Det lærte min afdøde mand mig!“

# Mandemad



*Jonathan stod suværent for borddækningen*



*Kurt triller kransekager - under opsyn*



*Jes og Niels i stor koncentration*

I år var det herrernes tur til at imponere. Her er de af opskrifterne, vi kunne vriste

## Kanapéer

En kanapé er en lille appetitvækker. Den skal helst kunne spises stående med fingrene. Kanapéer kan fremstilles på mange måder, men holdet bag årets Mandemad valgte følgende meget nemme og hurtige.

Man skal bruge en frossen butterdejsplade (de kan også fremstilles i eget køkken og består af mel, smør, salt og vand.) Pladerne kan købes i forskellige mål, vi valgte 46 cm x 56 cm.

Tø pladerne op og rul dem ud på et bord. Små plader = små kanapéer. Store plader = store kanapéer.

Pladerne drysses med reven ost, helst en fed ost. f.eks. Havarti. Den krydres med ganske lidt salt og lidt basilikum. Så rulles pladen med indhold stramt sammen til en pølse, der skæres i skiver. Skiverne placeres liggende med god afstand imellem på et stykke bagepapir. Det anbringes derefter på en bagerist og bages i en forvarmet ovn med temperaturen 220 grader i ca. 18 minutter, til de er let brunede. Og vupti. Appetitvækkeren er klar.

Man kan variere smagen med andet fyld. Vi brugte foruden Havarti-ost også Mozzarella, grøn og gul Pikant-ost. Af krydderier blev foruden Basilikum også anvendt Oregano.

*Chr. Medom*



# d. 6. oktober

Og vi må bare konkludere: Det gjorde det  
e ud af folket.

## Suppe med urter og peberrod

Til 4 personer:

- 100 g løg
- 2 bundter persille
- 125 g pillede dybhavsrejer
- 50 g smør
- 40 g mel
- ½ l grøntsagsbouillon
- ¼ l mælk
- 2dl piskefløde
- salt
- friskkværnet hvid peber
- 2 spsk revet peberrod (fra glas)
- 1 skål kørvel
- 4 skiver toastbrød

Skræl løgene og hak dem fint. Skyl persillen og ryst den tør, hak den groft og blænd den. Skyl rejerne og lad dem dryppe af. Varm 40 g smør i en gryde og svits løgene kort. Tilføj mel og svits igen. Tilføj bouillon, mælk og fløde og kog op. Lad det simre i ca. 5 min. Krydr med salt, peber og peberrod. Rør rejerne og persillen i suppen. Skyl kørvelen og hak den groft. Skær toastbrødet i tern. Varm 10 gr smør og rist toastternene gyldenbrune. Drys suppen med kørvel og server sammen med toastternene.

## Sneglesovs

- 1 dåse snegle (125 g)
- 2 charlotteløg steges i smør
- 2 dl oksebouillon
- 2 dl piskefløde

Sneglene deles, løgene hakkes fint og begge dele svitses i smørret. Bouillon tilsættes og koges ned. Fløden tilsættes og koges til passende konsistens. Krydres med salt og peber.



*Anretningen var planlagt i mindste detalje*



*Stegen var under skarpt opsyn*



*- og kanapeerne....*

## Vinteren er over os...



Kai Rasmussen

Sejlsæsonen er forbi og vinterhyggen kan tage over, det er tid til at slappe af med en god bog eller traveture i naturen. Haven passer stort set sig selv og kommer der sne, er den næsten lige så flot som naboens.

Nogle både er flyttet indendørs mens andre står på land i det fri. De er vinterklargjort og tildækket, klar til at modstå vinterens strabadser, så Kong Vinter: ”Kom bare an”.

Men holder det? Nej ikke altid!

Selvom båden synes at stå godt og er afdækket, er det en rigtig god idé at se til den nogle gange i løbet af vinteren.

Når vinterstormene raser går det hårdt til. Storm eller i det hele taget bare kraftig blæst, er tit vedholdende over længere perioder –ikke bare i timer, men ofte over flere dage. Det slider hårdt på grejet. Derfor sker det, at presenninger river sig løs, revner eller blæser helt af. I andre tilfælde løsnes liner til fastgøring og hvis de ikke strammes igen, går det måske galt næste gang det blæser. Blafrende presenninger med metalringe og lignende kan anrette skade på såvel din egen som på nabobåden.

Vinden kan også rykke slemt i selve båden. Derved kan bukke løsnes eller afstivninger knække,

med risiko for at båden vælter.

Vinterpresenningen bør være strammet godt op, så lunger der opsamler regn- eller smeltevand fra sne undgås. Hvis der dannes søer af vand i presenningen, skal der kun en minimal utæthed til, for at vand kan trænge igennem. Herved opstår der risiko for frostskader i dækkets gelcoat eller måske fugtskader indvendig i båden.

Når afdækningen er forsvarlig fastgjort, skal den samtidig være åben for ventilation. Det er desuden hensigtsmæssigt, at ventilere selve båden med åbne køjer og luger på klem for at undgå fugt. En gammel søulk har fortalt, at hvis båden indvendig tørres over med en klud opvredet i en Rodalon blanding, kan det begrænse eller hindre mugdannelse. Det er da værd at prøve.

Hvis det fugtige efterår har efterladt fortøjninger og andet tovværk med alger og andet snask, kan en tur i vaskemaskinen måske råde bod på svineriet, men kom tovværket i et gammelt dynebetræk eller en anden form for pose, så undgår du at det filtrer for meget.

Skal kalechen vaskes eller måske udskiftes, er det også nu det skal ske. Så er den klar til foråret, og det er måske muligt at finde en god vinterpris på opgaven.

## Navigations update

Flere medlemmer har udtrykt ønske om en opfriskning omkring Navigation.

Hvis du ikke jævnlig gør brug af dine navigationsfærdigheder, ryger noget af det måske i glemmebogen. Sådan er det bare og det er ikke anderledes end så meget andet.

Hvis du har lyst, afholder klubben nogle aftener, med gennemgang af de vigtigste emner, så du kan få genopfrisket noget af det du tidligere har lært.

Foreløbig er tirsdag den 5. Marts kl. 19.00 - 21.30 afsat. Er der behov for flere aftener, aftaler vi det denne aften.

Har du lyst, kan du tilmelde dig på listen i klubhuset eller ringe til Kai på 25 34 75 09.

Håber vi ses

*Navi-Kai*

*Navi-Kai*



*Else Jensen*

## Pensionistsejlds

Fredag d. 21. sept. kl. 13.00 sejlede "Gl. Turisten" ud fra havnen i Ry med 30 pensionister ombord.

Regnen silede ned på den 3 timer lange sejltur, men det lagde nu ingen dæmper på humøret. Vi sejlede op til Sejssnævringen.

hvor forfatteren Johan Skjoldborg har boet. I 1915 skrev han "Dy-næsdigte", som bl.a. indeholder sangen "Når vinteren rinder i grøft og i grav". Vi havde kaffe og hjemmebag med som vi nød, mens vi kiggede ud på den silende regn, men alle hyggede sig.

Som tak for sponsoratet tilbød foreningen bag "Gl. Turisten" en 3 timers sejlsad til bådlaugget. Dette tilbud syntes vores bestyrelse skulle komme pensionister i Ry tilgode, og sådan blev det.

*Else*



Med ombord var også formanden for Danmarks Naturfredningsforening, Skanderborg lokalafd. Olaf Møller. Han fortalte om de steder vi passerede, bl. a. Dynæs,

Sejlturen her kom i stand ved, at Ry Marina i foråret sponserede et beløb til bevarelse af "Gl. Turisten". Den blev bygget i 1922, og er fundet bevaringsværdig.

*Olaf Møller, DN, fortæller*

**Ry Bådlaug byder  
velkommen til:**

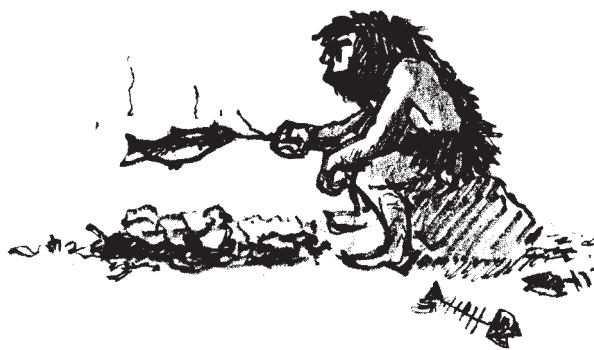
Martin Agerbo, Them  
Peter Birch, Århus C

# Den naturlige spalte

eller: Manden ved bålet



Kurt Nielsen



Vi er nu fremme ved vintersolhverv igen, og kan nyde årets længste nat mellem 21. og 22. december. Og så går det igen mod lysere tider, med nogle minutters tillæg dagligt. Og i år hvor det falder på en fredag, og efterfølgende er lørdag hvor mange har fri, er det oplagt at samles og fejre vendingen med noget lækkert, som det er blevet fejret i årtusinder - længe før julen kom til!

Jeg synes julen er blevet for kommerciel, hvor der er alt for mange der søger - at slå mønt på situationen!

Hvis jeg må komme med et forslag til fejring af årets vending: Så sluk sparepærerne, sæt levende lys på bordet og bag gode gammeldags æbleskiver der serveres rygende varme, som dengang mor bagte dem på det gamle brændselskomfur. Og så ad libitum - alt det mjød til man kan (og tør) drikke. Så kan vi for en stund glemme den der svenske opfindelse med mysli og krydderier i billig rødvin - ædr! Ordet "hverv" er gammelnordisk og betød "vende". Jeg har selvfølgelig været på nettet hvor der gives svar på stort set alt. Og hvis I ikke har mjød på lageret, så bliver I nød til (denne gang) at købe den. Efter gæring og omstikning skal mjød nemlig lagre i 1 - 3 år for at blive rigtig god. Der er selvfølgelig også mjød-opskrifter på nettet, og fremstillingen er såre

simpel: Honning, sukker, gær og vand, og så evt. et eller andet krydder efter smag, så det er bare med at komme i gang!

Ude i naturen sover floraen og en del af faunaen vintersøvn igen, og høst af noget spiseligt derude fra, kører på lavt blus. Hvis vi kunne være så heldige, at regn og sjap aftager efter nytår når det bliver koldere, bliver det måske - og igen muligt at finde nogle vintersvampe. Det synes jeg, vi ligesom har til gode, efter at den store svampesæson i sensommeren og efteråret simpelt hen missede på grund af den alt for megen nedbør. De få svampe jeg har fundet i år, er alle blevet spist efter hjemkomsten samme dag. Og der er ikke kommet en eneste i fryseren, eller tørret nogen til senere brug. Man kan selvfølgelig bare gå over i Brugsen og købe svampe når man skal bruge dem, men det giver hverken motion eller den store tilfredsstillelse det er - selv at finde dem!

Men ellers vil jeg gå let hen over emnet julen, den har jeg skrevet om 5 - 6 gange tidligere, og der kan vist ikke tærskes mere langhalm til julebukke her!

Jeg sidder og tænker på, om der kommer så megen frost i vinter, at der bliver lagt låg på søerne, så vi kan få gang i is-fiskeriet.

Isen skal vel være mindst 15 cm tyk for at være sikker at færdes på - måske det dobbelte efter julefrokosterne, og alt det andet nærrende vi indtager!

Men lad mig vende tilbage til Grønland, og fortælle lidt om is-fiskeriet deroppe, og om hvordan det drives erhvervsmæssigt i stor stil. Grønlænderne kører ud til fiskestederne på snescooter (tidligere var det selvfølgelig med hundeslæde) og sætter langliner med agnede kroge ned under isen ved hjælp af en metal paravane der sidder forrest på linen, og den glider så skråt ned mod bunden med linen efter sig. Fjordene deroppe kan jo være meget dybe, så der er masser af plads til den skrå nedføring. Næste dag kører de så ud og røgter, altså haler linen op, og lægger de fangede hellefisk på snescooterens anhænger, og leverer dem derefter ind til Royal Greenlands fiskeindustri, der i Ammassalik området ligger ved den største bygd som hedder Kuummiut, ca. 50 kilometer fra Tasiilaq som er hovedstaden på østkysten med hele 1800 indbyggere. Og der bliver fiskene så behandlet, pakket og frosset ind til videre forsendelse!

I Grønland har de et noget andet forhold til det med at færdes på isen, det ligger ligesom i kulturen. Men de har jo også overlevet i årtusinder med de forhold deroppe. Og jeg har oplevet flere situationer hvor deres færdsel på isen virkede ganske nervepirrende på mig!

Når de bevæger sig ud på ukendt is har de næsten altid en "Tuc" med. Det er en stage på ca. 2½ meter med et kløftet fladjern, sat fast i enden af stagen som mejsel. Og den går de så og hugger skråt fremad og ned i isen foran sig, for at se om den går igennem. Ofte

ligger der jo sne ovenpå isen så man ikke kan fornemme noget om hvor tyk den er.

I Tasiilaq hvor jeg arbejdede i vinteren 1995, så jeg en dag en mand gå tværs over havnen ”uden Tuc” dagen efter denne var frosset til. Isen duvede godt nok noget omkring ham, men han kom helskindet over, og suget i min mave fortog sig så igen!

Kong Oscars Fjord, som Tasiilaq ligger ved, begynder altid at lægge til inde fra bunden af fjorden mod vest, hvorefter isen så breder sig udad med tillæg af nyis dag for dag. Og der gik grønlænderne ind og stod og pilkede polartorsk fra iskanten. Da de stod tæt på kanten som var nyis, spurgte jeg en grønlænder, om kanten dog aldrig brækkede af så de faldt i vandet, og svaret var: Joe - der falder gerne en i hver vinter, men som regel kommer han op igen! Så en dag hvor fjorden var fuld af pak is, mest inderst i fjorden, så jeg to mand der i en jolle forsøgte at sejle ind til den faste iskant, men de sejlede fast i pak isen mere end en halv kilometer fra iskanten. Så stod de bare af båden, efterlod den og gik på flagerne ind til pilkestedet. Så gik jeg hjem, jeg havde set nok den dag!

Det var så et sidespring omkring 3000 km nord vester op. Men når man har boet og arbejdet i sammenlagt et par år deroppe, kan man ikke undgå at blive bidt af naturen. Måske fordi der er så meget af den, og så uendeligt rige muligheder for naturoplevelser. Første gang jeg arbejdede i Grønland var i sommeren 1960. Dengang sejlede jeg rundt i Maniitsoq området i den sparsomme fritid vi havde, i en 16 fods klinkbygget norsk træ jolle med 5 gode Evinrude Heste til at skubbe. Sejladserne var derfor begrænset til hver anden søndag eller aftener.

Og forestil jer så, at man sejler ind til helt øde ubeboede steder og går i land, hvor det måske er hundrede år eller mere siden der sidst har været mennesker lige der, og der er ingen andre synlige både så langt øjet rækker. Jae, - så bliver man lidt ydmyg. Og forestil jer samtidig, at man kun har geværet, fiskestangen og kogegejret med, og derefter klarer sig helt på naturens betingelser. Det giver en indre ro og tilfredsstillelse så det batter. Men jeg må hellere stoppe mine historier deroppe fra, inden det bliver til en afhandling om livet i Grønland, for jeg har rigeligt med minder at tage af. Måske den næste naturlige spalte skal handle om sejler-oplevelser i Grønland og livet deroppe, for det er meget anderledes end her!

Efter nytår er vi godt på vej ind i vinteren igen, og skal hver især se at få det bedste ud af den, med gode traveture i skovene, der er jo mest læ derinde, og man ser og hører jo altid noget man kan glæde sig over!

Jeg vil slutte af med tak for det fugtige år 2012, hvor vi har været ved at få svømmehud mellem tærerne, og håber på et mere tørt nyt år, og ønsker alle Skippere og de u-undværlige besætninger i Ry Båd'laug et godt nytår 2013. Vi høres ved omkring april når foråret er i gang, og den nye sejlersæson nærmer sig!

*Svampe Kurt*



*Kong Oscars Fjord - Pakis inderst i fjorden*



*Tasiilaq's Matterhorn - 1003 m*



*Tasiilaq - Hotellet i forgrunden*



*Min hytte i 1996 - yderst til venstre*

# Ry Bådlaugs historie – foreningsåret 1977/1978



*Else Jensen*

Ved generalforsamlingen april 1977 kom Jens (maler) Jensen ind som formand, Poul Erik Christensen fortsatte som kasserer. Leon Kildehøj, Ivan Nielsen og Hans Møller udgjorde den øvrige besætning. Kontingentet blev på generalforsamlingen hævet fra kr 35 til kr 50, indskud var stadig kr 25.

## **Nye broer**

Bestyrelsen lagde hårdt ud med at hjemtage tilladelse til 2 nye broer, dels i Allingå og dels ved ”badestranden” i Julsø. Der blev ansøgt ved amtet om tilladelse til at slå en bro ved badestranden ved Knudhule, ved det fredede areal ved Tørring samt en bro på ”bagsiden” af Skimminghøj.

## **Det sociale samvær**

Nu kom der for alvor gang i det sociale samvær. Man samledes til standerhejsning og traditionen med Sct. Hans-sejlads med illumnerede både fortsatte dette år med ikke færre end 20 deltagende både. Der blev holdt efterårsfest på Knudhule Vandrerhjem med ikke mindre end 53 deltagere, og der blev holdt medlemsmøde samme sted.

## **Undervisning**

I samarbejde med AOF kom der gang i navigationsundervisning og motorlære. Der blev holdt møder med SMK, hvor der blev drøftet forsikringsordninger, bådradio og muligheder for anløb af 3

af SMK's broer. Det med broerne blev dog ikke til noget, idet SMK frygtede at sådan en ordning ville danne præcedens for andre klubber i søsystemet.

## **Ry Marina**

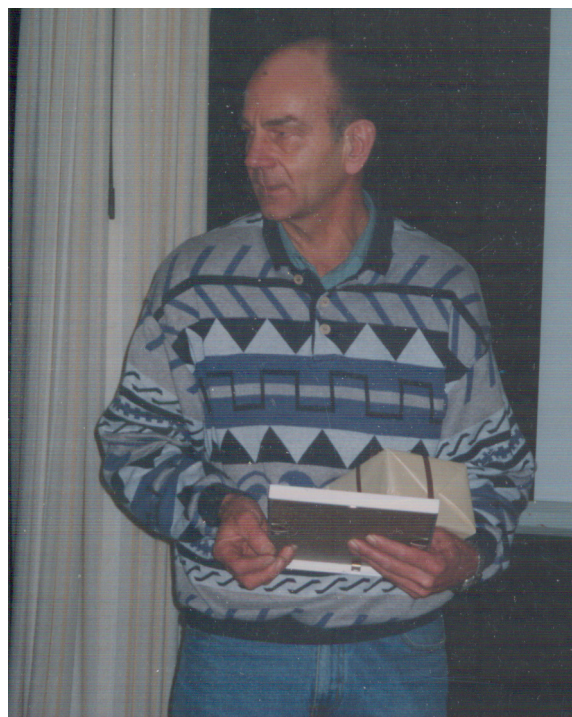
I 1977 besluttede bestyrelsen også, at tiden var inde til, at arbejde på forbedringer på og af Ry Marina. Overfor Anders Aarestrup, der var formand for RHB's bådpladsudvalg, blev der lagt op til et tæt samarbejde omkring marinaen – et samarbejde, der blev hilst velkommen.

## **Protokolføring**

Til stor glæde for historieskriveren kom der nu gang i proto-

kolføringen. Således er der fra nu af rimeligt med referater fra aftaler og begivenheder, hvilket jeg mener, er interessant for vore efterkommere i Ry Bådlaug.

*Else*



*Jens Maler*

# Årsprogram 2013

## JANUAR

**Tirsdag den 15/1 kl. 19.00**

### Klubaften

Frank Christensen fortæller om fire år til søs med sejlbåden som bolig, transportmiddel og "arbejdsplads".

En Odysseé som startede fra Mariager fjord i sommeren år 2000, og efter tusinder af tilbagelagte sømil sluttede i Randers i oktober 2004.

## FEBRUAR

**Lørdag den 2/2 kl. 19.00**

### Gule Ærter

Traditionen tro igen i år dette specielle arrangement, hvor køkkencheferne demonstrer deres kunnen. Prisen er ligesom tidligere år, så alle kan deltage. Tilmelding nødvendig.

**Tirsdag den 19/2 kl. 19.00**

### Generalforsamling

Årets vigtigste begivenhed, hvor alle har mulighed for at øve indflydelse på, hvad der skal ske i Ry Bådlaug og Ry Marina.

## MARTS

**Tirsdag den 5/3 kl. 19.00**

### Klubaften

Navigations up-date. Omtalt andetsteds i bladet.

**Søndag den 24/3 kl. 10.00**

### Standerhejsning

Starten på den nye sæson. Der er som sædvanlig kaffe og rundstykker i klubhuset. Der er også som tidligere mulighed for at med-

bringe maritimt udstyr og sælge dette på den traditionelle auktion.

## APRIL

**Torsdag den 18/4 kl. 19.00**

### Klubaften

- evt. vinsmagning

## MAJ

**Mandag den 13/5 kl. 19.00**

### Møde med bestyrelsen

Klubaften, hvor det er muligt at fremkomme med ideer og forslag til bestyrelsen, samt drøfte disse med de fremmødte medlemmer.

## JUNI

**Lørdag den 1/6 kl. 18.00**

### Sommerfest.

Årets fest for medlemmer af Ry Bådlaug. En udsøgt middag med efterfølgende dans til levende musik. Der er sædvanligvis rift om pladserne, så meld dig på listen i god tid. .

**Lørdag den 15/6 kl. 10.00**

### Familiedag.

Kom og deltag i en dejlig dag med aktiviteter for børn og barnlige sjæle.

Skattejagt, snobrød, hoppeborg mv.

## AUGUST

**Lørdag den 24/8 kl. 13.00**

### Musik på søen og i havnen

Harmonikaspillere og andre gode musikanter underholder om eftermiddagen under flot sejlads til søs. Efterfølgende er der Gril-

laften med mere musik og dans.

## SEPTEMBER

**Mandag den 2/9 kl. 19.00**

### Orientering om vinterens kurser.

Tilmelding til kurser udbudt af Ry Aftenskole

## OKTOBER

**Lørdag den 5/10 kl. 19.00**

### Pigemad

Et stærkt Kvinde-kokke-hold valgt ved sidste års Migemad vil trylle. En aften man absolut ikke må gå glip af.

**Søndag den 27/10 kl. 10.00**

### Standerstrygning

Sejlsæsonen er slut, og det er tid at stryge klubstanderen, og officielt vinterklargøre båden. Der bliver som sædvanligt serveret kaffe og rundstykker i vores hyggelige klubhus.

## DECEMBER

**Søndag den 1/12 kl. 14.00**

### Juletræ for børn og voksne.

Den traditionelle julehyggedag med underholdning og slikposer til børnene og julegløgg med æbleskiver til de lidt ældre.

### ARRANGEMENTER GENERELT

Tilmelding og yderligere informationer: Find det fremover *både* på opslagstavlen i klubhuset og på Ry Bådlaugs nye hjemmeside: [www.rymarina.dk](http://www.rymarina.dk)



# SLADREBÆNKEN

## Broholdet går på vandet

Der skal bygges et halvtag på servicebygningen. Broholdet blev spurgt, om de ville tage opgaven, men broformand Steen sagde nej. Vi arbejder kun over vand.

## Den ene kan vel være li' så go' som den anden

Jørn Jensen og Anni Nielsen har begge en Suzuki, sølvfarvet. Begge biler holder ved klubhuset en mandag aften. Jørn kommer bærende med en del værktøj som han skal have med hjem. Han lægger det ind på bagsædet af bilen, og da han er ved at lukke døren, kommer Anni ud og siger: "Hvad laver du i min bil?" "Din bil" siger Jørn, "Er det din bil?". "Ja, det er det, siger Anni, og fjern så lige alt det værktøj fra mit bagsæde".

## Stærkstrøms navigatør ude af kurs

Hørt på havnen: "Nå, hvad har broholdet så af opgaver her i vinter? Ja, de har netop fået en større opgave henne ved bro F. En af pælene er blevet skæv efter en påsejling. Hvem har påsejlet den?. Ja, nu vil vi ikke nævne navne, men skipperen har i mange år undervist i, hvordan man navigerer ved stærk strøm, og nu fik strømmen altså slået ham ud af kurs".

## Formand nu på forkant

Da formanden havde afsluttet sin tale ved standerstrygningen, var der flere der bemærkede, at han nu, efter 6 år, har fuldstændig styr på årstal og datoer.

