

Referat

Bestyrelsesmøde den 3. september 2019

Deltagere:

Bestyrelsesmedlemmer: Ib (Næstformand) - Jette (Kasserer) - Pia (Bestyrelsesmedlem) – Bo (Bestyrelsesmedlem) Bestyrelses suppleanter: Heidi og Henrik

Havnekontoret: Gunner.

Udvalgsformænd: Christian (hus- og pladsudvalg), Lasse (broudvalg), Per (miljøudvalg), Heidi (fest og aktivitetsudvalg), Erik (redaktionsudvalg), Jørn (servicebåden Futte), Hans (brosamarbejdet), Kai (navigation).

Fraværende: Morten, Erik, Christian, Jørgen, Hans,

Status fra udvalgene – alle ovennævnte deltager

Lasse: De er så småt i gang med rambukken. Lasse og Per skærer bunden af og tager vurdering af omfanget af reparation.

Dagsorden:

Havnekontor/ Havnen:

Pkt. 1 Der ligger en del både i havnen uden registreringsnummer.

Bestyrelsen er opmærksom på problemet omkring manglende registreringsnummer. Alle både skal, jf. regulativet, have påført gudenåsarbejdets registreringsnummer, klubbens vimpel og hjemhavn påført båden. Dette skal ske inden søsætning.

Pkt. 2 Er GTL det nye brændstof til dieselmotorer?

Det giver en del fordele herunder reduceret risiko for dieselpest.

Skal vi undersøge muligheden for at udskifte vores dieselsalg til GTL?

Yanmar Motor har frasagt sig garanti, såfremt det kan påvises, at GTL har skadet motoren. Fordelen er blandt andet mindre diesellugt, reduceret dieselpest. Produktet kan blandes med dieselolie. Shell er eneforhandler. Bestyrelsen undersøger mulighederne nærmere.

Pkt. 3 Der kommer flere og flere cyklister på stien

Kan vi gøre noget for at forhindre det? Evt. svejse et skilt direkte på fliserne

<https://engrospriser.dk/vejskilte-afspaerring/asfaltskilte/trafiktavler-til-asfalt/c25-1-cykel-forbudt-klæb-o75cm-3>

Skal vi spørge kommunen inden, evt. få dem til det?

Morten kontakter Skanderborg Kommune og spørger til, hvilke muligheder/forslag kommunen har i forhold til problemet omkring cyklisterne.

Pkt. 4 Vores kloak er under pres med udsigt til flere og kraftigere skybrud, skal vi så gøre noget ved det her og nu, eller afvente et evt. byggeri?

Punktet bliver taget med på vores kommende møde med forsyningen.

Pkt. 5 Handicap broer og venteliste, evt. pris på handicap bro

Der opleves stigende forespørgsel på handicappladser. Handicapbroerne bør tildeles medlemmer med de sværeste handicaps. Forslag til administration af pladserne modtages gerne.

Pkt. 6 Havnefogedens punkt

Bestyrelsen har besluttet, at BEAS-automaten skal opgraderes, for at fremtidssikre systemet og sikre fortsat betaling med dankort. Der bør opsættes nøgleboks med kort, således at Falck og politi har mulighed for at få omgående adgang til søen, klubhus m.m.

Ref. Chalotte