



ANK'RET

BLAD NR. 1 / 2018



MEDLEMSBLAD FOR RY BÅDLAUG

Siimtoften 13, 8680 Ry

RY Bådlaug

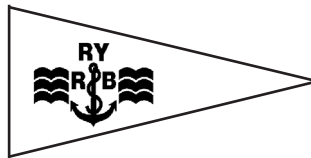
Ry Marina

Siimtoften 13, 8680 Ry

E-mail: ry-marina@mail.dk

www.rymarina.dk

Facebook/ Ry Marina



Havnekontoret

Tlf. 2124 2990

Kontortid: Mandage fra 18.30 til 19.30

Hvis du har spørgsmål, eller mangler du diesel, så kom ned på marinaen i vores åbningstid.



Morten Damholdt
Formand
mdamholdt@icloud.com
Tlf. 22 50 33 10



Ib Engtoft Larsen
Næstformand
ibmail68@gmail.com
Tlf: 27 14 07 43



Jette Jensen
Bestyrelsesmedlem
Kasserer
jtj@nst.dk
Tlf: 25 61 63 71



Pia Munch Werlauff
Bestyrelsesmedlem
Referent
ridefys@mail.dk
Tlf: 20 15 88 45



Hans Anders Pedersen
Bestyrelsesmedlem
Brosamarbejdet
hans.anders.pedersen@gmail.com
Tlf: 60 24 32 85



Heidi Degn Bach
1. suppleant
heidi.bach@mail.com
Tlf: 60 80 90 92



Bo Larsen
2. Suppleant
boengtoft@gmail.com
Tlf: 40 25 29 39



Jørn Jensen
servicebåden „Futte“
23305784j@gmail.com
Tlf. 23 30 57 84

ANK'RET

Medlemsblad for Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni,
september og december.

Redaktion:

Erik Svejgaard (ansv. hav.)
Kurt Nielsen
Kai Rasmussen
Jes Hørby
Anne Korsgaard (layout)

Tryk: Systemfoto

Forsidebillede:

Erik Svejgaard
Fra arrangementet „Gule ærter“
i januar. Deres udsendte var
selv til stede og kan fortælle, at
sådanne gule ærter bør ingen gå
glip af.

SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste
nummer af ANK'RET er:

15. maj

Vigtige numre

Ulykker til søs (Alarm) **112**
Akut miljøberedskab **112**

Alex Overgaard
Havneassistent
alexovergaard@mail.tele.dk
Tlf: 40 84 54 17



Peter Andreasen
Havneassistent
peter.klintevej@gmail.com
Tlf: 51 56 54 62



Lene Winther
havnefoged
ry-marina@mail.dk
Tlf. 21 24 29 90



Erling Aabo Jensen
Sikkerhedsudvalg
klostervej11@msn.com
Tlf: 51 33 82 71



Kim L. Andersen
Fest- og aktivitets
udvalg
kim.lindhardt.andersen@gmail.com
Tlf. 61 63 96 93



Per Nielsen
Miljøudvalg
bop@gefiber.dk
Tlf. 30 95 83 79



Bjarne Knudsen
Broudvalg
no.stress@outlook.dk
Tlf: 21 72 60 15



Christian B. Laursen
Hus- og Pladsudvalg
christianbrathlaursen@gmail.com
Tlf: 22 45 79 53



Kai Rasmussen
Navigationsudvalg
re-tec@post.tele.dk
Tlf. 25 34 75 09



Erik Svejgaard
Redaktionsudvalg
svej0304@gmail.com
Tlf. 23 61 11 01



Anne Korsgaard
Webmaster
anne_opti@hotmail.com
Tlf. 20 16 27 01





Generalforsamling Ry Bådlaug 2018

BERETNINGER

Bestyrelsen

v. *Morten Damholdt*

Jeg vil gerne starte min beretning med bestyrelsens arbejde

Året 2017 har været et turbulent år for RB/RM. Ved den sidste generalforsamling blev jeg valgt ind i bestyrelsen ved et lille kampvalg, og ved det næstkommende bestyrelsesmøde blev jeg valgt som næstformand.

Mit første gøremål blev da også at åbne vores standerhejsning (det, som jeg så ikke vidste, var, at jeg ville lukke sæsonen som formand, efter at Jesper kastede håndklædet i ringen i september, da han ikke syntes, at det var sjovt længere, og sjovt skal det være).



Formand Morten Damholdt

I min tale til standerhejsningen nævnte jeg to meget vigtige ting, som har præget dette foreningsår. Den første er de grønne skilte, som er sat på vores broer, der er landfaste ved statens skove. Disse skilte byder velkommen til såvel skovens som søens brugere.

Den andet var den fortsatte diskussion om vores eventuelle tilbygning.

Det med de grønne skilte synes jeg, vi er sluppet rimeligt glat henover. Der er få steder, hvor der har været meget affald - nok mest i gåsekrogen.

Angående planen om tilbygning så skabte det jo en større debat, og det endte så med vores medlemsmøde den 9. maj. Det var et godt møde, hvor man fik et godt indblik i klubbens struktur og ejerforhold, og man fik diskuteret den opfattelse, at bestyrelsen bare ville trække noget ned over hovederne på medlemmerne. Man blev enige om at give bestyrelsen arbejdsro til at indhente div. tilbud og få byggetilladelsen på plads. Denne har vi nu fået, og det vil sige, at med medlemmernes tilladelse kan vi tage første spadestik, når vi vil og kan.

Men til det er der at sige, at sådan en tilladelse følger det projekt, som den er indhentet til, og at vi kun kan købe arealet, hvis vi bygger. Ellers skal der søges til et helt nyt projekt og nye tilladelser. Så jeg synes, at vi skal gennemtænke det her meget grundigt.

Et andet tiltag, der er gjort i 2017, er, at vi opslog en stillingen som havnefoged og derefter ansatte Lene i stillingen. Lene har gjort et fremragende arbejde, og som man kan se på regnskabet, har vi også kunnet leje alle frie pladser ud i år. En stor ros til Lene for hendes stædighed og arbejdsomhed.

Men alt skal jo ikke bare være roser. Vi har dette år desværre været ramt af det, vi kalder fastliggere ved vores broer i systemet, og dette er fuldstændigt uacceptabelt. Vi skal huske på, at vi bor til låns, og at vi skal følge de regler, Brosamarbejdet udstikker.

Dette gælder også reglerne om vores vinterplads på Skimminghøj. Denne plads skal være opryddet 15 maj.

Vi har desværre også haft enkelte episoder, hvor medlemmer har taget affære over for andre medlemmer eller gæster. Jeg vil meget gerne opfordre til, at disse

hændelser bliver forlagt havnekontoret og bestyrelsen, og så tager disse i samarbejde affære. Når så alt dette er sagt, så er året gået godt. Vi har jo en dejlig og pæn marina, vi alle kan være stolte af.

Vi har deltaget i en del partnerskabsmøder, f.eks. omkring Skimminghøj og lige fornyeligt omkring en ide om en trappe ned ad skrænten ved musikpavillonen - et ønske fra både veteranbiltræffet og havnekoncertarrangørerne, et projekt vi bør følge meget op på (og lige ved det sidste møde, hvor vi lagde lokale til, blev jeg sgu lidt flov. Der var nemlig to kørestolsbrugere, og der kunne vi se, hvor meget vi trænger til en renovering af vores klubhus.)

2017 blev også det år, hvor man så ikke en gang kunne stole på dansk kongelig post.

Så nu er vi også klar til at følge strømmen på den elektroniske vej og erstatte breve med mail.

SÅ VI OPFORDRER ALLE TIL AT FÅ DERES MAILADRESSER AJORFØRTE I MEDLEMSKARTOTEKET

og så er det selvfølgelig vores pligt at få vores udstyr til at virke

Til sidst vil jeg gerne opfordre medlemmerne til at møde op til de mange gode arrangementer, vi afholder her i foreningen, for det er ærgerligt at stable en masse på benene, og så bliver det ikke til noget. Men her til det sidste arrangement med gule ærter, var der da også mødt 50 personer op, og de spiste os faktisk ud af huset. **DEJLIGT.**

Og nu til udvalgenes beretninger.

Broudvalget

v. *Bjarne Knudsen*

Bro D: Her har vi hældt beton

i pæle, der er hule i toppen, så vandet kan rende fra

Bro C: Her er der monteret 2 nye stiger

Bro D: Agterpæle ved plads 45 udskiftet. På Jørgens Bro udskiftes pæl

Bro E: Plads 46 agter og fortøjningspæl udskiftet. Plads 43: to agterpæle udskiftet

Haveribro: Lys udskiftet

Slæbested: Nye pullerter

Reparation af gangsti, omlægning af sten.

Miljøudvalg

v. Per Nielsen

Der har været en del problemer med toiletsuget, og der er derfor investeret i en nu pumpe, så vi også kan efterkomme ønskerne fra Gl. turistene og Hjejleselskabets ønske om tømning. Der er indkøbt en mågeskræmmer mere til bro D. Ellers går alt godt.

Malerudvalget

v. Else Jense.

Har foretaget små reparationer.

Navigationsudvalget

v. Kai Rasmussen

Ingen deltagere i 2017, så han måtte sejle i sin egen sø. Der er planlagt VHF-kursus afholdt i 2018.

Hus- og pladsudvalget

v. Christian Brath Laursen

Udvalget har været samlet to gange for at fordele opgaver og lave arbejdsplan. Ellers har medlemmerne arbejdet individuelt eller i små hold.

Følgende opgaver er foretaget i løbet af 2017:

- Græsslåning
- Søbreddens bevoksning beskåret med buskrydning
- Beplantning af blomsterkrukker i forår, sommer og efterår
- Beplantning af krydderurtebed
- Lagt træflis i rhododendronbed ud for klubhus
- Reparation af blomsterkasser foran hovedbygning
- Rensning af tag og tagrender

på hoved- og servicebygning i november

- Fjernet ukrudt på p-plads, stier og rundt om hovedbygningen
- Fugesand pålagt ved stort anker
- Reparation og vedligeholdelse af plæneklipper og andet materiel (René)
- Borde og bænke samlet på terrasse i vinterhalvåret
- Opsætning af skilte og poser til hundehømhøm
- Rekvireret slamsugning til toilet og bad
- Ophængning af gardiner
- Indkøb af juletræ

Servicebåden ”Futte”

v. Jørgen Jensen

Motoren er blevet renoveret og Futte er klar til en ny sæson. Som sædvanligt har der været en masse opgaver, først og fremmest indsamling af skrald: 17 sække.

Derudover parasoller, presenninger, madrasser, køletasker, stole: alt sammen noget, der ikke hører til derude.

Herudover diverse serviceopgaver i havnen, såsom hjælp til både, der ikke kunne starte, opsætning af de

grønne skilte på broerne, opsætning og nedtagning af bro på Fløjlsgrunden, pasning af sølygter, grenskæring ved broerne, fritrækning på den forsvundne ø.

En opfordring: overfyld ikke skraldeposerne, nogle gange er der fyldt så meget i poserne, så låget ikke kan lukkes, selv om der måske ved siden af står to halvtomme stativer. Bortset fra det, så har der været en dejlig sommer. En særlig tak til Erling.

Fest- og aktivitetsudvalget

v. Kim Lindhardt Andersen

Udvalget har stået for flere større og mindre arrangementer i årets løb og opfordrer til at flere end de sædvanlige og ofte få deltagere møder frem og deltager i klubbens arrangementer. Arrangementer med pænt fremmøde som f.eks. gule ærter i januar og sommer-

festen viser jo, hvor festligt og hyggeligt, det kan være, selv om der også her er plads til flere.

Redaktionsudvalget

v. Erik Svejgaard

I sidste års beretning fra redaktionsudvalget nævnte udvalgsformanden, Christian Medom, at det var den 24. årgang af Ank’ret, han talte om. Så må årgang 2017 altså være en 25 års jubilæumsårgang. Tillykke med det.

I mange numre af bladet har Else Jensen i tekst og gamle billeder ført læserne op gennem klubbens historie frem til 1993, hvor Ank’ret begyndte at udkomme. Det sidste kapitel af historien stod at læse i 4. nummer af årgang 2017. Vi siger Else tak for indsatsen og håber, at hun også fremover vil få et anfald af skrivekløe.

Den 18. maj lagde redaktionen fra kaj og sejlede til Gåsekrogen. Formålet var at drøfte, hvordan vi kunne gøre et godt blad bedre. Et af forslagene var at have en fast rubrik om tekniske sager i forhold til både og sejlads og mulighed for, at læserne kan sende spørgsmål ind om den slags. Det er blevet udmøntet i ”Henriks klumme”. Der var også et ønske om at rapportere fra livet i Ry Marina med større vægt på billedmateriale. Dette er sket i form af det stof, man har kunnet læse og se under overskriften ”set og sket”. Vi var også enige om, at det ville være fint med flere indlæg i bladet fra medlemmerne – både på opfordring fra redaktionen og på medlemmernes eget initiativ. Også dette er blevet realiseret årgang 2017. Desuden vil vi gerne skrive beretninger om medlemmernes sejleroplevelser eller andre relevante emner på basis af en mundtlig fremstilling eller interviews.

Vi har i årets løb trykt artikler, der sætter sejlerlivet i Ry Marina ind i en større sammenhæng gennem artikler om naturen og historiske emner i det område, vi er en del af.

Vi har også besluttet at lægge spalteplass til, at læserne kunne komme med forslag om at danne interessefællesskaber. Det kunne være omkring fælles sejlture, f.eks. for familier med børn, hundeejere, fugleinteresserede, og hvad man nu kunne tænke sig - også gerne spontane forslag om sejlture i fællesskab, bare for sejlturens skyld. Den slags kan man efterlyse på Ry Marinas lukkede facebookgruppe. Den vil redaktionen også bruge til at informere om ting af fælles interesse. Og vi vil opslå appetitvækkere til stof i nye numre af bladet samt billeder fra aktuelle begivenheder i klubben, som det er sket i 2017.

Redaktionen har diskuteret, om forsidebilledet nødvendigvis skal have et maritimt motiv. Vi er foreløbig nået frem til, at det også kan være et naturbillede fra den årstid, hvor bladet udkommer, som det har været i nummer 3 og 4. Hvis nogen har en idé til forside, vil vi gerne høre om det. Bladet udkommer i marts, juni, september og december. Fristen for bidrag til et nummer er normalt d. 15. i måneden, inden det udkommer, men er altid nævnt i bladet.

Under det sejllende redaktionsseminar i maj meddelte Christian Medom, at han havde besluttet at trække sig som udvalgsformand og redaktør efter ti år på posten, og som om det ikke var nok, sagde Frank Jakobsen derefter, at han havde tænkt sig at følge formandens eksempel, både som medlem af redaktionen og som webmaster for hjemmesiden, for begges vedkommende med virkning fra generalforsamlingen 2018. Det måtte resten af redaktionen så lige tygge lidt på og derefter skylle ned med en ekstra af Kurts hjemmelavede kryddersnaps. Begge er siden blevet takket behørigt i redaktionens regi, men også i dette forum, skal der lyde en tak for deres store indsats for bladet gennem mange år.

Christians fratræden som redaktør

er foregået i en glidende overgang, hvor jeg blev introduceret til funktionen som redaktør. Derefter har jeg været redaktør af de to sidste numre i årgang 2017. Frank har introduceret vores layouter i redaktionen, Anne, til funktionen som webmaster, efter at han og Lisbet har flyttet båden til Limfjorden og selv er flyttet efter. Hvordan det er at sejle i Limfjorden, har Frank skrevet om i sidste nummer. Vi kommer til at savne Christian og Frank i redaktionen. Vi vil gøre vort bedste for at leve op til deres indsats. Det vil vi få god hjælp til fra Jes Hørby, som har givet tilsagn om at træde ind i redaktionen. Hans skrivetalent kender læserne fra artiklen om det gode skib Mimi i decemhernummeret. Herefter mangler vi i skrivende stund endnu at få udfyldt den sidste ledige plads i redaktionen, som består af 6 personer.

Vi skal beklage, at der er nogle, som ikke har modtaget decemhernummeret. Postvæsenet kan vi ikke styre, men vi lover, at vi i samarbejde med havnekontoret vil gøre alt, hvad vi kan, for at den adresseliste, bladet sendes ud efter, er korrekt og opdateret. Hvis der skulle være medlemmer, der alligevel ikke modtager bladet, bliver der altid lagt en bunke eksemplarer på havnekontoret, hvor man så kan få bladet. Men vi vil gerne have det at vide, hvis nogen ikke modtager bladet.

Brosamarbejdet

v. Leo Nielsen

Brosamarbejdet havde en lidt hektisk start på året efter sidste generalforsamling. Naturstyrelsen og kommunerne havde ønske om bredere offentlig adgang til søbredden ved de offentlige arealer, og dette kom også til at berøre mange af vore broer. Gennem flere forhandlinger blev beslutningen, at vore broer skulle forsynes med en skilt med velkomst til potentielle nye brugere. Vi havde store betænkeligheder om, hvad dette ville medføre især

omkring pladsbelægningen og affaldsmængderne.

Her hvor første sæson er gået, er erfaringen omkring pladserne, at bekymringen var ubegrundet. Det samme er tilfældet omkring affaldssiden, dog med et par enkelte undtagelser. Mængden af affald er dog steget, men ikke i en uhåndterbar mængde.

Derimod er der et større problem ved tre af de store broanlæg, Himmelbjerggården, Gåsekrogen og Karoline Amaliehøj bro 23. Der har der været flere tilfælde, hvor afhentning af ”storskrald” har været nødvendigt sammen med oprydning efter hærværk. Vi kan ikke kæde disse tilfælde sammen med den nu øgede adgang til broerne, men mere til den måde, de nævnte pladser bruges på uden relationer til sejlads. Vi har oplevet lignende tilfælde tidligere, men omfanget er desværre steget markant.

Broerne var sent klar til sidste sæson. Vores brobygger var desværre ramt af alvorlig sygdom, som strakte sig over det meste af foråret. Han er heldigvis på toppen igen, så i år skal vi nok være klar.

Fastliggende både ved brosamarbejdets broer er en årlig tilbagevendende plage og sidste år var absolut ingen undtagelse.

Reglerne er ret klare på området, men jeg vil alligevel ridse dem op her:

”Der er ingen fastliggende både ved brosamarbejdets broer”.

Man kan anløbe broerne dag og nat, fortøjre båden og gå ture i området, man kan også blive ved broen nogle dage, men det forudsætter at båden er beboet. At efterlade båden ved en af brosamarbejdets broer og tage hjem er misbrug.

Hvem skal så tage aktion, når dette misbrug konstateres?? Det skal vi alle! vi samarbejder om broerne, vi har indgået aftaler med lodsejerne, som er fælles for os alle, og vi har absolut ikke brug for, at der bliver rejst kritik.

Så derfor, som klubmedlem og bruger af broerne: spottes en fastligger, så "tag aktion". Kender du bådejeren, så prøv med en venlig vognstang. Kender du ham ikke, så meddel det til din havn eller bestyrelse, som dernæst straks må træde i karakter.

Vi skal her ikke hænge nogen ud, men sidste år var værre en normalt og viste en tendens, der skal vendes.

Brosynet viste en god tilstand på de fleste af broerne. Dog er der jo altid nogen, der skal fornyes. På fællesmødet med klubbestyrelserne i november blev det besluttet af forny fire broer, at nødreparere broen ved Slåensø med henblik på totaludskiftning næste år, samt den sædvanlige vedligeholdelse, der fremstår efter vinteren.

Det blev endvidere besluttet, at alle broskilte og koste gennemgås til foråret. Klubberne ville selv stå for og gennemføre dette arbejde.

Havnekontoret

v. Lene Winther

Sæsonen startede lidt hektisk med ny havnefoged, som lige skulle lære det :O), så der er sikkert mange, som lige skulle vente et par minutter ekstra med at få opdateret kort, indmeldelse, eller bare en lille snak.

Der er blevet handlet mange pladser i 2017, og vi har fået 32 nye medlemmer.

Vi er pt. 456 medlemmer. Der er ca. 1 til 2 års ventetid på lejeplads,

og der er 3 til 4 års ventetid på købeplads.

En lille opsang fra havnekontoret: Rigtigt mange fik ikke deres fortøjninger taget af, da de tog deres båd op. Det er ikke ok, og det skal der strammes op på til næste år. Desværre havde vi også nogle stykker, som ikke fik deres båd som aftalt. Synes vi alle lige skal stramme op på de regler, som ligger for havnen. Derudover var der også mange, vi skulle ringe / skrive til, da de ikke havde fået deres årsmærkat sat i (2017).

Husk, at hvis man stadig vil være aktiv på venteliste til leje/køb, skal der indbetales 100 kr. hvert år.

Afgående bestyrelsesmedlemmer og udvalgsformænd

I forlængelse af beretningen overbragte Morten foreningens tak til de bestyrelsesformænd og udvalgsformænd, som havde valgt at træde tilbage ved denne generalforsamling. Det drejer sig om følgende:

Jesper Madsen:
Kasserer 2008 – 2010, næstformand 2011 – 2013, formand 2014 – 2017

Christian Medom:
Formand for redaktionsudvalget og redaktør af Ank'ret 2009–2018

Lisbet Jakobsen:
Sekretær 2009 – 2018

Birgit Bak:
Kasserer 2010 – 2018

Flemming Sommer:
Formand for sikkerhedsudvalget 2011 - 2018

Frank Jakobsen:
Webmaster 2014 – 2018

Per Walter:
Bestyrelsessuppleant 2016 – 2018

Else Jensen:
Formand for malerudvalget 2015 – 2018

Jes Hovind:
Formand 2006 – 2014, havnefoged 2015 – 2017, bestyrelsesmedlem 2017-2018

Leo Nielsen:
25 års jubilæum som aktiv i klubben med følgende funktioner: Suppleant 1992/93, Næstformand 1994, Konstitueret formand 1997, valgt til formand 1998, takkede af som formand 2006, men fortsatte i miljøudvalget, broamarbejdet, Ry og Silkeborgsøernes brugerråd samt som suppleant.



Formand Morten Damholdt overrækker gave til Leo Nielsen for mange års indsats

Kort & Godt!

Skimminghøjpladsen

Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj om vinteren, skal huske at pladsen skal være rømmet senest 15. maj. Det betyder selvfølgelig også, at samtlige bukke, trailere og andet grej skal fjernes. Ry Bådlaug har en klar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato.

Havneafgift og kontingent

Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling – efter påkrav vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Registrering af båd

Du skal selv sørge for, at forny bådens registrering i gudenåsystemet. Betaling gælder for et år og kan fornyes på www.sejladspaagudenaen.dk

Bundvandspumpen

Afbryd pumpen, når din båd er i søerne, så eventuel bundslam/brændstof IKKE pumpes ud i

søerne. Benyt bundsuget på servicebroen.

Redningsveste

Husk at kontrollere, om der er det fornødne antal redningsveste ombord. Der SKAL være redningsveste til ALLE ombordværende, og vestene skal svare til størrelse og vægt på de ombordværende personer. Husk også at tjekke gaspatronens holdbarhedsdato.

Affaldshåndtering

Affaldsstativerne langs promenadestien er ikke opsat til affald fra bådene. Benyt den blå container.

Der skal stå RY på båden

Alle både skal – foruden navn – bære navnet på hjemhavnen.

Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Vimplerne kan købes på havnekontoret.

Ry Bådlaugs årsmærkat

Mærkatet, som bliver tilsendt,

skal sidde et iøjnefaldende sted, så den er synlig ved kontrol inde fra broen. Årsmærkatet er ”adgangstegn” til legalt at kunne benytte brosamarbejdets broer i søsystemet.

Forsikringer

For medlemmer af Ry Bådlaug, er der et krav om at ALLE er med i den kollektive ansvarsforsikringsordning. Bådejerne afkræves automatisk et beløb til den kollektive ansvarsforsikring.

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, dieselolie eller er der noget du er i tvivl om, så kom ind på havnekontoret mandage mellem 18.30 og 19.30. Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med de forskellige udvalg, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Kvartalsprogram 2018

APRIL

Tirsdag den 24. april kl. 19.00

Klubmøde: om Silkeborgsøerne. Klubben er vært med kaffe og tilbehør.

MAJ

Tirsdag den 8. maj kl. 19.00

Klubmøde med bestyrelsen. En aften hvor bestyrelsen informerer om klubben til nye medlemmer, og hvor alle kan komme med input, og hvor alt kan drøftes med de fremmødte medlemmer. Klubben er vært med kaffe og tilbehør.

JUNI

Lørdag den 2. juni kl. 18.00

Sommerfesten. Årets højdepunkt for alle. Der serveres en udsøgt middag med efterfølgende dans. Særlig indbydelse med pris følger. Der er normalt rift om pladserne, så meld til i god tid.

Tilmeldingsliste og yderligere informationer findes på opslagstavlen og på Ry Bådlaugs hjemmeside: www.rymarina.dk

Referat af generalforsamlingen i Ry Bådlaug tirsdag d. 20. februar 2018

108 medlemmer af Ry Bådlaug deltog i årets generalforsamling. Heraf 45 A medlemmer og 27 B medlemmer.

Thommy Jensen blev valgt som dirigent for aftenen og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, hvorefter øl og vand blev omdelt.



Thommy Jensen blev valgt som dirigent

Morten Damholt, som i årets løb var trådt til som formand efter Jesper Madsen, bød velkommen. Der er i år sket det, at de udsendte indkaldelser, girokort m.m. er forsvundet hos Post Nord, hvilket har givet en del ærgrelser og udfordringer.

Morten berettede om det forgangne år, både på egne og nogle af udvalgsformændenes vegne. Tre udvalgsformænd havde valgt selv at fremlægge, nemlig Erik Svejgaard (redaktionsudvalget), Kim Lindhardt (festudvalget) og Leo Nielsen (brosamarbejdet). Derefter fik Leo også tid til at orientere om to lokale partnerskabsprojekter, ét på Skimminghøj og ét på Siimtoften. Det er vigtigt, at RB er med i processen, da begge projekter ligger tæt ved klubbens område, og de kan få konsekvenser for bådoplægningspladsen og for tilgangen til bro E og F.

Årsregnskaberne for Ry Marina og for Ry Bådlaug blev vist på storskærm og gennemgået af



Kasserer Birgit Bach fremlægger årsregnskaber

kassereren. De blev godkendt af forsamlingen.

Også budgetterne blev vist, gennemgået og godkendt.

Da udgifterne til forsikringer og til Ankr'et overstiger det beløb, der hidtil er blevet opkrævet, hæves kontingentet for det kommende år med 25 kr.

Så var der valg af nye bestyrelsesmedlemmer.

Birgit Bak, Jes Hovind og Leo Nielsen var på valg. Birgit og Leo genopstillede ikke.

Tre nye blev forestået og accepterede at opstille og så var der valg blandt de fire mulige.

Den nye bestyrelse ser derefter således ud:

Morten Damholt
Hans Anders Pedersen
Ib Engtoft Larsen
Jette Jensen

Pia Munch Werlauff
Hans Anders Pedersen var i efteråret som suppleant indtrådt i bestyrelsen og var derfor ikke på valg.

Den anden suppleant, Per Walter, ønskede ikke genvalg.

Det kommende års to nye suppleanter blev

Bo Larsen

Heidi Degn Bach

Følgende blev genvalgt som udvalgsformænd:

Hus- og pladsudvalget: Christian Brath Laursen

Fest- og aktivitetsudvalget: Kim Lindhardt

Broudvalget: Bjarne Knudsen

Navigationsudvalget: Kai Rasmussen

Miljøudvalget: Per Nielsen

Skraldudvalget: Jørn Jensen

Følgende nye blev valgt:

Redaktionsudvalget: Erik Svejgaard

Sikkerhedsudvalget: Erling Aabo

Arbejdet med at male og med at være sekretær blev lagt ind under henholdsvis hus- og pladsudvalget og bestyrelsen.

Peter Andreasen og Jette Jensen har fungeret som revisorer, men da Jette Jensen nu er i bestyrelsen, måtte en ny træde til og det blev Jes Hørby.

Conny Nielsen fortsætter som revisorsuppleant.

Under punktet 'Indkomne forslag' blev dette forslag fremlagt (vist på storskærmen):

'Der var et forslag fra nogle i bestyrelsen, der ønskede generalforsamlingens accept af at undersøge mulighederne for at modernisere/renovere Skimminghus og efterfølgende heraf at fremlægge resultatet parallelt med det tidligere fremsatte byggeprojekt. Projekterne fremlægges på generalforsamlingens valg, ved en ekstraordinær generalforsamling afholdt i april 2018.'

Kommentarerer fra salen gik på, at den nye bestyrelse jo har frie

hænder til at arbejde som de vil og at forslaget ikke var nødvendigt. Forslaget blev derefter trukket tilbage.

Der var kommentarer til, at nogle pladser ude på oplægningspladsen har været ubenyttede. Det blev forklaret, at der har været gode grunde til det.

Formanden fra SMK takkede for samarbejdet og inviterede til SMKs generalforsamling den 9. marts kl.19.00 i Indelukket.

Der var en forespørgsel mht., om det kunne lade sig gøre at flytte standerhejsningen til en anden

dag. Svaret var, at det ikke er praktisk muligt.

Afslutningsvis blev der takket og uddelt gaver til afgående bestyrelsesmedlemmer og udvalgsformænd:

Jesper Madsen (bestyrelsesmedlem og formand), Jes Hovind (bestyrelsesmedlem), Leo Nielsen (bestyrelsesmedlem – i 25 år!, brosamarbejdsudvalget) Christian Medom (formand for redaktionsudvalget), Lisbet Jakobsen (sekretær), Birgit Bak (bestyrelsesmedlem og kasserer/regnskabsfører), Flemming Sommer (sikkerhedsudvalg).

Der lød også stor tak til Frank

Jakobsen (webmaster), Else Jensen (malerudvalget), Per Walter (bestyrelsessuppleant)

Der var blomster til Annie, som i 25 år har 'lånt' klubben sin mand. Leo Nielsen holdt en lille afskedstale og Jes Hovind takkede for den støtte han havde fået.

Der var en tak til SMKs bestyrelsesrepræsentant.

Det konstituerende møde for den nye bestyrelse + udvalgsformændene er den 27. februar, klokken 18.00 for bestyrelsen og kl 19 for alle udvalgsformænd. Erik Svejgaard håbede, at alle møder op. Han vil gerne have billeder af alle til bladet.

Ref.: Lisbet Jakobsen



Efter veloverstået generalforsamling, havde Fest- og aktivitetsudvalget sørget for en lækker lille servering

Facebook

Husk at klubben har en gruppe på Facebook der hedder "Ry Marina". I denne gruppe vil der løbende komme opslag om diverse arrangementer og aktiviteter i klubben. Så husk at anmode om at blive medlem af gruppen.

Fik du ikke årskalenderen?

Flere medlemmer modtog ikke brevet med indkaldelsen til generalforsamlingen og dermed heller ikke årskalenderen. Til de der ikke har modtaget en kalender, kan denne afhentes i klubhuset.



På eventyr med "Esmaralda"

Spændt ventende fik vi vores båd "Esmaralda" fragtet til Juelsminde. Vi skulle på vores første tur på havet med Berlin som mål. Esmaralda er en Nimbus 3003, som vi erhvervede i 2015, og som vi hidtil kun havde sejlet med på Silkeborgsøerne.

Når man skal sejle i Europas indre farvande, kræves der ifølge CEVNI aftalen et kanalskipperbevis, så et sådant var erhvervet inden afgang.

Hvordan ville båden være på havet? Ville vi blive søsyge? Ville det lykkes for os at sejle så langt? Spørgsmålene var mange, og vi kunne næsten ikke vente med at komme afsted.

Afsted

Vi skulle følges med "Orca", som havde mange havture i bagagen. Endelig kom vi afsted – tju hej, hvor det gik – Esmaralda strøg gennem vandet og er tydeligvis bygget til at sejle på havet. Med et sus i maven sejlede vi under Liliebæltsbroen, på vej på eventyr.

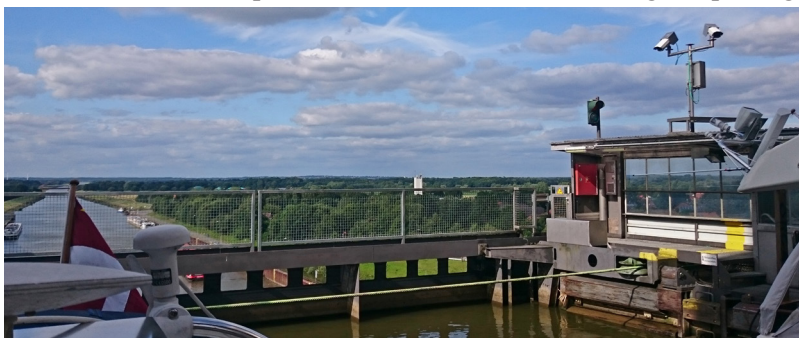
Allerede 1. dag lykkedes det os at sejle på grund i Alssund – der var så smukt, at vi glemte at kigge på dybdemåleren, og det gav bagslag. Anders fik os dog hurtigt skubbet fri af sandbunden, der var nemlig så lavvandet at han sagtens kunne bunde. I kampens hede fik han dog knækket vores flagspil, så indtil vi fik det repareret af den flinke Hafenmeister i Mölln, sejlede vi kun med vores tyske høflighedsflag!

Turen over havet til Tyskland gik godt, men vi syntes, det var frygtelig kedeligt at sejle så lang tid i regn og gråvej uden at have andet at se på end "Orca" og tilfældige andre både, som vi mødte. De første møder med store fragtbåde var også lidt skræmmende.

Sluser og kanalbro

Lige efter Lübeck mødte vi den første sluse, hvilket vi fandt meget spændende. I løbet af de næste uger fik vi dog styr på denne begejstring med alle de sluser, vi måtte igennem.

Den højeste sluse ved Uelzen slusede os 23 meter op.



I Tyskland er der langt mellem muligheden for at tanke diesel, så da vi kom til Lauenburg, hvor der var en dieseltank i lystbådehavnen, var det med at få fyldt op. Her fik vi at vide, at der ikke var særlig meget vand i Elben, og vi fortsatte derfor vores rejse på kanalerne.

Dette førte til Schiffshebewerk Lüneburg-Scharnebeck, som var en kæmpe oplevelse. Bådene sejles ind i et stort "badekar", og som i en elevator liftedes vi 38 meter op. Sikke en udsigt der oppe fra! Turen førte os også til en kanalbro hen over Elben. Vi havde set frem til at skulle sejle over Elben, men siderne på kanalen var så høje, at

udsigten desværre var begrænset. Fantastisk var det dog alligevel, at man sejler på en bro over en flod.

Potsdam og Berlin

På 9. dagen ankom vi til Potsdam, som er en hyggelig og smuk by, men med tydelige spor af at have tilhørt DDR. Vi brugte et par dage

Hebewerk Lüneburg

på at udforske byen, før vi sejlede videre mod Berlin.

Endelig var vi fremme i Berlin. Ikke langt fra Tiergarten fandt vi en plads langs Spree. Sportsboote har lov til at lægge gratis til på bestemte pladser langs Spree. Det lykkedes for os at "parallelparkere" båden mellem nogle store både, og vi gik op for at finde ud af, hvor vi var. Efter kort tid fandt vi en metro, og da vi havde kørt 3 stop, stod vi på Kurfürstendamm, som er hovedgaden i Berlin. Vi sad i det smukkeste solskin på en café midt inde i Berlin og vidste, at vi havde overnatning i egen båd meget kort derfra.



Berlin Spree

Man må max. være 24 timer på de gratis overnatningssteder, så næste morgen måtte vi afsted.

Det var vigtigt (eller fornuftigt) at komme gennem byen, før alle turistbådene begyndte at sejle. Vi sejlede gennem Berlin og fandt en skøn plads ved Treptower Insel der Jugend. Her hentede vi diesel i 20 liters dunke på bagagebæreren af vores cykler, da vi var ved at være i bekneb for brændstof.

Via Polen, Nordtyskland og Omø til Hou

Vi fortsatte turen op mod Polen og kom igennem Hebewerk Niederfinow, som liftede os 36 meter ned. Dette hæveværk er bygget i 1934 og nittet sammen og fungerer upåklageligt. I slutningen af 2017 skulle det nye hæveværk imidlertid stå klar. Skønt det gamle stadig fungerer, er der behov for at få et nyt, som kan rumme større både. Stettin i Polen er en smuk by, hvor vi også havde 2 overnatninger. Lystbådehavnen ligger et stykke uden for byen, men infrastrukturen fungerer med Tram, som er meget billig at køre med.

Videre nordpå til Stettinerhaff, hvor vi kom ud i noget temmelig hårdt vejr. Overalt i Stettinerhaff er der masser af fiskegarn og flere steder temmelig lavvandet. Vi besluttede os for at søge havn i Altwarp, og det var på høje tid. Pludselig gik vores dybdemåler og kortplotter ud, og uanset hvad vi gjorde, slog de bare sikringen.

Det var godt at kunne lægge sig i halen af "Orca" resten af vejen ind.

"Orca" fik en plads i fiskerihavnen, og vi fik kantet os ind på en plads i "lystbådehavnen" (med plads til max. 10 både). Den lå bag en pynt og lidt i læ for uvejret, hvilket var heldigt for os.

Vejret var så vanvittigt, at store pullerter blev rykket af i fiskerihavnen. Alt blev afspærret, og en båd blev fortøjet til store træer. Ingen både kom alvorligt til skade, men det var helt sikkert ikke rart at opholde sig på bådene i uvejret, som varede til sen eftermiddag næste dag.

Da vi sejlede videre fra Altwarp, kom vi forbi et lille værft, hvor en flink mand reparerede vores el, så vi atter kunne se dybden, hvor vi sejlede.

Stralsund er en gammel Hansestadt, som er på verdensarvslisten, og det er ikke uden grund. Fantastisk by, med velbevaret arkitektur. Mariakirche er i sig selv besøget værd.

I Stralsund lå vi i 3 dage og ventede på, at det skulle blive et vejr, som vi havde lyst til at passere Østersøen i. På 3. dagen sejlede vi til Barhöft, som er den yderste ventehavn. Her spiste vi et lækkert måltid på restauranten, som efterfølgende viste sig ikke at tage imod betalingskort. Det var tydeligvis sket før, at folk ikke havde



Berlin

kontanter, så vi fik deres bankoplysninger, så vi kunne overføre pengene, når vi kom hjem.

Det tog os næsten 14 timer at sejle fra Barhöft til Omø, og aldrig har jeg været så landsøsyg som der. Bare jeg sad på en stol, følte jeg at hele verden vippede.

Sidste strækning var fra Omø til Hou. Der var lidt hårdt vejr over Storebælt, men ellers forløb turen stille og roligt.

Vi var afsted i 3 ½ uge, og det er efter vores mening alt for kort tid til så lang en tur, men så blev vi SÅ kloge. Vi vil gerne på havet igen, men næste gang tror vi, at vi bliver i Danmark.

Pia

Hus- og pladsudvalget mangler hænder

Er du ferm med en græsslåmaskine, pensel eller en kost? Eller har du bare lyst til at give en hånd med, så hører formanden for hus- og pladsudvalget Christian Brath Laursen gerne fra dig. De mangler et par hjælpende hænder til fortsat at kunne holde vores klubhus og udenomsarealerne i virkelig flot stand. Christian kan kontaktes på Tlf: 22 45 79 53 eller mail: christianbrathlaursen@gmail.com.

Har havnekontoret din mailadresse?

Havnekontoret vil meget gerne have mailadresser på alle medlemmer i deres kartotek. På den måde er det nemt at sende beskeder ud til alle klubbens medlemmer hurtigt. Har du husket at oplyse din mailadresse? Hvis ikke, så send en mail til ry-marina@mail.dk eller kontakt havnekontoret i åbningstiden mandag kl.18.30-19.30.



Henriks klumme - Foråret kommer

Så er det lige ved og næsten, men før båden kommer i vandet, er der en ting, som fortjener opmærksomhed:

Impellen... eller vandpumpen

Den er af vital betydning for, at motoren køles og dermed ikke brænder sammen.

I en indenbords motor sidder impellen i et lille cirkulært hus, og hvis man følger slangen fra vandindtaget, finder man den som regel, lige før vandslangen går ind i motoren. Fjern dækslet, som er fastgjort foran på huset, og træk impellen ud. Tjek, at alle vinger er der og ikke er krakelerede.

På påhængsmotorer sidder impellen i den nederste del af motorbetonet, man fjerner de 4/6 nederste bolte, og gearforbindelsen adskilles, derefter kan man trække benet af med motoren tiltet op. Impellen sidder i det lille hus lige over gearet. Det er ikke så vanskeligt at gøre det selv, og der findes adskillige gode videoer på youtube om emnet. Der er et par faldgruber, og er du det mindste i tvivl, om det er noget for dig at binde an med, så kontakt mig gerne. Jeg anbefaler skift hvert år, så har man fred i sindet, og impellen er ikke så dyr alternativet taget i betragtning.

Fælles for begge motortyper gælder det, at hvis impellen mangler en eller flere vinger, så er man nødt til at finde de manglende vinger i kølesystemet, da de ellers kan blokere for kølevandet.

Generelt om billigt bådudstyr og tilbudsjagt

Vi er jo alle interesserede i at få vores bådudstyr til den billigste pris, og går man på tilbudsshopning i diverse lavprisbutikker, hvor der handles uoriginalt bådudstyr og reservedele, så skal man holde tungen lige i munden og skille skidt fra kanel; reservedele

til motoren vil jeg ikke anbefale at købe uden om en anerkendt grossist, det kan blive meget dyrt i den sidste ende ... Jeg kan næsten ikke understrege det nok, spar ikke på motordele, olie, impellen, filtre osv., det kan få fatale konsekvenser.

Alt det øvrige udstyr som lamper, borde osv. Kan fint købes i lavprisvarehusene, Går lampen i stykker, så synker båden ikke, selvom man jo ærgrer sig.

Jeg har selv spekuleret alvorligt på et oliefyr i båden, det kunne være rart at sidde en halvkold forårs- eller efterårsaften og tænde for varmen ... De, der har et fyr, fortæller, at de aldrig kunne leve uden. Jeg har dog hidtil været for nærig til at spendere de 15-20 tusinde kr. som det jo koster, men jeg har set, at man i Kina kan hente et fyr hjem til 2-3 tusinde kr. og det er jo en helt anden pris. Det er ikke en anbefaling herfra, da jeg ikke kender kvaliteten, men tests på nettet viser, at de måske ikke er så tossede endda.

Nyt grej ombord

Går man med tanker om nyt elektronik, så er det lidt af en jungle at finde rundt i, og der er sket meget de sidste år. De nye kombinationsplottere understøtter efterhånden alle sammen kort over Silkeborgsøerne, så får man dybdekurverne på søerne, og de passer faktisk utrolig godt. Samtidig har de "gemme"-funktion, så de lagrer de dybder, som ekkoloddet registrerer, og tegner dem ind på kortet. Dvs. at når man har sejlet en tur til Silkeborg, så registreres de faktiske dybder på ens plotter. Efterhånden som man sejler rundt, får man så et utroligt detaljeret kort mht. dybderne.

En anden ting, som vinder frem, er apps til mobilen og tabletten, hvor man via Wi-Fi er forbundet

til sin plotter og kan se, hvad plotteren viser direkte på mobilen. Hvis man så samtidig har en autopilot koblet på, så kan man sidde ude på dækket og fjernbetjene styringen af båden, mens man solbader eller spiser frokost ... husk dog at orientere dig ...

De nye ekkolodder har stort set alle sammen det nye højtopløselige billede. De enkelte mærker kalder det noget forskelligt: downwu, downscan, sidewu, sidescan mm. Det betyder, at transduceren, som er den, der sender og modtager et signal mod/fra bunden, viser et næsten fotografisk billede af bundforholdene på skærmen. Transduceren fås også i varianter, der skyder et signal af sted i en 360 gr. cirkel. Dvs. at man kan se, hvad der foregår hele vejen rundt om båden.

I min egen båd har jeg installeret Garmin-plotter, VHF/AIS radio og koblet sammen med en autopilot. Jeg kan så bruge en funktion, som Garmin kalder auto route. Det fungerer sådan, at jeg kan sidde i Juelsminde Marina og trykke ind på plotteren, at jeg vil til Ballen Havn på Samsø. Med 1 tryk på knappen "naviger til" starter turen, og jeg behøver i princippet ikke at røre roret en eneste gang på vejen dertil.

Jeg har på forhånd fortalt systemet, hvor dybt båden stikker, samt oplyst bådens højde, Systemet styrer selv udenom grunde og evt. broer, der ikke opfylder disse betingelser.

VHF/AIS-systemet advarer mig, hvis jeg er på kollisionskurs med andre både i nærheden. Her har jeg også sat en afstandsalarm på ½ sømil til andre både. Alle både over 20 brt. skal udsende AIS.

Når jeg styrer båden manuelt, har jeg til min autopilot en trådløs fjernbetjening, så kan jeg sidde overalt på båden og styre sejletret-

ningen. Det er meget bekvemt i forhold til at få båden til at krydse behageligt i bølgerne. Garmin har udviklet en app "active captain"; den parrer man med sin plotter og har så adgang til kort, osv. man kan sidde hjemme i ro og mag og lave ruter osv. og derefter overføre dem til plotteren. Mulighederne for features er nærmest uendelige, og der kommer hele tiden nye til. Jeg har valgt Garmin i båden, da det er meget brugervenligt, og min bedre halvdel og børnene kan faktisk betjene det uden de helt store problemer. Layoutet på skærmen er intuitivt

og nemt at tilgå, og knapper og menuer er selvforklarende i de fleste tilfælde.

Det var en gennemgang set med brugerøjne. Der ligger en hel del installation bag sådan et system, og det kan virke uoverskueligt for ikke teknisk anlagte. Jeg er gerne behjælpelig, hvis du går med tanker om et nyt system i båden. En fremvisning og evt. praktisk demonstration af mit navigationsudstyr i båden kan arrangeres efter aftale, saml et par venner og få en demonstrationssejltur og prøv det derefter selv på vandet.

I næste nummer skriver jeg mere

om det sidste nye gear, og indtil da ønsker jeg jer alle go vind.

Sejlerhilsen Henrik

Brevkassen

Har du spørgsmål om både, motorer og sejlads på søerne mm.: send dem til

ankret93@gmail.com

og der gives svar i det kommende nummer af Ank'ret. På denne måde deler vi informationerne med alle.



Udpluk fra ferieturen '17

I år var målet Bornholm og derefter Nordtyskland, så meget vi kunne nå.

Vejret var ikke med os. Kulde, blæst og regn, gjorde, at det var svært at komme i gang med forårsklargøringen, og netop i år var der desuden en hel del, der skulle lakeres, så der var travlhed lige til sidst. Det kunne også tydeligt ses på pladsen med de vinteroplagte både, hvor også andre hang lidt i bremsen på grund af vejret. Nå, men nogenlunde færdige blev vi da, og kort efter søsætningen i Horsens Havn kunne vi tage af sted.

Vi gider ikke sejle i dårligt vejr. Ingen af os er nervøse, selvom det blæser op. Vi ved også, at båden klarer sig fint i hårdt vejr, men når havet er uroligt, besværliggøres alt arbejde ombord, der er stor slitage på grejet, og der skal bruges rigtigt meget energi på bare at holde sig fast.

Hjemme på søerne oplever vi sjældent større dønninger end dem, Hjejleselskabets flåde kortvarig er i stand til at frembringe, men på havet er det anderledes. Bortset fra sejlads på læ kyster, vil der opstå situationer med

uroligt vand. Det kan være gammel sø fra blæst dagen før eller søer, der rejser sig på grund af tiltagende vind eller skiftende vindretninger. Der er også længere mellem havnene, hvilket gør, at en urolig sejlads sagtens kan vare nogle timer. Det er forhold, som man må være forberedt på, men når dette er sagt, skal det ikke afholde nogen fra at sejle. Det er trods alt ikke så svært, der er rigelig med plads og en masse oplevelser at hente.

Go' gammeldags navigation

Vi sejler i en næsten 40 år gammel båd. Det er et kompromis mellem pris, komfort og plads, men selv om grejet vedligeholdes løbende, må vi regne med småreparationer undervejs. Det slap vi heller ikke for i år.

Da vi endelig var klar, tog vi af sted fra Horsens en tidlig morgen kl. 06.00 med kurs mod Hundested. Eet langt stræk på ca. 12-14 timer, hvilket normalt ikke er noget problem, da vi har både kortplotter og selvstyrer ombord. Arbejdet består så blot i at holde udkig. Nu ville skæbnen (eller hvem fan... det nu var, der blandede sig i Skippers beslutning),

at selvstyreren satte ud efter bare en halv times sejlads. Det gjorde, at turen måtte fortsættes med manuel styring, der kræver noget mere koncentration. Værrer blev det, da kortplotteren mistede pusten vest for Tunø. Herfra måtte rejsen fortsætte alene ved brug af de gode gamle navigationsprincipper med søkort og kompas.

Efter passage af Sjællands Rev igennem Snekkeløbet, anløb vi Hundested først på aftenen.

Rejsen gik herfra videre til Svaneøllehavnen, hvor der var en stabil internetforbindelse, hvilket var nødvendig for genstart af kortplotteren. Det var også her, vi fik repareret selvstyrerens relæboks, godt vejledt af vores gode ven Daniele.

Vores egentlige mål var Bornholm, men inden da anløb vi Ystad, byen der er mest kendt for færgerne til Bornholm samt naturligvis Wallander. Umiddelbart vest for lystbådehavnen findes en ny renoveret træbro. Hvert et bræt er sponsoreret af en person eller familie, og der er knap 1000 brædder, hvor bræt nr. 84 er sponsoreret af 'Wallander'. Broen blev genopført for få år siden, efter at



Walanders sponsorat
en tidligere bro blev taget af en vinterstorm for omkring 100 år siden.

Møg i brændstofsyste­met

Vi besøgte Bornholm, men en oplevelse, vi ikke ville være foruden, var besøget på Ertholmene – Christiansø og Frederiksø. Øerne hører under Forsvarsministeriet, og beboerne er ansatte, der driver og vedligeholder alt på øerne. Det

kan der skrives mange bøger om. Jeg vil blot lige berette om endnu en oplevelse, som vi godt kunne have undværet.

På vej fra Frederiksø til Gudhjem, tabte motoren omdrejninger, for til sidst at standse helt. Åh nej, vores gode gamle 'diesel'. Den har bragt os sikkert frem i over otte år, vel omkring 6-7000 sømil helt uden brok, men nu sagde den stop.

En larmende stilhed. Mine tanker blev ledt hen i retning af Hitchcocks 'Fuglene', da jeg så de store svævende måger kredse over vores lille båd på det store hav. Lurede de på et ekstra måltid mad? Hvorfor fløj de ikke bare deres vej?

Der var heldigvis en svag vind,

så sejlene blev sat, men nu er det ikke lige min kop te at anløbe en bornholmsk havn for sejl alene, så noget måtte gøres.

Et hurtigt ræsonnement sagde mig, at det kun kunne være brændstoffilførslen, der svigtede. Motorens temperatur var ok, og der havde ikke været mislyde, der kunne signalere mekanisk nedbrud eller lignende. Det var bare om at komme i gang.

Den nemmest løsning var at skifte dieselfiltrene. Der er tre i alt. Derefter skulle brændstofsyste­met udluftes. Det foregår med en lille håndpumpe, men sådan er det på gamle motorer, og det virker.

Efter tre kvarter i motorrummet med ubekvemme arbejdsstillinger, dieseldunst og en ulidelig varme sprang motoren i gang, og den har kørt lige siden, forstået på den måde, at efter vores besøg på Bornholm og et smut til Stettin i Polen sejlede vi 'skråt op' og igennem Limfjorden til Thyborøn. Altså Danmark fra øst til vest på en sommer uden flere problemer. Vi skulle jo gerne opleve noget, "der var værd at skive hjem om". Det var i hvert fald ikke vejret.

I øvrigt, da motoren startede, var mågerne væk...



„Hovedgaden“ Christiansø

Kai



Den naturlige spalte 54

Af: Manden ved bålet

Ferskvandshummere eller krebs

I vinter skrev jeg om fiskeri efter jomfruhummere omkring Læsø, og jeg vil fortsætte med et beslægtet emne og denne gang skrive om fangst af ferskvandshummere – altså krebs.

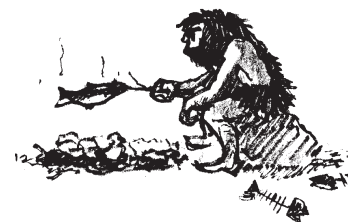
Første gang, jeg skrev om krebs, var i Ank' ret i juni 2006 – side 75 i min bog "Ta' ud i naturen". Men nu har jeg med stor fornøjelse læst om krebsefangst i bogen "Et jævnt og muntert liv – på jord og til søs" udgivet i 2017 af forlaget Kahrius i Them, og forfatteren er Ole Hansen, der bor her i Ry. Han har om nogen viden om emnet

efter mange år med krebsefiskeri – og jeg har fået hans tilladelse til at videregive hans oplevelser og viden om dette emne her i Ank' ret.

Ole uddannede sig som maskinmester og har i de unge år sejlet på verdenshavene i 6 år. Og jeg citerer her bare lidt af hans skrivi om krebsefiskeri som en direkte afskrift fra bogen:

"Hjemkommen igen først i 60'erne blev jeg ansat i et automobilfirma med den "fine" titel af vognmester. Det var import af biler og reservedele med central-

lager i Skanderborg. Det varede dog kun fem år, så blev det bortrationaliseret. Jeg kunne have fortsat i Hillerød, men foretrak Aarhusområdet, dels i bilbranchen og dels som værktøjsmager. Min faste adresse var i Ry, hvor mine forældre, efter de havde solgt landbruget ved Yding Skov, og havde købt et mindre hus med 1100 m2 grund ned til Ry Mølle­løse, som Gudenå løber igennem. Min far havde tit sagt, at han ville til Ry på sine gamle dage. Han havde jo set derover på den anden side af Mossø hele tiden, og det



blev så en realitet.

Krebsefangst i tørvemosen

Efter min tilknytning til Ry begyndte jeg at interessere mig for min gamle tørvemose fra dengang, det var gedder, det galdt. Hvorfor skulle der så ikke også være krebs?

Det skulle forsøges med et par brikker på 40-50 cm i diameter, ikke for store masker og ikke stramt, så krebsene hopper af som på en trampolin. Nettet skal pose ca. otte-ti centimeter.

Jeg tog ud til min gamle mose den 16. juli, en lun nat. Krebs må fanges fra den 16. juli til den 1. oktober (hun krebs vist nok kun til den 15. september), og mindstemålet er ni cm fra pandehorn til halevifte. Jeg ville opføre mig i overensstemmelse med de lovmæssige regler. Jeg fangede på kugler af franskbrød på spidsen af en ålekrog hurtigt et par skaller i Ry Møllesø derhjemme og bandt én fast på midten af hver brik.

Mosen var, som jeg kendte den. Det var allerede mørkt, og brikkerne blev lagt ud efter at være bundet i en ca. tre m lang snor på en nogenlunde lige gren af ca. samme længde omtrent én m fra brinken. En-pibe-tobaks-tid – nu skulle det vise sig! Hold da op! Jeg har næppe set større og flottere krebs.

Der var krebs overalt – 12 til 15 stk. på hver brik. Så det brune tørvemosevand er altså ikke så iltfattigt, som man skulle tro. Det ser dødt ud, klart som vand i bækken, men lyst og kastaniebrunt – ingen alger eller slimet andemad.

Ud med brikkerne igen. Jeg forventede ikke noget i anden omgang, men blev klogere. Det

var det samme! Alle de krebs der havde ventet på at komme til, sidst brikkerne var fyldt, var nu steget på. Jeg ville ikke mere, jeg havde fået svar på min formodning. Mosen var FYLDT med krebs.

Jeg kørte hjem med fangsten. De var nok lige så uspiselige som mosegedder. Jeg kogte fire-fem stk. i spilkogende vand. Krebs skal dø omgående i et chok, som man kun kan håbe, de ikke registrerer. De smagte fortræffeligt – kødet er åbenbart ikke modtagelig for, hvad vandet, de lever i, ellers har af dunster og smag.

Krebs kan sælges

Det blev indledningen til en halv snes år, hvor jeg var i de oprindelige fangerinstinkters vold. Jeg havde en anelse, at krebs var en dyr spise, og at man måske kunne give oplevelsen en ekstra dimension. Jeg viste køkkenchefen på et hotel i Skanderborg en halv snes nyfangede krebs en tidlig morgen. Jo, dem ville han da godt købe, de er jo store og flotte. Jeg fik 30 kr. og var godt tilfreds, og anede at krebs var noget særligt, som simpelt hen var en vare der solgte sig selv.

Jeg var godt kendt i Aarhus, så hvorfor ikke prøve "Bartels Eftf." i Guldsmedgade. De var jo byens største og mest velrenommerede fiskeforretning. Jo da, det var skam i orden! "Det er fine krebs, så du kan få 35 kr. kiloet." Det var i 1965 – og så blev min krebsfeber til en besættelse. De fine, stille, lune sommernætter, sækken med de smaskende krebs, der blev tungere og tungere, som natten skred frem.

Sådan gik to mdr. i ca. ti år. Fra

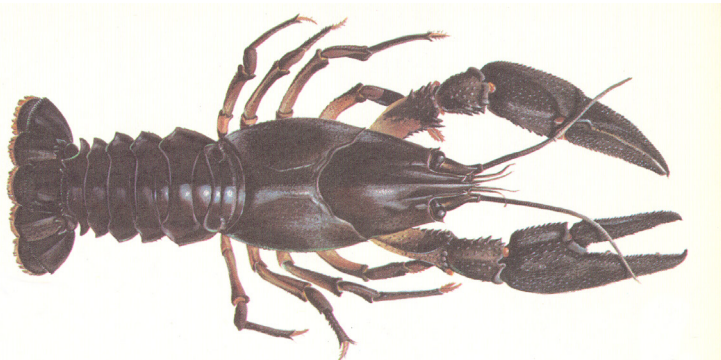
den 16. juli til sidst i september. Jeg kunne bare tælle krebsene – én krone pr. stk. i gennemsnit, 35 kr. pr. kg. – og 35 krebs i gennemsnitsstørrelse vejer et kg. Jeg kørte til Aarhus to gange om ugen og havde hver gang ca. 300 kr. med hjem. Det var mange penge i 1965, og jeg kunne ikke mærke nogen nedgang i bestanden af krebs i mosen.

Hold det hemmeligt

Jeg havde syv-otte brikker i anvendelse, det var nok. Stængerne blev gemt ude i mosen under et buskads. Jeg tog aldrig hjemmefra før i skumringen, jeg ville jo ikke åbenlyst vise folk, at der var noget særligt at komme efter. Skete det, at nogle børn gik og fiskede, skjulte jeg min tilstedeværelse. At de vidste der var krebs, kunne jeg høre på deres bemærkninger, men jeg havde jo gjort den opdagelse, at krebsene havde deres egne vaner, som jeg nok skulle holde for mig selv. Krebs er nok fremme også om dagen, men det er primært om natten de bedst fanges. Over den stille vandflade høres hvert ord fra den modsatte bred, som om man står lige ved siden af. "Hvor mange har vi?" – "Vi har fem, men vi kan godt tage hjem, for nu fanger vi ikke mere i aften, det er allerede mørkt." Fint nok, så var jeg alene i mosen med min hemmelighed".

Ole har skrevet meget mere i sin bog om sine oplevelser gennem et til nu 88 år langt liv, hvor han tidligt som den "moge hvalp" (hans ni år ældre storesøsters benævnelse) fiskede bækørreder i Bjergskov Bæk og hans senere erfaringer med krebsfiskeri. Men jeg bliver nødt til at stoppe her og henvise til bogen. Hvis man ønsker yderligere uddybning af dette fiskeri samt af hans mange andre oplevelser "på jord og til søs", så er den interessant læsning.

Bogen kan købes hos forlaget Kahrius i Them - ISBN 978-87-7153-191-6.





SLADREBÆNKEN

Vor reporter fra Klostervej lignede ”en meget stor smiley”, da han fortalte, at Hardy i efteråret fik et nødopkald fra Jørn og besætningen på Futte. De var gået tør for brændstof – ”altså diesel”, og de var nu for vinden og strømmens forgodtbefindende drevet ind i tagrørene. Så Futte med besætning blev derefter hentet hjem til servicebroen – ”i Hardy’ s efterhånden slidte slæbetov”!

De mere – og mindre pinlige jokes:

Der opstod en lidt pinlig situation i TV- studiet. Programlederen i den direkte udsendelse skulle have en lille pige til at sige noget. Hun ville tilsyneladende ikke sige en lyd, så til sidst sagde han: - Jamen lille ven, kan du overhovedet tale?

Pigen: - Ja, selvfølgelig kan jeg tale, men min mor har altid sagt, at jeg ikke må snakke med fremmede mænd, der lugter af spiritus.

Og så var der den unge pige der manglede en fyr at komme sammen med, så hun satte en kontaktannonce i avisen under billetmærke. Og hun fik en masse svar og sagde begejstret til sin mor:

- Se mor, næsten 30 breve, og der er endda også et fra far!

To gode venner snakker meget fortroligt sammen, og den ene siger:

- Hvad bliver det til med dig og Grethe?

- Ja, det er vi altså ikke helt enige om endnu. Hun vil gerne have et stort Kirkebryllup, og jeg vil gerne have en lille Abort.

Den anden:

- Ja, og jeg kan ikke sove om natten – fordi Gurli er blevet sparket i maven.

- Hvorfor bekymrer du dig dog om det – det er jo fire måneder siden, du slog op med hende.

- Ja, men det er indefra hun er blevet sparket!

En aften havde de været ude at drikke øl, og på vejen hjem skal de træde af på naturens vegne. De finder et træ, den ene bliver hurtigt færdig, mens den anden står længe og leder og roder uden synderligt held.

- Det må da være kedeligt, at du har så svært ved at hitte kalorius, når du skal elske med en pige.

- Neej, det er nu ikke så slemt, dels er den dobbelt så stor, og dels så er vi to til at lede.

En stærkt beruset mand kravlede op i bussen, vaklede hen ad midtergangen og faldt ned på et sæde ved siden af en ældre dame.

- Damen, med foragt i stemmen: De er på vej til helvede, min gode mand!

- Manden: Satans – så var det alligevel den forkerte bus.

Svampe Kurt