



# ANK'RET

BLAD NR. 1 / 2021



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

# RY Bådlaug

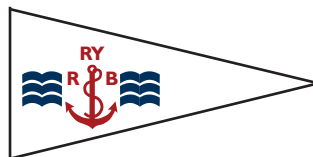
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: [havnekontor@rymarina.dk](mailto:havnekontor@rymarina.dk)

[www.rymarina.dk](http://www.rymarina.dk)

Facebook/ Ry Marina



# Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Ib Engtoft Larsen  
Formand  
[ibmail68@gmail.com](mailto:ibmail68@gmail.com)  
Tlf: 27 14 07 43



Niels Eilersgaard  
Bestyrelsesmedlem  
[nielseilersgaard@gmail.com](mailto:nielseilersgaard@gmail.com)  
Tlf.:35826201



Bjarne Bo Arildsen  
Bestyrelsesmedlem  
[bjarneboenielsen@gmail.com](mailto:bjarneboenielsen@gmail.com)  
Tlf.:30420492



Lasse Rasmussen  
Bestyrelsesmedlem  
Kasserer  
[kasserer@rymarina.dk](mailto:kasserer@rymarina.dk)  
Tlf.:23 95 86 60



René Nielsen  
1. suppleant  
[rene.brian.nielsen@gmail.com](mailto:rene.brian.nielsen@gmail.com)  
Tlf.: 20 26 07 73



Jan Cortsen  
2. suppleant  
[jan@8381.dk](mailto:jan@8381.dk)  
Tlf.: 30141779



Hans Anders Pedersen  
Brosamarbejdet  
[hans.anders.pedersen@gmail.com](mailto:hans.anders.pedersen@gmail.com)  
Tlf: 60 24 32 85



Jørn Jensen  
servicebåden „Futte“  
[23305784j@gmail.com](mailto:23305784j@gmail.com)  
Tlf. 23 30 57 84

## ANK'RET

Medlemsblad for Ry Bådlaug  
Udkommer ultimo marts, juni, september og december.

### Redaktion:

Erik Svejgaard (ansv. hav.)  
Kai Rasmussen  
Jes Hørby  
Pia Munch Werlauff  
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidefoto: Anne Korsgaard

### SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste nummer af ANK'RET er:  
**15. november**

### Bestyrelsens mailadresse:

[bestyrelse@rymarina.dk](mailto:bestyrelse@rymarina.dk)

### Redaktionens mailadresse:

[redaktion@rymarina.dk](mailto:redaktion@rymarina.dk)

Gunner Hestbech Dalgaard  
Havnefoged  
Næstformand  
[havnekontor@rymarina.dk](mailto:havnekontor@rymarina.dk)  
Tlf: 21 24 29 90



Gunner Gaden Jensen  
Havneassistent  
[ggjpost@hotmail.com](mailto:ggjpost@hotmail.com)  
Tlf: 40 47 69 05



Alex Overgaard  
Havneassistent  
[alexovergaard@mail.tele.dk](mailto:alexovergaard@mail.tele.dk)  
Tlf: 40 84 54 17



Peter Andreasen  
Havneassistent  
[peter.klintevj@gmail.com](mailto:peter.klintevj@gmail.com)  
Tlf: 51 56 54 62



Lasse Siim Andersen  
Broudvalg  
[Lassesiiim.andersen@gmail.com](mailto:Lassesiiim.andersen@gmail.com)  
Tlf: 30 50 20 92



Per Nielsen  
Miljøudvalg  
[bop@gefiber.dk](mailto:bop@gefiber.dk)  
Tlf. 30 95 83 79



Karin Christensen  
Hus- og pladsudvalg  
[karinchr231@gmail.com](mailto:karinchr231@gmail.com)  
Tlf: 22581384



Kim L. Andersen  
Arrangementsudvalg  
[kim.lindhardt.andersen@gmail.com](mailto:kim.lindhardt.andersen@gmail.com)  
Tlf. 61 63 96 93



Peter Johansson  
Fest- og aktivitetsudvalg  
[snabelfant@gmail.com](mailto:snabelfant@gmail.com)  
tlf.: 60131043



Erik Svejgaard  
Redaktionsudvalg  
[svej0304@gmail.com](mailto:svej0304@gmail.com)  
Tlf. 23 61 11 01



Henrik Anton Jensen  
Webmaster  
[webmaster@rymarina.dk](mailto:webmaster@rymarina.dk)  
tlf.: 26851529



# Generalforsamling Ry Bådlaug 2021

## BERETNINGER

### Formanden

v. Morten Damholdt

Kære Alle. Velkommen til denne længe ventede Generalforsamling.

Sidst, jeg stod her, var i februar 2020 lige før, at hele Danmark samt resten af verden lukkede ned.

Det gjorde vi selvfølgelig også her i Ry Bådlaug. Vi tog som alle andre også covid 19 meget alvorligt, men med respekt for denne virus fortsatte arbejdet med at drive marinaen.

Havnekontoret, drevet af Gunner D., kørte med faste åbningstider, bare online, og med private møder, så selv under en krise fik vi mere end 100 nye medlemmer. Disse blev som altid modtaget med venlighed og vist rundt på havnen. Stort ros til dig Gunner og havneassistenter for jeres opfindsomhed og gåpåmod. Til det skal der jo også berettes, at havnen igen er fuldt belagt både i 2020 og nu her i 2021. Det er et fantastisk stykke arbejde.

Udvalgene arbejdede også stadigvæk, Hus- og pladsudvalget i små grupper, og de formåede at holde alt ved lige. Broholdet arbejdede i 5 personers grupper, og alt blev lavet, selv vores rambuk til UG +

Vores nyoprettede arrangementsudvalg samt festudvalg blev sat på en prøve, og den bestod de til mere end UG+. De formåede at lave ture ud i det blå. Der kan nævnes Slænsø rundt med afsluttende pølsevogn på havnen samt natsejllads, fiskekonkurrence og meget mere. Flot gået. I er seje. Et andet udvalg, der også har

arbejdet hårdt, er vores byggeudvalg. De har haft uendelige møder med håndværkere, arkitekter, div. styrelser og meget mere, og de er kommet i mål med to helt fantastiske løsninger, som i aften ender ud i en afstemning. Spændende!! En mere, der også skal roses, er vores utrættelige miljøformand Per. Du har holdt alt kørende. Der er ikke en ting, der ikke lige bliver rettet til og set til. Der bliver behandlet for utøj, både godt og skidt, og en af tingene endte lige ud i et bette møde mellem Skanderborg kommune og Ry Marina. Mødet endte supergodt. Vi fik endnu engang bevist, at åben dialog er godt i stedet for at skrive sammen. Så der kom ny skiltning både i trafikhavnen og på Skimminghøjpladsen samt en aftale omkring fast parkerede trailere. Til dette skal der siges, at vi har et fantastisk samarbejde med kommunen samt landbetjenten.

Vi er også i dialog med div. partnerskaber, især det der omhandler Gl. Turisten og planerne om bådhal med trailercenter m.m. på skimming høj. Vi er meget opmærksomme på manglen på parkeringsmuligheder hernede og har sat et punktum i denne sag

for at få partnerne til at forstå, at vi ikke har plads til flere biler hernede.

Det var lige lidt om, hvad der skete i 2020 samt indtil nu her i 2021. Hvad skal der ske i fremtiden? Hvad er forventningerne til 2021? Ja, vi er jo godt i gang. Der er allerede god gang i vores udvalg, der er blevet holdt arrangementer, og der kommer flere, så det er bare at støtte op og møde op. Vi kæmper stadig for at kapre flere medlemmer. Måske vi kan komme op på 150.

Til sidst vil jeg lige berette, at alle de her møder, vi har med partnerskaber, kommune samt div. styrelser, bliver jo afholdt på alle mulige tidspunkter på dagen, og de, der deltager herfra, er jo alle frivillige, og det vil sige, at de nogle gange er nødsaget til at tage fri fra arbejde for at deltage og pleje Ry marinas interesser. Så støt op om jeres bestyrelse og alle de andre frivillige, der bruger ufatteligt mange timer på, at vi har Danmarks nok skønneste plet.

Tak!!

Morten Damholdt



Formanden byder velkommen



*Festudvalget sørgede for fornem forplejning*

## Redaktionsudvalget

*v. Erik Svejgaard*

Ank'ret er i 2020 udkommet planmæssigt med fire numre i marts, juni, september og december. Men i år har mange nok kigget forgæves efter de første tre numre. Det skyldes, at det første nummer i marts plejer at indeholde stof fra generalforsamlingen, der normalt afholdes i februar. Den har måttet udskydes til i dag på grund af coronarestriktioner. Desuden har jeg meddelt bestyrelsen, at jeg ikke genopstiller til formand for redaktionsudvalget ved generalforsamlingen i år. Vi blev derfor enige om at udskyde nye numre af bladet til efter generalforsamlingen. Vi har dog i reaktionen stået for redaktion og udgivelse af et særnummer om bestyrelsens planer for renovering og udvidelse af Skimminghus. Desuden har jeg lovet at fungere som redaktør af det første nummer af bladet efter generalforsamlingen.

Redaktionsudvalget består, foruden mig selv, af Kai Rasmussen, Jes Hørby, Pia Werlauff og Anne Korsgaard, der også laver layout på bladet.

Vi gør os ingen illusioner om, at alle synes at alt stof i bladet er lige interessant. Men ved at satse på bredde i indholdet håber vi, er de fleste kan finde noget, de synes er værd at læses i bladet. Ud over hvad redaktionen selv kan bidrage med, trækker vi også på andre. F.eks. giver vi i hvert

nummer ordet til formanden, og i hvert nummer bidrager Henrik Kjær med sin faglige viden om bådtekniske emner, ligesom formanden for brosamrådet, Hans Petersen, har fortalt om udvalgets arbejde og arkitekt Bendt Nielsen har skrevet om planerne for teltpladsen ved Skimminghøj. Bestyrelsen bidrager med forskellig aktuel information, herunder den faste rubrik "Kort og Godt". Desuden har vi bragt beretninger fra sejloplevelser på havet og artikler om søvejsregler og sikkerhed til søs. Der har været billedreportager og artikler om arrangementer og aktiviteter i klubben og artikler om vores sejlområdes historie og kulturliv. Endelig har vi som regel en præsentation af en ny pladshaver og bringer en liste over dem, der er blevet medlem af klubben siden sidste nummer.

Hvis vi fortsat skal have et medlemsblad i klubben, skal der i dag vælges en ny formand for redaktionsudvalget. Arbejdet består i at planlægge og indkalde til redaktionsmøder og lave en dagsorden til møderne. Vi afholder to møder for hvert nummer. Her planlægger vi indholdet til næste nummer, drøfter opsætning og læser korrektur. Jeg kan hilse og sige, at det er nogle vældigt hyggelige møder, hvor det undertiden kan være svært at holde fokus stift rettet mod arbejdet, fordi alle har nye historier og oplevelser siden sidste møde at

berette om. Der er altid kaffe og anden flydende næring på bordet og på det sidste af møderne går det på tur at medbringe en let fortæring til afslutning af mødet. Som redaktør bidrager man på lige fod med de andre i redaktionen med at skrive til bladet, så det er godt, hvis man kan lide at skrive og fortælle, men det er ikke noget krav, at man er ekspert i stavning og grammatik. Det hjælpes man ad med, når der læses korrektur. Jeg vil selvfølgelig sætte en ny formand ind i alt, hvad der er værd at vide om arbejdet. Og ellers er det jo erfarne folk, der sidder i redaktionsudvalget. Så hold dig ikke tilbage, hvis du har lyst til at bidrage til, at vi fortsat har et godt medlemsblad i Ry Marina og Bådlaug.

## Brosamarbejdet

*v. Hans Anders Pedersen*

Sæsonen 2020 – 2021 er ved at smelte en smule sammen grundet corona. Men kort listet op:

Vi har oplevet et usædvanligt stort pres på området under nedlukning af nationen. Mange er i området, og vi mærker det på de mest populære broer og på affaldshåndteringen.

Sidstnævnte har været under pres henunder vinteren, men vi er i dialog med Naturstyrelsen, og i løbet af efteråret vil vi revidere den samarbejdsaftale, vi har med dem omkring blandt andet affaldshåndtering.

I samme omgang er det også vores ønske at få udpeget en række hot spots, altså områder hvor der er mest tryk på. Her kan det være nødvendigt at tilføre ekstra bordbænke-sæt etc.

Naturstyrelsen er vores primære samarbejdspartner, og vi har et godt samarbejde. Oplever I noget, der ikke virker ok, da kontakt Brosamarbejdet, så kan vi givetvis håndtere det direkte med dem, der kan gøre noget ved det.

Standen af vores broer er generelt god, men der er steder, hvor vi er bagud på vedligehold. Vores mangeårige brobygger måtte i starten af foråret meddele, at han

af helbredsmæssige årsager ikke kunne fortsætte. Vi havde da ikke mulighed for at gøre yderligere. Derfor kan I opleve, at der er ting, der ikke er, som de skal være.

Arbejdet med revidering af sømærker, fyr og lys er nu kommet så langt, at vi har kørt en testperiode med en ny type lys. Resultatet er godt, og vi mangler nu blot at afstemme den endelige plan, så bliver der købt ind.

Vi har en række grill, der er slidte og ødelagte, en vandal- og tyverisikker model er indkøbt, pris pr. styk ca 8500 kr. Modellen lader til at virke godt.

Nye bord-bænke-sæt er sat op af Naturstyrelsen.

Økonomien er yderst stabil grundet milde vintre, men den kommende vinter skal vi dog påregne at investere en del penge i broerne, denne gang med en ny entreprenør og dermed muligvis også en dyrere løsning. Det er dog besluttet at kontingent for sæson 2021 er nedsat fra 135,- til 125,- pr medlem

Kassebeholdningen pr. 31.12.2020 var på kr. 166.425.

## Havnekontoret

v. Gunner Hestbech Dalgaard

2020 var et spændende år – med åbent kontor – lukket kontor – lidt åbent kontor. Det fik os til at klare opgaver i stor udstrækning online. Det var helt naturligt, at nye medlemmer kontaktede os pr.



Havnefoged Gunner Dalgaard fremlægger beretning

mail og spurgte om, hvordan de kunne blive medlemmer eller andre spørgsmål. Nye medlemmer kunne sagtens indmelde sig online, men vi fastholdt, at de skulle afhente infomappen på kontoret for så også at få en rundvisning.

Den personlige kontakt til nye medlemmer blev fastholdt.

Øvrige medlemmer brugte helt naturligt mailkommunikation meget mere end tidligere, og vi har fundet ud af at rigtig meget kan klares online.

I 2020 skulle alle medlemmer afhente årsmærket på kontoret, og de skulle samtidig have opdateret deres medlemskort, så der var meget besøg på Havnekontoret i de perioder, vi havde åbnet, og det var jo primært i Havnens højsæson. Det er dejligt at møde så mange medlemmer.

2020 var også et spændende år på andre områder.

Vi fik 2020 102 nye medlemmer og 52 udmeldte sig 2020 – så en nettotilgang på 50.

Nogen af de mange henvendelser, vi fik i 2020, var ofte ”Hej, vi har lige købt en båd, du har vel ikke bådplads, vi kan leje eller købe? Det er der så mange, der har fundet ud af, at det var den forkerte rækkefølge. Vi har bestemt også haft mange henvendelser, som har efterlyst at komme på venteliste for så at købe båd, når de fik tilbudt en plads.

Vores systemer i forhold til ventelister og hvordan vi laver havneplan, kan godt set udefra måske se lidt mystisk ud, når der bliver tildelt pladser i havnen. Men her efter godt to års erfaring kan jeg garantere jer for, at det er et 100% retfærdigt system.

Vores system er lidt kompliceret - Vi har 7 forskellige ventelister til en leje plads i Havnen og 7 lister til købepladser. Vi har 191 bådpladser i Ry Marina – de 150 pladser er købepladser, og de 41 pladser er lejepladser. Dog har vi

i år haft mulighed for at udleje 22 købepladser, som ejeren ikke ville bruge. Vi opererer samtidig med 6 forskellige medlems kategorier i Ry Bådlaug.

Når man evt. tænker, at der er noget, der ser mærkelig ud i forhold til tildeling af pladser i Havnen, eller man selv har et ønske om evt. en større, så er man meget velkommen til at henvende sig til Havnekontoret med sin undren og sine spørgsmål, og jeg skal forsøge at give en forklaring på, hvordan tildelingen er foregået, og hvilke muligheder der kan være for at få en større plads.

Nogle af de sidste spørgsmål, jeg er blevet stillet, er f.eks. om der er begrænsninger på hvor mange år et A eller D medlem kan lade Havnekontoret udleje sin plads. Der er ingen begrænsninger. Eller et andet spørgsmål: Kan et A eller D medlem leje en større plads i havnen, hvis man ikke kan vente på at få tilbudt en større købeplads? Ja det kan man, og igen foregår det efter ventelisten, og det er betinget af, at man stiller sin anden plads til rådighed for havnen til udlejning.

Ventelisten voksede meget i 2020 I starten af året var der 50 på venteliste til at leje en plads og 45 til en købeplads

Udgangen af 2020 var der 78 på venteliste at leje en plads og 57 til en købeplads.

Antallet af indskudsbeviser, der blev tilbagekøbt og videresolgt i 2020, var 13.

På Havnekontoret får vi rigtig mange positive tilkendegivelser om den positive og hjælpsomme stemning der er i vores klub og ikke mindst den gode måde, vi tager imod ny medlemmer.

Til sidst vil jeg sige mange tak til vores havneassistenter, Peter, Gunner og Alex. Også tak til Merete for hygge med kaffe og kage hver mandag. I skal endelig bare kikke forbi.

## Dagsorden og referat generalforsamlingen 2021

Ry Bådlaug indkalder hermed til ordinær generalforsamling. Tirsdag den 24.08.2021 - kl. 19.00 Skimminghus, Siimtoften 13, 8680 Ry

### Dagsorden

Velkomst ved afgående formand Morten Damholdt.

#### Valg af dirigent.

Hans A. Pedersen (Hans lods) er valgt.

Da generalforsamlingen egentligt skulle være afholdt i februar 2021, vil denne generalforsamling selv sagt komme til at handle om både 2020 og lidt om 2021.

Der er 106 fremmødte (heraf 65 A og D medlemmer).

#### Formandens beretning for det forløbne år samt forventningerne til det kommende år.

Beretningen er godkendt og vedlagt.

#### Udvalgsformændenes beretninger:

*Arrangementsudvalget / Kim:* Morten har i beretningen været igennem arrangementerne, og Peter har også fortalt lidt. Kim er i gang med arrangementerne i 2022, og I kan godt glæde jer.

*Broholdet / Lasse:* Der har pga. Corona kun været 5 medlemmer i udvalget i den forgangne vinter, så arbejdet tog næsten hele vinteren. Ud over broerne er rambukken repareret og i vandet igen.

*Brosamarbejdet / Hans:* Beretning vedlagt.

*Byggeudvalget / Niels og Ib:* se længere nede i referatet

*Festudvalget / Peter:* Der har været god tilmelding til de forskellige arrangementer, efterlyser dog, at mange flere medlemmer kunne få lyst til at deltage.

*Futte / Jørgen:* 2020 var pga. vejret ikke så belastende for skraldeholdet. Der blev indsamlet 244 sække. Der bliver stadig "glemt"

en masse ting, telte, grill, et bur til en hund og andre mærkelige ting. Der opfordres til at læse på skraldespandene og kun smide det i, som den pågældende skraldespand tilsiger.

*Havnekontoret / Gunner:* Beretning vedlagt.

*Hus- og pladsudvalget / Anette:* Morten fremlagde for udvalget: Skimminghus, servicebygningen og bænke er malet. Blomsterkummer er udskiftet og tilplantet.

*Miljøudvalget / Per:* Per er fraværende, men Morten har i beretningen fortalt om miljøudvalgets udfordringer.

*Navigationsudvalget / Kai:* Udvalget er egentlig nedlagt, men lægger op til at der sagtens på opfordring kan arrangeres noget (Kim afslører at det er tænkt ind i 2022 arrangementerne)

*Redaktionsudvalget / Erik:* Erik stopper som redaktør i aften, så der efterlyses en ny redaktør. På Facebook er redaktørens opgaver beskrevet, men det handler jo i bund og grund om redaktion af Ankret – beretning vedlagt.

*Webmaster / Henrik:* Der er ikke noget at berette, men gode ideer efterlyses.

#### Eventuel afstemning vedrørende personer som ønsker optagelse som medlemmer mod bestyrelsens ønske eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen har ekskluderet.

Intet at bemærke

#### Forelæggelse af regnskab for det forløbne år, indeholdende specifikation, dels for marinaens drift, dels foreningens øvrige drift.

Regnskabet forelægges til generalforsamlingens eventuelle godkendelse af foreningens kasserer. Generalforsamlingen kan meddele decharge.

Marinaens regnskab er grundigt og humoristisk gennemgået – blot som et enkelt punkt skal nævnes her i referatet: Havnelejen for 2020 er fordoblet i forhold til 2018, og det skyldes selvfølgelig en flot optimering af

havnens drift. Resultat før renter kr. 303.000. Egenkapital på 3,4 millioner.

Bådlaugets regnskab er ligeledes grundigt og ikke mindre humoristisk gennemgået. Resultat før renter kr. 128.000. Netto resultat kr. 119.000. Egenkapital 324.000 Begge regnskaber er godkendt.

#### Bestyrelsens budget for det kommende år for såvel marinaen som foreningens øvrige drift.

Før budgettet kan komme til afstemning på generalforsamlingen, skal det være godkendt af et flertal af bestyrelsen.

Budgettet forelægges af foreningens kasserer til eventuel godkendelse. Budgettet skal indeholde forslag til kontingent, indskud og havneafgifter for det kommende år.

Marinaen – forventet resultat før renter og afskrivning kr. 343.000,- Bådlauget – forventet resultat før renter og afskrivning kr. 131.000,- Begge budgetter er godkendt.

#### Ændring af regulativ for Ry Marina og vedtægter for Ry Bådlaug.

Der er ingen ændringer.

#### Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

*På valg er:*

Bo Larsen. Genopstiller ikke. Morten Damholdt. Genopstiller ikke.

*Nye kandidater:*

Niels Ejlersgaard – er blevet opfordret til at stille op. Bjarne Boe Arildsen – er også blevet opfordret til at stille op. Da der ikke var yderligere kandidater, er begge valgt.

#### Valg af bestyrelsessuppleanter for 1 år:

Søren Korsgaard. Genopstiller ikke. René Brian Nielsen. Genopstiller.

*Nye kandidater:*

Jan Cortsen er blevet opfordret til at stille op – da der ikke er andre

kandidater er Jan valgt.

### **Valg af udvalgsformænd: Alle for 1 år.**

*Hus og plads udvalg:* Annette Lauersen. Genopstiller ikke

*Fest udvalg:* Peter Johansson

*Arrangements udvalg:* Kim Lindhart

*Broudvalg:* Lasse Siim

*Miljøudvalg:* Per Nielsen

*Redaktionsudvalg:*

Erik Svejgaard. Genopstiller ikke

*Skraldeudvalg:* Jørn Jensen

*Brosamarbejde:* Hans A. Pedersen

*Webmaster:* Henrik A. Jensen

*Sekretær:* Jette Jensen

*Nye kandidater til de afgående "formænd":*

Karin Christensen er valgt til formand for "Hus-og pladsudvalget"

Der er ikke umiddelbart nogen, der melder sig til formand for redaktionsudvalget. Der lægges op til, at bestyrelsen i samarbejde med redaktionsudvalget finder en løsning.

### **Valg af 2 revisorer for 1 år.**

Peter Andreasen. Genvalgt

Jes Hørby. Genvalgt

### **Valg af revisorsuppleant for 1 år.**

Connie Grundvad Nielsen. Genvalgt

### **Behandling af evt. indkomne forslag.**

Der er ikke indkommet forslag.

### **Præsentation af byggeprojekt. Tegninger og projekt:**

Arkitekt: Per Glerup / Byggeudvalg: Niels Eilersgaard

### **Forslag A:**

Der er en lille rettelse til tegningen, for urinalet på det ene toilet skal selvfølgelig erstattes af et toilet.

*Spørgsmål / kommentarer fra salen:*

• Er der tænkt på andre parkeringspladser?

Svar: Ja, der er tænkt en løsning på den anden side af klubhuset

– tegning blev forevist på overheadprojektor.

• Det er lidt ærgerligt at rummet bliver langt og mørkt i bunden – derudover kunne det måske være fint med lidt ovenlysvinduer.

Svar: Der er vinduer fra klublokalet ind i Havnekontoret, og dermed bevarer man lidt af udsigten. Byggeudvalget har også tænkt ovenlysvinduer ind, men er i første omgang lidt bange for økonomien.

### **Forslag B:**

*Spørgsmål fra salen:*

• Er der tænkt på en overdækning ud mod grillen?

Svar: Det er helt sikkert noget, der kan tages op, men det er ikke umiddelbart tænkt ind i projektet.

• Er det tænkt ind, at der kan skabes puslepladser til de mange børnefamilier

Svar: Det kan nemt tænkes ind, at der kan laves en sammenklappelig pusleplads på væggen.

*Spørgsmål til begge projekter:*

• Hvilken varmeløsning er der tænkt ind?

Svar: I begge tilbud er tilbudsgiverne bedt om at stille med en luft til luft løsning, som er stor nok til hele huset.

• Er det lokale håndværkere?

Svar: Den ene tilbudsgiver er lokal, den anden er "udefra"

• Den "rådne rem" er en forsikringssag – og der er penge til ca. 2/3 af udskiftningen.

• Projektet er planlagt til udførelse hen over vinteren og aflevering 1. maj.

Hen ad vejen vil der komme ideer, som kan tænkes ind i det endelige projekt. Kom endelig frem, hvis I har forslag, så vil bestyrelsen kigge på det.

Der skal selvfølgelig tænkes et feminint touch ind i hele indretningen.

### **Økonomien:**

*Kasserer:* Niels Bo

Byggeprojekternes økonomi blev gennemgået.

*Spørgsmål:*

• Hvad er omkostningen på de to forslag?

• Forslag A pris kr. og forslag B pris kr.

*OBS!* Bestyrelsen håber på forståelse for, at priserne er udeladt i dette referat, dette for ikke at forstyrre tilbudsprocessen. Priserne vil selvfølgelig tilgå referatet på hjemmesiden, så snart tilbudsgivningen er slut, og kontrakten med håndværkerne er på plads.

• Den fremtidige indtægt kan måske være usikker på grund af uforudsete regeringsindgreb.

Svar: I skal ikke være så bange for indgreb osv., der vil altid være brug for et klubhus, naturen er i højsædet, og måske vil foreningens aktiviteter bare ændre sig.

• Hvor nye er de indkomne tilbud – kan priserne holde?

Svar: Det sidste tilbud er modtaget i dag, og begge tilbudsgivere har lovet at tilbuddene er gældende i 4 måneder – vi har altså 4 måneder til at beslutte os.

Bestyrelsen fik mandat til brug af op mod kr. 2.000.000.

### **Afstemning om byggeprojekterne:**

65 stemmeberettigede (A og D medlemmer)

• 17 medlemmer har stemt plan B

• 48 medlemmer har stemt for plan A

### **Eventuelt**

Der er konstituerende bestyrelsesmøde den 2. september kl. 18 og møde for bestyrelse og udvalgsformænd kl. 19.00

Tak til afgående formænd / bestyrelsesformand – gave overrakt til:

• Erik

• Anette Laursen

• Bo Larsen

• Morten Damholdt

• SSK medlem takker for indbydelse og ønsker tillykke med beslutningen om nybygning/renovering.

Se følgebrev vedr. begrænset fremmøde – udsendt sammen med dagsordenen til generalforsamlingen.

## Diverse aktiviteter 2021



D. 21. august var klubben vært for et velkomst-arrangement for nye medlemmer. Alle nye medlemmer blev inviteret med på en sejltur med Gl. Turisten, hvor Navi-Kai kunne berette om både historier, broerne og hvad man skal være opmærksom på. Dagen sluttede af med en pølse på grillen.



Grill i Gåsekrogen blev grundet vejrudsigten flyttet til klubhuset d. 7. august.

Vi endte med at være næsten 40 samlet til en fabelagtig menu.

Udgangspunktet var grill i Gåsekrogen, med gu ved hvad kokkene havde fundet på. Men pludselig fik kokkene en hel nyskudt kron-dyr kalv til rådighed til grillen.

Alt på dyret blev brugt ribben blev til ribs, køller blev til stege, bove blev til ragout, ryg og mørbrad blev til fyldt rullesteg.

Kæmpe stort tak til kokkeholdet, og deres hjælpere. Det var SÅ lækker mad.



Både fredag d. 20. og lørdag d. 21. august kunne man møde dette smukke syn til Regatta i Silkeborg. Kl. 22 ankom samtlige skibe fra Hjejleselskabet - alle selvfølgelig pyntet med lys. Et kæmpe festfyrværkeri blev skudt af foran flere hundrede både der alle var pyntet fint op med lyskæder, lanterner osv.



# Præsentation af den nye bestyrelse

Nogle år fortsætter den siddende bestyrelse stort set uændret, andre år er der kampvalg mellem siddende og nye kandidater, men i år kom der "nye boller på suppen" næsten over hele linjen, dog uden valghandling og i stor enighed. Hermed en kort præsentation af bestyrelsesmedlemmerne i RY MARINA:

## Formand

Ib Engtoft Larsen, 53 år, er ny formand i Ry Marina. Han har været medlem siden 2005, og de sidste treethalvt år har han siddet i bestyrelsen. Ib er pedel på en offentlig institution. Han interesserer sig for foreningsarbejde, kan lide at være med til at præge beslutninger og er meget glad for at opholde sig på havnen, i klubben og på båden, som er en NIMBUS 4004 med navnet "WHITE LADY".

## Næstformand

Gunner Dalgaard, 68 år, er ny næstformand samtidig med sit job som havnefoged i Ry Marina. Han blev medlem i 2018 og sagde ja tak til jobbet som havnefoged i maj 2019. Som pensioneret forstander fra en institution for psykisk handicappede følte Gunner, at han havde tiden, interessen og lysten til gøre et stykke arbejde for Ry marina. Gunnar har haft båd ad flere omgange, erhvervede duelighedsbeviset tilbage i 1976, og han har nu anskaffet sig en SKILSØ 23 med navnet WUBB, forbogstaverne på deres fire børnebørn.

## Bestyrelsesmedlem 1

Niels Eilersgaard, 57 år, har været medlem af Ry Marina siden 2016. Han har i sit virke som byggechef i et almennyttigt boligselskab stor erfaring med byggeri og med alt

hvad dette indebærer, og han har derfor assisteret i udarbejdelsen af planerne for vores nye klubhus. Af den grund følte han, at det ville være spændende at komme med i bestyrelsen og dermed være tættere på de beslutninger, som han rådgiver omkring. Båden, Niels har valgt, er en YAMARIN 76 DC, og den har ikke noget navn.

## Bestyrelsesmedlem 2

Bjarne Arildsen, 58, år har været medlem af Ry marina i ca. 2 år. Til dagligt er han sælger på et reservedelslager. Han kan lide at komme i Ry Marina, nyder samværet med mennesker og har derfor valgt at tage en tøm i bestyrelsen, både for at være en aktiv del af beslutningerne og også for at lære flere folk bedre at kende. Bjarne sejler i en DACAPO 9000 med navnet "KIS".

## 1. suppleant

Jan Cortsen, 49 år, har været medlem af Ry Marina siden 2015. Han er selvstændig og rejser meget, men lige netop torsdage, hvor bestyrelsen holder sine møder, mener han at have tid, så da han blev opfordret, tog han imod og er klar til at bidrage med arbejdet. Båden, som han har sammen med sine forældre, er en INTER 9000 med navnet "DON PAPPI".

## 2. suppleant

René Nielsen, 54 år, sidder nu som suppleant på anden periode og har været medlem af Ry Marina siden 1995. Han nyder samværet i klubben, det gode kammeratskab og alle de fordele, der er ved at være medlem i en veldrevet klub. Derfor valgte han selv at bidrage ved at sidde i bestyrelsen. Til dagligt arbejder René som automekaniker. Båden, en LM 27, bærer navnet M/S KONGKURS.

## Kasserer

Lasse Rasmussen, 38 år, har haft denne tjans i halvandet år nu og har valgt at fortsætte. Han har været medlem siden 2016, og har siden indmeldelse været en aktiv del af broholdet. Han er ofte på havnen og har en interesse i at være med til at præge klubben. Desuden er han fritidsdykker og har hjulpet flere med problemer under vandlinjen. Lasse er selvstændig, og har for ganske nylig erhvervet sig en CHAPARREL SIGNATURE 370 og kalder den "HADDOCK".

Medlemmerne af bestyrelsen ønskes tillykke med posterne, og vi glæder os alle til årene fremover. Der kommer til at ske en masse vigtige ting i Ry Marina, ikke mindst realiseringen af det nye klubhus.

*Jes Hørby*



## Første tur på havet med sejlskib

Mast af, mast på, hvordan finder vi en havneplads i de overfyldte havne i sommerferien? Er vi øvede nok? Er der redningsudstyr nok med? Hvor langt sejler vi pr. dag? Har jeg nu nok værktøj med til at klare, hvad der klares skal? Skal man have VHF med? Og hvad lige med det der VHF-certifikat? Kan jeg nå at tage det inden afgang? Skal jeg investere i en boltsaks, så jeg kan klippe vanterne til masten, hvis det bliver nødvendigt? Har vi mad nok? Kan vi drikke vandet i tanken? Er der nogen børn, vi kan lege med? Hvad kan man lave i havnen? En myriade af bekymringer/spørgsmål var, hvad der rumsterede i mit og min families hoveder i ugerne og dagene op til vores første tur på havet. Søerne er blevet gennemsejlede de sidste 10 år i jolle, kabinebåd, 24 fods Granada sejlbåd og nu med vores nyanskaffelse i december 2020 – en LM 270 Mermaid fra 1986! Prægtigt skiw på 27 fod og med en stærk 9 HK Volvo Penta motor fra 1998!

Men i foråret 2021 besluttede vi os for, at nu skulle vi da prøve at tage på havet for første gang med vores skib, som så mange andre fra Ry Marina også gør – har vi så sidenhen erfaret! Heldigvis havde vi lidt tryghed i at vores

gode venner Anne og Søren Korsgaard (inkl. børn) var så søde, at de gerne ville følges med os, hvis blot vi ville holde os lidt på afstand, hvis vi blev alt for pinlige i havnemanøvrer m.m.! Nej spøg til side, ingen krav/kommentarer fra deres side, imponerende nok.

Skibet blev klargjort, motoren serviceret og diverse elinstallationer fikset (tak til Ry Bådimport, Henrik). I dagene op til afgang den 5. juli 2021 blev båden propet med alt tænkeligt, man kunne få brug for ud fra devisen ”Better safe than sorry”, som skulle vi krydse Atlanten! Men man ved jo aldrig, om supermarkederne i de østdanske havne lige pludselig løber tør for pasta, ketchup, smør, chokolade, rødvin, øl, snoller, dåsemad, the, kaffe, brød, knækbrød, kiks, juice, vand på flaske, gas til gaskomfuret mm.!!

Den 5. juli om morgenen blev vores lille ”Martha” hentet af Virklunds Vognmandsforretning, og 45 minutter senere stod vi på kajen i Horsens. Så var ferien startet – juuuuuuu. Men kaptajnen var ikke helt rolig endnu. Selvom det var ferie, var der en del spekulationer, der rumsterede i hovedet. Vejrusdigtet lovede halvskidt vejr med torden og regn de næste 14

dage, og over Horsens hang skyerne allerede tungt, så der var lidt tanker omkring, om det nu var den rigtige ferieform? Hvad nu hvis vi får regn og blæst i 14 dage, er det så sjovt? Var det for dumt, at jeg hverken nåede at få duelighedsbevis og VHF-certifikat, hvis nu det virkelig blev møgvejr?

Vores sejlerkammeraters båd var også kommet til Horsens Havn, og vi fik i fællesskab (eller rettere under kyndig og meget behagelig vejledning fra Søren/Anne) klargjort bådene med master, sejl, sprayhood mm. Det gik der nogle timer med.

Anne og Sørens (A og S) båd lå på tankningspladsen, da der ikke lige var nogle både, der skulle tanke, da vi ankom. Men lidt senere kom der en stor lækker 37 fods sejlbåd med far, mor og 2 børn ombord. De ville gerne tanke lidt, så A og S flyttede deres båd, så de andre kunne komme til. Alt gik sådan set som det skulle, lige indtil den flotte 37 fods båd skulle derfra igen. Vinden var taget lidt til og stod lige ind på havnemolen, da den fine store 37 fods sejlbåd skulle ud. Det så virkelig pro ud i starten, faren havde styr på det, trykkede lidt på bovpropellen og så bare derudad. Konen var placeret i stævnen, og af mærkelige årsager undervurderede kaptajnen vindens kraft og måske også hans bovpropels evner, fordi han ”vælger” at sejle ind i vores Martha, hvor de på forunderlig vis får et af septorerne til søgelænderet bukket ind over skibet med en revne i gelcoaten på ydersiden til følge!!! Tror nok lige feriestemningen blev vendt 180 grader! Stemningen blev lidt højroset. De sejlede så væk til deres plads i inderhavnen og kom tilbage efterfølgende. Vi fik skrevet for-



Det gode skib „Martha“

sikringspapirer, men det var en hård start på ferien, som reelt set ikke var startet. Eller båden havde i hvert fald ikke bevæget sig fra Horsens endnu.

Nå, men afsted kom vi da sidst på eftermiddagen ud igennem Horsens Fjord, og her lavede vi det man kalder ”Kongens efterfølgere”. Vores væsentligt, for ikke at sige MEGET mere erfarne medsejlere (A og S), lagde sig forrest og hev hurtigt nogle sejl op, og så fulgte vi bare efter og gjorde det samme, og ellers fik vi et opkald fra dem via mobilos eller via børnenes Walkie-talkier som vi havde taget med og placeret en i hver båd, så vi kunne snakke sammen uden brug af mobiler. Ganske fin måde at lære at sejle på: hiv i den, og skibet gør det, og hiv i den og skibet gør det, og hiv i den, så sejler vi hurtigere. Virkelig fedt med ”kopi-sejling”.

Dagen endte i Snaptun Havn, og inden vi ramte havnens indløb, steg pulsen en anelse hos kaptajnen på Martha. Var der plads nok derinde? hvad nu hvis ikke? Hvordan får jeg så vendt skuden uden at ramme nogen? og hvor skulle vi så sejle hen? Men vores redningsplanke, A og S, sejlede derind først, og så fik vi da efterfølgende et lille vink via walkie-talkien om, at vi skulle sejle ind der, og så var det 3. bro på højre hånd og så ned i bunden (eller noget i den retning), og bum her stod de og tog i mod, som var det Kongeskibet der var på vej ind. Helt forrygende som ny på de 7 verdenshave! At vi så endte op med at få verdens længste plads og dermed også verdens længste bagfortøjninger er så en anden historie. Og senere viste Søren også, hvilken gentleman/god sømand han er, da han syntes at det var synd for den 45 fods båd, der kom senere, at den ikke kunne få plads andet end på vores plads. Så han overtog lige skipperollen på Martha og flyttede hende til en anden plads, som nok mere var til vores størrelse båd.

Og hold nu op en flot havn med flotte faciliteter, man kunne benytte, når man havde betalt havneafgift (150 kr. pr. døgn pr. båd). Aftenens kongemåltid blev indtaget i havnens flotte strandpavillon på en smuk aften.

En træt kaptajn og hans besætning sagde tidligt godnat efter en begivenhedsrig dag på vandet!

Dagen efter blev startet med en tur i bølgen blå, ikke kold, men frisk, som jeg efterhånden har lært mine børn, at det hedder.

Herefter gik turen til en ”næsten” uopdaget ø, Hjarnø. Vi lod bådene stå i Snaptun Havn og tog den lille færge over til øen. Her blev øen udforsket, først til fods, og så efterfølgende blev det til en kombineret golfbil- og cykeltur, eftersom vi lejede en golfbil og 4 cykler, og så skiftedes vi til at benytte enten det ene eller andet køretøj, skide sjovt og ungerne var da også svært tilfredse! Diverse udflugtsmål blev udforsket og turen blev afsluttet med en tur på ”Pøsekrogen” hvor vi indtog lækker gourmetmad både med ketchup, remoulade og alle mulige lækkerier.

Om aftenen blev vi enige om at forsøge at sejle mod Fyns Hoved, så vi kunne komme godt afsted på turen øst om Fyn og ned mod de fantastiske små øer i det Sydfynske, som egentlig var målet med turen. Det blev ligeledes aftalt, at vi skulle stå megatidligt op, som i kl. 4-5-tiden, for på den måde at nå frem uden alt for meget vind. Og så kunne ungerne bare hygge-sove, mens vi sejlede afsted, indtil det blev lidt senere. På papiret skidegod idé. Som sagt så gjort.

Vækkeuret ringede og kaptajnen fik tændt for diverse lys på båden, og vi fik også ret hurtigt bakket Martha ud af pladsen og sejlede hende ud til foran havneindløbet, hvor vi ventede på den anden båd, som også kom hurtigt ud. Bådene blev rettet op mod vinden, sejlene sat, eller det vil sige, vi lagde

lige ud med (havde det været en fisketur, havde jeg kaldt det en vindknode) at få filtret nogle tov fra sejlene sammen. Så vi var allerede lidt pressede fra start, da vi kunne mærke, at vinden hev lidt i ”kludene”, men det skulle der jo også gerne være, før vi kunne få båden i gang! Så vi kom afsted, og lagde en sydøstlig kurs (som den anden båd også gjorde). BUU-UUM så ramte vi vinden, eller rettere vinden ramte os. Den kom lige ud fra pynten ved Snaptun og så var der dæleme gang i den, og båden krængede lidt mere, end vi var vant til på Søerne. Så vi blev lige lidt overraskede og tænkte allerede, at hvis vi skal hele vejen til Fyns Hoved, og det kun bliver værre med vinden (som de havde lovet), så tror jeg, vi må vende om. Børnene rullede rundt inde i stævnkøjen og kunne naturligvis ikke sove, så de kom ud og var allerede lidt matte i hovederne. Heldigvis var den erfarne båd også i samme situation: at med børn ombord var det lige til den vilde side, så vi besluttede at tage en ”banketur”, eller en op ad bølger, ned ad bølge tur til Juelsminde for motor.

Det var besætningen på Martha svært tilfredse med. Vi var igen så heldige, at vores søsterskib sejlede ind i havnen og tilkaldte os via walkien. Vi fandt en plads mellem 2 gigastore motorbåde. Begge sejlbåde kunne ligesom ligge i det ene hjørne af pladsen. Desværre fandt vi ud af, at båden skulle være minimum 12 m lang, for at man kunne bruge pladsen. Det var vores i hvert fald – tilsammen! Så vi smed fortøjningerne og var så heldige at finde et nyt sted med 2 ledige pladser lige foran fiskebutik, caféer, legeplads, iskiosk, marinbutik m.m., kort sagt lidt for enhver smag! Og hold nu op en hyggelig by/havn, og når nu vejret var blevet noget bedre, end vejrudsigten havde lovet, så kunne vi da lige så godt hænge ud der lidt tid. Så vi fik set og prøvet stranden, de megagode is, fiskerestauranten, fiskehuset , og

så prøvede vi den flotteste naturle-geplads, man kunne tænke sig! Så hvis man har børn i legepladsalderen, så er den i Juelsminde helt gratis og absolut et besøg værd. Skal da også lige nævne, at fodboldlandsholdets semifinaler også blev set på IPAD sammen med en hel del andre både. Og vi havde åbenbart forskellige sendeforhold, da juhuuu og neeeej kom lidt forskudt bådene imellem, men så var man også forberedt på, hvad der skulle ske.

To overnatninger og et besøg af mormor blev det til, før vi og vores søsterskib drog sydpå i fin stil ned mod Fredericia/Middelfart, hvor vi på vejen, lige måtte en tur i baljen for at blive kølet ned, mens vi stille og roligt drev. Vinden sagde stort set nul, og solen bagte ned. Vores søsterskib havde smidt krogene i vandet og hev 3 makrel op i fin stil – sådan næsten som at være en del af de udsendelser, hvor Nordkaperens eller Havanas besætning bader, snorkler og fanger fisk!! Fantastisk! Ja og så kan jeg da lige tilføje de mange Marsvin, vi så. Helt forrygende.

Vi lagde til i Middelfart Gammel Havn. Her tænkte vi, at der må man ikke lægge til, men det tænkte vores søsterskib ikke. De smed deres 27 fods Drabant op mod et stort flot træskib (eller sørøverskib, hvis man spørger ungerne) og så fortøjede vi vores uden på deres. Meget fin havn, som ligger meget tæt ved gågaden i Middelfart. Gågaden blev



besøgt, og dagen efter smed vi fortøjningerne igen, og kursen blev sat mod Torø lige syd for Assens.

Ved Torø var det egentlig planen, at vi skulle ligge for anker, men vi var heldige, begge både, at finde en pæl vi kunne fortøje os til. Efter en god nats søvn og en flot morgen i perfekt solskin gik turen længere sydpå mod Lyø, igen med "watch and learn" metoden, hvor vi holdt øje med vores søsterskib og gjorde præcis som dem. Flot tur sydpå!

Efter en tur på i omegnen af 20 sømil blev vi kaldt op af walkie talkien fra søsterskibet, at der var ledige pladser i havnen på Lyø. Her prøvede vi for første gang at "lægge sig udenpå" andre, dvs. en båd inderst, Anne og Søren's båd udenpå og så os, og senere lagde en båd sig udenpå os. Det gik egentlig fint, så længe man lige respekterer, at stævnen bruges

*Klar til landskamp i Juelsminde* som overgangsmulighed, og man ikke leger de 3 små bukkebruse på hver båd.

I min optik lå vi fint, og som ikke så erfaren kaptajn tænkte jeg, at vi rykker os ikke. Vi ligger så godt. Men dagen efter ville den inderste båd gerne ud, og så var det selvfølgelig blæst op, faktisk en del, og havnen er ikke sådan synderlig beskyttet. Dr. Erfaren-sejler, aka Hr. Korsgaard trådte til og overtog kommandoen på Martha på en noget bøvl og svær havnemanøvre, hvor gas frem og tilbage blev anvendt i rigelige mængder. Over kom skibet på en ny plads og vel at mærke uden at banke ind i andre eller skade egen båd, fedt!

Men selvom der var vind, var der samtidig sol, sol og atter sol. Man var derhenne, hvor en brise gjorde godt, så både ungerne og de voksne var kommet til en næsten øde ø – eller kun de 50 både og så os! - med tropisk vejr og lækker badestrand. Og minsanden om de indfødte ikke havde etableret en købmand, der både handlede med is og kolde øller. Så kan man næsten ikke forlange mere! Lyø har virkelig noget at byde på i form af f.eks. det fantastiske skrønemuseum, hvor vi fik fortalt spændende historier fra sømandsenken ude i hendes have - en uforglemmelig oplevelse! Det kan vi varmt anbefale. En anden spændende ting, vi så, var den største og bedst bevarede



*Den store nye legeplads i Juelsminde*

stendysse, Klokkestenen, som lød som en klokke når man slog på den og som i øvrigt ligger helt fantastisk placeret med udsigt ud over Lillebælt.

Efter 2 forrygende dage i paradiset fortsatte vi til Ærøskøbing, hvor vi fik tømt vore septiktanke og hældt lidt brændstof på tanken.

Her var vi også heldige at få en plads uden på en anden båd helt inde i inderhavnen, lige ud til minigolfbanen, hvilket ungerne i den grad også var tilfredse med.

Ærøskøbing er en fantastisk flot by, hvor man bliver sat tilbage i tid, når man vandrer rundt blandt historiske bygninger med skæve døre og vinduer. Absolut et besøg værd. Og er man til det mere kreative/kunstneriske, kan man sagtens få opfyldt sine behov. Når man som hele familien er glade for is, så skal man besøge Café Aroma, som i øvrigt ligger tæt på havnen. Her laver de is i verdensklasse med mange specielle isvarianter. PRØV DET!

I Ærøskøbing mødtes vi med min søster, svoger og min niece, som også var afsted på sejlerferie, stævnet ud fra hhv. København og Havnsø. Dejligt når man kan mødes på vandet!

Dagen efter gik turen videre. Ikke så langt, men blot en tur på 3-4 sømil om til en bugt lidt nordvest for Ærøskøbing. Her smed vi anker alle både, nu fire både samlet. Vi smed anker langt inde på omkring to meters vand. Som første gangs "vi lægger anker ud og sover der" var der lidt bekymringer hos kaptajnen på Martha. Men efter at have dykket ned og tjekket ankret om det lå godt nok og overbevisninger fra de andre mere erfarne skippere om, at det nok skulle gå, faldt der lidt mere ro på kaptajnen. Til at få pulsen helt ned var der ud over det obligatoriske glas rødvin på ferien, også hjælp fra en ankeralarm installeret på telefonen, som gerne skulle vække kaptajnen, hvis båden skulle drive mere end den radius, der var ind-



*En smuk sommeraften med masser af både for anker*

kodet som maksimum. Heldigvis lå skibet stadigvæk samme sted om morgenen, om end drejet lidt i en anden retning – pyha.

Vi blev på denne her lækre ankerplet et par dage, hvor vejret stadig var helt forrygende, næsten som at være på en eller anden Bounty ø. Der blev badet, svømmet og spillet strandspil til den store guldmedalje!

Herfra skiltes vi fra vores søsterskib, Søren og Anne: dem i en retning mod bl.a. Åbenrå, og vi så småt på vej hjemad. Nu var vi "udlærte", klar til at sejle videre alene, eller næsten alene. Vi fulgtes med min familie til Avernakø, hvor vi ankrede op ved Drejet på Avernakø, som er midt imellem den vestlige og østlige del af øen. Da der var langt til nærmeste "civilisation" for børnefødder, blev det kun til en kortere gåtur inde på øen, hvor vi fandt et sted med is – mums.

Aftenen blev tilbragt i selskab med familien, så vi lavede sammenskudsgilde og en ganske fin buffet blev stablet på benene og indtaget på den stenede kyst i "Drejet".

Dagen efter skiltes vi alle 3 både, og nu var vi helt alene, en følelse, som vi lige skulle fordøje. Nu var der jo ingen til at kigge efter og vise, hvad man skulle gøre, og ingen til at spørge til råds med farvandssignaler, vindretning m.m. Men vi tænkte også samtidig, at hvor svært kan det være. Vi er jo

ikke i Stillehavet med 10 m bølger, men relativt tæt på land med små bølger og mobildækning.

Vi besluttede os for at prøve at søge mod Aarø i Lillebælt vest for Assens, et sted vi havde hørt så meget godt om. Så vi fik plottet en rute ind på Navionics appen på Ipad'en, og så gik turen ellers deropad. En tur på ca. 30 sømil, som med vores fart tog 6-7 timer, men vejret var stadig solrigt, så det var bare en flot tur. Alle mand nød det, og vi havde da også overskud til at fiske lidt, men dog uden held. Der var stort set ingen vind, så turen blev taget for motor.

Vi nåede frem til Aarø havn, og nu skulle kaptajnen og hans besætning bestå deres prøve med at lave havnemanøvre uden hjælp fra søsterskibet. Vi trissede stille og roligt ind i havnen og kunne udefra godt se, at der var relativt mange både inde i havnen, men da vi nåede ind i havneløbet, blev vi råbt an af havnefogeden, der ville have os ind i en lang stang af både, eller rettere tetris med både. Der meldte kaptajnen på Martha pas og smed gassen i fuld bak. Der skulle vi ikke ligge, presset ind blandt et hav af alt for store både! Vi måtte finde alternativer, så vi besluttede at smutte over på Jyllandssiden, til Aarøsund havn, hvor vi var så heldige at finde en rigtig fin plads, og havnemanøveren lykkedes uden skrammer på hverken egen båd eller andres – pyhaa, så langt så godt!

Vi fandt så sidenhen ud af, at der

var havnefest på Aarø samme aften, derfor de mange både derovre.

Aarø kunne også byde på golfbil-safari, som vi selvfølgelig også skulle prøve, så det gjorde vi dagen efter, hvor både hoppeborg på havnen og den lokale camping-plads blev besøgt. Naturligvis blev der også indtaget is i rigelige mængder på Aarøsunds ismekka på havnen!

En dag blev det til, før turen atter gik videre. Nu var vejret stadig godt, dog ændret til en noget blæsende affære, men det skulle vi da prøve. Vi gik først lidt for motor, men med strid modvind, så begynder en 9 hk motor at være lige i underkanten til at skubbe 3,6 ton båd. Den kunne skubbe båden fremad, men 2 skridt frem og et tilbage, så vi besluttede at hive nogle sejl op og så krydse op til Fredericia/Middelfartegnen. Det krævede lige lidt koncentration fra kaptajnen og overstyrdamen,

men selvom båden krængede en del, var der smil alle steder, og det var lige netop det, der skulle til.

Om aftenen ankom vi til Gamborg Fjord, hvor vi havde planlagt at mødes med noget af overstyrdamens familie, som har sommerhus ved Svinø i Gamborg Fjord. Men pga. for meget vind og kraftig strøm turde vi ikke smide anker i fjorden (vinden havde passeret 8-10 m/s), så vi sejlede til Middelfart lystbådehavn, hvor der var masser af ledige bådpladser, og tog herefter en taxi til familien, hvor lækker mad ventede os.

Dagen derpå sejlede vi videre nordpå gennem den sidste del af Lillebælt under både den gamle og nye Lillebæltsbro, som er et flot syn! Området her er præget af meget strøm, så der skulle holdes godt fat i rorpinden.

Juelsminde blev sidste stop med en enkelt overnatning, inden det gode skib Martha vendte snuden

mod Horsens Fjord efter 14 dage på vandet. Vi lagde ud om morgenen fra Juelsminde, hvor vi lå godt i læ af Jylland, og da vi drejede ind i Horsens Fjord forbi Snaptun Havn, kunne vi godt mærke, at der var noget vind, men det blev først alvorligt, da vi kom længere ind i fjorden. Her var der så store bølger lige ind imod os, at kaptajnen skulle anstrenge sig for at bevare pokerfjæset og lade som om alting var i orden. Men det lykkedes til alt held, og vi ramte Horsens Havn sidst på eftermiddagen. Dagen efter blev båden fisket op af Virklund Vognmandsforretning og kørt tilbage til Ry efter 16 helt fantastiske dage på havet som førstegangssejlere. Det er bestemt ikke sidste gang, vi har været på havet, og nøj hvor vi samtidigt nyder at have båden i Ry det meste af året. Det giver både små og store ture på vandet for den lille børnefamilie. Det er let og det er skønt.

*Henrik Søgaard Larsen*

## Ry Bådlaug byder velkommen til:

Rasmus S Hjuler, Ry - Emil Larsen, Ikast - Flemming Christensen, Hedensted  
Mikkel Homann Carøe, Mårslet - Thomas Sørensen, Harlev J - Leif Kønig Mortensen, Låsby  
Claus Hylleborg, Ikast - Daniel Jeppesen, Viby J - Jacob Weinreich, Ry - Steffen Varisbøl, Ry  
Jan Rishøj Hansen, Hammel - Lars Carlsen, Løsning - Max Pehrson Frederiksen, Aalborg  
Steen og Etly Vestergaard, Galten - Rikke Bech Thomsen, Ikast - Claus Grønhøj, Hammel  
Jakob Fink, København Ø - Daniel Buist Korsgaard, Galten - Skak Mortensen, Hørning  
Lars Lysdal Andersen, Ry - Kasper Hvidbjerg Andersen, Brædstrup - Torben Johnsen, Ry  
Julius Ganborg Dyrbye, Ry - Christian Borregaard, Silkeborg - Peter Andersen, Ry  
Michael Buhl Jacobsen, Silkeborg - Anders Bercon, Hedensted - Jette og Jan Bylov, Silkeborg  
Claus Schuster, Brædstrup - Tommy Andersen, Galten - Stefan Kinze, Ry  
Kurt Henrik Sørensen, Skanderborg - David Nordestgaard, Ry - Johannes Hanbjerg, Ry  
Pia og Kim Tofteskov Skovmøller, Hasselager - Mathias Lasgaard, Skanderborg  
Siv Inger Baun Isaksen, Silkeborg - Martin Willumsen, Galten - Bo Severinsen, Galten  
Jacob Hansen, Galten - Sara og Martin Tind Lindholdt, Århus C - Ronni Christensen, Skanderborg  
Jakob Sandvad, Gjern - Andre' Gaurtier, Ry - Erik Knas Sandager, Ry - Klaus Pape Møller, Ry  
Mikkel Fjord Thomsen, Ry - Søren Rajczyk, Ry - Carsten Jakobsen, Ry -  
Susanne Astrup Eriksen, Langå - Martin Fiil, Galten - Anders Lønholt, Skanderborg  
Ditte Feldfos, Hammel - Lonnie Nielsen, Ry - Henning Bak Hansen, Ry - Lars Lindgaard, Ry  
Pernille Alberg Andersen, Ry - Hans Søgaard, Brædstrup - Roan Daugård Christensen, Låsby  
Knud Hansen, Løsning - Flemming Hansen, Ry - Brian Nielsen, Brædstrup  
Søren Gehrt, Skanderborg - Gert Johansson, Skanderborg - Martin Jul, Galten  
Mads Nørgaard, Ry - Heino Ilsøe, Bredsten - Brian Jensen, Ry - Jan Jørgensen, Brædstrup  
Jesper Iversen, Sunds - Lasse Henriksen, Bording - Kenneth Baunsgaard, Brædstrup  
Lasse Nikoajsen, Horsens - Rene Mott, Horsens - Finn Uggerholm, Skanderborg  
Kristian Nymann, Ry - Mads Krogh Ohlsen, Ry - Jørn Kuring, Silkeborg  
Niels Fredrik Thorsen, Hadsten - Hanne/Jan Hegaard/Nielsen, Silkeborg

## Kort & Godt!

Da dette nummer af Ankeret er det sidste for indeværende år, og næste nummer udkommer efter generalforsamling i februar 2022, er der følgende informationer til medlemmer i Ry Bådlaug.

### OPTAGNING AF BÅDE OG BRUG AF VINTERPLADSEN PÅ SKIMMINGHØJ

- Fra den 15. september kan man skrive sig på listen til vinteropbevaring af sin båd på Skimminghøj. Listen er op-hængt i Klubhuset. Det er også muligt at sende mail til Havekontor@Rymarina.dk

- Vinterpladsen på Skimminghøj må benyttes fra den 1. oktober og indtil den 15. maj.

- Skiven med medlemsnummer skal sætte på bådstativet, så det er synligt. Skulle man have mistet skiven, skal der sættes anden tydelig markering med medlemsnummer på bådstativet.

- For at pladsen skal kunne rumme så mange både som muligt, må der højst være 1 m mellem bådene.

- De store både – fra 25 fod og opefter – placeres til venstre på pladsen (sydsiden) – begyndende fra toiletbygningen. De mindre både - 24 fod og nedefter – placeres til højre på pladsen (nordsiden) begyndende længst væk på pladsen. Bemærk, at der ikke må opsættes telte rundt om båden på Skimminghøjpladsen,

Der er mulighed for at ansøge om dispensation for optag af båd i vinterhalvåret. De særlige betingelser for dispensationen og ansøgningen herom skal foregå ved henvendelse på Havnekontoret.

Fristen for ansøgning og betaling for at ligge i vandet vintere-

ren over er i 2021 blevet rykket til den 15.10.21

Husk INDEN årsskiftet at få tømt din elstander for ubrugt indskud. Efter årsskiftet bliver elstanderne nemlig automatisk nulstillet, og et evt. restbeløb vil være tabt.

### VENTELISTE 2022

Ønsker man at opretholde sin plads på henholdsvis leje- eller købeventelisten, skal man senest 31. december 2021 indbetale kr. 100,- på konto nr. 6129 9041602973 eller via Mobile Pay nr. 79539. Følgende oplysninger skal angives på indbetalingen: medlemsnummer, pladsstørrelse og navn. Er man i tvivl om pladsstørrelserne, kan de ses på hjemmesiden.

- Betaler man efter 31. december 2021, mister man sin nuværende ventelisteplads og kommer bag i køen, når/hvis man igen indbetaler til enten leje- eller købeventelisten.

MEDLEMSKONTINGENT udsendes i starten af januar til betaling 15. januar

- Alle medlemmer modtager kontingentopkrævning (girokort eller betalingservice-opkrævning) for 2022.

- Der udsendes samtidig en mail til medlemmerne.

- Udmeldelse skal ske skriftligt inden den 15.01. hvert år.

- Medlemmer, der ikke er udmeldt efter udmeldelsesfristens udløb, hæfter for kontingentet.

- Såfremt der efter påmindelse ikke betales, vil opkrævningen blive sendt videre til inkasso.

Herefter bliver yderligere omkostninger pålagt medlemmet.

### HAVNEAFGIFT

- Ønsker man som A- eller D-medlem ikke at gøre brug af sin plads i 2022, og dermed ønsker at

undgå betaling af havneafgiften, bedes dette meddelt havnefogeden på mail: havnekontor@rymarina.dk senest 1. februar (overskrides datoen tilbagebetales havneafgiften ikke).

- A- og D-medlemmer (anpartshavere) modtager opkrævning af havneafgift midt i februar til betaling 1. marts.

- Der udsendes samtidig en mail til A- og D-medlemmer med angivelse af, hvilken bådplads man har fået tildelt for året.

### HAVNELEJE

- F-medlemmer (lejere) modtager opkrævning af havneleje, som udsendes i slutning af februar til betaling i starten af marts

- Der udsendes samtidig en særskilt mail til F medlemmer med angivelse af, hvilken bådplads man har fået tildelt for året.

### MEDLEMMER PÅ VENTELISTE

- Ledige pladser tilbydes i begyndelsen af april.

- B-medlemmer vil jf. pladsstørrelsen på ventelisten, blive tilbudte pladser, der måtte være i overskud.

### IBRUGTAGNING AF PLADS I MARINAEN – uanset medlemstype:

- Har man ikke senest den 15. maj fået sin båd i havnen, og er der ikke lavet en skriftlig aftale med Havnekontoret, bortfalder retten til pladsen i 2022, og bestyrelsen kan frit udleje pladsen til anden side.

GENERALFORSAMLING  
22. februar 2022 kl. 19.00

## Mulighed for at ansøge om dispensation for optagning af båd i vinterhalvåret

Bestyrelsen for Ry Marina og Bådlaug ønsker at give mulighed for ansøgning om dispensation for optag af både i vinterhalvåret på følgende betingelser:

- Ansøgning sendes pr. mail til Havnekontoret indholdene dokumentation for forsikring i vinterperioden og samtidig indbetales der 2.000 kr. på Mobile Pay nr. 79 53 9.
- Ansøgningsfristen er 15. oktober.
- Båden skal placeres efter anvisning fra Havnekontoret.
- Bådejer skal være indstillet på, at båden evt. skal flyttes med 5 dages varsel til anden plads i havnen af hensyn til brovedligehold.

Der gøres opmærksom på:

- at der i vintersæsonen ikke er vand på broen
- der er ikke mulighed for tømning af holdingtank i vintersæsonen
- der kan forekomme problemer med strøm på broerne.
- den kollektive ansvarsforsikring dækker ikke i vinterperioden.