

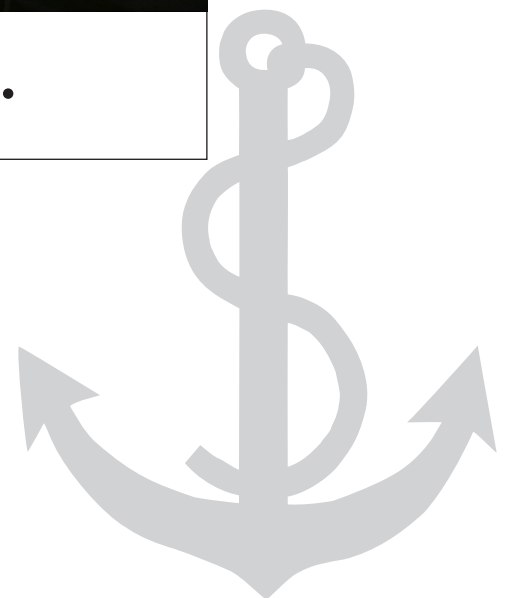
BLAD NR. 1/11
MARTS

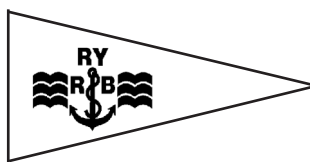


Ankret



Mod nye horisonter...





Jes Weinrich
Formand
Tlf. 30943040



Jesper Madsen
Næstformand
Tlf. 40402145



Birgit Bak
Kasserer
Tlf. 86962444



Kurt Dan Jensen
Havnefoged
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 86891791



Jørn Jensen
Skraldebådsudvalg
Bestyrelsesmedlem
Tlf. 23305784



Lisbet Jacobsen
Bestyrelses sekretær
Tlf. 75802175



Jan Ustrup
Bestyrelses suppleant
Havneassistent
Tlf. 86848325



Leo Nielsen,
Tlf. 86945504
Bestyrelses suppleant
Havneassistent,
Brosamarbejdet,
Silkeborgssøernes
Brugerråd

Ank'ret

Medlemsblad for
Ry Bådlaug
Udkommer ultimo marts, juni,
september og december.

Redaktion:

Christian Medom (ansv. hav.)
christian@medom.net
Else Jensen
Trille Skøt-Jensen
Frank Jakobsen
Kurt Nielsen
Bente Andersen (layout)

Tryk:

Silkeborg Bogtrykkeri

Forsidebillede:

Michael Reinholdt
Århusbugten

SIDSTE FRIST

for aflevering af indlæg til næste
nummer af ANK'RET er:
15 maj 2011

Vigtige numre

Vandforening eller ulykker til
søs **RING 112**

Skb. Politi	8656 1448
Landbetjenten	8689 1448
Silkeborg Politi	8723 1448
Søværnets Operative Komando (SOK)	8943 3099
Havnefgd. Horsens	2080 1338
Reg. af både/afmeld./ændr.	
Susanne Sondrup	8794 7648
Gæsteregistrering af både	
Ry Konfektur Klostervej 22	

Christian Medom
Redaktionsudvalg
Tlf. 86969074



Knud Hansen
Hus- og Pladsud-
valg
Tlf. 86541341



Steen Thorsager
Broudvalg
Tlf. 21709760



Per Brolund
Malerudvalg
Tlf. 86256785



Hardy Nielsen
Miljøudvalg
Tlf. 86892307



Jane Rasmussen
Fest- og aktivitets
udvalg
Tlf. 86510627



Kai Rasmussen
Navigationsudvalg
Tlf. 86846224



Flemming
Sommer
Sikkerhedsudvalg
Tlf. 28119521



Per Pedersen
Havneassistent
Tlf. 40401136





Jes Weinrich

Formandens beretning

Generalforsamling

Ry Bådlaug 2011

Her følger formandens beretning fra årets generalforsamling den 22. februar 2011:

Havnekontoret:

Styres af Kurt. Han melder at:

Vi fik 80 nye medlemmer i 2010, inden vi lukkede for tilgang. Vi er nu 589 medlemmer og heraf 14 passive. Der var 79 udmeldinger i 2010. Der er handlet 6 bådpladser i Ry Marina siden sidste generalforsamling. Ventetiden på en lejeplads er mindst 3 – 5 år. Ventetiden for køb af en bådplads er noget der ligner 8 år. 10 medlemmer har i 2010 stillet deres plads til klubbens rådighed inden 1. april og har fået refunderet deres havneafgift. Priser på pladser er i år opskrevet med 5%. Forsikringen og Ank'ret er uændret. Ry Marinas gæster har betalt for 106 overnatninger i 2010, og det er ca. 80 mindre betalende end i 2009.

Og nu til beretningerne fra de forskellige udvalg i Ry Bådlaug:

Skraldebådsudvalget:

Ledes af vores gæve skipper Jørn Jensen, og holdet består af 3 faste skippere og deres gæster.

Der meldes følgende fra Futte:

Efter klargøring i foråret, det vil sige en afvaskning og en gang bundmalig, så var Futte klar til at sejle ud på de vilde våger. Første skraldetur var d. 13/4 2010, hvor alle mand var af sted. En enkelt gang svigtede Futte, for pludselig var der ikke mere strøm, og hun måtte slæbes hjem. Ellers har sommeren forløbet stille og roligt. Enkelte gange har skralde- sække været meget fulde, og det selv om sækken i stativet ved siden af var næsten tom. Overfyldte sække er aldrig rare at tømme, så vær venlig at tænke på det, næste gang I færdes ved vores broer. Der er sejlet 29 ture i løbet af sommeren. Futte har også fungeret ved familiedagen som udflugtsbåd, samt ved opsætning og indsamling af sølygter. Der er i alt indsamlet 249 sække, brugt 60 l. diesel, 105 øl og 31 vand.

Miljøudvalget:

Ledes af Hardy.

Hardy fortæller, at medlemmerne generelt er gode til at rydde op efter sig, men han forventer også, at man henvender sig, hvis fejl og mangler opstår. Hvis der skulle opstå fejl og mangler, kan man altid henvende sig til havnefogden eller Hardy. Af reparationer er der 2010 blevet udført eftersyn af sugeanlægget, og det er blevet erklæret i orden.

Redaktionsudvalget:

Ledes af Christian Medom, og han fortæller:

Der afholdes 8 møder årligt, hvor bladets indhold struktureres inden bladets udgivelse. Bladet indeholder: Formandens klumme, vores berømte Huskat'en, Aktivitetskalenderen, Den gastronomiske side med mange spændende opskrifter, Månedens profil, hvor interessante personer interviewes. Desuden forsøges dækning af klubbens arrangementer med tekst og foto, ligesom andre emner med interesse for klubbens medlemmer tages op. Bladet udkommer 4 gange om året, og der er 16 sider i hvert nummer. Redaktionsudvalget er altid åbent for henvendelser fra læserne, der gerne skulle betragte bladet som deres blad. Derfor er udvalget også afhængig af reaktioner med såvel ris som ros.

Hus- og pladsudvalget:

Ledes af Knud Hansen.

Hus- og plads udvalget er et af de udvalg, der må arbejde hårdt og kreativt hen over sommeren, hvor andre har vand under kølen. Udvalgets pligter starter op med udsætning af havemøbler og tilplantning af de nye blomsterkasser i marts måned. Udvalget hjælper også miljøudvalget med rensning af broerne. Derefter hænges vandslangerne op og sæsonen er således i gang. Hen over sommeren holder udvalget vores havnefront i orden, så vi alle kan nyde at være der. Dette gøres bl.a. ved nedkæmpning af edderkopper og ukrudt, samt ved græsslåning. Samarbejdet har fungeret godt, men umiddelbart efter standerstryknigen blev flere af udvalgets medlemmer ramt af sygdom som krævede indlæggelse. Herefter

blev udvalget bakket op af den gamle pladsudvalgs-formand og medlemmer fra broudvalget, og disse hjalp med at pakke ned til vinteren.

Navigationsudvalget:

Ledes af Kaj Rasmussen.

Ry Bådlaugs navigationshold startede i år op med 10 elever, men 3 er faldet fra, så det er kun den hårde kerne der er tilbage. Vores samarbejde med Ry Aftenskole indebærer, at der normalt skal være 12 deltagere for at et hold kan etableres. Aftenskolen har i år accepteret, at kurset gennemføres med reduceret elevantal, så lad os håbe, at der næste år er større interesse. Alle elever forventes at stille op til teoriprøven, der afvikles d. 16. marts. Den praktiske prøve afholdes i maj måned, og herfra ønskes alle eleverne god vind i sejlene.

Malerudvalget:

Ledes af Per Brolund.

Der har ikke været aktivitet i udvalget og derfor er der ikke indkommet referat fra udvalget.

Broholdet:

Ledes af Morten Damholt.

Broholdet 2010 bestod af en samling gæve gutter, der trossede den barske vinter. De udførte reparationer og udskiftninger af en del planker på alle broer. Vingerne på bro C blev fornyet og forstærket. Der var grundet den hårde vinter fra 2009 – 2010 en del skader på vandrør med mere. Disse skader blev udbedret. I året 2011 vil der komme forbedringer (de gamle jernfittings med mere vil blive udskiftet). Holdet kom sent i gang grundet den hårde vinter 2010, så de to vinger samt diverse reparationer af råddenskab, var hvad året bød på.

Sikkerhedsudvalget:

Ledes af Leo.

Der har i årets løb været overvejende fokus på fortøjninger af bådene i havnen. Der blev påtalt en del forhold som bådejerne i det store hele hurtigt rettede. Der var 4 både som måtte have en henvendelse fra bestyrelsen, en enkelt måtte endog indkaldes til møde med mig, inden der blev klaring på problemet. Alt i alt ligger båden flot, men der er dog en tendens til at flere både ligger ubenyttede og tilsyneladende helt uden tilsyn i havnen.

Fest-og aktivitetsudvalget:

Ledes af Jane.

Udvalget består af 14 medlemmer der stiller op, hver gang klubben har arrangementer. Udvalget fungerer rigtig godt, og køkkenet, som er der hvor udvalget arbejder mest, er gennem de sidste år blevet opdateret til et næsten rigtigt industrikøkken, som er funktionelt. Alt dette er til stor glæde for klubbens medlemmer, som nyder godt af det, hver gang der er klubarrangementer.

Det var så beretningen fra udvalgene i arbejde i 2010. Fra bestyrelsen kan jeg berette følgende:

Vi fik igen i 2010, som en af de få havne i Østjylland, tildelt det Blå Flag. Vi arbejder jo også konstant med at forbedre miljøet og gøre havnen miljø- og brugervenlig. Her kan jeg lige tilføje, at det er vigtigt at huske, at tankning af diesel i Ry Marina altid skal foregå ved servicebygningen, ellers kan det medføre bortvisning fra havnen. Vi har jo før set kedelige udslip. Bestyrelsens arbejde i forhold til køb- og lejeaftale med kommunen er lige nu der, hvor der er givet grønt lys for køb af trekanten, så der er mulighed for udvidelse af klubhuset. Men pt. vil kommunen ikke give os en længerevarende lejeaftale i forhold til havnefronten, så vi har foreløbig lejekontrakt på 2 år ad gangen. Grunden til dette er, at kommunen endnu ikke har bestemt sig for, hvordan deres del af havnefronten skal se ud. Kommunen er jo også involveret i det nye elbådprojekt, så der er mange ting, der skal gå op i en højere enhed.

Elbådene kom til Ry i august og blev præsenteret af en af bådlaugets medlemmer, Henry Thomsen. Der er tale om 2 forskellige både, en tysk og en svensk, begge drevet af elmotor og med solpaneler som en del af energiforsyningen. Mange af marinaens medlemmer oplevede en kortere eller længere sejltur med de 2 typer både. Bådlauget har selvfølgelig fulgt projektet med interesse, og Henry har informeret om bådene til et bestyrelsesmøde, så vi holder dialogen i gang og afventer med spænding initiativet om en soldrevet ladestation for elbåde.

Bestyrelsen har i 2010 indført skærpede regler for optagning af både. Der er indført gebyr og mærkning af bådstativerne på pladsen, og trailerbåde er blevet pålagt en merudgift på 500 kr. Disse ting har medført enkelte udmeldinger, men stort set har havnenes brugere modtaget disse nye tiltag positivt. Bestyrelsen arbejder på at lave bro E om. Vi vil gerne imødekomme de nye elbåde og det større

elforbrug i større både, så derfor moderniseres bro E. Vi har valgt i første omgang kun at modernisere en bro, da vi ønsker at se effekten af de nye tiltag. Pt. tages der tilbud hjem på projektet.

Med hensyn til den nye sæson for leje- og trailerbåde, vil bestyrelsen flytte udlevering og registrering af gæstenumre til OK-tanken i Ry. Hvad angår køb af jordstykke til opbevaring af både og materiel, så er dette sat i bero, da der nu foreligger en længerevarende aftale med Vognmand Thøgersen om pladsen hos ham på Maglehøjvej, som vi havde første gang sidste år. Skulle I være interesseret i at vide mere om bestyrelsens arbejde, kan I altid finde referaterne fra møderne på klubbens informationstavle i klubhuset.

Det var så nogle af de vigtigste hovedopgaver i bestyrelsesregi. Men der foregår jo også et samarbejde med Silkeborg Sejlklub og Silkeborg Motorbådsklub, som går under betegnelsen brosamarbejde. Her er vores egen repræsentant formand.

Brosamarbejdets arbejde startede i foråret 2010 med en del reparationer som følge af sidste vinters is. Brobyggerne havde lavet en fin prioritering for brosamarbejdet som medførte, at alle broer var klare til sæsonstart, undtagen broen ved Himmelbjerget. Denne blev udsat til efter sommerferien. De nye sølygter har fungeret fint, og der har ikke været manglende lys på lygterne som vi tidligere har oplevet. Ved årets brosyn blev der noteret et meget lille reparationsbehov. Det er så et spørgsmål, om dette forsat holder på grund af denne vinters is. Det blev aftalt at søge om tilladelse til at forlænge bro 61, samt broen i Andebugten. Endvidere søges der om tilladelse til at etablere en længere bro ved Skibsted Vig. Denne bro vil komme til at ligge ca. 100 meter nordligere end den nuværende bro, som nedtages. Og netop i dag er denne godkendelse kommet os i hænde. Endvidere har brosamarbejdet forsat gang i forslag om ekstra bro ved Assing Hoved. Det er den bro der også var omtalt sidste år, hvor kommunen ikke ville give tilladelse til placeringsforslaget, men tilkendegav, at de ville se velvilligt på en lidt ændret placering.

Afgående udvalgsformænd og bestyrelsesmedlemmer:

Tommy Melgaard (4 år) siden 2007, Morten Damholt (6 år) siden 2005, Leo Nielsen (6 år) siden 2005.

Det var årsberetningen for Ry Bådlaug 2010, og jeg vil gerne som formand takke for det store stykke arbejde, der er blevet ydet fra medlemmernes side, for at klubben kan fungere som en velfungerende klub.



Formanden

Referat fra generalforsamlingen

Traditionen tro bød formanden alle de mange fremmødte velkommen. Ca. 120 deltagere var mødt frem, heraf 48 A-medlemmer og 30 B-medlemmer. Også repræsentanter fra SMK og SSK var til stede og blev budt velkommen. Jens Jensen (alias Jens Maler) blev valgt som dirigent for aftenen. Han takkede for valget og styrede derefter slagets gang. Efter uddelingen af øl og vand og en konstatering af, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, blev to stemmetællere udpeget ved hvert bord. Den udsendte dagorden kunne desværre ikke godkendes, da der havde indsneget sig nogle fejl, men en ny, korrigeret udgave var blevet udleveret ved indgangen. Denne blev så godkendt.

Så oplæste formanden en god og fyldig beretning fra årets gang i klubben. Der var ingen kommentarer, og den blev godkendt og modtaget med klapsalver.

Det var heller ikke i år nødvendigt at afholde afstemning vedrørende 'personer som ønskede optagelse mod bestyrelsens ønske eller vedrørende medlemmer, som bestyrelsen havde ekskluderet'.

Regnskabet for Ry Bådlaug for det forgangne år blev fremlagt af Leo Nielsen – på kassererens vegne. Det var i forvejen blevet gennemgået og godkendt af bestyrelsen og to revisorer. Leo gennemgik nogle udvalgte punkter. Regnskabet blev godkendt uden kommentarer. Dernæst gennemgik Leo regnskabet for Ry Marina – med et par kommentarer. Det blev nævnt af et medlem, at brosamarbejdet gør et stort stykke arbejde – og for

meget få penge. Forklaringen var dog at beløbet i regnskabet kun dækkede en del af udgifterne. Også dette regnskab blev godkendt. Budgetterne for både RB og RM for det nye år blev også gennemgået og godkendt. Der var ingen forslag til ændringer af regulativet for RM.

To bestyrelsesmedlemmer var på valg, Jørn Jensen og Tommy Melgaard. Tommy ønskede ikke genvalg. Der var ikke umiddelbart forslag til nye medlemmer, så generalforsamlingen blev suspenderet i 10 min. Derefter var der to forslag: Jørn Jensen og Jesper Madsen, og de var dermed valgt. Derefter var der valg af bestyrelsessuppleanter. Jan Ustrup og Leo Nielsen genopstillede begge og blev genvalgt.

Bestyrelsen ser derfor i år ud som følger:

Jes Weinreich

Kurt Dan Jensen

Jørn Jensen

Birgit Bak

Jesper Madsen

Suppleanter:

Jan Ustrup

Leo Nielsen

Udvalgsformændene for det kommende år:

Hus- og pladsudvalget

Knud Hansen

Fest – og aktivitetsudvalget

Jane Rasmussen

Broudvalget

Morten Damholt ønskede at stoppe og Sten Thorsager blev valgt

Navigationsudvalget

Kai Rasmussen

Sikkerhedsudvalget

Leo Nielsen ønskede ikke genvalg og Flemming Sommer blev valgt

Miljøudvalget

Hardy Nielsen

Malerudvalget

Per Brolund

Redaktionsudvalget

Christian Medom

Skraldebådsudvalget

Jørn Jensen

Sekretær

Lisbet Jakobsen

Genvalg af de to revisorer

Knud Nielsen og Egon Bach

Genvalg af revisor-suppleanten Jørgen Schultz.

Der var ikke indkommet forslag til generalforsamlingen

Tommy Melgaard, Morten Damholt og Leo Nielsen fik overrakt fine RB-krus som tak for den store indsats, de hver især har ydet gennem årene.

Under eventuelt blev det foreslået at den nye opvaskemaskine også skulle være til rådighed for medlemmerne i al almindelighed – og ikke kun til større arrangementer. Forslaget vil blive taget op i bestyrelsen. Der var spørgsmål angående etablering af ny el på broerne. I første omgang vil én enkelt bro blive opgraderet, og brugerne vil blive afkrævet el-afgift for eget forbrug. Senere kan systemet udbygges til de andre broer. Det vil også kunne bruges af eventuelle kommende el-både. Der var også spørgsmål ang. det kommende registreringssystem for bådene. Der er ingen tvivl om, at det vil komme, men hvornår og hvordan det vil blive er ikke afklaret. At der skal betales for det er dog sikkert! Der blev fremsat et forslag om, at der i køkkenet skulle indføres små skraldeposer til alm. dagligt brug, så der ikke ligger affald i længere tid i de store sække. Hus- og pladsudvalget vil se på forslaget. Nogle medlemmer havde fejlagtig fået besked om, at de var blevet afkrævet havneafgifter via PBS, men det har de ikke. Der var sket en fejl. Alle havneafgifter er blevet afvist af PBS og der er udsendt girokort i stedet. Også klubbens kommende hjemmeside havde medlemmernes interesse. Den er på vej, men der skal laves en del forarbejde, så det tager lidt tid. Klubben har længe haft en glimrende 'uofficiel' hjemmeside, men der arbejdes på at lave en ny, som skal være klubbens 'officielle' hjemmeside.

SMK's formand, Carl Mølgaard, takkede for et godt samarbejde. Han syntes, det var en fornøjelse at deltage i generalforsamlingen. SSK havde fået ny formand, Eilert Andersen. Også han takkede for indkaldelsen og for det gode samarbejde.

General forsamling sluttede kl. 21.00. Formand Jes takkede for god ro og orden – og så var der kaffe og sandwiches! Aftenen sluttede for manges vedkommende med en lille udfordring – nemlig at komme op af den isglatte bakke!

Ref. Lisbet Jacobsen



Frank Jacobsen

Jambalaya

Jambalaya er som så mange andre gode retter, der har vundet udbredelse i det meste af den vestlige verden, oprindeligt en fattigmandsret. Den stammer fra området omkring New Orleans, hvor den jævne befolkning havde let ved at skaffe fisk, skaldyr og kylling. Et enkelt svin kunne man også have gående (medmindre han sad på det nærmeste værtshus), dermed har man så basis råvarerne til Cajunkøkkenet. Vi stiftede første gang bekendtskab med Jambalaya ved et musikalsk arrangement med Peter Abrahamsen, som udover at være ambassadør for countrymusikken også arbejdede på at udbrede kendskabet til Cajunkøkkenet, og jeg blev ved den lejlighed bragt ud af den vildfarelse, at Jambalaya kun var titlen på en sang. Retten er god når man er mange, og det godt må smage af lidt.

Til ca. 8 personer skal der bruges: 300 g røget skinke i tern, 3-4 godt krydrede pølser i skiver, 4-5 store grofthakkede løg, et stort bundt hakket bladselleri, 3 peberfrugter i tern, 1 ds. flåede tomater, 4-5 fed hvidløg, 4 laurbærblade,

frisk chili eller chilisaucé, 1 øl, hønse- eller kyllingefond - ca. 3-4 dl, peber og salt (gerne sellerisalt hvis haves), 4-500 g gode løse ris og slutteligt noget smør.

Start med at sautere halvdelen af de grofthakkede grøntsager i en tykbundet gryde med noget smør, salt og chili til de er møre, tag dem op og brun skinke og pølse med chili, tilsæt resten af de hakkede grøntsager sammen med de først sauterede, hæld hvidløg, flåede tomater, laurbærblade i og lad det simre ti minutter, tilsæt øl og hønsefond og smag til med salt og peber og chili. Tilsæt ris og lad det simre ca. 10 minutter til risene er næsten møre og lad retten trække under låg til al væden er optaget i risene.

Denne udgave af Jambalaya er Po'mans eller fattigmands udgaven. Hvis det skal være Richmans, tilsættes kylling i strimler sammen med skinke og pølse, og lige før retten er færdig tilsættes godt med rejer. Som tilbehør er det uomgængeligt med coleslaw og koldt øl.

Frank



Ny dato for Musik på Havnen

Arrangementet "Musik på havnen" er annonceret på kalenderen til lørdag den 20. august. Imidlertid er arrangørerne blevet opmærksomme på, at Regattaen i Silkeborg afvikles samme uge fra den 17. til den 20. august. Derfor er Musik på havnen flyttet en uge og finder nu sted **lørdag den 27. august** i stedet.

Det traditionsrige harmonikatræf starter kl. 1300 og fortsætter resten af dagen og aftenen med mad på grillen og en svingom i klubhuset. Et arrangement man kan se frem til – men husk, det er den 27. august.

Christian Medom

Ry Bådlaug byder velkommen til:

Michael Gadeberg, Ry
Jens Mastrup, Åbyhøj
Casper Pilgaard, Ry
Jakob Trolle, Silkeborg
Jan og Susanne Løvheim, Ry
Michael Grosbøl, Silkeborg
Lennart Rudolph, Mundelstrup
Edvard Vammen, Silkeborg
Torben Nør, Sporup
Flemming Andersen-Degn, Galten
Bruno K. Hansen, Silkeborg
Lars Malmros, Ry
Mads Hansen, Silkeborg
Rene Lauersen, Thorsø
Svend Erik og Helle Nielsen, Sunds
Gert Dalgaard, Skanderborg
Jimmi Hee Jensen, Hammel
Finn og Annemette Thomsen, Hadsten
Nico Due, Ry
Jannik Pedersen, Sorring
Rene Kallmayer, Hammel
Bent og Annette Rasmussen, Galten
Verner Lauersen, Brædstrup
Magnus Michelsen, Silkeborg
Haldor Biehe, Låsby

Ny sejladsbekendtgørelse på vej



Chr. Medom

De tidligere amter; Vejle, Århus og Viborg udgav i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen i mange år en folder med regler for sejlads på Gudenåen og søerne. Reglerne var vedtaget af amterne i en sejladsbekendtgørelse og blev som regel revideret hver 5. år. Den nuværende gældende bekendtgørelse er dateret i januar 2007 og skulle være revideret i 2010.

Sejladsbekendtgørelsen med det fine navn "Sejladsbekendtgørelse

og Gudenåkomiteen, når det drejer sig om administration af bekendtgørelsen og samtidig er Gudenåkomiteen politisk styregruppe for Brugerrådet, der samles 3 gange om året eller efter behov. Foruden en repræsentant fra hver af kommunerne, består rådet af repræsentanter for Skov- og Naturstyrelsen, Politiet samt omkring 10 interesseorganisationer, heriblandt Motor- og Sejlbådsklubberne med sejlads på Gudenåen.



for ikke erhvervmæssig sejlads på Gudenåen med tilstødende vandløb", indeholder bl.a. regler for sejlområder, sejlhastigheder, udlejningsvirksomhed, kapsejls og kaproningsbaner. Information, tilsyn samt strafferammer ved overtrædelse af bekendtgørelsen.

Arbejdet med reglerne foregår i Gudenåkomiteen, der består af politikere og embedsmænd fra de berørte kommuner; nemlig Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Viborg. Hver kommune deltager i princippet med en kommunalpolitiker og en række relevante teknikere. Formandskabet skifter mellem kommunerne hvert 2. år. For tiden hedder formanden Hans Okholm fra Silkeborg Byråd.

Sejladsbekendtgørelsen er under revidering for tiden, og der er en række emner til debat og vurdering i komiteen. Til støtte for komiteen er der et brugerråd. Brugerrådet er rådgivende overfor kommunerne

Sidstnævnte repræsentant er Leo Nielsen fra Ry Bådlaug.

Ifølge Leo er arbejdet i Brugerrådet interessant, og der diskuteres mange emner med direkte betydning for den enkelte båd ejer. I forbindelse med den igangværende revision af sejladsbekendtgørelsen er der bl.a. debat omkring registrering af bådene, regler for sejlads på søerne, opsyn og tilsyn, mulighederne for adgang for trailerbåde og miljøkrav.

Nummerregistrering

Nummerregistreringen har i mange år været et lovkrav, men efter overgangen fra Amt til Kommune bliver det sådan, at ansøgning om registreringsnummer skal behandles af den kommune, hvor båden ligger. Ansøgning kan i fremtiden ske elektronisk på en hjemmeside oprettet af et fællessekretariat, der er hjemmehørende i Skanderborg Kommune. Hjemmesiden er under opbygning og åbner

efter planen til april. Der findes en foreløbig ansøgningsblanket på Gudenåkomiteens hjemmeside www.gudenaakomiteen.dk Det er til drift af dette fællessekretariat, vi i fremtiden skal betale den vedtagne årlige afgift på 200,- kr., hvilket blev beskrevet i Ank'ret nr. 4/2010.

Det er planen, at de eksisterende bådnumre kan genbruges. Dette vil der formentlig blive taget højde for ved udarbejdelsen af den kommende hjemmeside, hvor båd ejere kan foretage registreringen ved "tast selv" metoden. Også bestilling af gæstenumre, (som nu udelukkende kan hentes hos forskellige steder, f.eks. Ry Konfektur og Vinhandel) vil søges indlagt på en elektronisk bestilling. Men hvorvidt denne plan kan realiseres er stadig uvist, da det nok bliver for besværligt at sende gæstenummerpladerne frem og tilbage. Endelig vil der formentlig ske en ændring i bekendtgørelsen, der vil få konsekvenser for flere ejere af trailerbåde. På Gudenåkomiteens hjemmeside er anført: "Hvem kan få en tilladelse/fast nummer?" Klikker man ind, er følgende anført: "Hvis du bor i en af Gudenåkommunerne kan du få tilladelse/fast nummer, hvad enten du har fast liggeplads eller har din båd på trailer. Hvis du bor udenfor Gudenåkommunerne skal du have tilknytning til systemet, hvilket i praksis vil sige at du skal have en fast godkendt liggeplads i en havn, fællesbro eller har lov til at have båden liggende i vandet i Gudenåsystemet. Der skal fremover oplyses fast liggeplads på din båd, hvis du har en sådan. Hvis du har bopæl udenfor Gudenåkommunerne, kan du kun søge om registrering, hvis du har

en liggeplads, der kan godkendes af den kommune, pladsen ligger i. Du kan f.eks. ikke blive registreret/få et nummer, hvis du bor udenfor Gudenåkommunerne og har en trailer båd, hvis du ikke har en liggeplads i Gudenåsystemet, selvom du er medlem af en klub for benyttelse af et slæbested i en Gudenåkommune.”

Hvis denne bestemmelse bliver vedtaget, vil det give problemer for flere trailerbådsejere, der kommer fra andre kommuner. Medlem af en bådklub eller ej.

Leo Nielsen ser denne udvikling som et problem, da det kan motivere lodsejerne til – i forretningssøjemed – at anlægge liggepladser og broer. Dette vil udvande de ordnede forhold, som klubberne indtil nu har været garanteret for.

Komiteens vision

I Gudenåkomiteens mødereferat fra december præsenterer formanden Hans Okholm komiteens Vision for Gudenåen. Visionen, der er bakket op af borgmestrene

skal være på et overordnet niveau, hvor alle kommuner kan være enige. I visionen indgår Trækstien, der betragtes som et nationalt klenodie, der bør reetableres. Og Tange Sø skal bevares med forslag til et omløbsstryg uden søen. Endelig oplyser Hans Okholm også til referatet, at der er bevilliget penge til projektet omkring solbåde på Silkeborgsøerne, og at miljøvenlig sejlads også kan være en del af visionen.

Som det fremgår, er arbejdet i Gudenåkomiteen meget spændende. Især for bådejere, der benytter Gudenåen og søerne til rekreative formål. Komiteens arbejde og beslutninger til den endelige sejladsbekendtgørelse vil blive afgørende for fremtidens anvendelse af området. Interesserede bådejere kan med interesse følge komiteens arbejde på hjemmesiden, hvor det sikkert også annonceres, når den nye nummerregistrering kommer i gang.

Chr. Medom

Klubaften til Palby Marina

Ry Bådimport og Palby Marine inviterer igen i år alle interesserede til et besøg på Palby, der er landets største grossistvirksomhed og er beliggende i Kolding.

Aftenen vil byde på foredrag om virksomheden og om de maritime produkter. Der bliver budt på lidt godt til ganen, ligesom det vil være muligt at foretage indkøb på stedet.

Turen afvikles mandag den 4. april 2011 med afgang fra Ry Marina kl. 1800. I Ry kan deltagerne fordele sig i egne biler, så ingen behøver at køre alene. Ønsker man derimod at køre direkte til Kolding, er adressen Korsvej 3, Kolding og dørene åbnes kl. 1900.

Turen arrangeres af Ry Bådimport, og det er Henrik Kjær, der inviterer. Han har hængt en tilmeldingsseddel på opslagstavlen i klubhuset. Ønsker man derimod at benytte mail, er adressen henrik@ry-baadimport.dk eller telefon 23 23 11 69.

Chr. Medom

Ny nøgle til slæbestedet

Medlemmer med trailerbåde skal være opmærksom på, at låsen skiftes til bommen ved slæbestedet den 1. april i år. Den gamle nøgle kan herefter ikke anvendes til slæbestedet, men stadig til klubhus og servicebygningen. Nøglen til slæbestedet bliver sort, hvor den ”gamle” er lysegrå.

Den nye nøgle til slæbestedet kan købes på havnekontoret til 500,- kr. Det er en årlig udgift og nøglen skal fornyes hvert forår. Den nye ekstra udgift for

benyttelse af slæbestedet rammer medlemmer med trailerbåde. Det er en direkte konsekvens af den prispolitik, som Silkeborg Kommune sidste år indførte i Indelukket, hvor bommen til slæbestedet kun kan løftes til en pris på 75,- kr. (150,- kr. for en sejltur) Denne nye udgift medførte en konvoj af silkeborgbåde, der ”flygtede” til Ry Marinas slæbested. Flugten var så massiv, at bestyrelsen måtte indføre et midlertidigt stop for nye medlemmer, da området ved slæbestedet i Ry ikke kunne magte den voldsomme trafik.

Desværre har indførelsen af den ekstra årlige udgift medført flere klager til bestyrelsen, der dog



fastholder beslutningen og henviser til gæsteplader, hvis man kun benytter slæbestedet få gange.

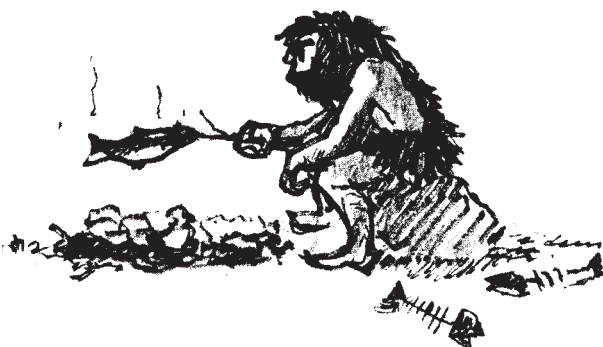
Chr. Medom

Den naturlige spalte

eller: Manden ved bålet



Kurt Nielsen



Efter at have ligget underdrejet i forgangne år 2010, og på utallige opfordringer (Reedaktøøren's ene), vender jeg hermed tilbage med den naturlige spalte. Den er' som tidligere - skrevet for at sætte noget i gang hos alle jer der har et medfødt kratlusker gen, samt øvrige med-lemmer og dem uden. Og jeg sætter min lid til at i - de senest tilkomne i Ry Bådlaug ikke har hørt meget af det jeg tidligere har skrevet om, og at de gamle medlemmer ikke husker noget som helst! Så nu føler jeg så der er frit slav på alle skovstier og osse lidt uden for, til at tage nogle friske traveture, få lungerne pustet helt op igen, benene rørt efter den lange vinter, og så blive genopladet på ny. Lad os derfor tage nogle dybe indåndinger, indsnuse det dejlige forår vi er inde i, og igen gå ud og finde vilde urter som spændende supplement til bordets glæder. Og så er de jo både sunde og fulde af C-vitaminer hvis - altså bare lige i holder jer fra de giftige! Og der er masser at gå efter, og rigeligt at ta' af. Så når båden er fortøjet ved en af broerne, så prøv at gå en tur og høst hvor i ej har sået, i skoven eller ude på enge og ved krat! Jeg vil begynde med de Store Nælder, de er så nemme, både at finde og kende. Klip toppen med de fire øverste blade af, de er lækre når de efter en omhyggelig skylning bliver blanceret og stuvet ligesom spinat. Drys med salt smager helt forkert på dem, det skal erstattes med sukker. Og så kan stuvningen serveres

til hvad som helst - røget ørred, fiskefrikadeller, eller hvad der nu er familiens favorit retter. En anden plante man også kan stuve er Gederams, de nye sprøde skud eller bladene er fine til dette. Grøn salat kan laves på de unge blade af Lungeurt, evt. med iblanding af nyudsprungne blanke blade af Skvalderkål der har en stærk pikant stærk. Engkarse, Spansk Kørvel og unge Mælkebøtteblade kan også anvendes her. Og for at gøre en skål salat ekstra spændende, kan man jo pynte den ovenpå med blomster af Violer, Bellis, Kodriver samt blomster og blade af Skovsyre, hvad man nu kan finde. Nyudsprungne Lindeblade kan anvendes som grønt pålæg, alene eller sammen med ost og andet pålæg. De rødgrønne blomsterduske af planten Syre kan der koges en frisk te af, der dog bør sødes inden den nydes. Dette sidste her lærte jeg af Inuitterne i Qaanaaq (Thule). Men deroppe var det den Arktiske Syre eller Fjeldsyre som den også kaldes. Jeg prøvede at lave saft af Fjeldsyren deroppe, ved at fylde en gryde med blomsterduske og blade og så afkoge dette. Derefter udskifte de afkogte urter to gange mere med fornyet afkogning i samme vand! Så ender man med at have et stærkt koncentrat der bare skal sødes, hvorefter man har en frisk saft der nok bør fortyndes lidt. Hvis der yderligere tilsættes geleringspulver til koncentratet bliver det til en velmagende gele, der smager lidt ligesom rabarber, syreplanterne indeholder nemlig

også oksalsyre. Det har fra gammel tid været en af Inuitternes måder at skaffe sig C- vitaminer på, og overleve deroppe efter den fire måneders lange vinternat hvor solen ikke når op til dem! Hvis I skulle være så heldige på en af turene, at falde over nogle svampe der ligner små vaske-svampe på tyk hul stilk, så tag dem endelig med hjem, så er det de Spiselige Morkler, de dukker gerne frem i april og maj. De er ret sjældne i her i landet, men derimod meget mere almindelige i vore nabolande både nord og syd for os. Men pas lige på at det ikke er Stenmorkler i har fundet, dem vil jeg råde jer til at lade stå. De angives godt nok til at være spiselige efter 10 min. afkogning, men jeg ville ikke vove nogen forsøg med dem, og da slet ikke - hvis jeg selv skulle spise med. De Spiselige Morkler skal afkoges i 4 min. og kogevandet kastes bort inden ristning, herefter er de helt utroligt lækre og velmagende. Det er også kvartalet her hvor man kan være heldig at finde Vårmusseroner. Men køb en god svampebog, det er da en billig livsforsikring, og så bliver i meget mere sikre på bestemmelsen af dem. Jeg vil ønske gode sejleroplevelser til Jer alle i 2011, måske høres vi ved en anden gang.

Kurt

„Beder i bordbøn hjemme hos jer? - Neej, min mor er god til at lave mad!“



Huskat



Vinteroplægningspladsen på Skimminghøj

Vinteren lakker mod enden, og en ny sæson står for døren. Medlemmer, der har deres både stående på Skimminghøj vinteroplægningspladsen skal huske, at pladsen på Skimminghøj skal være helt rømmet - og helt rengjort - senest 15. maj. Ry Bådlaug har en klokkeklar aftale med kommunen om, at bestyrelsen afleverer pladsen rengjort den anførte dato. Begynd derfor med forårsarbejdet i god tid, så du er sikker på, at du ikke overskrider fristen. At pladsen afleveres rengjort indbefatter også, at samtlige bukke, trailere og andet grej er fjernet.



Navn på hjemhavn

Med godkendelse af det nye Reglement for Ry Marina i 1997 blev det vedtaget, at alle både skal bære navnet på hjemhavnen. Der skal altså udover evt. bådnavn også stå RY.

Havneleje og kontingent

Bådehavneleje og kontingent skulle have været betalt senest 1. februar. Også i år vil bestyrelsen annullere samtlige medlemsskaber, der ikke efter et enkelt påkrav er betalt. Manglende betaling - efter påkrav - vil konsekvent blive betragtet som eget ønske om udmeldelse.

Affaldshåndtering til søs og på land - Vigtig læsning

Ved nogle af Brosamarbejdets broer, som du som medlem har ret til at anvende, er der opsat affaldsstativer med poser, som bliver tømt mindst en gang ugentligt. Disse poser må ALDRIG

fylde længere op end til stregen på posen. Poserne skal sejles ind til en havn, og derfor skal der være mulighed for at snøre posen sammen - uden først at man skal hen og rage noget af affaldet over i en anden søk. Engangsgrill bør ikke mases ned i affaldsposerne, og hvis de endelig skal derned, så skal de pakkes ind, så de skarpe kanter ikke skærer posen i stykker. Det siger sig selv, at der intet affald må smides ved siden af affaldsstativerne - selvom poserne er fyldte. Hvis en pose er fyldt, må du nødvendigvis tage dit affald med tilbage til udgangspunktet, hvorefter du kan smide affaldet i den store blå container, der er opsat ved Servicebygningen. Husk nu, at affaldsstativerne langs promenadestien IKKE er opsat til vores affald fra bådene. Bestyrelsen har indgået aftale med Ry Kommune om, at kommunens folk tømmer poserne langs promenadestien - HVIS Ry Bådlaugs medlemmer blot vil undlade at bruge affaldsposerne til affald fra bådene. Lad derfor være med at ødelægge aftalen blot for at spare et par skridt hen til en af vores egne store blå container, som vi i øvrigt betaler dyrt for at få tømt. Hjælp gerne uvidende medlemmer med orientering om disse regler, hvis du ser dem fylde kommunens affaldsbeholdere..

Får du alligevel ikke brug for din bådeplads i år?

- så spar havneafgiften.

Hvis du af en eller anden grund ikke selv får brug for bådepladsen i denne sæson, har du mulighed for at spare havneafgiften. Det eneste, der kræves af dig er, at du senest 31. marts med-

deler havnekontoret, at du ikke skal bruge pladsen denne sæson. Din plads vil herefter blive udlejet til anden side, og lejeren vil blive pålagt den havneafgift, som du ellers skulle have betalt. Af hensyn til havnekontorets planlægning er det vigtigt, at du reagerer så hurtigt som overhovedet muligt.

Både i Ry Marina

Det skal erindres, at der er krav om, at der er 2 fendere af passende størrelse på HVER side af din båd. Derudover er der krav om, at båden er fortojet med tovværk af passende tykkelse - altså ikke noget med at tøjre båden med en flagline

Ry Bådlaugs årsmærkat

Husk at klæbe mærkaten på din båd, så snart du har fået mærkaten tilsendt. Mærkaten skal sidde et iøjnefaldende sted og således, at den er synlig ved kontrol inde fra broen. Årsmærkatet er dit "adgangstegn" til legalt at kunne benytte Brosamarbejdets broer i søsystemet.



Ry Bådlaugs vimpel

Efter vedtægterne er det et krav, at alle medlemmer skal føre Ry Bådlaugs vimpel på deres båd. Har du ingen vimpel - eller er din vimpel nedslidt, så kontakt havnekontoret, der har nye på lager.

Dit havnekontor

Mangler du søkort, brokort, bådnumre, navn på hjemhavnen, dieselolie - eller er der blot noget, som du er i tvivl om, så smut en tur ind på vores vel fungerende havnekontor mandage mellem 18.30 og 19.30. Havnekontoret kan også sætte dig i forbindelse med Sikkerheds- og Miljøudvalg, Radioudvalg eller andre, hvis hjælp og ekspertise du kan trække på.

Lørdag på havnen

Lørdag d. 5. februar var der stor aktivitet ved klubben. De gæve brofolk havde en travl og anstrengende dag med bl.a. at banke pæle ved bro F. Et sådant arbejde kræver 7 mand på rambukken, 6 til at holde ligevægten og én til at betjene rammehovedet. Men trods travlhed har gutterne dog altid tid til den obligatoriske kl. 10-bajer. Væskebalancen skal passes. Kl. 12.00 var der skafning i klubhuset, Ingrid serverede skipperlabskovs, og der faldt ro på gutterne et stykke tid.



Om aftenen tog festudvalget over, og bød på en herlig gang gule ærter for de ca. 50 medlemmer der havde meldt sig til arrangementet. En hyggelig aften med sædvanlig god stemning. Tak til Jane og hendes hjælpere.

Else

Langt til Ærø...

Elsebeth har valgt at forlade redaktionen, hvilket vi kun kan beklage. Hun mener at det vil tage for lang tid at køre fra Ærø til Ry, for at deltage i redaktionssmøderne. Elsebeth og Hans er nemlig flyttet til det sydfynske. Vi fra redaktionen ønsker dem held og lykke i fremtiden og siger Elsebeth tak for godt samarbejde.

*Christian, Frank, T-Kurt, Trille,
Bente og Else*



Else Jensen

Klubaften Ålandsøerne

Der var stor interesse for aftenens arrangement. Emnet var billeder og beretning fra "Busters" 2½ måneders ferietogt syd om Sverige til Ålandsøerne og retur gennem Gøtakanalen og de midtsvenske søer. Ca. 70 medlemmer var mødt op for at høre om Leo og Annis oplevelser:

Kold start fra Hou

Turen startede ud fra Hou, syd om Sverige til Kalmar. Vejret var ikke det bedste, det var koldt her først i maj. Oliefyret gik i stå, og der gik et par dage før det blev ordnet. Vi kom til Karlskrona, med de mange små skærgårdstoppe. Her var det jo en u-båd huserede for år tilbage. De første små lystbådehavne vi anløb, var slet ikke åbne endnu, ingen mennesker, ingen havneafgift. Som dagene gik, blev vejret fint, vi holdt os jo orienteret gennem D.M.I.

Stockholm, orlogsskib og bryllup

Stockholm er en meget spændende by, som nok er et besøg værd. Her er bl.a. "Wasa-varvet" med det hævdede orlogsskib "Wasa". Det blev bygget i 1628. Skibet sank på sin jomfrurejse ud for Beckholm i Stockholm på 30 meter vand uden mulighed for bjærgning. I

1956 blev det genfundet, hævet og restaureret, og kan nu ses ved Wasa-varvet på Djurgården i Stockholm. Årsagen til kæntringen kendes ikke, men menes at være en konstruktionsfejl.

I Stockholm bemærkede vi en del militær, politi og kampvogne. Det viste sig at være generalprøve på det forestående kongelige bryllup d. 19. juni (Victoria og Daniel).

Øer og sluser

Så nåede vi til Åland, her er omkring 6000 øer, mange af dem er kun beboet af én enkelt familie. Åland er fantastisk flot i sammenligning med Skærgården. Mariehamn er hovedstad på Ålandsøerne. Her er mange smukke bygninger og hele to gader ved navn Esplanaden. Vi kunne godt have brugt et par dage mere her på Åland.

Fra Åland gik vi sydpå til Mem og ind på Gøtakanalen, som er 198 km lang. En oplevelse med sine 58 sluser, og over Sveriges største søer. Fra Gøteborg satte vi så kursen mod Læsø og hjem.

Tak til Leo og Anni for en interessant og meget levende beretning og mange smukke billeder.

Else



Ingen mennesker - ingen havneafgift



Frank Jacobsen

Lille Pedersens og Store Jacobsens eventyrlige rejse

2. del

(Red.: I første del hørte vi om ankomsten til Holland samt forberedelserne til turen hjem til Danmark i Frank og Lisbets nyerhvervede båd. Hjemsejlingen blev foretaget af Frank/ Store Jakobsen samt Lille-John/ Lille Pedersen. Her følger anden del – glæd jer!)

hurtigt i ølbeholdningen, men da vi lige var startet gik det jo indtil videre fint.

Sejle OVER motorvejen

Efter et par afslappende timer i blandet vejr med byger og sol, kom vi ud på Prinsess Magriet kanal, der er en af de mere trafikerede kanaler med en del

at være Lille Pedersen, der var ude at få sin morgensmøg. Vinden var ualmindelig frisk den morgen, og den stod lige ind på siden af båden, hvilket skulle vise sig at give lidt problemer ved afsejlingen. Pedersen stod ude på broen agterude og skubbede af al magt, altimens jeg selv skubbede helt vildt med bovpropellen. Planen var, at vi, når båden var langt nok ude fra broen, skulle give gas og komme væk i en fart, og det gik også fint indtil jeg gav gas fremad, så var der noget ude agters der peb ”Jæ ka’ ikk hold’ en”, hvorefter der kom en bonk og en kronstj lyd. Pedersen nåede heldigvis ombord,



Det var med lidt sommerfugle i maven, undertegnede og lille Pedersen kastede fortøjningerne og begyndte at manøvrere ud af den hyggelige havn i Heerenveen, de fleste bådejere kender nok fornemmelsen: ny båd, fremmed havn og alle betjeningsgreb, knapper og instrumenter sidder helt forkert! Men med den for bådfolk evigtgyldige sætning:

”tag det roligt”, rungende i hovedet, tøfledede vi stille og roligt ud af havnen og ind på den kanal, der skulle føre os ud til Sneeker Meer og der fra ud på Prinsess Magriet kanal. Vel ude i kanalen fræsede vi afsted med hele 7 kilometer i timen (og nej her regnes ikke i knob) og undtaget afmærkede speedbådsbaner, ligger de indenlandske hastigheder i Holland på henholdsvis 5, 7, og 9 kilometer i timen.

Med den fart, er en af de få stressfaktorer, at det synker for

erhvervs trafik, hovedsageligt laaaaange flodbåde med styrhus, kran og skipperfamiliens lejlighed i agterenden, ofte med familiens bil på taget og tyendets knap så luksuriøse lukaf ude ved stævnen. Efter ca. 50 km sejlad, hvor vi undervejs havde den surrealistiske oplevelse via en akvædukt at sejle hen over motorvej A7, ankom vi til Burgummer Meer, en mindre sø hvor der var etableret en slags fortøjninganlæg ude i søen uden mulighed for landgang, men da vi jo stadig havde øl og andre livsfornödenheder nok og i øvrigt var godt trætte efter spændingen og alle de mange nye indtryk, skulle der bare skaffes og bysses så vi kunne vågne med fornyede kræfter.

Badeplatform købes

Næste morgen tørnede skipper lidt forvirret ud, jeg syntes jeg hørte en sæl gø!! Det viste sig bare

men det gjorde vores flotte rustfri pullert på badeplatformen ikke, det var den der sagde kronstj! Nå skidtpyt, ingen personskaade og vi skulle alligevel have ny badeplatform på et nu stærkt fremrykket tidspunkt!!.

I ly for stormende kuling

Vel ankommet til tidevands havnen i Delfzijl blev vi modtaget af en ualmindelig flink og fremkommelig havnemester, der anviste os en fin plads og hjalp med at fortøjre. Efter en god nats søvn var vi klar til at gå med tidevandet ud, men Pedersen blev efter morgentoiletet råbt an af den fungerende havnemester (man skiftedes til at være havnemester og assistent for en uge af gangen), der meddelte, at vi gjorde klogest i at blive hvor vi var til næste dag, da vi ville få stormende kuling fra vest dagen igennem, og efterhånden som vin-

den tog til, blev vi mere og mere taknemmelige for hans gode råd. Næste morgen var vinden løjet af, og så var det afgang ud i Emsen klar til at erobre Tyskland. Vi blev skubbet gevaldigt afsted af tidevandet og ved 19.30 tiden gik vi ind i Küstenkanal. Nu skulle vi så bare finde et sted at ligge for natten.

Det skulle vise sig ikke at være helt så nemt, da der i hvert fald på vores rute var endog meget langt mellem pladserne til lystbåde, og lige pludseligt faldt mørket på. Ved et kanalkryds kunne vi skimte noget, der så fornuftigt ud inde mellem nogle træer, det var bare at svinge til bagbord, og så, æh ja så kunne vi pludselig både høre og mærke bunden (sejlløbet var faktisk afmærket med noget på størrelse med en håndbold, der i hvert fald ikke var beregnet på at skulle ses af et par tumpede danskere i mørke), men ind kom vi til et lille dejligt og gæstfrit bådlaug ved navn Ws.-Dörpen-Lehe.

På jagt efter livsfornødenheder

Efter morgenrutinerne, som nu også indebar, at Pedersen omhyggeligt foldede gardinerne og aftørrede kondens, mens skipper lavede morgenmad, gik det forholdsvis udramatisk afsted indtil Lille Pedersen proklamerede, at nu havde vi godtnok snart ikke mere øl og for den sags skyld snart heller ikke flere smøger.

Vi havde jo for helbredets skyld hver morgen fået en dram til morgenmaden, men den svinde ølbeholdning tvang os nu

til fremover at indtage et par små skarpe i løbet af eftermiddagen, en rutine der ganske umærkeligt blev hængende.

Ved 20.00 tiden anløb vi den hyggelige gamle by Elsfleht, og da vi efter fortøjring på vej ind af pontonbroen mødte havnemesteren, forsøgte vi på diverse sprog (tysk undtaget) forgæves at kommunikere med hinanden, indtil han fandt ud af vi var danske, så var der ingen problemer. Han hørte jævnlige dansk radio for at holde sit danske ved lige.

Efter at gået rundt i Elsfleht om aften for at orientere os om, hvor diverse fornødenheder kunne indforhandles, var det med friskt mod vi næste morgen tidligt traskede hen til noget, vi om aftenen havde set som et supermarked, der havde forholdsvis tidligt åbent, naturligvis i den anden ende af byen. Det var sådan set også en slags supermarked, men kun med drikkevarer!! Se nu kunne folk med en grim tankegang jo tro at det passede besætningen fint, men der er jo trods alt andet i livet end øl, og når jeg kommer i tanker om hvad det er, skal jeg nok skrive. Vi skulle jo også have smøger og evt. nogle mindre væsentlige ting som madvarer, så efter at have spurgt Frau diskenspringer i ølsupermarkedet om vej til et almindeligt supermarked, gik vi fortrøstningsfulde afsted ned af nogle gader, der førte os længere og længere væk fra havnen, men til gengæld ind i et lukket villakvarter, hvor vi endte med at kigge ind nogle nydelige haver, hvor der aldeles ikke var nogen supermarkeder.

Tilbage mod havnen på jagt efter varer og nu under et vist tidspres, da vi gerne skulle nå med tidevandet ud. Nu var morgenkaffen begyndt at påvirke skippers mave, potten kaldte ubønhørligt, så vi måtte dele os for at nå det; Lille Pedersen efter smøger, skipper på potten, mødes nede i byen og

tilbage til ølmarkedet. Pyha! Det blev en anelse stresset, og så var det endda begrænset, hvor meget øl vi fik slæbt på grund af afstand og udmattelse.

Lavtsvands radar og bundskrab

Med 3- 4 knobs medstrøm gik det nu mod Bremerhaven som vi godt kålhøgne over at vi ”hverken var sejlet forkert eller noget” uden problemer anløb ved 13.00 tiden, og da nogle af de flinke mennesker på havnen vinkede os videre ind i slusen, sejlede vi ind på Geeste kanal og fik omgående lavtvandsalarm, loddet viste 70 cm, og vi stak 1 meter, fik vores blomstrende selvtillid et godt skud for boven. Vi ventede en times tid og blev så enige om at liste forsigtigt afsted mod Bad Bederkesa, et smukt sted som vi anløb ved 18.00 tiden.

Da morgentågen næste dag var lettet, kastede vi los med kurs mod Otterndorf på et af de smukkeste kanalstræk på turen. Strækket kan kun besejles af fartøjer med en maxhøjde på under 2,75 mtr. over vandet, hvilket automatisk udelukker al erhvervstrafik. Vi anløb den smukke sluse ved Otterndorf 13.00 og skulle så, efter samråd med slusemesteren, kunne sejle omkring klokken 14.30. Det viste sig at tidevandet ikke var helt enig med ham, så afgang blev først kl. 16.00. Udsejlingen fra Otterndorf sluse er afmærket med grene stukket ned i bunden i bagbords side for udadgående, men da tidevandet var forsinket, måtte vi gå pænt over i styrbords side af renden, og da vi kunne se en sejlbåd liste ud, tænkte skipper, at vi bare kunne følge efter ham. Nej vi ku’ da ej!! Vi sad fluks fast i den bløde bund og måtte vente yderligere tyve minutters tid inden tidevandet løftede os fri. Vi nærmede os sluserne ved Brunsbüttel først på aftenen og listede efter en tysk båd, der så ud som om de vidste, hvad de foretog sig. Da vi var næsten inde i slusen,

En af Pedersens første slusninger



blev vi overhalet af en 47 fods sejlbåd hvor besætningen, skulle det vise sig, bestod af skipper og nichts weiter.

Husk fenderne..

Da han var næsten inde i slusen, gik det op for ham, at han ikke havde nogen fendere ude og løb derfor ud på forskibet for at af-fendre, men glemte i skyndingen at tage farten af båden, så det blev et brag af en landing. Nu skal man jo aldrig være skadefro, men næst efter egen lykke, er der nu ikke noget så godt som.... Å' hva' i hede hule sku' han å' lie overhale os for!

Mørke!

Nå, det gik ikke så galt, så vel ude af slusen skulle vi så bare finde et sted for natten. Æh, "bare" er måske så meget sagt, i den lille havn lige efter slusen var alt optaget, så vi måtte videre ad den mægtige Kielerkanal, hvor vi blev overhalet af det ene kæmpeskib efter det andet. Der var ikke noget sted at fortøjre for natten, så vi måtte jo sejle videre, alt imens mørket begyndte at sænke sig. Efterhånden var det blevet rigtig mørkt, så vi sejlede med meget lav hastighed. Det foresvævede skipper, at der var noget med, at Kielerkanalen ikke måtte besejles efter mørkets frembrud, men vi så stadig både, så deet... Pludselig var der en af de mange små færger, der sejler på tværs af kanalen, som sejlede ind foran os, what the..! Nu har jeg aldrig! Vi måtte standse helt op, men da han så bakkede væk, satte vi fremad igen, så ku' han lære det ku' han, men så sejlede han gudhjælpemig ind foran os igen, nu med en ivrigt gestikulerende mandsperson, der vinkede os tilbage, mens han skreg "Gieselau". Vi vendte om og fandt et meget mørkt hul ude i siden af kanalen, hvor der på et skilt stod Gieselau. Så snart vi kom forbi det oplyste skilt, blev det mørkt, rigtig mørkt, rigtig rigtig meget mørkt. Lille Pedersen med sit begrænsede nattesyn så



efterhånden temmelig krøllet ud i ansigtet og var blevet påfaldende stille. Skipper var, når sandheden skal frem, heller ikke særlig begejstret ved situationen. Det eneste han kunne se, var silhuetten af nogle træer ude i den ene side ellers intet.

Der måtte handles! Frem med en lommelygte, Pedersen ud på fordækket og lyse ind på land og så ellers råbe til skipper, om der skulle holdes til styrbord eller bagbord. Nu gik det langsomt men usikkert ad den smalle snoede kanal indtil, Ohh mirakel, et fint broanlæg med lige akkurat en plads til os, og mindsanden om der ikke kom en behjertet hollænder ud og tog imod os. Det viste sig, at han var kommet i en stor sejlbåd ti minutter før og var blevet opbragt af det tyske søfartspoliti med besked om at forføje sig til Gieselau, så vi var ikke de eneste tumper på kanalen.

På jagt igen

Næste morgen afsted i strålende solskin og planen var at anløbe Rendsburg for at bunkre diesel og andre fornødenheder. Da vi fortrøstningsfulde nærmede os Rendsburg, kunne vi observere et vældigt leben med racerbåde, sejlbåde, joller, stort stribet telt på havnefronten og en rasendes masse mennesker, der myldrede rundt med fadbamser i hænderne, det eneste vi ikke kunne se, var et tankanlæg hvor vi kunne få diesel. Vi blev enige om at gå tilbage til et lille bådlaug, vi havde passeret på vej ind, og som ovenikøbet havde et stort "Willkommen gäste" skilt

og derfra sondere terrænet. Vi talte med et flinkt menneske, der gik og puslede med sin båd, og han forklarede, at hvis vi gik den og den vej, vil vi kunne handle ind og få overblik over havnen. Lille Pedersen og undertegnede traskede således opmuntrede afsted.

Efter et stykke vej (opad naturligvis) viste det sig, at man skulle igennem et villakvarter, gå i en stor bue uden om noget industri og først da kunne man se, at der var sindsygt langt ind til bunden af havnen. Nu er skipper jo aldrig rådvild, så han kostede den efterhånden lidt mismodige Pedersen foran sig på noget, der ifølge skipper helt klart var en genvej. Det var det sådan set også, det indebar blot, at vi skulle gennem krat, hegn og pigtråd og passere et antal Eintreten verboten skilte, og Pedersens mismod var efterhånden ved at slå over i bekymring ved tanken om grønklædte tyske øvrigheds personer, der på deres uforståelige tungemål ville skælde os huden fuld, så han stoppede for, som han sagde, at holde en lille pause. Jakobsen mosede et stykke længere ind over industriarealet og fik pludselig midt i alle havnetumulten øje på noget, der lignede et tankanlæg...

Fortsættes i næste nummer af Ankrét...

Afs.
 Ry Bådlaug
 Siimtoften 13
 8680 Ry



SLADREBÆNKEN



Huuuhhhh' ha' - hvor er det dog koldt at sidde på alle de her sneskyer om vinteren!

Den fæle isbakke ved Skimminghus!

Mon ikke Ivan fra Glarbo skulle overveje at lade håret gro igen? Søndag den 9. januar, kunne han måske have reddet situationen, og trukket både sig og bilen op ved håret, ligesom ham der med hesten: "Baron von Munchausen"! Men nej - han måtte lide den tort, at bilen strejkede midt på den overisede vej med vildt roterende hjul lige før bakkens top! Og der holdt han så til gene for andre klubmedlemmer. Uheldigvis havde han da lige kort forinden belært samme medlemmer om: "At den bakke da ikke var noget problem overhovedet - bare man havde ordentlige vinterdæk på"! Jae, - så kørte gutterne selvfølgelig uden om, og måtte op

over både kantsten og rabat for at komme forbi!!!

Navy Kai igen!

Stakkels Navy Kai går vist og mediterer over om han er ved at blive for gammel, der er ringe søgning til navigationsholdet her i vinter, og det kniber osse med at få kvinder med på holdet! Meeen det tror vi nu godt han kan se bort fra, altså det med alderen - ja indtil videre da! For hver gang vi møder hans Else, ser hun da altid så glad og velfornøjet ud!!!

Valdemar helt alene!

Ganske usædvanligt kom Valdemar helt alene til det uofficielle kaffemøde i Skimminghus en søndag eftermiddag i januar, og vi spørger selvfølgelig - hvor' er Martha? Hun er inde i Musikhuset i Århus lyder svaret! Hvad skulle hun høre der, spørger vi så? Det veed jeg ikke, siger Valdemar - men det kostede 280 kroner!!!

Fredag 24. februar!

Om eftermiddagen var vi en halv

snes stykker - af den hårde kerne der var falden til almindelig hygge i Skimminghus. Elsebeth, og dog mest Hans sad med en hel ramme "Flegborg Slots aftapning" og gav udkitnings øl! Der var hyggeligt, men en lidt vemodig stemning over, at Elsebeth og Hans nu flytter over til Ommel på Ærø, meeen så sagde Havnefogeden: "jeg føler med dig; Elsebeth" - og så' var bolden ligesom givet op til nye fighter!

De børn de børn!

Her har du en halvtredser lille Lone - Hvad siger du' så? Det veed jeg ikke rigtig! Kan du ikke bare sige som mor ville have sagt, hvis det var hende der havde fået den! Joe' da' - "FEDTERØV"!!!

Te-Kurt



Ja for helvede Tøser; - men så kom dog her ned hos os og bliv varmet!

