



ANK'RET

BLAD NR. 1 / 2019



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

RY Bådlaug

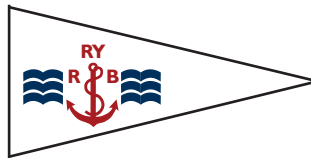
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: havnekontor@rymarina.dk

www.rymarina.dk

Facebook/ Ry Marina



Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Morten Damholdt
Formand
mdamholdt@icloud.com
Tlf. 22 50 33 10



Ib Engtoft Larsen
Næstformand
ibmail68@gmail.com
Tlf: 27 14 07 43



Jette Jensen
Bestyrelsesmedlem
Kasserer
jtj@nst.dk
Tlf: 25 61 63 71



Pia Munch Werlauff
Bestyrelsesmedlem
ridefys@mail.dk
Tlf: 20 15 88 45



Bo Larsen
Bestyrelsesmedlem
boengtoft@gmail.com
Tlf: 40 25 29 39



Heidi Degn Bach
1. suppleant
Formand for Fest- og aktivitetsudvalget
heidi.bach@mail.com
Tlf: 60 80 90 92



Henrik Anton Jensen
2. Suppleant
HJ.Henrik.Jensen@SiemensGamesa.com
tlf.: 26851529



Jørn Jensen
servicebåden „Futte“
23305784j@gmail.com
Tlf. 23 30 57 84

ANK'RET

Medlemsblad for Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni, september og december.

Redaktion:
Erik Svejgaard (ansv. hav.)
Else Jensen
Kai Rasmussen
Jes Hørby
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidefoto: Anne Korsgaard

SIDSTE FRIST
for aflevering af indlæg til næste nummer af ANK'RET er:
15. maj

Vigtige numre
Ulykker til søs (Alarm) **112**
Akut miljøberedskab **112**

Bestyrelsens mailadresse:
bestyrelse@rymarina.dk
Redaktionens mailadresse:
redaktion@rymarina.dk

Gunner Gaden Jensen
Havneassistent
ggjpost@hotmail.com
Tlf: 40 47 69 05



Alex Overgaard
Havneassistent
alexovergaard@mail.tele.dk
Tlf: 40 84 54 17



Peter Andreasen
Havneassistent
peter.klintevej@gmail.com
Tlf: 51 56 54 62



Hans Anders Pedersen
Brosamarbejdet
hans.anders.pedersen@gmail.com
Tlf: 60 24 32 85



Erling Aabo Jensen
Sikkerhedsudvalg
klostervej11@msn.com
Tlf: 51 33 82 71



Per Nielsen
Miljøudvalg
bop@gefiber.dk
Tlf. 30 95 83 79



Lasse Siim Andersen
Broudvalg
Lassesiiim.andersen@gmail.com
Tlf: 30 50 20 92



Christian B. Laursen
Hus- og Pladsudvalg
christianbrathlaur-sen@gmail.com
Tlf: 22 45 79 53



Kai Rasmussen
Navigationsudvalg
re-tec@post.tele.dk
Tlf. 25 34 75 09



Erik Svejgaard
Redaktionsudvalg
svej0304@gmail.com
Tlf. 23 61 11 01



Anne Korsgaard
Webmaster
anne_opti@hotmail.com
Tlf. 20 16 27 01





Generalforsamling Ry Bådlaug 2019

BERETNINGER

Formanden

v. *Morten Damholdt*

Foreningsåret startede d. 20. 02. 2018 med den årlige generalforsamling, hvor Leo Nielsen, Birgit Bak og Jes Hovind stoppede bestyrelsesarbejdet og blev afløst af Ib Engtoft Larsen, Jette Jensen og Pia Munch Werlauff. Vi fik også to nye suppleanter: Heidi Degn Bach og Bo Engtoft Larsen.

Bestyrelsen konstituerede sig d. 27-02-2018: Jeg (Morten Damholdt) som formand, Ib som næstformand og Jette som kasserer. Birgit Bak fortsatte efter aftale som bogholder.

Efterfølgende er Chalotte Maj tiltrådt som sekretær. Bestyrelsen havde som udgangspunkt vurderet, at denne opgave kunne klares internt, men det viste sig at være svært. Chalotte stiller ved denne generalforsamling op til valg som sekretær.

Bestyrelsen har brugt mange timer og lange møder på at samle enderne sammen i marinaen og bådlaug. Initiativerne har været mange, herunder nye tiltag i forhold til nye medlemmer, f.eks. sejltur med Gl. Turisten.

At drive marinaen og bådlaug har været et stort arbejde i år. Vi har igennem året været nødt til at træffe svære og tunge beslutninger.

Bestyrelsen blev hurtigt enige om, at vi gerne ville have ensrettet Marinaen og klubbens drift og bl.a. finde løsninger på at få lavet en broplan, som er let at overskue. Vi brugte mange møder og energi på det, og det resulterede i, at vi nu har overblik over broerne med hensyn til, hvilken båd størrelse der kan ligge på hvilke pladser, om der bliver betalt for den rigtige størrelse, om pladsen er en købe-, leje- eller en pensionistplads, udlejet ejerplads, og om den er ledig eller tom. Vi besluttede samtidig, at vi ville præcisere venteliste-reglerne. Det viste sig at være en meget stor opgave. Der var mange forskellige scenarier, der skulle tages stilling til, men vi kom i mål, og nu kører det.

Det samlede nye overblik har ført til, at vi i 2019 kan effektivisere havnens drift. Fordi ventelisterne nu er ajourført, broplanen er klar, og der er etableret overblik, så forventer vi, at vi ved at flytte en smule på tidspunkterne for indbetaling af havneleje og havneafgift kan have havnen fuldt udlejet allerede i april måned 2019.

Som en direkte konsekvens af arbejdet med at få opdateret ventelisterne valgte klubben at tilbagekøbe 3 pladser fra medlemmer, der ønskede at sælge deres plads. Bestyrelsen vurderede, at et salg først kunne finde sted, når ventelisterne var opdateret, for at

sikre, at pladserne ville tilfalde de korrekte medlemmer. Uagtet dette, havde bestyrelsen også forståelse for de 3 medlemmers ønske om at få solgt pladserne, og dermed få frigivet de midler, de havde stående. Bestyrelsen var fuldt opmærksom på, at klubben ved denne manøvre i princippet ville blive indehaver af 3 A medlemskaber, men vurderede samtidig, at pladserne ville være solgt inden en kommende generalforsamling. I den forbindelse valgte Birgit Bak at stoppe som bogholder, da hun vurderede, at tilbagekøbet var i strid med vedtægterne. Bestyrelsen valgte den pragmatiske løsning og sikrede, at pladserne blev solgt videre så hurtigt, som det kunne lade sig gøre efter ikrafttræden af det reviderede ventelistesystem.

Vi har fra starten haft meget få mailadresser på medlemmerne. Dem, vi havde, var ofte mangelfulde eller forkerte. Vi har arbejdet hårdt på at få opdateret mailsystemet, så vi fra og med i år og i fremtiden vil udsende servicemeddelelser til medlemmerne og som i år indkalde til generalforsamling på mail. HUSK det er medlemmernes eget ansvar, at deres mailadresse er korrekt. Havnekontor, bogholderi og bestyrelse kan nu kontaktes direkte på deres egne mail- adresser.

Facebook anvendes aktivt til at udsende information på. Det virker, og vi vil fortsætte med at bruge dette medie.

Mobilepay er etableret på havnekontoret på nr. 79539. Derudover arbejdes der på at få en online udgave af administrationsprogrammet Winkas, hvilket vil åbne op for mulighed for online indmeldelse i klubben.



Formanden byder velkommen

Som bekendt sluttede samarbejdet med havnefogeden efter sommerferien. Samarbejdet havde gennem længere tid været præget af problemer, herunder problematisk håndtering af lejepladser samt købs- og salgsprocedurer og afrapportering til kassereren. En enig bestyrelse vurderede, at afslutning af samarbejdet var nødvendig af hensyn til klubbens drift.

I 2018 var der et medlem, der købte en plads i havnen. Delbetaling på DKR 20.000 er foretaget kontant i euro. Beløbet svarer ca. til Euro 2600. Bestyrelsen har ikke været bekendt med denne transaktion, ligesom beløbet efterfølgende ikke er indsat i bank eller opført i klubbens kassebog. Det har for bestyrelsen ikke været muligt at spore eller lokalisere beløbet, hvorfor det er hensat som tab.

Et medlem betalte i foråret DKR 6225 for leje af en plads i havnen. Beløbet blev betalt kontant, og indbetaleren modtog en kvittering. Det var efterfølgende ikke muligt for lejereren at få tildelt en plads, hvorfor det var nødvendigt at få en plads ved en af broernes vingeender. Det indbetalte beløb blev ikke ført ajour i kassebogen, og det har ikke været muligt at spore beløbet, hvorfor beløbet må hensættes som tab.

Der er i 2018 konstateret et svind ved salg af diesel svarende til et beløb på ca. DKR 12.500. Det har ikke været muligt at lokalisere



Kassereren gennemgår regnskabet

beløbet, ligesom der i kassebogen ikke er noteret salg

Der er i 2018 konstateret svind ved salg af drikkevarer i klubben for et beløb svarende til ca. DKR 20.600.

Ovenstående tab fremgår alle af årsregnskabet. Bestyrelsen har anmeldt ovenstående forhold til politiet.

Ingen kan selvsagt være tilfredse med den situation, som Ry Bådlaug står i, og bestyrelsen vil derfor gerne opfordre alle, der måtte ligge inde med viden, der kan hjælpe frem mod en klarlægning af problemerne, til at dele denne med såvel myndigheder som bestyrelse.

Som følge af ovenstående erfaringer har en enig bestyrelse sat følgende tiltag i værk:

- Bestyrelsen har overtaget den daglige drift af havnekontoret. Dette er en foreløbig løsning, og målet er fortsat, at der skal ansættes en havnefoged.
- Alle kvitteringsblokke i brug skal være fortrykt fortløbende numre.
- Ingen kontant betaling må være større end DKR 500.
- Mulighed for Mobile pay med oplysninger om, hvem der har betalt for hvad.
- Alle bilag og kvitteringer skal påføres dato, medlemsnummer, navn på indbetaler, beløb, betalingsmåde, samt hvad der er betalt for – også ved betaling med mobilepay.
- Der skal laves fuldstændig kasserapport hver gang ved afslutning af havnekontorets åbningstid.
- Ved opgradering af pladsstørrelse skal det gamle indskudsbevis indleveres, slettes og et nyt indskudsbevis udstedes, kopi af bilag /kvittering for betaling påhæftes det nye indskudsbevis. Dette sker hver gang en plads handles.

Vi har haft udfordringer med ram-

bukken og har det stadig. Efter en større reparation sank den ved søsætning. Den kræver en større omgang end forventet, hvis den skal overleve, men vi arbejder på en løsning.

2019 er også året, hvor der er jubilæum. Dette skal fejres, og medlemmerne skal hjælpe bestyrelsen. Arbejdet med klubhusplanerne fortsætter - mere om det senere på Generalforsamlingen. Partnerskabsprojekterne i området fortsætter, og her har vi været repræsenteret. Det er tydeligt, at deltagelse i dette arbejde er yderst vigtigt. I forhold til partnerskabsprojekter i området rundt om klubben er det værd at nævne det yderst konstruktive samarbejde med Ry Roklub.

Fremadrettet arbejder bestyrelsen på flere forskellige forhold. Vi håber at komme videre med at finde ud af, om vi skal istandsætte, bygge nyt eller ikke gøre noget. Vi vil gerne kigge på, om vi kan finde en model, hvor vi kan undgå, at nogle medlemmer sælger deres båd proforma i halvparter for at omgå ventelisterne.

Vi er i dialog med kommunen om at finde en løsning på Gl. Turistens problem med optagning. Evt. kan en udvidelse af slæbestedet blive en løsning. Vi har dog forbeholdt os, at vi ikke bliver ringere stillet i forhold til plads til optagning og isætning med kran. Vi har vist os velvillige til at kigge på muligheder og foreslået, at en evt. kompensation kunne være køb eller overdragelse af enten slæbested eller stien langs vores broer nr. E, F og G.

Vi har arbejdet for at få nye medlemmer integreret. Det arbejde fortsætter vi med, og turen med Gl. Turisten for nye medlemmer bliver gentaget i år.

Nogle har købt og betalt for at ligge ved handikapbroerne. De betaler afgift af den ekstra halve meter vand, mens andre af en eller anden grund bare ligger der gratis. Det vil vi arbejde på at finde en løsning på.

Det svind, vi har oplevet i år, kan

vi ikke leve med, og selvfølgelig vil vi gøre alt, hvad vi kan, for at det ikke gentager sig.

Derudover har vi snakket om, at vi skal være kontantløse. Det kan evt. blive en løsning at få betalingsmodul på ølautomaten. Og så er der jo sommerfesten og jubilæet, som vi selvfølgelig også skal have markeret på behørig vis. Derfor søger vi også folk til et jubilæumsudvalg, som sammen med festudvalget byder ind og arrangerer jubilæet.

Som sagt har arbejdet i det forgange år været både hektisk og omfangsrigt. Bestyrelsen har handlet i enighed og i alle tilfælde ageret ud fra klubbens bedste. Jeg vil sige tak til alle medlemmer for det forgange år, og ser frem til at kunne fortsætte arbejdet i det kommende år.

Broudvalget

v. Bjarne Knudsen

Broholdet har udført følgende opgaver denne vinter:

Der er repareret en løs pæl og fastgjort en lampe ved Futtens bro. Ved slæbestedet er der udskiftet et bræt.

Ved mastebroen er den grønne filt blevet udskiftet.

På bro C er den venstre vinges dæk blevet udskiftet.

Ved bro D er to brædder ved riste blevet udskiftet samt på privat bro ved nr. 21-23.

Ved bro E har to handikapbroer fået nyt dæk.

Ved bro G er en vange udskiftet. Der har været gennemgang af nødstiger.

Det var planen at lave et nyt dæk ved bro D magen til det ved svigermorbroen, men det blev der ikke tid til, så det bliver først til næste vinter.

Miljøudvalget

v. Per Nielsen

Der har heldigvis ikke været nogen problemer, og der bliver gjort en masse, for at der ikke skal opstå problemer. Udvalget følger løbende op.

Fugleskræmmere hænger rundt

omkring og bliver flyttet, når pladserne er blevet fordelt i foråret.

Der blev købt nyt toiletsug sidste år. Det bliver monteret i år. Ofte er det ikke toiletsuget, der fejler, men egne toiletter, som ikke virker, hvis der er utætheder.

Den ene påhængsmotor i servicebygningen, som broholdet bruger, når det renoverer broerne, er desværre væk. Udvalget håber, at det blot er en, som har lånt den og glemt at aflevere motoren. Det er en kedelig sag.

Mange vil gerne bruge servicebygningen og lave noget. Der er lidt værktøj m.m. Ryd op efter dig selv og smid ikke noget/efterlad ikke noget til senere. Der er ikke plads til opbevaring.

Efter vinteropbevaring: sørg for at fjerne bukke m.m. Det står i vejen for kommunen og andre med bådtrailer.

Strømmen virker som regel, men er der for mange med dårlige ledninger, så slår anlægget fra. Alle ledninger, der bare hænger, hives ud, så folk kan komme til, når de har tid og lyst.

Selvom vejret er dejligt og mildt, så går der lidt endnu, inden der tændes for vand m.m.!

Hus- og pladsudvalget

v. Christian Brath Laursen

Udvalget består af følgende:

René Brian Nielsen, Ole Cortsen, Svend Madsen og Christian Brath Laursen

Udvalget har været samlet fælles tre gange for at fordele opgaver, lave arbejdsplan og til fælles arbejdsdage. Ellers har udvalget arbejdet individuelt eller i små hold.

Følgende opgaver er foretaget i løbet af 2018:

- Græsslåning
- Søbreddens bevoksning beskåret med buskrydning
- Beplantning af blomsterkrukker i forår, sommer og efterår
- Beplantning af krydderurtebed
- Opsætning og montering af automat til håndsprit og con-

tainerlås

- Indkøb af nyt materiel efter indbrud
- Rensning af tag og tagrender på hoved- og servicebygning i november
- Fjernet ukrudt på p-plads, stier og rundt om hovedbygningen
- Fugesand pålagt ved stort anker
- Reparation og vedligeholdelse af plæneklipper og andet materiel (René)
- Borde og bænke samlet på terrasse i vinterhalvåret
- Indkøb og juletræ og lyskæde

Servicebåden „Futte“

v. Jørgen Jensen

Det er så 10 år siden, Futte kom til Ry Marina. Der henvises til artikel i Ank'ret nr. 3/2018.

Det har været et dejligt år at være på Futteholdet. Alt er bare gået efter planen. Frygten for, om der nu skulle være mere skrald og rod ved broerne på grund af de grønne skilte, der åbnede for nye brugere af broerne, var ubegrundet. Der har ikke været mere, end der plejer at være, men som sædvanlig har der været en del, der ikke burde være ved skraldestativerne, såsom lysarmatur, rør, motorsav, telte, stole, store papkasser og en stor gammel grill. Der er indsamlet 235 sække affald. Samtidig med indbrud i servicebygningen blev låsen også klippet over til Futte. Der blev kun stjålet 12 øl. Derudover er der trukket 5 både fri fra den forsvundne ø og hjulpet et par stykker med motorstop, der er monteret og nedtaget sølygter, ordnet bro ved Fløjlsgunden, monteret grønne skilte og klipning af grene.

På Futteholdets vegne Jørn Jensen

Redaktionsudvalget

v. Erik Svejgaard

Ank'ret er i 2018 – som det skal – udkommet med fire numre i marts, juni, september og december. I år har vi ikke hørt om nogen, der ikke har fået bladet med posten. Det betyder forhåbentlig, at alle medlemmer har fået det. Men

hvis nogen ikke får bladet, vil vi opfordre til, at man lige sender en mail til redaktionen.

Efter at Christian og Frank trådte ud af redaktionen ved sidste års generalforsamling, meldte Jes Hørby sig på banen fra og med første nummer, og på det seneste er Else Jensen trådt ind i redaktionen medbringende erfaring og stor viden om klubbens og bladets historie. Og så skulle man tro, at redaktionen nu var fuldt bemandet. Men desværre har Kurt lige meddelt, at han af helbredsmæssige grunde ønsker at træde ud. Det er vi kede af, for han har bidraget med meget interessant stof, ikke mindst om naturen og de glæder, den kan berede os, men også med underholdende stof til Sladrebænken på bagsiden. Det vil vi gerne på egne og læsernes vegne sige Kurt en stor tak for. Hvad Sladrebænken angår, har Else lovet at bestyre denne sektion, så det er hende, man skal henvende sig til, hvis man har en god historie til denne del af bladet.

Det betyder så også, at vi igen mangler et medlem i redaktionsudvalget. Så jeg vil benytte lejligheden til at opfordre til, at man kontakter mig eller sender en mail til redaktionen, hvis man har lyst til at bidrage til skrivelserne og redaktionen af bladet. Så kan man også få slukket tørsten og stillet sulten i det hyggelige fællesskab, vi har ved redaktionsmøderne.

Vi bestræber os på at bringe et varieret indhold i bladet, som kan interessere klubbens medlemmer. Det består for det første af nogle faste elementer så som "Formanden har ordet", velkomst til nye medlemmer, "Arrangementskalender", "Kort og godt", hvor man kan læse om alt det, man skal huske ikke at glemme, og et nyt indslag, vi kalder "Bestyrelsen informerer", så vi er bedre oplyst om bestyrelsens arbejde. Det er også noget nyt i år, at vi er begyndt at lave en lille introduktion af medlemmer, der har fået en

bådplads i marinaen, så de gamle ved lidt om de nye, de møder på broerne.

For det andet er der det maritime stof, bl.a. i form af Henriks klumme, der behandler bådteknisk stof, og hvor man kan få svar på spørgsmål ved at sende dem til redaktionens mailadresse. Herudover prøver vi at tilgodese maritimt stof i øvrigt. Vi har traditionen tro også haft beretninger om ture og ferierejser på havet samt reportager og billeder fra arrangementer og begivenheder i klubbens regi. Endelig har vi en ambition om at bringe artikler om lokalhistoriske emner fra vores sejlområde, så oplevelsen af den skønne natur kan beriges med viden om, hvad mennesker i tidens løb har foretaget sig i denne natur.

Det var lidt om, hvad vi tror, medlemmerne gerne vil læse og se i bladet. Men rent faktisk får vi ikke så meget respons på bladet, og vi ved strengt taget ikke, om vi rammer plet. Så i disse tider, hvor man skal evaluere sin oplevelse, hver gang man har modtaget en pakke med posten, tør jeg godt opfordre til, at læserne sender ris og ros til bladets mailadresse eller bare siger det til en i redaktionen og kommer med ideer til nye emner samt ikke mindst, at I sender stof og billeder ind til bladets redaktion om sejloplevelser og viden, som andre medlemmer kan have interesse i at læse. Og som tidligere sagt stiller redaktionen gerne med en reporter og en optager for at lytte til en mundtlig beretning, vi kan skrive om i bladet.

Brosamarbejdet

v. Hans Anders Pedersen

Indledningsvis skal det siges, at Brosamarbejdet er den organisation, der på vegne af SMK, SSK og Ry Bådlaug driver og vedligeholder en række broer rundt på Silkeborg Søerne. Hver klub er repræsenteret med 2 medlemmer, hvilket i alt giver 6 medlemmer. Et medlem fra hver klub indtræder i forretningsudvalget, hvor Ry

traditionelt har leveret formanden, hvilket for nuværende er undertegnede.

Det forgangne år er forløbet på bedste vis. Det er glædeligt at se, hvordan samarbejdet klubberne imellem afstedkommer noget så konkret som et velfungerende Brosamarbejde.

Konkret er der en række forhold, som jeg kort vil ridse op:

Vinterens reparationer:

I denne vinter er der en række reparationer af Broerne. Der er en del mindre vedligeholdelsesopgaver, udskiftning af pæle og udskiftning af brodæk. Af større reparationer skal nævnes:

- Bro 12A de små fisk, ny bro etableres vest for den gamle. Den gamle skrottes
- Bro 30 Slåensø (Savværket) Brodæk fornyes, tværbro og landfæstning
- Bro 60 Birksø, stykke mellem land og brohoved fornyes.

Arbejdet udføres af OK Broer. Vi forventer en udgift på henved 120.000 til årets vedligehold.

Økonomien:

Indbetaling pr. klubmedlem til Brosamarbejdet lå sidste år på 135,- pr. medlem, hvilket giver en indtægt på i alt 193.533. Udgifterne ender på 171.036. Det forsøges at holde en balance, men dog på en sådan måde at Brosamarbejdet har en lille buffer til det uforudsete. Kopi af regnskabet kan udleveres, hvis nogen ønsker det.

Samarbejde med Naturstyrelsen og Kommunerne:

Samarbejdet er fortsat godt, og vi arbejder på et forårsmøde inden sæsonstart. Arbejdet med "de grønne skilte" viste, at en konstruktiv dialog er vejen frem. Vi bliver løbende inviteret med til diverse møder og arrangementer, og vi viser flaget alle de steder, hvor vi har mulighed for det. En stor del af samarbejdet er også, at vi som Brosamarbejde og klubbernes medlemmer tager ansvar for det at være på Silkeborg Søerne.

Konkret ved at passe på naturen, konkretiseret ved det store arbejde som Futte og besætning foretager i forbindelse med affaldshåndtering – tak for det!

Fastliggere:

Vi har i det forgangne år haft en periode med en fastligger ved Ludvigslust. Det er ikke tilladt at ligge fast ved Broerne, og det er klubbernes ansvar at følge op over for de af deres medlemmer, der gør det. Det er ikke en opgave, der er ligetil, men vi er i dialog med såvel Naturstyrelsen som Politiet omkring problematikkerne. Observerer I noget, så lad os det gerne vide.

Ved Bro 11 i Sejssnævringen er der lokale både, der begynder at tage så meget plads, at det vanskeliggør anvendelse af vores bro. Silkeborg Kommune er opmærksom på problemet, men afsættet for en løsning er, at kommunen får styr på den matrikel, hvorpå bådene ligger fortøjet, så Brosamarbejdet har ikke en løsning liggende lige først for.

Den fagre nye fremtid:

Vi vil rigtig gerne gennemgå sømærkerne i området for at se, om det er optimalt den måde, hvorpå der er markeret, lysene blinker etc. Det er dog vigtigt at bemærke, at det hurtigt kan blive en yderst bekostelig affære, og så skal der som bekendt prioriteres. Indledningsvis vil jeg dog opfordre alle, der sejler på søerne, til at købe et søkort. Heraf vil man kunne se de mest lumske områder.

Brosamarbejdet er snart klar til at komme på Facebook. Ideen er at kunne informere om ting, der sker, samt modtage input om stort og småt i forhold til vedligehold. Administratoren meddeler, at censuren på siden vil blive hård. Er der nogen, der vil benytte siden til ting, der er upassende, så bliver det slettet. Når siden er klar, vil der blive lavet et opslag på Ry's Facebookside – og hjælp os da med at sprede det glade budskab. Slutteligt vil jeg takke alle medlemmer, brugere og frivillige,

der er med til at benytte og ikke mindst vedligeholde vores fælles værdier.

*Hans A. Pedersen
Formand Silkeborg Søernes
Brosamarbejde*

Navigationssudvalget

v. Kai Ramussen

Navigationssudvalget har i det forløbne år forsøgt at oprette kurser til duelighedsbevis i sejlads og VHF certifikat.

Der var 4-5 personer, der ønskede et duelighedsbevis, hvilket ikke er nok til at oprette et kursus.

Der vil i foråret blive indkaldt til en aften med orientering om navigation med søvejsregler og afmærkning til søs mm. for medlemmer, der påtænker en tur på havet.

Til VHF var 10 -12 personer tilmeldt, men nogle, der i stedet vil tage kurset som selvstudie over nettet, faldt desværre fra.

Kurset vil dog blive afviklet med start medio marts og afsluttes med prøve sidst i april.

Navigationsskurserne er pt. under ændring, idet søfartsstyrelsen har valgt at lægge kurserne ud til udbydere, der skal godkendes af styrelsen. Det vil måske betyde, at afvikling af kurser i klubhuset som hidtil ikke er mulig.

Godkendte udbydere er: Board Up North, Dansk Yacht Union, Danmarks Fritidssejler Union, Dansk Sejlunion, SIMAC og Duelighedsklubben

Jeg har i år haft kontakt til en person i Dansk Sejlunion, der ville være behjælpelig med afvikling af et evt. kursus her i RB, men hvad der sker fremover, ved jeg ikke.

Festudvalget

v. Kim Andersen

Som afgående formand for festudvalget må jeg overlade ordet til foreningens formand, da jeg ikke kan være til stede i dag.

Formandsberetningen har allerede fortalt om året, så jeg vil bruge min tid på "i bedste OSCAR stil" at takke... det fantastiske DREAM TEAM for 5 fantastiske år.

Tak til Jette, som desværre blev stjålet til bestyrelsen. Tak til Heidi, som også delvis blev stjålet til bestyrelsen. Tak til min søde kone Helene for opbakning og støtte samt altid det store overblik over serveringssituationen. Tak til Jonathan. Tak til Bente som det sidst tilkomne medlem. Tak til Britta, "hjørnестenen i festudvalget" - hvorfor ellers Britta Corner?

Tak til jer alle for 5 fantastiske år. Fede sommerfester, altid et godt humør og dejlig stemning også på travle dage...

Og til alle: som jeg plejer at sige!! Støt nu op om vores arrangementer over hele året.

Og ikke mindst tak for aftrædelsesgaven.

Havnekontoret

v. Bestyrelsen

Havnekontoret blev det første halvår betjent af Lene Winter. I sommerferien og derefter er havnekontoret blevet betjent af vores 3 meget kompetente hav-



Festudvalget stod for serveringen

neassistenter sammen med et bestyrelsesmedlem.

Vi har i 2018 lavet en nu helt gennemskuelig venteliste og havneplan, og det har gjort arbejdet på kontoret meget nemmere.

Vi havde, som I ved, desværre et uheld med rambukken, og det betød, at vi måtte ty til ekstern hjælp til at slå 7 stk. agterpæle i - en løsning der var dyr, men nødvendig.

Det har været et travlt år på kontoret. Vi har udlejet mere end 20 bådpladser i alle størrelser. Vi har solgt 10 pladser, og det er mest 3 meter pladser, der er gang i.

Der er ca. 1- 2 års ventetid på

lejepladser, og der er ca. 2 - 5 års ventetid på en købeplads.

Men det er meget afhængigt af pladsstørrelsen.

Man er altid velkommen på kontoret for at få indblik i sin egen plads på ventelisten, og man er også velkommen til at sende en mail ang. plads, medlemskab mm. til kontorets mail, som er havnekontor@rymarina.dk. Den bliver løbende læst og besvaret.

Vi ser fra kontorets side frem til en god sæson 2019.

Afgående bestyrelsesmedlemmer og udvalgsformænd

I forlængelse af beretningen overbragte formanden foreningens tak til bestyrelsesmedlemmer

og udvalgsformænd, som havde valgt at træde tilbage ved denne generalforsamling. Det drejer sig om følgende:

Hans A. Pedersen, der går af som bestyrelsesmedlem (men fortsætter som formand for Brosamarbejdet).

Kim L. Andersen, der går af som formand for Fest- og aktivitetsudvalget. Kim var ikke til stede, men takkede på forhånd for gaven i sin beretning der blev læst op af Bo.

Bjarne Knudsen, der går af som formand for Broudvalget modtog en gave af formanden.

Bestyrelsen informerer

Bestyrelsen vil gerne takke jer alle for et flot fremmøde på generalforsamlingen.

Og med den vel overstået er det nu tid at se fremad. En ny sæson er heldigvis lige om hjørnet.

Bemærk i den forbindelse, at der på generalforsamlingen blev vedtaget ændringer i det nuværende regulativ. Se referatet fra generalforsamlingen. Nyt regulativ bliver trykt hurtigst muligt.

I forlængelse af Formandens

beretning vedr. det svind, vi desværre blev udsat for i 2018, vil vi bede alle jer, som måtte have betalt kontant på havnekontoret, om i vil være søde at sende en kopi eller et foto af en evt. kvittering, i måtte have modtaget. Det vil kunne hjælpe politiet i den videre efterforskning.

Evt. bilag kan sendes til bestyrelse@rymarina.dk. OBS KUN I FORBINDELSE MED KON-TANTE BETALINGER.

HUSK at bådpladsen skal være ibrugtaget senest den 15.05 som vedtaget på generalforsamlingen. Derefter kan havnekontoret leje pladsen ud til anden side, medmindre du beder om dispensation. Dispensation kan gives for en måned.

HUSK at give havnekontoret besked, hvis du tager båden ud af havnen i sommerferien.

Vand på oplægningspladsen åbner, når der ikke længere er risiko for frost.

Flere frivillige søges - alle kan være med

- Vi søger blandt andet folk til at hjælpe med til at lave kaffe etc. i forbindelse med vores arrangementer. Hjælp vores festudvalg. Jo flere der melder sig, jo lettere er opgaven, og er man forhindret, så kan resten klare opgaven. Man behøver altså ikke være kok, tjener eller andet prof, bare man har lyst til at give en hånd med. Vi mangler DIG! Medlemmer, som ikke har fast liggeplads i havnen, er selvfølgelig også MEGET velkomne.
- Hvis der sidder een eller to af jer, som har lyst til at være webmaster og administrere hjemmesiden, så er muligheden der netop nu. Oplæring skal du nok få samt nødvendig hjælp, indtil du er kørende.
- Broholdet kunne godt bruge et par friske fyre M/K en lørdag indimellem hen over vinteren. Det aftales hen ad vejen, hvilke lørdage det drejer sig om næste vinter. Og igen, det er en supergod måde at lære folk at kende på.

Når ovenstående har fanget jeres interesse, så skriv til bestyrelse@rymarina.dk og få en snak om mulighederne.



Henriks klumme

Spørgsmål til klummen:

Hvad er din erfaring med LED-belysning og -pærer på båden?

Der er meget at vinde ved at skifte alle traditionelle gamle glødepærer ud med de nye LED pærer. I forhold til strømforbrug er den indlysende gevinst et forbrug, der ligger ca. 8-10 gange under det, en glødepære forbruger ved samme lysstyrke, hvilket er godt for bådens batterier. Den næste gevinst er minimal varmeudvikling i lampehuset, fatninger, lodninger, og ledningerne generelt.

Sidst men ikke mindst er levetiden på LED meget længere end på glødepærer.

Man skal være opmærksom på, om pærene er godkendt til f.eks. navigationsbrug. Dvs. de skal have den rette styrke i forhold til at kunne ses på den krævede afstand, ligesom de skal have den korrekte farve.

Indvendigt i båden er der ingen krav til lysets styrker eller farver, så der kan man købe det, man synes om.

Kontakt mig hvis man går med disse overvejelser, og der er den mindste i tvivl om, hvad man skal købe.

Jeg har selv skiftet alt udvendigt navigationslys samt det meste af det indvendige lys til LED, og det fungerer fremragende.

Hvordan ved man om man har den rigtige propel på sin båd?

Som tommelfingerregel kan man sige, at på en båd, der er glat under bunden, dvs. fri for alger, rurer osv., der skal motoren helst kunne gå op på max. omdrejninger ved fuld gas, vel at mærke uden at blive for varm.

Dette gælder under helt optimale forhold, men det er sjældent, det er sådan i praksis. Båden skal ikke ligge længe i vandet, før den får

lidt alger eller anden begroning, og det har meget betydning for vandmodstanden.

Derudover kan motorens almene tilstand have betydning, f.eks. om den får den rigtige mængde brændstof og luft, om den køler, som den skal, osv. Om propellen er lige og uden skader betyder selvfølgelig også noget.

Antal passagerer og oppakning påvirker også ydelsen.

Propellens størrelse angives i tommer ved 2 tal, der som regel er præget ind i huset et sted. F.eks. 13x15". Første tal er diameteren, og næste er stigningen.

På højt ydende motorer og planende både er propellens størrelse helt afgørende for maximalt løft og fart, hvorimod en tomme fra eller til på en displacementbåd (tøffer) ikke betyder helt så meget, om end det i alle tilfælde er vigtigt, at propellen passer til motor og båd. Hvis omdrejningerne er helt i skoven, og man mere eller mindre kan udelukke alle andre forhold end propellen, er der en regel, der siger, at 1 tomme mere i stigning reducerer omdrejningerne med ca. 350 rpm. Og modsat 1 tomme mindre stigning øger omdrejningerne med ca. 350 rpm.

Sæsonen står for døren

Og imens vi venter, kan jeg med fare for gentagelser, lige ride op, hvad det er, vi skal være opmærksomme på at få tjekket og evt. skiftet, inden båden kommer i vandet.

Anoderne skal kigges efter, og er de tæt ved halvt tæret, så få dem skiftet.

Bundmaling skal være i orden.

Tjek alle skroggennemføringer for tæring og ir, tag gerne slangerne af, og inspicer gennemføringerne manuelt, bank let på dem med en hammer, åbn og

luk ventilen en masse gange, Jeg plejer at sprøjte syntetisk krybefedt rundt ved håndtaget, og ned omkring kuglehovedet, så det er godt fedtet ind og kan bevæges frit samt lukke helt tæt.

Tjek også stævnørsløjet, tag godt fat i propellen og rok den frem og tilbage Er der nævneværdigt slør, skal det måske skiftes.

Ror og rorstammen tjekkes for slør, og ligeledes tjekkes tætning i rorgennemføring for utætheder. Derudover er der hele motordelen m.h.t., hvad skal skiftes af væsker, olie, filtre osv.

Kølevandssystemet: impellen/vandpumpen, varmeveksler osv. tjekkes.

Udstødningsrøret tjekkes for revnedannelse hele vejen bagud, samlinger og udstødningsgennemføring tjekkes for rust, og alle spændebånd kigges efter.

På både med Z drev køres drevet helt op og gummibælgene tjekkes hele vejen rundt for revner, og om gummiet ser friskt ud. Man kan med fordel give bælgene noget gummivedligehold eller silikone som fås på spray. Det forlænger levetiden og forhindrer revner. Det samme gælder for diverse skroggennemføringer, vinduesrammer og andet i gummi.

Jeg ønsker alle en fantastisk sæson og står klar med råd og vejledning, samt gode tilbud på det I mangler.

Sejlerhilsen

Ry Bådimport og Marineservice

Henrik

Brevkassen

Hvis man har spørgsmål vedrørende bådens teknik og vedligeholdelse, er man velkommen til at skrive til redaktionen på mail-adressen: redaktion@rymarina.dk

Kort & Godt!

Skimminghøjpladsen

Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj om vinteren, skal huske at pladsen skal være rømmet senest 15. maj. Det betyder selvfølgelig også, at samtlige bukke, trailere og andet grej skal fjernes. Ry Bådlaug har en klar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato.

Havneafgift og kontingent

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling – efter påkrav vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Registrering af båd

Du skal selv sørge for at forny bådens registrering i gudenåsystemet. Betaling gælder for et år og kan fornyes på www.sejladspaagudenaen.dk

Bundvandspumpen

Afbryd pumpen, når din båd er i søerne, så eventuel bundslam/brændstof IKKE pumpes

ud i søerne. Benyt bundsuget på servicebroen.

Redningsveste

Husk at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord. Der SKAL være redningsveste til ALLE ombordværende, og vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer. Husk også at tjekke gaspatronens holdbarhedsdato.

Affaldshåndtering

Affaldsstativerne langs promenadestien er ikke opsat til affald fra bådene. Benyt den blå container.

Der skal stå RY på båden

Alle både skal – foruden navn – bære navnet på hjemhavnen.

Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Vimplerne kan købes på havnekontoret.

Ry Bådlaugs årsmærkat

Mærkatene, som skal afhentes på havnekontoret, skal sidde et iøjnefaldende sted, så den er synlig ved kontrol inde fra broen. Årsmærkatene er ”adgangstegn” til legalt at kunne benytte brosamrådets broer i søsystemet.

Forsikringer

For medlemmer af Ry Bådlaug er der et krav om, at ALLE er med i den kollektive ansvarsforsikringsordning. Bådejerne afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, dieselolie, eller er der noget, du er i tvivl om, så kom ind på havnekontoret mandage mellem 18.30 og 19.30. Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med de forskellige udvalg, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Magnus Benjaminsen, København N
Erik Sørensen, Skanderborg
Claus Skov, Højbjerg
Michael Thykjær, Galten
Anders og Vinni Sørensen, Silkeborg
Eva og Jens Bjerring, Herning
Lisbeth Mikkelsen, Herning
Peter Engel Hartwell, Ry



Speedbåd - eller ej

Den gængse opfattelse af, hvad der er en speedbåd, er ofte, at det er en smart hurtigtsejlende båd, som let kan trække et par vandski, men det er ikke altid sådan, det forholder sig. En fredelig, ikke nødvendigvis hurtigtsejlende hyggebåd med en god kraftig motor kan faktisk sagtens gå hen at være defineret som en speedbåd i lovens forstand. Det samme kan gælde den lille flytbare båd med påhængsmotor, som man bare lige vil tage en tur på vandet i en gang imellem, eller det kan være gummi-båden. Og sejler man i det, der i lovens forstand er en speedbåd, er der nogle ting, som er vigtige at være opmærksom på. For det første kræves der speedbåds-certifikat for at sejle båden. Roret må kun overlades til besætningsmedlemmer, som ikke har erhvervet sig beviset, hvis der ved siden af denne står en person, der har beviset og ellers opfylder kravene. For det andet skal bevis på lovpligtig ansvarsforsikring medbringes og kunne forevises, og for det tredje gælder færdselslovens 0,5 promillegrænse for spiritussejlads, og overtrædelse medfører samme sanktion som i trafikken, dvs. en bruttomånedsløn i bøde og ved større overskridelser muligheden for frihedsstraf. Har man IKKE en båd, som kommer under reglerne for en speedbåd, er der ikke fast definerede regler på området. Nu

bør man jo aldrig sejle i beruset tilstand, for med hensyn til forsikring gælder der i princippet en NUL grænse, såfremt det vurderes, at et evt. uheld skyldes påvirkningen af alkohol, og vurderes det, at man ikke er i stand til at føre fartøjet på forsvarlig måde, kan man også dømmes for spiritussejlads.

Reglerne for, hvordan du finder ud af, om din båd kræver et speedbåds-certifikat eller ej, er lidt komplicerede, men efter forklaringer fra søfartsstyrelsen, har jeg deres ord for, hvordan praksis er. Reglen gælder for fritidsfartøjer under 15 m og over 4 m. (under 4 meter, må effekten max være 19 kw (25,84 hk) for ikke at kræve mindst speedbåds-certifikat). Fartøjet skal være planende, og som tommelfingerregel er den det, hvis båden sejler hurtigere i knob, end den er lang i meter i vandlinjen, og bådens motorkraft overskrider eller er lig med følgende formel: Bådens længde i meter ganget

Eks :

$$5 \text{ m} : 5 \times 5 = 25 + 3 = 28 \times 1,36 = 38,8 \text{ HK.}$$

$$6 \text{ m} : 6 \times 6 = 36 + 3 = 39 \times 1,36 = 53 \text{ HK.}$$

$$7 \text{ m} : 7 \times 7 = 49 + 3 = 52 \times 1,36 = 70,7 \text{ HK.}$$

$$8 \text{ m} : 8 \times 8 = 64 + 3 = 67 \times 1,36 = 91 \text{ HK.}$$

$$9 \text{ m} : 9 \times 9 = 81 + 3 = 84 \times 1,36 = 114 \text{ HK.}$$

$$10 \text{ m} : 10 \times 10 = 100 + 3 = 103 \times 1,36 = 140 \text{ HK.}$$

.

$$15 \text{ m} : 15 \times 15 = 225 + 3 = 228 \times 1,36 = 310 \text{ HK.}$$

med sig selv + 3, ganget med 1,36 (1kw). Hvis dette resultat er under motorens ydelse i HK, er du ikke omfattet reglerne, er det over, er du omfattet af reglerne. Om båden er planende er alene politiets og søfartsstyrelsens afgørelse og beror på et skøn.

Som det ses på billederne nedenfor, er den lille fiskejolle på 5 meter med en påhængsmotor på 39 HK en speedbåd, hvis dens fart kan overstige 5 knob, mens den store 40 tons tunge luksusyacht på 15 m med 310 HK og en topfart på 14-15 knob ikke nødvendigvis er det. Kun hvis din båd er en ren deplachementbåd, som ingen mulighed har for at sejle hurtigere i knob end dens længde i meter i vandlinjen, må den have flere HK end formelen viser uden at komme under reglerne om førercertifikat.

Så for din egen skyld vær sikker på, hvilken gruppe din båd tilhører og overhold reglerne.





Om Himmelbjerget

Egentlig betyder himmelbjerg bare en bakke, der er så høj, at det ser ud, som om den strækker sig helt op til himlen, men i dag bruger man kun betegnelsen Himmelbjerget om den top i landskabet ved Julsø, som tidligere kaldtes Kollen. Det vides ikke, hvornår og hvorfor bakken skiftede navn, men den nye benævnelse kan findes i optegnelser fra begyndelsen af 1700-tallet, bl.a. i beskrivelsen af en dramatisk ulvejagt i området.

Frem til midten af det 19. århundrede troede man, at Himmelbjerget var Danmarks højeste punkt. Nu ved man, at der er fem andre bakker, der er højere end Himmelbjerget, nemlig Møllehøj i Ejer Bjerge, Rytterknægten på Bornholm, Rye Sønderkov, Them Bavnehøj og Sorring Loddenhøj, begge ved Silkeborg. Møllehøjs top ligger således 170 m. over havets overflade, mens Himmelbjerget må nøjes med 147 m.

Det meget kuperede terræn, som Himmelbjerget sammen med Åsen, H.C. Andersens Høj, Kongestolen, Bines Kol og Skriver Kol er en del af, blev dannet i løbet af istiderne og senere, ved at en del materiale blev eroderet

væk af smeltevand og regnvand, så de højeste punkter stod tilbage som toppe (såkaldte falske bakker eller kol). De mellemliggende dale, der formentlig blev dannet som sprækker i undergrunden før istiderne, blev yderligere formet af smeltevandet (tunneldale). De var så dybe, at mange store søer blev liggende og udgjorde det, vi i dag kender som det midtjyske Søhøjland, Danmarks største sammenhængende ferskvandsområde.

Naturstyrelsen har udarbejdet en oversigt over følgende højdepunkter i Himmelbjergets historie fra 1536, hvor Kronen overtager området efter Øm Kloster: I 1727 nævnes Himmelbjerget første gang på skrift i forbindelse med en kongelig ulvejagt ved Skriver Kol, 1767 videresælges skove og jorder til bønder, 1796 bygges Høgdal, 1823 bliver skovene omkring Silkeborg ved en tvangsauktion atter kongelig ejendom, 1844 bygges Silkeborg Papirfabrik, og byen Silkeborg grundlægges, 1850-59 besøger H.C. Andersen Silkeborg fem gange, 1861 stiftes Hjejleselskabet, og hjuldampere Hjejlen begynder at sejle, 1925 rejses talerstolen ved Himmelbjerget, 1927 overtages Høgdal

af brødrene Jens og Peder Jensen, 1976 dør Peder Jensen, og staten overtager Høgdal, 2000 lukker Silkeborg Papirfabrik, 2009 får Danmark sin første naturkanon, hvor det midtjyske Søhøjland udpeges som et stedsområde, og fra 2010 har Naturstyrelsen arbejdet på at skabe mere natur i skovene, bl.a. ved at pleje moser, skabe nye vandhuller og græsning på overdrev.

Naturstyrelsen nævner ikke, at søsætningen af Hjejlen var så stor en begivenhed, at Frederik d. 7. og grevinde Danner var med ombord. Navnet Hjejlen stammer i øvrigt fra en trækfugl, der ruger på Island og i Storbritannien, og som, når den trækker til Sibirien via Skandinavien, ofte gør holdt ved Julsø, den dybeste og største af Silkeborgsøerne. Den jernbanestrækning mellem Skanderborg og Silkeborg, der åbnede i 1871, og som betød, at Hjejlen derefter kun blev brugt til at fragte turister, er også udeladt i Naturstyrelsens overblik. Samme år fik staten endeligt skøde på Himmelbjerget "til fuldkommen Ejendom", som det hed. De navnkundige folkemøder på Himmelbjerget - det første afholdt i 1839 - med digterpræsten St. St. Blicher som hovedtaler og i de succesrige år med tusindvis af tilhørere - omtales heller ikke. Det samme gælder opførelsen af Himmelbjergtårnet i 1874. Tårnet blev rejst som et mindesmærke over kong Frederik d. 7., der i 1849 underskrev Danmarks frie forfatning, hvorved landet overgik fra enevælde til en mere demokratisk styreform. Derfor bærer tårnet øverst oppe en frise med indskriften: "Til minde om kongen - Frederik d. 7. - det danske folks ven - Grundlovens giver".



Afholdelsen af folkemøderne forløb ikke uden problemer. Ved det første møde havde Blicher i sin iver glemt at søge om tilladelse til arrangementet og kom efterfølgende i læserbrevskrig med Peder Nielsen, ejeren af Høgdaal, der var voldsomt utilfreds med, at de mange mennesker havde trampet hans afgrøder og korn ned, og krævede, at der året efter skulle betales entré til mødet, og at pengene skulle tilfalde ham. Kontroverserne blev bilagt ved, at kong Christian d. 8. indkaldte Peder Nielsen til et møde på Silkeborg Slot, hvor han indgik en aftale med ham om at leje Bjerget med henblik på at købe det på et senere tidspunkt for 1000 rigsdaler og en 4% obligation. Til gengæld skulle Peder Nielsen give adgang til alle, både enkeltpersoner og forsamlinger og kunne ikke kræve erstatning for evt. ødelagte marker.

Der var også mange skænderier om, hvem der skulle betale for de musikere, der skulle akkompagnere sangene og spille til dansen om aftenen. Det var ikke småpenge, da musikerne kom fra Aarhus og også skulle have dækket deres udgifter til befordring og ophold. Blicher var hovedarrangør af festlighederne indtil mødet i 1844, der druknede i øsende regnvej og torden og blev det sidste af sin art bl.a. på grund af Blichers tiltagende alkoholisme. Ved et af møderne måtte Blicher hentes på Ry Kro, hvor han sad og drak og ganske havde glemt tiden. Flere gange rejste Blicher til København og forsøgte at overtale nogle af tidens berømtheder til at komme til folkemøderne, men de fleste betakkede sig for at rejse til det mørke Jylland af den grund. Folkemøderne blev afløst af Grundlovsfester, der stadigvæk afholdes på Bjerget.

At Naturstyrelsen i 2009 valgte området omkring Himmelbjerget til at indgå i den danske naturkanon, skyldtes selvfølgelig områdets enestående naturskønhed,

udsigten over søerne og plante- og dyrelivet. Himmelbjerget tiltrækker hvert år adskillige hundredestusinde besøgende, der kommer kørende, cyklende, vandrende eller sejlene. Det var Blicher, der for alvor gjorde Himmelbjerget kendt, ikke bare på grund af folkemøderne, men også gennem sine noveller "Himmelbjerget" og "Et Eventyr på Himmelbjerget".

Romantikkens malere havde imidlertid ligeledes fået øje på Himmelbjergets skønhed, og det storslåede landskab tiltrak mange landskabsmalere; en af dem var Vilhelm Kyhn, der boede i København, men i en årrække hver sommer rejste til Søhøjlandet for at male. Gl. Rye Mølle havde i en periode indtil 2017 en særudstilling med landskabsmalerier fra egnen. På Ry Bibliotek åbnede d. 1. marts i år udstillingen "Kyhn på Klostertorv", hvor nogle af hans mest kendte værker er repræsenteret.

I dag mener de fleste nok, at Tårnet er en naturlig del af Himmelbjerget ligesom souvenirboder, iskiosker og hotel. Men sådan har det ikke altid været. Maleren og forfatteren Achton Friis (i dag mest kendt for de kolossale værker, der under ét går under betegnelsen De Danskes Land, en natur- og kulturhistorisk beskrivelse



af Danmark) tilkendegav i 1932 sin oplevelse af Himmelbjerget, som han havde besøgt flere gange tidligere på sine cykelture rundt i landet, med disse ord: "Alle ved, at det er Landets største Samlingssted for Madpapir og andre Efterladenskaber, at dette vort mest kendte Udsigtspunkt har sin værste Fjende i et Publikum, som hærger det, og at det vansires af et Høtel og en Forsamling af monstrøse Mindesmærker Sammen med Rebild Bakker er Himmelbjerget nok det mest overtrampede Sted i Landet, "Fredningen er bleven dets Forbandelse". Og han fortsætter med at skrive, at Blicher ville vende sig i sin grav, hvis han kunne se, hvad der foregår nu: han ville opfatte Himmelbjergtårnet "som en Skampæl over denne Form for Folkeliv: Boderne med Iskager og Vafler, Skydebanerne og Kanonfotografierne, "Sla' paa Tyren", Boderne med de udskaarne Souvenirs i Form af Visdomsugler o.s.v. - Her er Marked og Skrigeballoner hver Dag, værre end paa Dyrehavsbakken og i Tivoli". Til gengæld priser han den rige og mangfoldige udsigt fra bjergets top og sejladsen med den lille damper, som er skønnere end en tur på Rhinen. Han fremhæver, at man med en lille let båd eller kajak kan sejle gennem hele rækken af søer helt fra Skanderborg Sø over Mossø, Gudensø osv. til Silkeborg Langsø, hvis bare man kan løfte sin båd over en møllesluse eller en dæmning. Og han konkluderer: "Jeg henstiller til vor sportsglade Ungdom at tage denne Friluftstur; men ikke i Selskaber – ingen Eskadre med Kaproning! Alene i Baaden med sin Thekedel og sin Pibe. Man kan græsse i Kroerne undervejs eller ha' et lille Telt med i Baaden."

De monstrøse mindesmærker, Achton Friis omtaler, er monumenterne rejst til ære for Blicher, oberst A.F. Tscherning (en af de tidlige fortalere for grundloven), Leopold Budde (grundlæggeren af Himmelbjerggården som hjem

for fattige og forældreløse børn), pastor Vilhelm Beck (et fremtrædende medlem af Indre Mission) samt Kvindestenen, et minde om indførelsen af stemmeret til kvinder i 1915.

Himmelbjerget kan stadigvæk give anledning til stridigheder. Skanderborg Kommune anmodede i 2016 et arkitekt- og et konsulentfirma om at komme med ideer til en fornyelse og modernisering

af Bjerget bl.a. for at tiltrække flere turister. Resultatet blev en helhedsplan, der omfatter en stor træterrasse på toppen, et stisystem i træ, en stor udsigtskasse i glas og såkaldte "selfie-spots". Da planen blev offentliggjort sidste sommer, affødte den en voldsom folkelig modstand. På kort tid dannedes en stor protestgruppe, "Folkets Bjergh", som arbejder på at forhindre, at projektet bliver ført ud i livet, og som fremsætter alter-

native og langt mere skånsomme modforslag. Hovedargumentet er, at helhedsplanen er så brutalt et indgreb, at den vil spolere det prægtige naturområde og ødelægge stedets ånd og historie. Og at det i øvrigt ikke er nødvendigt at bygge en udsigtskasse, hvor man kan nyde udsigten - det kan man nemlig sagtens gøre uden.

Tove Svejgaard



Nyt medlem

"DORIS" vender tilbage.....

Når foråret vender tilbage, og bådene atter fylder Ry Marina op, genser vi den 21 fod store One Off selvbyggerbåd ved navn "DORIS".

Doris tilhører Hans og Joan Mulvad og lå i Ry Marina i årene 2009-2012. Hans købte chassiet tilbage i '72, hvor han og Joan boede i Lemvig. Hans byggede selv båden op, men sejlturene

blev få, da Joan ikke brød sig om bølgerne. I 2007 flytter de til Århus, i 2009 bliver de medlem af Ry Marina og fik båden ned i vore stille farvande, hvor der blev sejlet med stor fornøjelse indtil 2012, hvor parret flyttede til Vestjylland med Limfjorden i nær afstand. I 2017 bosætter Hans og Joan sig i Skanderborg, får båden til Horsens, men igen er Joan ikke glad for bølgerne, så de ansøger atter om en lejeplads i Ry Marina.

Den fik de så her i sommeren '18, og båden blev som den først lagt ned på Skimmingehøj klar til at komme i søerne foråret '19. Hans er 74 år, Joan er 73 år, og Ry Marina ønsker dem velkommen tilbage.

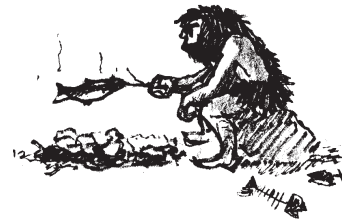
Jes Hørby





Den sidste naturlige spalte 58

Af: Manden ved bålet



Forår 2019

Nu er de værste vintermåneder januar og februar gennemlevet og heldigvis overstået, og foråret godt i gang – og hurra for det. Så kan vi måske slippe for at se på mere skiskydning i TV fra vores nordiske broderfolk. Den underholdning er ikke lige mig – det er lige så uinteressant som at se cykelløb. Jeg synes, al sport er sjovt, bare man selv deltager – ligesom sex. Det kom vores forhenværende kulturminister Jytte Hilden til at nævne i 1993 ved en præsentation i TV, hvor hun sagde: ”Jeg har det med sport ligesom med porno – sjovt at deltage i, bare kedeligt at se på”, hvilket var lidt uovervejende af hende, og som hun efterfølgende kom til at høre en del for. Nu kunne I jo tro, at jeg ikke har dyrket sport, men jeg kan så fortælle, at som ung spillede jeg håndbold i ti år, afbrudt af de to år, hvor jeg var soldat, men i soldatertiden dyrkede vi jo ekstremt mange fysiske øvelser.

Nej, lad os vende tilbage til naturen, der kan vi selv være med til at skabe nye oplevelser, især hvis vi anvender den kulinarisk. Og det har vi så rige muligheder for under vor sejlads her i Søhøjlandet. En af de bedste grønsager, vi finder i det tidlige forår, er brændenælderne. De gror mange steder, er nemme at kende, og smager fantastisk som stuede. Og så er de smækfyldte med de vitaminer og mineraler, vi lige går og mangler her efter vinterens tæring på ressourcerne. Hvordan man nemmest høster, tilbereder og spiser dem, har jeg skrevet om i flere tidligere spalter.

Det er lidt sjovt, at der efterhånden er kommet så mange programmer i TV, hvor kendte kokke er ved at falde over hinanden for at vise,

hvordan man tilbereder mad i og fra naturen, men som regel snyder de desværre og har taget ingredienserne med hjemmefra.

Men jeg kan anbefale, når I er fortojet ved en af broerne, så gå i land og find noget grønt, der kan bruges i kabyssen. I kan for eksempel plukke 120 – 130 egeknopper og så hælde en flaske brændevin eller vodka over og lade det trække nogle måneder. Egesmagen giver en spændende dram, der kan minde bare lidt om whisky. Der er så mange muligheder for kryddersnaps også her i foråret. Knopper, skud, blade og blomster fra eg, bøg, birk, lind og gran kan sættes på brændevin. Det er kun fantasien, der sætter grænser. Tag en PC med i båden, og google den plante, I vil anvende med stikord som kryddersnaps. Så kommer der vejledninger om mængder og trækketid og lagring m. v. for det aktuelle emne.

Der kan også her i forårstiden findes masser af grønt til salat-skålen, og hvis I så bare holder jer fra skarntyder, gifttyder og liljekonvaller – ”hvis I selv skal spise med”, er det meste af det spiseligt, men det kan der også spørges om på nettet.

Nå, jeg må hellere stoppe som sundhedsapostel, inden det bliver for trivielt, men det er jo naturen,

jeg har skrevet om siden efteråret 2001: ”Ta’ ud i naturen – der er serveret”. Jeg har stadig eksemplarer af min bog liggende til salg, og prisen kan vi forhandle om. Og for dem, der ikke kender bogen, kan jeg oplyse, at den bruges som idé- og opslagsbog for, hvad man kan søge efter i naturen ”lige i den aktuelle årstid”. Og årstiderne rundes mere end otte gange, da det er de 34 første naturlige spalter, der er samlet i den.

Dette var så mit sidste skriv af manden ved bålet, og jeg vil trække mig tilbage og sætte mig og meditere bag Niels Ebbesens gamle eg – Den havde stået i kanten af Ristrup Skov i 5 – 600 år, indtil en storm lagde den ned i 1992. Egnens ungdom har gennem mange år holdt pinsefester ved egen med musik og dans, og hvad deraf følger – når man har fået lokket en pige med ind i den natmørke, lune skov. Egen er stadig fredet, og som den ligger der, vil der gå flere hundrede år inden den forsvinder helt, stammen er ca. et par meter i diameter.

God sejlersæson 2019 og tak for jeres læsninger og kommentarer til mine naturlige spalter gennem årene – For mig har det været utroligt hyggeligt at skrive dem.

Svampe Kurt



Kvartalsprogram

MARTS

31. marts 2019, kl. 10.00
STANDERHEJSNING MED
AUKTION.

Efter ceremonien er der kaffe og rundstykker i klubhuset samt afholdelse af auktion over medlemmernes maritime effekter, der bliver udbudt til salg. Ryd pulterrummet for overflødig bådudstyr.

11 maj 2019 kl. 12.30

TUR MED GL. TURISTEN FOR
NYE MEDLEMMER.

Nye medlemmer inviteres på en sejltur med Gl. Turisten, hvor der fortælles nyttige oplysninger og interessante historier om de steder, man passerer forbi. Kl. 17.30 serverer klubben en grillpølse til alle medlemmer ved klubhuset.

MAJ

6. maj 2019 kl. 19.00
NYT FRA BESTYRELSEN

JUNI

15. juni 2019
JUBILÆUMS-SOMMERFEST
program for dagen offentliggøres senere.

50 års jubilæumsfest 15. juni 2019

Klubben har jo 50 års jubilæum i år. Derfor afholdes der et brag af en jubilæumsfest lørdag den 15. juni. Så I kan godt glæde jer!

Sæt allerede nu et stort (X) i kalenderen. Vi glæder os til at fejre det med jer.

Husk at har du lyst til at hjælpe med forberedelserne og arrangementet, så vil vi meget gerne høre fra dig!

Indbydelser kommer på mail, i klubhuset og på Facebook

Lidt om sladrebenken

Den første Sladrebænk var at læse i Ankr'et nr. 4/00. Den var fra redaktionens side ment som en side, hvor du kan fremkomme med alt, som du mener kan være af interesse for Ry Bådlaugs medlemmer. Det kan være noget du har hørt, set eller læst. Hvis indlægget er sakset, skal du opgive, hvorfra du har hugget det.

Redaktionen vil ikke udføre nogen form for censur, men blot

sørge for, at Ankr'et ikke kommer i konflikt med injurielovgivningen. Redaktøren vil så nødtigt i fængsel.

Det har knebet lidt med indlæg til Sladrebenken her de sidste par år. Vi har fået mange nye medlemmer, og de opfører sig alt for eksemplarisk, og det giver jo ikke noget stof.

Nyt fra broholdet. Der er kommet

mange nye hjælpere på broholdet. Bjarne (tidligere formand), var noget bekymret over holdets drikkevaner. Før i tiden var der kun én der drak sodavand, nu er der kun én, der drikker øl. Her må det lige tilføjes, at der er to, for Bjarne drikker også øl. Der er vist ingen, der nogensinde har set ham drikke sodavand.

Else